

aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.8 ISSUE 89 JUNE 2017



เครื่องยนต์เรือดับ
กลางทะเลจะอย่างไร

The 50th Anniversary
of ASEAN International
Fleet Review 2017

มหกรรมทางเรือนานาชาติ

การสวนสนามทางเรือนานาชาติ
เนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปี การก่อตั้งอาเซียน

ห่วงชูชีพ
อุปกรณ์ช่วยเหลือ
ผู้ประสบภัยใกล้ๆ ตัว





Your Safety Partner on board



LIFERAFT RENTAL

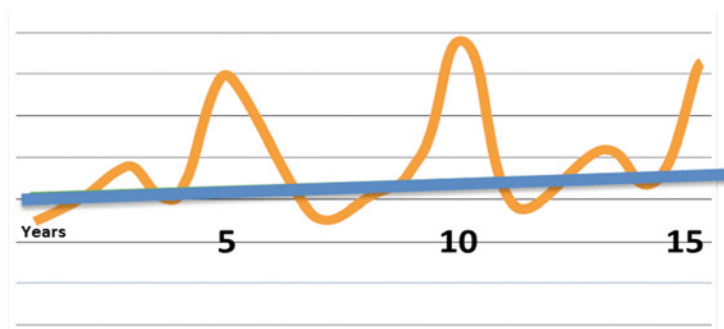


WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Survitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

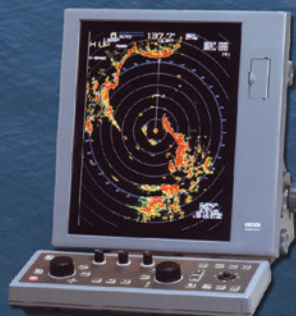
Facebook : [marinesurvitec](https://www.facebook.com/marinesurvitec)



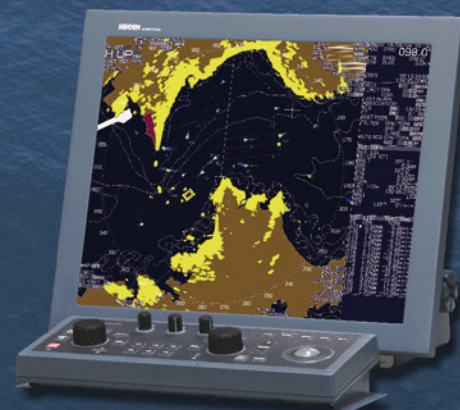
Superb performance for confidence at sea...



KODEN



MDC-2500 Series
48 - 96 NM 15" Color LCD
4 - 25 KW Radar



MDC-2900 Series
72 - 96 NM 19" Color LCD
6 - 25 KW Radar/ARPA
meet to IMO/SOLAS



MDC-900 Series
24 - 48 NM 8.4" Color LCD
2 - 4 KW Radar



MDC-2000 Series
32 - 72 NM 10.4" Color LCD
4 - 12 KW Radar



MDC-2200 Series
48 - 96 NM 12.1" Color LCD
4 - 25 KW Radar

บริษัท เอ. แอนด์ มาร์ีน (ไทย) จำกัด | A. & Marine (THAI) Co., Ltd.
อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Tailban Rd., T.Tailban, Muang, Samutprakam 10280 THAILAND
Tel: 0-2703-5544, 0-2703-5858 Fax: 0-2703-5525, 0-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net



ศูนย์รวมเครื่องมือสื่อสาร เดินเรือ อิเล็กทรอนิกส์
บริการครบวงจร รวดเร็ว ถึงที่ ชัดตรง ด้วยอะไหล่แท้ครบ 100 %
โดยช่างผู้ชำนาญงาน ผ่านการฝึกอบรมจากโรงงานผู้ผลิต



EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาทัศนิตัมศักดิ์ พลเรือเอก กำธร พุ่มหิรัญ, พลเรือเอก ไพบรณ์ แก่นสาร, พลเรือเอก นิพนธ์ จักญะคุสัย, พลเรือเอก วิลาศ เกิดผล, พลเรือเอก วีระยุทธ อุตตะโมก, พลเรือโท อมรโชติ สุจริตต์, พลตำรวจตรี อัครสัทธยา เพียรสมการ, พลตำรวจตรี มีสกวัน บัวรา, มล. ปานสาร หัสตินกร, นาวาเอก พิรัชย์ เปรมประเสริฐ, พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, เรือตรี วีรวัฒน์ จงชาวนาสีโร, คุณโพยพงษ์ เตชะนรงค์, คุณบุญย อังวณิชฉาย, Mr.Gary Baguley, Mr.Kevin Whitcraft, คุณมานะ ศรีพิทักษ์, คุณชัชวาลย์ สักกาวาทิ, เรือเอก นาวิ เมืองจันทน์, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณฐาพล สมสกุล, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, คุณสุนทร จรัสโกลนบุตร

ในภาวะที่โลกกำลังเข้าสู่ยุคดิจิทัล เราอาจจะไม่รู้สึกถึงการเปลี่ยนแปลง เพราะเทคโนโลยีต่างๆ ที่เราใช้นั้น ค่อยๆ แทรกซึมมาเป็นส่วนหนึ่งของชีวิตประจำวัน ทุกวันนี้เกือบทุกคนมีโทรศัพท์มือถือ ที่สามารถรับรู้ข่าวสารต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและส่งผลกระทบต่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของสื่ออย่างเห็นได้ชัด จากนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ของรัฐบาล ที่จะใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีในการพัฒนาประเทศ ซึ่งได้รับการตอบรับอย่างดีจากหลายฝ่าย ทำให้สื่อสิ่งพิมพ์ต้องปรับตัวให้เข้ากับความต้องการในในยุค 4.0 โลกการอ่านกำลังจะเปลี่ยนไป นิติสารและสื่อสิ่งพิมพ์ ต่างได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนี้อย่างชัดเจน เมื่อสื่อออนไลน์กลายมาเป็นภัยต่อสื่อกระดาษ ถือเป็นจุดที่อุตสาหกรรมสิ่งพิมพ์ไทยเข้าสู่วิกฤตอย่างแท้จริง ผู้อ่านส่วนหนึ่งหันมาไล่ดหน้าจอรับข่าวสาร มากกว่าเปิดอ่านข้อมูลในหน้าหนังสือ

วันนี้ **aboat** Magazine เพิ่มรูปแบบการนำเสนอแบบออนไลน์ขึ้นมาเพื่อมุ่งสู่ยุคดิจิทัลเช่นกัน แม้ยุคสมัยที่เปลี่ยนไป แต่เราก็จะยังคงอยู่ เพราะปัจจัยสำคัญที่กำหนดความเป็นไปของ **aboat** คือ ผู้อ่าน ต้องขอขอบคุณผู้มีอุปการะคุณ และผู้อ่านทุกท่าน ที่ยังต้องการรับรู้ข้อมูลต่างๆ จาก **aboat** Magazine

เราจะก้าวไปพร้อมกับโลกดิจิทัลค่ะ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com, aboatmagazine@gmail.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร กมลวรรณ ดุรงค์ดำรงชัย ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เป็ญกนก ใจดี ที่ปรึกษาของบรรณาธิการ ศราวุธ บรรเทาพงษ์ ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์
บรรณาธิการฝ่ายศิลป ยุทธจักร อนุสรณ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชีวิต ฝ่ายภาพ **aboat** TEAM นักเขียนรับเชิญ ชนภัทรพรณ์ ฤทัยพงษ์, NARAPICHAT PUDLA, WWW.THAIBOATCLUB.COM ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างผล ศิลปกรรม ART **aboat** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย ปรีณธร บุณยานุ
แผนกพิมพ์ **aboat** MAGAZINE จัดจำหน่าย **aboat** MAGAZINE

NEWS

20 ชาตีส่งเรือรบเต็มทะเล ฉลอง 50 ปีกองทัพเรือสิงคโปร์

20 ประเทศพันธมิตรกับสิงคโปร์ ทั้ง จีน รัสเซีย ญี่ปุ่น และไทย ร่วมส่งเรือรบ เรือพิฆาต มายังสิงคโปร์ โชว์ความยิ่งใหญ่เกรียงไกรของแสนยานุภาพทางทะเล ร่วมเฉลิมฉลองกองทัพเรือสิงคโปร์ ครบรอบ 50 ปี



โดยกองทัพเรือจัดเรือหลวงจักรีนฤเบศร พร้อมเฮลิคอปเตอร์ปราบเรือดำน้ำแบบที่ 1 (S-70B) และเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงแบบที่ 2 (Bell 121) เรือหลวงนเรศวร และเรือหลวงสุโขทัย ร่วมกิจกรรมสวนสนามฯ ร่วมกับมิตรประเทศ 21 ประเทศ พร้อมเรือรบจำนวน 46 ลำ ในพิธีฯ กองทัพเรือได้จัดกำลังพลเข้าร่วมขบวนพาเหรด (Parade Review) กับมิตรประเทศ และจัดเรือหลวงจักรีนฤเบศร และเรือหลวงสุโขทัย ร่วมกับเรือรบมิตรประเทศ เป็นเรือที่จอดบริเวณท่าเรือ (Land Review) ในการทำความเคารพเมื่อขบวนรถประธานฯ และผู้บังคับบัญชาของกองทัพเรือมิตรประเทศผ่าน พร้อมทั้งจัดเรือหลวงนเรศวร ร่วมสวนสนามทางเรือฯ บริเวณทะเลจีนใต้ ร่วมกับเรือรบมิตรประเทศ

ซึ่งการสวนสนามทางเรือฯ จะแยกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้ RSS Formidable นำหมู่เรือรบของอินเดีย อินโดนีเซีย เมียนมา และศรีลังกา จากฝั่งช่องแคบมะละกา ส่วนในฝั่งทะเลจีนใต้มีเรือฟรีเกต RSS Stalwart นำหมู่เรือรบของแคนาดา ฝรั่งเศส ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ฟิลิปปินส์ ไทย สหรัฐฯ และเวียดนาม กับเรือฟรีเกต RSS Supreme นำหมู่เรือรบของออสเตรเลีย บังกลาเทศ บรูไน จีน อินโดนีเซีย นิวซีแลนด์ และรัสเซีย โดยมี นายโทนี ตัน เค็ง ยัม ประธานาธิบดีสาธารณรัฐสิงคโปร์ เป็นประธานในพิธีฯ และพลเรือเอก อะรินทร์ ผู้บัญชาการทหารเรือ และผู้แทนกองทัพเรือจากมิตรประเทศจะขึ้นเรือ RSS Independence ซึ่งเป็นเรือรับการทำความเคารพผ่านจากขบวนเรือที่ทำการสวนสนามทางเรือนานาชาติ



HULL ให้การต้อนรับ และอนุเคราะห์เรือยอชท์ JellyFish

บริษัท บริษัท ฮัล จำกัด agent เครื่องยนต์ Yanmar และ Suzuki ให้การต้อนรับและอนุเคราะห์เรือยอชท์ JellyFish ซึ่งเป็นเรือขนาด 36 ฟุต ท้องเดียวใช้เครื่องยนต์ยี่ห้อรุ่น 6LPA-STZP2 เครื่องคู่ พร้อมกับเกียร์ ZT370 ให้กับผู้บริหาร AMR และศิษย์เก่าพันสพท.ที่โอเชียนมารีน่า โดยได้พาชมเกาะลิง, เกาะครามน้อย, เกาะครามใหญ่ หากใครสนใจเครื่องยนต์ In-Board Yanmar สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ บริษัท ฮัล จำกัด

โทร. 038-238131-2

หรือ e-mail: info@hull.co.th



ท๊อป ออฟ เดอะ กัฟ รีกัตต้า จัดยิ่งใหญ่ปีที่ 13 พร้อมต้อนรับ นักแล่นใบจากทั่วโลก

การแข่งขันเรือใบนานาชาติ ท๊อป ออฟ เดอะ กัฟ รีกัตต้า จัดยิ่งใหญ่เป็นปีที่ 13 พร้อมต้อนรับนักแล่นใบกว่า 700 คน เรือใบกว่า 250 ลำ จากกว่า 25 ประเทศทั่วโลก เข้าร่วมการแข่งขัน ณ โอเชียน มารีน่า ยอร์ช คลับ จ.ชลบุรี ระหว่าง วันที่ 4-8 พฤษภาคม 2560 ที่ผ่านมา โดยได้รับเกียรติจาก คุณกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขันอย่างเป็นทางการ

ท๊อป ออฟ เดอะ กัฟ รีกัตต้า ฟรีเซ็นท์เต็ด บาย โอเชียน มารีน่า เป็นการแข่งขันเรือใบที่มีเรือหลากหลายประเภทเข้าร่วมแข่งขันมากที่สุดในเอเชีย โอเชียน มารีน่า ยอร์ช คลับ เป็นท่าจอดเรือยอร์ชที่ใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และมีศักยภาพในการจัดงานแข่งขันเรือใบขนาดใหญ่ ได้มีชื่อเสียงและเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ ตลอดจนมีการจัดการแข่งขันที่ได้มาตรฐาน นอกจากนั้น ในส่วนของกรมศุลกากรได้มีการปรับกฎระเบียบอนุญาตให้เรือต่างชาติสามารถแวะพักน่านน้ำพืฯได้ยาวนานขึ้นกว่าเดิม ซึ่งจะส่งผลดีในอนาคตที่พืฯจะได้ต้อนรับเรือจากนานาชาติมากขึ้นและดึงดูดเรือใบจากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันรีกัตต้าในเมืองไทยได้มากขึ้น

ท๊อป ออฟ เดอะ กัฟ รีกัตต้า เป็นการแข่งขันเรือใบที่มีชื่อเสียงในระดับเอเชีย ในแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวยที่ชื่นชอบการล่องเรือใบเดินทางมาจากประเทศต่างๆ เพื่อเข้าร่วมการแข่งขันเป็นจำนวนมาก โดยตลอดระยะเวลา



photo © Guy Nowell
Top of the Gulf

13 ปีที่ผ่านมา ได้ต้อนรับเรือใบรวมทั้งหมดกว่า 3,000 ลำ สร้างชื่อเสียงให้ประเทศไทยในฐานะจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวและการกีฬาในระดับนานาชาติได้เป็นอย่างดีและล่าสุดได้ได้รับการโหวตให้เป็น “Asian Regatta of the Year” จาก Asian Marine & Boating Awards 2014 และได้รับรางวัล Silver

ประเภทกีฬาสมัครเล่นยอดเยี่ยมของไทย จาก SPIA 2016

การแข่งขันเรือใบท๊อป ออฟ เดอะ กัฟ รีกัตต้า มีการแข่งขันทั้งหมด 12 ประเภท อาทิ IRC เรซซิ่ง, IRC ครูซซิ่ง, เรือปลาทุ (ชิงถ้วยพระราชทาน ปลาทุ โคโรเนชั่น), โอเชียน มัลติฮัลล์, เรือใบเดี่ยว, เรือใบคู่, เรืออ็อพติมิสต์ (ชิงถ้วยรางวัล



ครั้งสำคัญในประวัติศาสตร์

รวมผู้บัญชาเหล่าทัพบนเรือหลวงจักรีนฤเบศร
พนักงานกำลังการฝึกกองทัพเรือประจำปี 2560

เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 พลเอก สุรพงษ์ สุวรรณอัตถ์ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด พลเอก เฉลิมชัย สิทธิสาท ผู้บัญชาการทหารบก พลเรือเอก ณะ อารินิจ ผู้บัญชาการทหารเรือ พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง ผู้บัญชาการทหารอากาศ และพลตำรวจเอก จักรทิพย์ ชัยจินดา ผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มาตรวจเยี่ยมการฝึกกองทัพเรือประจำปี 2560 บนเรือหลวงจักรีนฤเบศรบริเวณอ่าวไทยตอนบน

อ็อพติมิสต์ชิงแชมป์ประเทศไทย) และ ไอโอเอ็ม คลาส เรดิโอ คอนโทรล ยอร์ช (เรือใบบังคับวิทยุ) ซึ่งปีนี้

ท๊อป ออฟ เดอะ กัฟ รีกัตต้า นับเป็นแม่ทัพสำคัญของนักกีฬาเรือใบทีมชาติชุดซีเกมส์ที่จะต้องจับเข่าคุยกับคู่ต่อสู้สำคัญก่อนที่จะเตรียมฝึกซ้อมอย่างเข้มข้นสำหรับการแข่งขันซีเกมส์ครั้งที่ 29 ที่กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซียในเดือนสิงหาคมนี้

สำหรับเรือใบขนาดใหญ่อย่าง คิลโบ๊ท และมัลติฮัลล์ที่เข้าแข่งขันในปีนี้มีทั้งทีมเรือชั้นนำจากไทย และเอเชียเข้าร่วมแข่งขันอย่างคึกคัก การแข่งขันชิงถ้วยพระราชทาน ปลาทุ โคโรเนชั่น มีเรือกว่า 15 ทีม เข้าร่วมแข่งขัน อาทิ อังกฤษ ญี่ปุ่น รัสเซีย สิงคโปร์ และออสเตรเลีย ส่วนการแข่งขันเรียดิงกี้ ไฮไลท์ประกอบด้วยเรือเลเซอร์ สแตนดาร์ด, เลเซอร์ เรเดียล, เลเซอร์ 4.7 และเรือใบคู่ประเภท 420s และ 470s ซึ่งทางตัวเก็งที่น่าจับตามองคือ มาเลเซีย,



สิงคโปร์ และไทย สำหรับการชิงถ้วยรางวัลอ็อพติมิสต์ ชิงแชมป์ประเทศไทย คาดมีเรือใบมากกว่า 100 ลำเข้าร่วมการแข่งขันทั้งนี้จะเป็นแม่ทัพใหญ่ก่อนตัวเก็งอย่างนักแล่นใบเยาวชนไทยจะลงแข่งขันเรือใบอ็อพติมิสต์เวิลด์ในเดือนกรกฎาคมนี้

ท๊อป ออฟ เดอะ กัฟ รีกัตต้า ฟรีเซ็นท์เต็ด บาย โอเชียน มารีน่า โดยได้รับการสนับสนุนจากการกีฬาแห่งประเทศไทย, การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์, เมืองพัทยา, สโมสรเรือใบราชวรุณ และกองทัพเรือไทย

Boat Tips

การทดสอบสัญญาณวิทยุสื่อสาร

การติดต่อวิทยุสื่อสารกันในแต่ละครั้ง ย่อมมีความต้องการที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ในการสื่อสารอยู่เสมอ ทั้งนี้เพราะการติดต่อวิทยุสื่อสารนั้นมีเป้าหมาย บางครั้งก็เพื่อการแลกเปลี่ยนข่าวสารเพื่อให้เกิดความเข้าใจร่วมกัน ซึ่งมีเป้าหมายในการที่จะต้องการการตอบสนองให้เกิดขึ้นจากอีกฝ่ายหนึ่งที่มีส่วนร่วมในการติดต่อวิทยุสื่อสารครั้งนั้นๆ การที่เราจะติดต่อวิทยุสื่อสารให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพนั้นจึงมีความจำเป็นที่จะต้องทราบว่าวิทยุสื่อสารของเรานั้นมีการทำงานที่จะตอบสนองการติดต่อสื่อสารของเราได้แค่ไหนเพียงไร

สิ่งที่จะต้องปฏิบัติเสมอก็คือ การบันทึกผลการทดสอบสัญญาณเป็นลายลักษณ์อักษรไว้ เพื่อเป็นสถิติว่าสัญญาณที่ทดลองจะเป็นตัวบ่งบอกว่าเครื่องวิทยุสื่อสารของท่านลดประสิทธิภาพลง ซึ่งข้อมูลจากการบันทึกบางอย่างสามารถนำไปประเมินการทำงานของอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร เป็นการห้อยกันไม่ให้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเสียหายมากเกินไปกว่าเดิม และเป็นการคาดการณ์ว่าจะต้องดำเนินการซ่อมทำหรือจัดหาทดแทนล่วงหน้า

คำพูดที่ใช้ในการสอบถามการรับสัญญาณจะใช้คำว่า

“How do you read?” (ท่านได้ยินเสียงข้าพเจ้าเป็นอย่างไร)

การตอบคำถามการรับสัญญาณ

“I read you” (ข้าพเจ้าได้ยินเสียงท่าน ...)

เสียงที่ฝ่ายรับ “สัญญาณ” จะเป็นการฟังเสียงจากการได้ยินนั้นจะมีการวัดจะมีอยู่ 5 ระดับ ซึ่งจะสัมพันธ์กับการแสดงผลของระดับ “ความแรง” ที่เครื่องวิทยุสื่อสาร ซึ่งจะอยู่ 5 ระดับ เช่นกัน ระดับของ “สัญญาณ” นั้นเป็นการวัดด้วยความรู้สึก แต่ “ความแรง” จะดูที่อุปกรณ์วัดความแรงบนหน้าปัทม์วิทยุสื่อสาร

ดังนี้

Bad / One	(สัญญาณเบามาก / ความแรงระดับ 1)
Poor / Two	(สัญญาณเบา / ความแรงระดับ 2)
Fair / Three	(สัญญาณดีพอใช้ / ความแรงระดับ 3)
Good / Four	(สัญญาณดี / ความแรงระดับ 4)
Excellent / Five	(สัญญาณดีมาก / ความแรงระดับ 5)

เพราะฉะนั้นก่อนที่จะเราจะมั่นใจได้ว่าวิทยุสื่อสารของเรานั้นสามารถติดต่อกับสถานีอื่นๆ ได้นั้นก็จะต้องมีการทดลองด้วยการทดสอบสัญญาณวิทยุสื่อสารก่อน

การทดลองอุปกรณ์สื่อสารนั้นก็จะมีทดลองตามปกติทั่วไป เป็นการทดสอบการทำงานตามที่กำหนด เช่น ทดลองตามเวลา ทดลองประจำวัน หรือทดลองประจำสัปดาห์ ในการทดลองอุปกรณ์ด้วยการทดสอบสัญญาณวิทยุสื่อสารก็จะต้องทดสอบสัญญาณกับสถานีที่ติดต่อสื่อสารกันเป็นประจำ ทดลองกับสถานีวิทยุสื่อสารที่เป็นเครือข่ายกัน และทดลองกับสถานีที่อยู่ไกลที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อที่จะได้นอกจากนั้นความถี่ที่ใช้ในการทดลองนั้นตามความถี่ที่กำหนดไว้

การทดลองอุปกรณ์สื่อสารเป็นการทดสอบการทำงานของเครื่องมือสื่อสารว่าระบบการทำงานของอุปกรณ์แต่ละอย่างทำหน้าที่ได้เป็นที่พอใจหรือไม่ ถ้าการส่งสัญญาณในครั้งนั้นไม่แรงพอความแรงของสัญญาณที่คู่สถานีที่ทดสอบก็จะรายงานมาน้อย เราก็จะต้องมาหาเหตุของการส่งว่าอุปกรณ์ส่วนใดที่ทำหน้าที่ไม่สมบูรณ์ เช่น ระบบพลังงานมีแรงดันไฟฟ้าตามกำหนดหรือไม่ ถ้าแรงดันไฟฟ้ามีกำลังตามกำหนด ต่อมาก็มาวัดกำลังส่งว่าควรส่งสัญญาณได้กี่วัตต์ ถ้าจำนวนวัตต์ที่ส่งจากเครื่องส่งวัดได้ตามกำหนด ก็จะต้องมาดูที่ระบบสายอากาศแล้วว่า ส่งออกได้สมบูรณ์หรือไม่



ความแรงของสัญญาณที่หน้าปัทม์วิทยุสื่อสารในปัจจุบันจะเป็นหลอด LED แสดงผลให้เห็น ต่างกับเครื่องวิทยุสื่อสารรุ่นก่อนๆ ที่เป็นมิเตอร์แบบเข็ม

จะเห็นได้ว่ามีการทดสอบสัญญาณกันทุกๆ ช่วงเวลาที่กำหนดนั้นมีประโยชน์ในด้านการบริหารจัดการด้วย เพราะฉะนั้นสถานีวิทยุสื่อสารใดก็ตามเมื่อถูกร้องขอเพื่อทดสอบสัญญาณแล้วสถานีที่ได้รับการร้องขอให้เฝ้าฟังเพื่อการทดสอบสัญญาณ ควรที่จะให้ความร่วมมือปฏิบัติตามคำร้องขอ ไม่ควรปฏิเสธเมื่อไม่จำเป็น แต่ถ้ามีความจำเป็นที่จะต้องปฏิเสธการร้องขอทดสอบสัญญาณ ก็ควรต้องแจ้งเหตุผลที่ไม่สามารถให้ความร่วมมือนั้นให้สถานีฝ่ายร้องขอทดสอบสัญญาณมาทราบด้วย

การจับคู่ที่สมบูรณ์แบบระหว่าง YANMAR กับ HI-TECH CATS



มีการปล่อยเรือที่น่าตื่นตาตื่นใจ 2 ลำลงน้ำเมื่อเร็วๆ และ เรือทั้ง 2 ลำนี้มี 2 สิ่งเหมือนกัน นั่นคือเรือทั้ง 2 ลำขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์ Yanmar และ เรือทั้ง 2 ลำถูกต่อขึ้นโดย Noosa Marine Shipyard

ภูมิภาคแถบ Noosa นี้ ได้รับการยกย่องว่าเป็นแหล่งท่องเที่ยวในเขตร้อนที่สวยงามมาก อย่างไรก็ตาม ในเขตอุตสาหกรรม Julian Griffiths เจ้าของ Noosa Marine นับเป็นช่างต่อเรือที่มีความชำนาญเป็นอย่างยิ่ง

Julian Griffiths เริ่มงานต่อเรือของเขาในฐานะเด็กฝึกงานคนหนึ่ง ที่ Norman R Wright & Sons Shipyard ใน Brisbane ความหลงใหลของ Julian ก็คือการเล่นเรือ และความชำนาญพิเศษของเขาก็คือการหล่อตัวเรือแบบคอมโพสิต (composite hull) ในปี 2008 เขาจึงได้เริ่มต้นธุรกิจของตนเองโดยการจัดตั้ง Noosa Marine และเดินทางกลับบ้านเกิด

ปัจจุบัน ที่ Noosa Marine เรือ 2 ท้องขนาดใหญ่ที่กำลังต่ออยู่ทำให้โรงงานของเขาแทบไม่มีที่จะเดิน ทีมงาน 7 คน รวมถึงเด็กฝึกงานอีก 3 คน ช่วยกันทำงานกันเต็มเวลาสำหรับโครงการนี้

“ขณะที่ฐานลูกค้าหลักของผมอยู่ในออสเตรเลีย เราได้รับการสอบถามจำนวนมากจากสหรัฐอเมริกา การสอบถามจากต่างประเทศส่วนใหญ่จะเกี่ยวกับใบเรือ และเขาเหล่านั้นรู้จักเราทั้งจากการพูดคุยแบบปากต่อปากกับลูกค้าเดิมของเรา และจากข่าวที่เราลงตีพิมพ์ในเรื่องการแนะนำเรือลำใหม่”

เรือที่ได้สร้างชื่อเสียงให้กับ Noosa Marine คือเรือใบ 2 ท้อง (พร้อมเครื่องยนต์) ที่ชื่อว่า **“Kato”** และเรือลำล่าสุดก็คือ Bajaca ซึ่งเป็นเรือ 2 ท้องที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Yanmar

Kato ถูกออกแบบและต่อขึ้นโดยเฉพาะให้กับ Tony Longhurst ผู้ซึ่งได้ชื่อว่าเป็นสัญลักษณ์ของ Gold Coast Marine เรือ 2 ท้องขนาด 18 เมตร ลำนี้ได้รับการติดตั้งเครื่องยนต์คู่ของ Yanmar ขนาด 75mhp รุ่น 4JH4-TE ประกอบกับห้องเกียร์ Yanmar SD60 Saildrives และใบจักร

การต่อเรือจะเริ่มขึ้นด้วยการขึ้นโครงโดยใช้อุปกรณ์นำแนว (jig) ตัวเรือคอมโพสิตจะถูกขึ้นรูปบน jig ดังกล่าว โดย jig จะถูกรื้อทิ้งหลังงานเสร็จ





ผิวที่ขึ้นรูปบน jig เป็นชั้นของแผ่นกระดานทับด้วยอีพ็อกซี่ (epoxy) และ คาร์บอนไฟเบอร์ (carbon fibre) วัสดุคอมโพสิตที่แปลกใหม่นี้สร้างความแข็งแรงอย่างน่าประทับใจให้กับตัวเรือ อีกทั้งยังลดน้ำหนักและความเหวี่ยงที่มักประสบจากการทำงานไฟเบอร์กลาสทั่วไป

เครื่องยนต์ Yanmar ไม่ได้เป็นอะไรที่แปลกใหม่สำหรับ Julian Griffiths เขาติดตั้งเครื่องยนต์ Yanmar ให้กับเรือของตัวเอง (H28) ซึ่งเขาต่อขึ้นในช่วงเวลาว่างงาน

“Power Equipment เป็นยิ่งกว่ามีอาชีพ” Julian กล่าว “พนักงานทุกคนพร้อมที่จะให้คำแนะนำและความช่วยเหลือในเรื่องงาน พวกเขา มักจะแวะมาในช่วงที่เรากำลังต่อเรือเพื่อให้น้ำใจว่าทุกอย่างเป็นไปอย่างเรียบร้อย อีกทั้งยังทดสอบเครื่องยนต์ Yanmar อย่างครบถ้วนในช่วงที่ทำการทดสอบทางทะเล”

Julian Griffiths ขึ้นชมในเครื่องยนต์ Yanmar เป็นการส่วนตัว ไม่ว่าจะเป็นความเรียบร้อยของตัวเครื่องยนต์ บรรจุภัณฑ์ที่ปกป้องเครื่องยนต์จากความเสียหายในขณะขนส่ง การให้ความสนับสนุนทางด้านข้อมูล เหล่านี้ล้วนทำให้ Yanmar เป็นเครื่องยนต์ที่ Julian ไว้วางใจ

“เครื่องยนต์เรือของ Yanmar มีจุดแข็งเรื่องความทนทาน ผลิตภัณฑ์ของ Yanmar เป็นไปตามความต้องการในการใช้งานของเรา โดยสมบูรณ์ เครื่องยนต์ทุกเครื่องให้กำลังแรงม้าที่เหมาะสมกับตัวเรือ ดังนั้น เรือของเราจึงสามารถแล่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ”

เรือของ Noosa Marine สามารถที่จะออกทะเลไปได้ทุกแห่งในโลก และ Yanmar ก็เป็นเครื่องยนต์

ที่ได้รับเลือก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านของการบริการสนับสนุนผลิตภัณฑ์ทั่วโลก

Yanmar เป็นเครื่องยนต์เรือระดับโลกจริงๆ

YANMAR

Solutioneering Together

12AYM-WGT / WET / WST

1340 kW (1822 mhp) 1940 rpm -
882 kW (1199 mhp) 1850 rpm



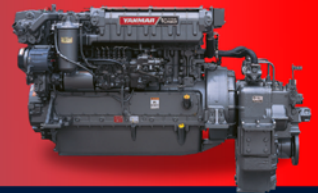
6AYM-WGT / WET / WST

670kW(911mhp)1938rpm -
485kW(659mhp)1900rpm



6HYM-WET

516kW(700mhp)2200rpm -
368kW(500mhp)1950rpm



6HA2M-WDT / WHT

298kW(405mhp)1950rpm -
204kW(278mhp)1880rpm



6CXBM-GT

374kW(509mhp)2700rpm -
265kW(360mhp)2400rpm



4CHE3/6CHE3/6CH-HTE3/WDTE/WUTE

206kW(280mhp)2600rpm -
57.4kW(78mhp)2550rpm



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66 (0) 38-238-131~2
Fax. : +66 (0) 38-238-133
E-mail : info@hull.co.th



ถ้าเครื่องยนต์ดับ กลางทะเล จะอย่างไร

ขึ้นชื่อว่าอุบัติเหตุมันคงไม่มีใครอยากให้เกิดขึ้นจริงๆ แล้วการป้องกันไม่ให้เกิดนั้นเป็นสิ่งที่ดีที่สุด หรือลดความเป็นไปได้ที่จะเกิดให้มากที่สุด หลังจากนั้นถ้าเกิดขึ้นมาจริงๆ ก็คงต้องเตรียมอุปกรณ์เพื่อแก้ไข ดังนั้นการเตรียมเครื่องยนต์ก่อนการออกเรือให้พร้อมน่าจะเป็นสิ่งที่สำคัญที่สุด

เครื่องยนต์เรือนั้นปัญหาหลักน่าจะมาจากระบบไฟ กับระบบน้ำมันเบนซิน ก่อนออกเรือเราต้องเช็คว่แบตเตอรี่นั้นมีน้ำกลั่นเพียงพอมี ดูว่าแบตเตอรี่เสื่อมเพราะไม่ได้ใช้นานหรือว่าไฟหมดหรือเปล่า

รวมทั้งสายแบตเตอรี่พับ หักงอ สายขาดใน ขี้เกลือเกาะ ขั้วแบตเตอรี่ไม่แน่น ทำให้สตาร์ทติดบ้าง ไม่ติดบ้าง เช็กฟิวส์ว่ามีเก็บไว้บ้างหรือไม่

ด้านน้ำมันก็ต้องดูว่ามีน้ำมันเครื่องเพียงพอมี เพราะถ้าน้ำมันเครื่องขาดอาจทำให้แรงดันน้ำมันเครื่องตก จนเสี่ยงออกร่องวิ่งไม่ได้ ถัดมาก็ดูน้ำมันเบนซินว่าพอในการวิ่งทริปนี้หรือไม่ สายน้ำมันโอเคมีมีหักพับงอ ตรวจสอบต่อว่มีขยะอุดตันหรือไม่ และกรองดักน้ำในเครื่องดูว่มีน้ำหรือไม่ ถ้ามีก็แกะมาเทออกให้หมด



ในการเตรียมพร้อมก็อาจมีฟิวส์ทุกขนาดสำรองไว้ คู่มือการใช้งานพกไว้ในเรือ ชุดเครื่องมือที่แถมมากับเครื่อง ถ้าไม่มีก็ควรซื้อเก็บไว้ในเรือบ้าง สเปรย์หล่อลื่น จาระบี หัวเทียน ไขควงเช็คไฟ สายไฟเส้นเล็กเอาไว้ต่อตรง ถังน้ำมันเบนซินสำรองเผื่อน้ำมันหมด วิทยุสื่อสารเอาไว้ติดต่อคนช่วยเหลือ ถ้าเป็นไปได้ควรมีใบพัดสำรองไว้ก็ดีเผื่อใบพัดไปพันหิน ฉีกขาดระหว่างเดินทาง

ทั้งนี้ เวลาเครื่องดับกลางทะเลเล่นนั้นส่วนมากมีสองเคสด้วยกัน เคสแรกคือ

ดับเครื่องพอสตาร์ทใหม่แล้วสตาร์ทไม่ติด ถ้าเป็นกรณีนี้ส่วนมากจะเป็นระบบไฟ เช่น ฟิวส์ขาด ฟิวส์เสียไม่แน่น ขั้วแบตเตอรี่ไม่แน่น มีสิ่งสกปรกเกาะตามขั้ว ทำให้หน้าสัมผัสไม่เพียงพอที่จะส่งไฟไปที่เครื่องเพื่อสตาร์ท หรือแบตเตอรี่ไฟหมดเพราะไดร์ชาร์จไม่ชาร์จไฟเมนรี่เลย (ตัวจ่ายไฟจากแบตเตอรี่) อาจจะเสีย คุณสามารถต่อตรงเพื่อสตาร์ทได้

สำหรับเคสที่สองนั้น มักเกิดขึ้นตอนวิ่งๆ อยู่แล้วเครื่องดับกลางทะเลส่วนมากมาจากน้ำมันเบนซินหมด ไม่ก็

น้ำมันเบนซินสะดุดมาไม่สะดวกให้ตรวจเช็คสายน้ำมันว่าพียงอมี๊ญ ลูกโป่งบีบน้ำมันเป็นอย่างไรบ้าง ถ้าไม่ใช่ที่น้ำมันเบนซินก็อาจเป็นเพราะออกเตียนสัญญาณ ซึ่งก็แนะนำให้เปิดดูคู่มือว่าสัญญาณไฟโชรนั้นแปลว่าอะไร ถ้าความร้อนขึ้นอาจมีความเป็นไปได้ว่าเกียร์เปิดถูกพลาสติกหรือขยชะ ทำให้น้ำมันไม่เข้าไปหล่อเย็นเครื่องยนต์ วิธีแก้ก็ดับเครื่องแล้วยกหางขึ้นดูว่ามีขยชะติดหรือไม่

ถ้าไม่สามารถทำอะไรได้เลย ก็คงต้องรอคนมาช่วย การเปิดฝากระโปรงเครื่องแล้วจอดอยู่เฉยๆ ก็ช่วยทำให้คนที่ขับผ่านไปมาแวะเข้ามาถามได้

การจัดมหกรรมทางเรือนานาชาติ เนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปี การก่อตั้งอาเซียน



กองทัพเรือได้รับความไว้วางใจจากกองทัพเรือประเทศสมาชิกอาเซียนให้เป็นเจ้าภาพจัดกิจกรรมสวนสนามทางเรือนานาชาติ เนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปี การก่อตั้งอาเซียน ในปีพุทธศักราช 2560 ตามมติที่ประชุมผู้บัญชาการทหารเรืออาเซียน ครั้งที่ 8 ที่กองทัพเรือเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระหว่าง 26 -28 สิงหาคม 2557 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อ 28 กรกฎาคม 2558 ให้ความเห็นชอบการจัดกิจกรรมดังกล่าวและกำหนดให้เป็นกิจกรรมหลักระดับประเทศ เพื่อให้การจัดกิจกรรมดังกล่าวมีความสมเกียรติ เป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดี และเป็นกิจกรรมยิ่งใหญ่ระดับโลก กองทัพเรือจึงได้รวมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องหลายกิจกรรมมาจัดในช่วงระยะเวลาเดียวกัน คือระหว่างวันจันทร์ที่ 13 ถึงวันพุธที่ 22 พฤศจิกายน 2560 รวมเวลาทั้งสิ้น 10 วัน ณ พื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดใกล้เคียง และพื้นที่อ่าวไทยตอนบน รวมเรียกว่า **“มหกรรมทางเรือนานาชาติ เนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปี การก่อตั้งอาเซียน”** โดยเมืองพัทธร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนรับผิดชอบจัดกิจกรรมบนบกซึ่งเป็นกิจกรรมสมทบเพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจในภาคการท่องเที่ยวและบริการ รวมทั้งเป็นการเผยแพร่ศิลปวัฒนธรรม และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับประเทศ ส่วนกองทัพเรือรับผิดชอบจัดกิจกรรมทางทะเลซึ่งเป็นกิจกรรมหลัก เพื่อเป็นการเฉลิมฉลองในโอกาสครบรอบ 50 ปี การก่อตั้งอาเซียน รวมทั้งยังเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์และความร่วมมืออันดีระหว่างกองทัพเรือกับกองทัพเรืออาเซียนและกองทัพเรือนอกอาเซียน





เมื่อวันที่ 20 - 21 พฤษภาคม 2560 พลเรือตรี บำรุงรัก สวัสดิ์คานนท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกิจการพลเรือนทหารเรือ ในฐานะรองประธานคณะกรรมการเตรียมการจัดการด้านการประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมทางเรือนานาชาติ นำคณะสื่อมวลชน เข้ารับฟังบรรยายสรุปการเตรียมการมหกรรมทางเรือนานาชาติ เนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปีการก่อตั้งอาเซียน โดยมี พลเรือตรี สมนึก เปรมปราโมทย์ รองเสนาธิการกองเรือยุทธการ ให้การต้อนรับ

ณ ห้องประชุม 1 กองบัญชาการ กองเรือยุทธการ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และศึกษาดูงานด้านการท่องเที่ยวของเมืองพัทยา โดยทางพลตำรวจตรี อนันต์ เจริญชาศรี นายกเมืองพัทยา มอบหมายให้นางอรรวรา กรพินธุ์ ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการท่องเที่ยว เป็นประธานต้อนรับ และมี นายอรรถพล ทวีสุนทร ผู้ช่วยผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานพัทยา นายรัตนชัย สุทธิเดชานัย อุปนายกสมาคมธุรกิจและการท่องเที่ยวเมืองพัทยา



นายสมเกียรติ ตรีชัยกร กรรมการกิจกรรมพิเศษ โรงแรมไทยภาคตะวันออก เข้าร่วมให้การต้อนรับคณะ ณ ห้องประชุมทัพพระยา ศาลาว่าการเมืองพัทยา

ห่วงชูชีพ อุปกรณ์ช่วยเหลือนักประดาน้ำ

ห่วงชูชีพ หรือห่วงชูชีพ จัดว่าเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่เราคุ้นเคยกันเป็นอย่างดี เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ และมีวัตถุประสงค์หลักในการใช้ป้องกันและช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุการจมน้ำที่ราคามาสูงนัก มีอายุการใช้งานที่คงทนยาวนาน ทำให้ห่วงชูชีพเป็นอุปกรณ์ที่ถูกนำมาใช้อย่างแพร่หลายในกิจกรรมทางน้ำทั้งน้ำทะเลและน้ำจืด รวมถึงตามเรือขนาดเล็กไปจนถึงเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่ที่เดินทางในน่านน้ำสากล ด้วยเหตุผลที่กล่าวมานี้ เราจึงควรทำความรู้จักกับเจ้าห่วงชูชีพหรือห่วงชูชีพนี้ให้มากยิ่งขึ้น



โดยทั่วไปห่วงชูชีพจะทำขึ้นจากวัสดุ 2 แบบ คือแบบที่ทำด้วยฟองน้ำแล้วห่อด้วยผ้าดิบ และแบบแข็งที่ทำจากไฟเบอร์ หรือโพลีเอทิลีน ซึ่งจะมีประสิทธิภาพและความคงทนสูงกว่า ราคาก็สูงกว่าตามไปด้วย นอกจากนี้ยังมีห่วงชูชีพที่ทำจาก PVC (Polyvinyl Chloride) ด้วยเช่นกัน ในการเลือกห่วงชูชีพนั้น ท่านจะต้องทราบถึงลักษณะของงานที่จะนำไปใช้ ก่อนตัดสินใจเลือกซื้อ ซึ่งมีหัวข้อหลักๆ ดังนี้

ขนาด ที่นิยมโดยทั่วไปในท้องตลาดจะมีอยู่ 2 ขนาด คือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75 เซนติเมตร และ 65 เซนติเมตร

น้ำหนัก ขนาดที่นิยมทั่วไปในท้องตลาดจะมีอยู่ 2 ขนาด คือ 2.5 กิโลกรัม และ 4 กิโลกรัม

สี สีที่นิยมส่วนใหญ่คือ สีส้ม, สีขาวคาดแดง เป็นต้น ตัวอย่างเช่น หากเป็นการนำไปพ่วงตัวเวลาเล่นน้ำทะเลก็สามารถเลือกใช้ห่วงชูชีพแบบ ขนาด และสีใดก็ได้ หรืออาจจะใช้ห่วงยาง แผ่นโฟมลอยตัวทั่วๆ ไป ซึ่งมีขนาดและสีสันทันทีหลากหลาย แม้กระทั่งยางรถยนต์เก่าๆ ก็สามารถนำไปใช้ได้ แต่ถ้าหากท่านนำไปใช้บนเรือ เช่นเรือเดินสมุทรระหว่างประเทศก็จะต้องใช้ห่วงชูชีพที่ผลิตได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยในชีวิตทางทะเล หรือ SOLAS โดยจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

สีส้มเท่านั้น และยังต้องจัดเตรียมให้มีไว้บนเรือ ทั้งแบบน้ำหนัก 2.5 กิโลกรัม และ 4 กิโลกรัมด้วย เนื่องจากห่วงชูชีพน้ำหนัก 4 กิโลกรัม จะถูกออกแบบมาให้ใช้ร่วมกับอุปกรณ์ระบุดำแห่งคนตกน้ำ (Man Overboard) โดยห่วงชูชีพน้ำหนัก 4 กิโลกรัม นั้น มีน้ำหนักมากพอที่จะสามารถลากอุปกรณ์ระบุดำแห่งคนตกน้ำนี้ลงไปกับห่วงชูชีพได้

รูปทรงของห่วงชูชีพนั้นยังมีรูปทรงอื่นๆ อีกคือ รูปทรงเกือกม้า (Horseshoe) ซึ่งออกแบบมาเพื่อช่วยให้การช่วยชีวิตทำได้ง่ายขึ้น ห่วงชูชีพรูปเกือกม้าส่วนใหญ่จะผลิตจากโพลีเอสเตอร์ และมีปลอกหุ้มภายนอกทำจาก PVC ซึ่งสามารถถอดซีกได้ และยังมีกระเป๋ใส่ห่วงชูชีพชนิดขยายแยกต่างหากด้วย ในปัจจุบันห่วงชูชีพชนิดนี้ยังไม่มีมาตรฐานระหว่างประเทศใดๆ รับรองไว้

นอกจากนี้ทางผู้ผลิตบางรายยังมีการออกแบบอุปกรณ์ใหม่ๆ ขึ้นมาอยู่เสมอ เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยมีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น ชุดอุปกรณ์ช่วยเหลือนักประดาน้ำที่ประกอบด้วยชุดเข็มขัดรัดตัวผู้ประสบภัย สายช่วยชีวิตลอยน้ำ และบรรจุภัณฑ์ที่ออกแบบมาให้เก็บ และติดตั้งไว้บริเวณราวเรืออย่างถาวรและง่ายต่อการใช้งาน

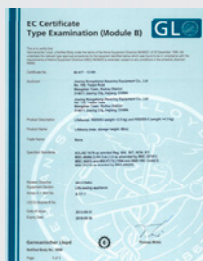
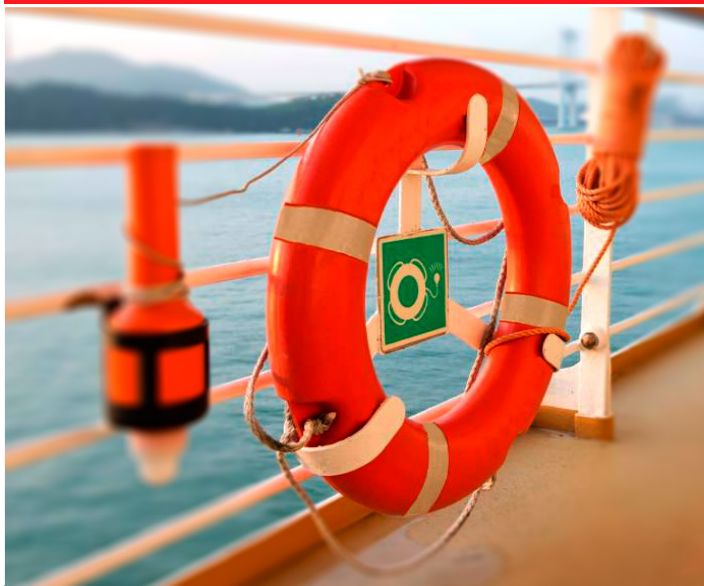
ห่วงชูชีพเป็นสินค้าที่มีอุปกรณ์เสริมจำนวนมาก ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย เช่น ไฟติดห่วงชูชีพ โดยจะส่งสัญญาณแสงอัตโนมัติเมื่อลงสู่ใต้น้ำ และเชือกลอยน้ำเพื่อผูกกระหว่งห่วงชูชีพกับตัวเรือ รวมถึงขาคีตห่วงชูชีพเพื่อการติดตั้งบนตัวเรือ

สำหรับการเก็บรักษานั้น โดยปกติห่วงชูชีพได้ถูกออกแบบมาให้ใช้ได้กับทุกสภาพอากาศ และแสงแดด อย่างไรก็ตามเพื่อยืดอายุการใช้งาน ควรหลีกเลี่ยงอุณหภูมิสูงๆ การเก็บในที่ชื้น การสัมผัสของมีคม และควรหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์หลังการใช้งานทุกครั้ง

ห่วงชูชีพ และอุปกรณ์เสริมนั้น เป็นอีกหนึ่งตัวเลือกที่มีประสิทธิภาพ ในการช่วยเหลือนักประดาน้ำ สำหรับท่านที่ใช้เวลากับกิจกรรมทางน้ำอยู่เป็นประจำ ก็ควรที่จะพึงระลึกไว้เสมอว่า ในเรื่องของความปลอดภัยกันไว้ก่อนย่อมดีกว่าแก้แน่นอน



Lifbuoy Rings SOLAS with Retro-Reflective tapes



MSC Lifebuoy Ring SOLAS 2.5 Kg

MSC Lifebuoy size 2.5 Kg. is manufactured in accordance with SOLAS standards which have been certified by the world class Ship Classification Societies. It has designed for pleasure and commercial usage, suitable to use as a device to increase safety level for the ship's crews. The MSC lifebuoy comes with rope and retro-reflective tape compliant with SOLAS as prompt to use immediately.

พวงชูชีพ MSC มาตรฐาน SOLAS 2.5 Kg

พวงชูชีพ MSC ขนาด 2.5 กิโลกรัม ผลิตตามมาตรฐาน SOLAS ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากสถาบันจัดชั้นเรือระดับโลก เหมาะสำหรับการใช้เป็นอุปกรณ์เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยให้กับผู้ทำการในเรือ มาพร้อมเชือกจับและเทปสะท้อนแสงคุณภาพมาตรฐาน SOLAS พร้อมใช้งานได้ทันที

SPECIFICATIONS	Lifebuoy Ring SOLAS 2,5kg
MODEL / TYPE	MSC LB-2.5 / RS5555-I
WEIGHT	2.5 kg (5.11 lb)
DROP HEIGHT	80m
LIFEBUOY SHELL / INTERNAL MATERIAL	PE / PU Frothing
GRAB LINE MATERIAL	PE
HIGHLY VISIBLE COLOUR	YES
STORAGE TEMPERATURE	-30°C Up to + 65°C
RESISTANT TO FLAME / DIESEL OIL	YES / YES
TESTED FOR OPERATION w LIGHT & SMOKE SIGNAL	-
DIAMETER OUTER / INNER	710mm / 450mm

PRODUCT CERTIFICATES:	MED approved according to SOLAS 74/78 as amended Reg. III/4, III/7, III/34, X/3, MSC.48(66), MSC.81 (70) [LSA Code] as amended by MSC.207(81), MSC.36(63) and MSC.97(73) [HSC Code],
REFLECTIVE TAPE:	SOLAS/MED approved Retro-Reflective Material. In compliance with resolution A.658 (16)

บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด **Marine Survitec Co., Ltd.**

1111 หมู่ 6 ซ.เทศบาลบางปู 10 ก.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280 โทร. 0-2703-3477 ถึง 78 โทรสาร 0-2703-4572

1111 Mu 6, Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND Tel: +66 (0) 2703 3477 to 78 Fax: +66 (0) 2703 4572



info@msc.co.th



ID: @mscmarinesurvitec



facebook.com/marinesurvitec/



www.msc.co.th



The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

MARINE COMMUNICATION & NAVIGATION EQUIPMENT, GMDSS EQUIPMENT, ALL KIND OF MARINE SAFETY EQUIPMENT

Marine Thai Building, 555 Mu 3 Taiban Road, T.Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel.: 662-703-5544 Fax: 662-703-5525 E-mail: info@marinethai.net Website: www.marinethai.net



Marine Survitec Co., Ltd. Your Safety Partner On Board

MARINE SAFETY EQUIPMENT & LIFERAFT SERVICE STATION

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road, Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND

Tel.: 662-703-3477 to 78 Fax: 662-703-4572 E-mail: info@msc.co.th Website: www.msc.co.th



มารีนไทยกรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

Marine Thai Building, 555 Mu 3 Taiban Road
T.Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel.: (662) 703-5544, (662) 703-5858
Fax.: (662) 703-5525, (662) 703-3322
Website: www.marinethaigroup.com