

LUXURY BOAT



MY IPANEMA YACHT RED ON THE SEA

▲ เมื่อต้องเป็นเรื่องราวของเรือหรู เป็นไปไม่ได้เลยที่ไอปานามาสีแดงเจดจรัสแห่งปี ค.ศ. 2016 ลำนี้ จะถูกมองผ่านไป อาจเรียกได้ว่าหรูไปหมดตลอดเรือนร่างทั้งภายในภายนอก ในแบบที่หากไม่ได้ชอบสไตล์เคาท์เตรส ก็อาจรู้สึกว่าการไปเยอะ แต่ยอซ์ลำนี้ก็เป็เรือที่ออกแบบมาเพื่อเจ้าของเรือที่มีสไตล์หรูหรา ประมานนี้เลย เห็นภายนอกว่าแดงสดโดดเด่น

อยู่กลางทะเลสีฟ้า เมื่อเดินเข้าไปสัมผัสกับภายในแล้วก็จะรู้สึกราวกับว่า นี่ไม่ใช่เรือแล้วละ คือยกกระทาสนมาไว้กลางทะเลชัดๆ แต่ถึงกระนั้น ดีไซน์ภายนอกที่หากไม่นับสีแดงล้ำกว่าลำใด ก็คือดีไซน์ที่มึความเป็นงานของมอโนมาริน นี่แหละ คือไม่ได้รูปลักษณ์ที่ดูโบราณ หรือคลาสสิกอย่างภายใน หัวเรือแหลมพุ่งทะยานมีเหลี่ยมมุมที่ทันสมัย

และไม่ได้แดงไปเสียทั้งหมด เพราะบริเวณดาดฟ้าชั้นบนถึงชั้นชั้นเดคนั้น คือสีขาวหม่นหรือออกเทาอ่อนให้ความรู้สึ

เบาความร้อนแรงนั้นลงไป อีกช่วยทำให้รูปลักษณ์ดูทันสมัยมากขึ้น การออกแบบเหลี่ยมมุมของสีขาวและสีแดงมีความลงตัว อย่างฉลาด ทำให้ไลน์ของเรือดูนุ่มนงไปเสียทุกส่วน ไม่ว่าจะเป็นหน้าต่างกระจกขนาดใหญ่ที่เพิ่มสีดำเข้ามาตัดกับสีแดงและสีขาว เป็นแนวยาว เล็กบ้าง ใหญ่บ้างคนละรูปทรง แต่กลับลงตัวเหมาะสมออกมาเป็นไอปานามา ยอซ์ ขนาด 49.20 เมตรลำนี้

งานต่อเรือเป็นของมอนโดมารีน แต่งานออกแบบทั้งภายในภายนอกคือฝีมือล้วนๆ ของ ฮอท แล็บ ที่ต้องบอกว่าเป็นฝีมือล้วนๆ เพราะภายนอกและภายในสามารถออกมาหรูหราอย่างไม่ขัดแย้ง แม้ภายนอกจะเรียกได้ว่าโมเดิร์น แต่ภายในนั้นคือความคลาสสิกที่ได้ผสมผสานหลายสิ่งเอามาไว้ในนั้น โอปาเนมา ยอช์ท เป็นเรืออัลลอย (light alloy) ความยาว



MY IPANEMA YACHT

RED ON THE SEA



With an overall length of 49.20m and an overall beam of 9.00m, light alloy hull and superstructure, the M50 features three decks and a spacious sundeck. The innovative look of this project follows Mondomarine's traditional styling and heritage adding innovative design solutions that gives to the yacht's profile a flowing and appealing line enriched by the magnificent color combinations attributed to the owner's exquisite taste"

Her most eye-catching feature is the steep rake of the stern, which





49.20 เมตร กว้าง 9 เมตร ทำความเร็วได้สูงสุด 20 นอต มีห้องพัก 5 ห้อง รองรับผู้โดยสารได้ถึง 12 คน ลูกเรืออีก 12 คน

ทุกส่วน ทุกบริเวณบนเรือ มีความโดดเด่นที่แตกต่างกันไป แต่แน่นอนว่ากว้างขวาง โอโถง หรูหรา สะดวกสบาย อย่างน่าตื่นตะลึง ในสไตล์คลาสสิกแบบอังกฤษ อิตาลี ฝรั่งเศส เอามารวมกันไว้ได้อย่างงดงาม แต่เมื่อเดินออกมาภายนอก ก็จะพบกับอีกดีไซน์ เฟอร์นิเจอร์ลายดอกกุหลาบ หรูหราตั้งแต่ผนังไปถึงโซฟาจะกลายมาเป็นความเรียบหรู สีขาว ฟา น้ำเงิน ดำ เทาอ่อน ให้ผ่อนคลายกับบรรยากาศของท้องทะเล ทั้งหัวเรือและท้ายเรือ แต่ท้ายเรือจะถูกออกแบบมาเพื่อทำกิจกรรมต่างๆ แบบเชื่อมต่อถึงกัน



ตลอดสามชั้นไปจนถึงบริเวณหัวเรือ ขณะ ที่แดดฟ้าชั้นบนสุดจะเป็นชั้นเดค สำหรับ นอนอาบแดด อาบลม ชมทะเล

แน่นอนว่าเรือยอชท์ลำขนาดนี้ จะต้อง มีบิซคลับที่โดดเด่นเพื่อปาร์ตี้และกีฬา ทางน้ำ ซึ่งโอปานามา ก็ออกแบบส่วนนี้ ให้กว้างขวางพอสำหรับกิจกรรมบิซปาร์ตี้ ที่สามารถวิ่งขึ้นลงไปยังชั้นอื่นๆ ได้สะดวก แบบตัวเปี้ยๆ

เรือมอเตอร์ยอชท์ โอปานามา ลำนี้ เพิ่งจัดส่งถึงมือเจ้าของเรือไปเมื่อช่วงต้น ปี 2016 นี้เอง แล้วได้รับรางวัล โชว์ โบ้ท ดีไซน์ ของปี ค.ศ.2017 ไปเรียบร้อยแล้ว ที่สมควรจะได้รับ เพราะงานหยา งานดีได้ ขนาดนี้ ไปลอยล้าอยู่ที่ไหนก็สะดุดตา อย่างไม่ต้องสงสัย เป็นอีกลำที่ต้องเอามา โชว์แถวนี้บ้าง กับเรือยอชท์สีแดงแรงฤทธิ์ บนผืนน้ำลำนี้



generates a forward visual thrust for the superstructure and creates a play of open and filled spaces, allowing natural light to bathe the main deck interiors.

The full-height windows running most of the length of the main deck create exciting, light-filled interior spaces that allow a constant dialogue with the exterior.

Access to the yacht is along the central walkway separating the two large sunpads - this leads to the aft cockpit, which offers a large sun area and lounge with spacious sofas evoking the generous spaces typical of an open design.

The fold-down beach area is uniquely large for a vessel of this weight. It conceals the access stairway and forms a striking yet warmly welcoming area. This stylistic solution creates an extended visual sweep that acts as a conceptual reflection of the classic external lines.

IPANEMA AWARDS & NOMINATIONS

SHOWBOATS DESIGN AWARDS 2017
BEST NAVAL ARCHITECTURE - SEMI-DISPLACEMENT AND PLANING MOTOR YACHT
FINALIST

Automobile-style details that are a typical feature of Hot Lab's work include the design of the aft fair leads. The vessel's starboard garage hosts a large tender.

Twelve guests will be accommodated in four guest cabins and one Owner's suite.

The style of the interiors is fully classical, which contains countless elements of

the purest architectural tradition, columns, pilasters and carved lintels, friezes and bas-reliefs, from the Italian, English and French manufacturing tradition.

Marbles (on board there are more than a dozen different types), onyx, mahogany, briar and a large quantity and variety of issues : 37 different motifs decorate the 5 cabins, the two lounges and other public and private areas, creating a decorative richness and precious and rare color impact.

As all Mondomarine's construction structural, hydrodynamic and technical design for this 50-metre vessel was handled by Mondomarine Engineering.