





BOAT FOCUS

ARTICLE: aBOAT



TEAK ▲ เรือลำสวยของหลายๆ ท่าน ใช้ไม้สักทำพื้น และทำ เฟอร์นิเจอร์ เครื่องใช้ไม้สอย

ไม้สักนั้นนอกจากจะมีลายที่สวยงามแล้ว ยังคงทนอีกด้วย ไม้สักมีถิ่นกำเนิดอยู่ในตอนใต้ของประเทศอินเดีย พม่า ไทย อินโดนีเซีย และหมู่เกาะอินเดียตะวันออก มนุษย์เรารู้จักคุณประโยชน์ และคุณวิเศษของไม้สักมาตั้งแต่สมัยพุทธกาล ปี พ.ศ. 2411 มีการส่งไม้สักแปรรูปจากภาคกลางของประเทศพม่าออกไปขายที่ยุโรป

ไม้สักเป็นต้นไม้ผัดใบมีชื่อในภาษาอังกฤษว่า Teak และมีชื่อทางวิทยาศาสตร์ว่า Tectona Grandis อยู่ในวงศ์ Verbenacean เป็นต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นเป็นหมู่ไม้สักล้วนๆ การที่ไม้สักจะมีลวดลายสวยงามนั้น ต้องเป็นไม้สักที่ขึ้นตามพื้นที่ที่เป็นภูเขา หรือในพื้นที่ราบดินปนทรายที่น้ำไม่ขัง ปริมาณน้ำฝน ระหว่าง 1,200 - 2,000 มม. ต่อปี ความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางไม่เกิน 700 เมตร และมีฤดูแล้ง แยกจากฤดูฝนชัดเจนจึงจะทำให้ไม้สักมีลวดลายสวยงาม ลักษณะเนื้อไม้เป็นสีเหลืองทองถึงน้ำตาลแก่ มีลายเป็นเส้นสีน้ำตาลแก่แทรกเสี้ยนตรง เนื้อหยาบ แข็งปานกลาง

ไม้สัก
ทำไมจึงนิยมใช้ในการตกแต่งเรือ
TEAK



ไม้สักหากพิจารณาจากสีของเนื้อไม้ การตกแต่ง ความ
แข็ง ความเหนียวของเนื้อไม้แล้ว จะแบ่งออกเป็น 5 ชนิด คือ
ไม้สักทอง เนื้อไม้เป็นสีน้ำตาลทอง เส้นตรง
ตกแต่งง่าย

ไม้สักหิน เนื้อไม้มีสีน้ำตาลหรือสีจาง ตกแต่งง่าย

ไม้สักหยวก เนื้อไม้เป็นสีน้ำตาลอ่อนหรือสีจาง
ตกแต่งง่าย

ไม้สักไข เนื้อไม้มีสีน้ำตาลเข้มปนเหลือง มีไขปนยาก
แก่การตกแต่งและทาสี

ไม้สักขี้ควาย เนื้อไม้มีสีเขียวปนน้ำตาล น้ำตาลดำ
ไม่เป็นระเบียบ

สาเหตุที่ไม้สักทนทาน ปลวกและมอดที่ไม่ทำอันตราย



เพราะในเนื้อไม้สักมีสารเคมีพิเศษอยู่ชนิดหนึ่ง ชื่อ O-cresyl
methyl ether สารเคมี ชนิดนี้มีคุณสมบัติคงทนต่อปลวก
แมลง และเห็ดราได้อย่างดีเยี่ยม ไม้สักเป็นไม้เนื้อแข็ง มีความ
แข็งแรงสูงกว่า 1,000 กก./ตร.ซม. และมีความทนทาน
ตามธรรมชาติ หากนำส่วนที่เป็นแก่นของไม้สักไปปักดิน
จะมีความทนทานตามธรรมชาติ 10 - 18 ปี นอกจากนี้
ในไม้สักทองยังพบว่ามีทองคำปนอยู่ 0.5 ppm. อัตราส่วน
ไม้สักทอง 26 ตัน มีทองคำหนัก 1 บาท

การผลิตไม้สักสำหรับเรือ ก่อนหน้านี้การทำพื้นเรือ
ไม้สัก จะทำโดยการนำชิ้นไม้แต่ละชิ้นวางต่อกันด้วยมือ
โดยคนงานของอู่ต่อเรือ กระบวนการทำจึงมีความจำเป็น
ที่จะต้องใช้เวลาในการทำงานมาก อีกทั้งยังต้องใช้คนงาน





ที่มีทักษะ รวมทั้งยังต้องทำงานบนดาตฟ้าเรือ เป็นเวลานานนับสัปดาห์หรือเป็นเดือนกว่าเรือแต่ละลำจะแล้วเสร็จ ปัจจุบันใช้การผลิตเป็นพื้นสำเร็จรูปตามแบบมาตรฐานของเรือ รวมทั้งการผลิตตามแบบและรายละเอียดในกระบวนการติดตั้ง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ลูกค้า ในการหาแหล่งวัตถุดิบไม้สักที่มีคุณภาพสูงที่เหมาะสมแก่การทำพื้นเรือ ความแม่นยำในการผลิต สถานที่ เครื่องมือ เทคโนโลยีการผลิต และการที่ต้องเก็บสต็อกไม้สักคุณภาพสูงเพื่อใช้ในการผลิต ไม้สักพื้นเรือจะทำการทำให้ไม้มีปลายเรียวยาวเล็ก เพื่อหลบจุดเปราะบาง โดยใช้ไม้ที่มีความหนาเท่ากัน ขวางหัวไม้ทั้งหมดตามที่เคยใช้ในแบบดั้งเดิม และจะต้องเป็นไม้ลายตรงทั้งหมด คุณภาพไม้เกรดหนึ่งจาก ไม้สักป่าธรรมชาติ ซึ่งต้องมีอายุมากกว่า 60 ปี จำนวนวงปี 15 - 20 ต่อนิ้ว ความถ่วงจำเพาะ 600 - 800 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตรจึงจะทำให้มีความทนทาน และการบำรุงรักษาน้อย



การทำความสะดวกด้านพื้นเรือ ไม้สักนั้นเพียงล้างพื้นไม้สักด้วย น้ำทะเล และยาแนวในที่ที่จำเป็นเท่านั้น เป็นการป้องกันไม่ให้ไม้แห้งและไม้หดตัว เกือบจาก น้ำทะเลจะช่วยให้การดูดซับและคงความชื้น อีกทั้งป้องกันเชื้อรา และการเจริญเติบโตของตะไคร่ โดยไม่ต้องให้การดูแลและรักษา ไม้สักมากเกินความจำเป็น ซึ่งกลับเป็นการลดคุณสมบัติที่ดีของไม้สักลงไปด้วย

จากคุณสมบัติที่ดีของไม้สัก ในด้านความถ่วงจำเพาะที่สูง ไม่บิดงอ ปลอดภัยและมอดไม่ทำอันตราย เป็นไม้เนื้อแข็งตามมาตรฐานของกรมป่าไม้ เนื้อไม้มีลายสวยงาม ทนทาน เลื่อย ผ่า ไส กบ ตบแต่งและชักเงาได้ง่าย ไม่ผุกร่อนไปเพราะดินฟ้าอากาศ และกาลเวลา อีกทั้งมีจำนวนมากพอที่จะตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค มีการปลูกทดแทนอย่างเป็นระบบ อันเป็นการรักษา สภาพสิ่งแวดล้อม จึงยังไม่สามารถหาวัสดุธรรมชาติอื่นใด มาทดแทนในการทำพื้นไม้เรือ และเฟอร์นิเจอร์เรือ ถึงแม้ราคาจะสูงกว่าวัสดุอื่น แต่ก็เพราะคุณสมบัติที่ดีของไม้สักเอง ก็ยังนับว่าคุ้มค่าแก่การลงทุน



PHOTO : INTERNET