

a BOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.8 ISSUE 92 SEPTEMBER 2017



เคปพันวา โฮเทล ภูเก็ต เรซวีค 2017
**Cape Panwa Hotel
Phuket Raceweek
2017**



เรือใบไทย คิววีเอเหรียญทอง
ซีเกมส์ 2017 ที่มาเลเซีย



ONWA
KP-6299A

ระบบ AIS Class B

แผนที่ดินเรือภาษาไทย ตามมาตรฐาน "กรมเจ้าท่า"



ชุดพวงมาลัยใหม่จาก
SEASTAR

Find us on
facebook.
aboatmagazine

ISSN 190670500-3
๑7219๘1๗๖๘๐๖๑

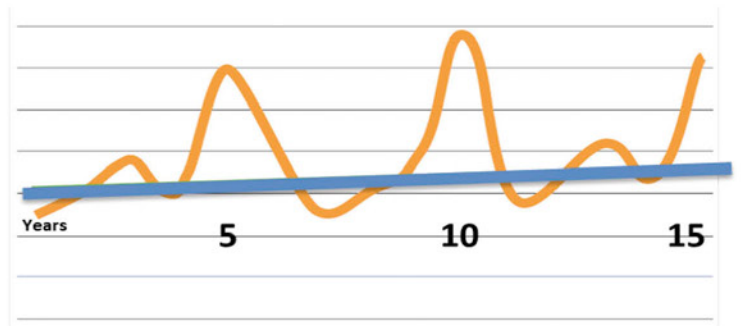
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Survitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : [marinesurvitec](https://www.facebook.com/marinesurvitec)



AMR STANDARD PROMOTION

Marine communication



Standard Horizon

GX 1300E VHF 25W COMPLETE SET

วิทยุติดตั้งประจำที่ VHF แปรנד้อเมริกา

with VHF FIBER Antenna VHF 74 (156-162.5 MHz) 4 dB

13,300 THB



Standard Horizon

HX 300E VHF Handheld 5W COMPLETE SET

วิทยุสื่อสารชนิดพกพา VHF แปรנד้อเมริกา

8,500 THB



Standard Horizon

HX400IS VHF Handheld 5W

วิทยุสื่อสารชนิดพกพากันระเบิด

VHF แปรנד้อเมริกา

15,000 THB



***ซื้อวิทยุสื่อสารทางทะเลวันนี้เลือกรับของแถมได้ 1 ชิ้นตามหมายเลข 1-5



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด

A. & Marine (Thai) Co.,Ltd.

เลขที่ 555 หมู่ที่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.3ท้ายบ้าน อ.เมือง สมุทรปราการ 10820

โทร. 02 703 5544, 02 703 5858 Email : amr-com-sales@marinethaigroup.com





Subscribe Now
Get the Magazine



aBOAT MAGAZINE

EDITOR TALK

คนที่ปรึกษาที่ติดคอกี้ พลเรือเอก ก่ำรร พุ่มศิริบุญ, พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร, พลเรือเอก นิพนธ์ จักบุญคุณย์, พลเรือเอก วิลาศ เกิดผล, พลเรือเอก วีระยุทธ อุตตะโปก, พลเรือโท อมรโชติ สุจริตน์, พลตำรวจตรี อัครสิริบุญญา เพ็ชรสมภาร, พลตำรวจตรี มีสกวัน บัวรา, ม.อ. ปานสาร หัสตินกร, นาวาเอก พิรัชชัย เปรมประเสริฐ, พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, เรือตรี วีโรจน์ จงชาดสิริโร, คุณไพพงษ์ เตชะณรงค์, คุณปณู อังวริยะฉาย, Mr.Gary Baguley, Mr.Kevin Whitcraft, คุณมานะ ศรีพิทักษ์, คุณชัชชวีร์ สักกาวาทิ, เรือเอก นาวิ เมืองจำนงค์, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณชวาล สสมกุล, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, คุณสุนทร จรรโลงบุตร

เมื่อเดือนกันยายนเวียนมาถึง ก็จะเป็นเดือนแห่งการเปลี่ยนแปลงชีวิตการทำงานของทุกคนที่รับราชการ ไม่ว่าจะเป็นกระทรวง ทบวง กรมไหนก็ตาม กฎหมายไทยกำหนดไว้ว่าเดือนกันยายนเป็นเดือนสุดท้ายของปีงบประมาณ และเป็นเดือนสุดท้ายของข้าราชการที่มีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ จะต้องเกษียณ หลายคนบอกว่าคนเรานั้นมีงานอยู่สองอย่างคือ งานอาชีพ และงานที่ชอบ เมื่อถึงเวลาสิ้นสุดงานอาชีพ เราก็สามารถทำงานที่ชอบต่อได้

สำหรับ aBOAT Magazine ไม่ว่าจะเดือนไหนๆ บทความ สารคดี และข่าวสารต่างๆ ก็ยังส่งตรงสู่ผู้อ่านทุกท่านอย่างเข้มข้นสม่ำเสมอ เว็บไซต์ www.aboatmagazine.com ของพวกเราก็ยังเป็นแหล่งความรู้ เป็นศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับวงการเรือ เรากำลังอยู่ และจะพัฒนาต่อไปเรื่อยๆ ดีใจที่ได้เป็นจุดเล็กๆ จุดหนึ่ง ที่ได้เติบโต ได้เป็นที่รู้จักในวงกว้างมากขึ้น เป็นสังคมอีกสังคมหนึ่ง เป็นที่อีกที่หนึ่ง ที่ให้สาระความรู้ต่างๆ แก่ผู้อ่านทุกๆ ท่านที่แวะเวียนเข้ามา

สุดท้ายท้ายสุด ขอแสดงความยินดีกับพนักงานกีฬาไทยทุกคน ที่สามารถคว้าชัยมาได้จากซีเกมส์ 2017 ประเทศมาเลเซีย และก็ขออวยพรให้ทุกท่านทั้งที่จะเกษียณ และท่านที่ยังคงต้องทำงานกันอยู่ มีความสุข รักษาสุขภาพกาย สุขภาพใจ ให้สมบูรณ์แข็งแรง คิดและทำแต่สิ่งดีงาม สวัสดิ์ค่ะ

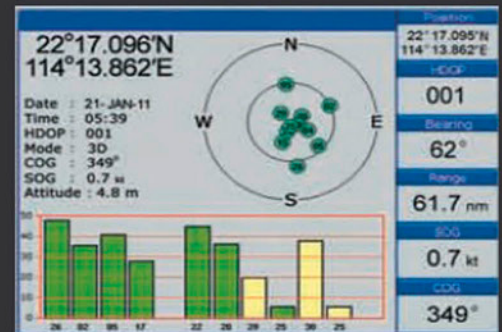
บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

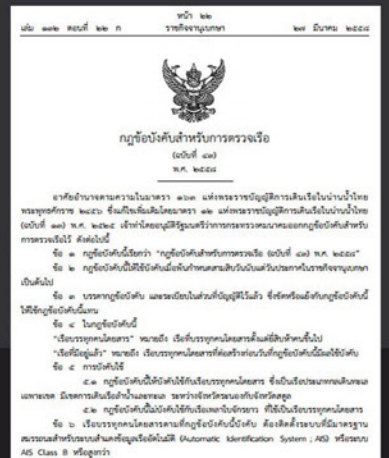
บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสาโรจน์เหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com, aboatmagazine@gmail.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : [aboatmagazine](https://www.facebook.com/aboatmagazine) บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร กมลวรรณ คุงศ์คำรงค์ชัย ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญกานา ใจดี ที่ปรึกษาของบรรณาธิการ ศราวุธ บรรเทาพงษ์ ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์
บรรณาธิการฝ่ายศิลป ยุทธจักร อวนศรี กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกับชีวิต ฝ่ายภาพ aBOAT TEAM นักเขียนรับเชิญ ชนม์ภรณ์ ฤกษ์พอง, NARAPICHAT PUDLA, WWW.THAIBOATCLUB.COM ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ชวงชล ศิลปกรรม ART aBOAT MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย ปรีพันธ์ บุรณาคม
แผนกพิมพ์ aBOAT MAGAZINE จัดจำหน่าย aBOAT MAGAZINE

ONWA KP-6299A

ระบบ AIS และ แผนที่เดินเรือ
ตามมาตรฐาน “กรมเจ้าท่า” กำหนด



- AIS Class B Transponder KP-6299A
- หน้าจอ 6 นิ้ว COLOR LCD
- แผนที่เดินทางภาษาไทย
- แสดงผลน้ำขึ้น - น้ำลง
- หน้าจอแสดงผล (หน้าจอการนำทาง, ข้อมูลนำทาง, เข็มทิศ, AIS, ความเร็ว, ตำแหน่ง, WAYPOINT, ROUTES, TRACKS)
- ผ่านการรับรองจากทางราชการ และเป็นไปตามมาตรฐาน “กรมเจ้าท่าประเทศไทย”



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด
A. & Marine (Thai) Co.,Ltd.
เลขที่ 555 หมู่ที่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.3ท้ายบ้าน อ.เมือง สมุทรปราการ 10280



ทำบุญครบรอบ 15 ปี MSC

เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2560 บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด ผู้ให้บริการแพชชีพ เรือบด เสื้อชูชีพชุดปล่อยแพชชีพอัตโนมัติ (Hydrostatic Release Unit, HRU) อุปกรณ์ดับเพลิง และระบบดับเพลิงอุปกรณ์ตรวจวัดแก๊ส อุปกรณ์ความปลอดภัยทางทะเล อุปกรณ์ช่วยชีวิต และอุปกรณ์ดับเพลิงที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบันความปลอดภัยสากล เช่น SOLAS, USCG, CE เพื่อการใช้งานในทะเลทุกรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็นการใช้งานบนแท่นขุดเจาะน้ำมันกลางทะเล เรือบรรทุกน้ำมัน เรือโดยสาร เรือสินค้า เรือประมง หรือแม้กระทั่งเรือยอชต์อันหรูหรา และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบความปลอดภัยทางทะเลอีกมาก ได้จัดให้มีการทำบุญเลี้ยงพระเพื่อเสริมความเป็นสิริมงคลให้แก่บริษัท เนื่องในโอกาสที่บริษัทมีอายุ ครบรอบ 15 ปี โดยมีผู้บริหารและพนักงาน พร้อมแขกผู้มีเกียรติเข้าร่วมทำบุญอย่างพร้อมเพรียง โดยจัดขึ้น ณ บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด ต.ท้ายบ้าน อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ



ผลการแข่งขันกีฬาเรือใบ ซีเกมส์ ครั้งที่ 29 ณ ประเทศมาเลเซีย

“เรือใบ” คว่าแชมป์เลเซอร์สาว ได้เหรียญทองซีเกมส์ 2017

ทีมเรือใบคว่าแชมป์ประเภท Laser Radial ได้สำเร็จ หลัง 3 นักกีฬาไทย วณิชชา โฉมทองดี, กัณพันธ์ ปชาติกปัญญา และกมลชนก กล้าหาญ เป็นฝ่ายชนะ สิงคโปร์

2-0 แมตช์ ในการแข่งขันเรือใบ ซีเกมส์ ครั้งที่ 29 ที่ประเทศมาเลเซีย เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 ส่วนประเภททีม Optimist ได้เพียงเหรียญเงิน และเหรียญทองแดง สำหรับทีม Laser Standard



เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) ร่วมแสดงความยินดี 158 ปี สถาปนากรมเจ้าท่า

บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด โดยคุณจรรยา วัฒนประภาภรณ์ ผู้จัดการทั่วไป และคุณศรัณยู คุ่มครอง ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกขายเอกชน ร่วมแสดงความยินดี วันคล้ายวันสถาปนากรมเจ้าท่า ครบรอบ 158 ปี

เพื่อเป็นการรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ที่ทรงวางรากฐานการคมนาคมทางน้ำที่มั่นคง เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2560 ณ กรมเจ้าท่า ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีนายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี โดยมี นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ อธิบดีกรมเจ้าท่า และรองอธิบดี นายณัฐ จัปใจ, นางจิราภรณ์ จันทศิริ, นายสมชาย สุนันต์สัจจรกุล รวมถึงนางสาวยุวัน กมลเวชช ผู้ อำนวยการศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ร่วมถ่ายภาพเป็นที่ระลึก



เหรียญทอง

Laser Radial (Team)
น.ส.กัณพันธ์ ปชาติกปัญญา

น.ส.กมลชนก กล้าหาญ
น.ส.วณิชชา โฉมทองดี

เหรียญเงิน

Optimist (Team)

ด.ช.พันวา บุณนาค

ด.ญ.ปาติกา พูนพัฒน์

ด.ช.ศรัณวงศ์ พูนพัฒน์

ด.ญ.อินทิรา การพิบูลย์

ด.ช.เจตวีร์ ยงยืนนาน

เหรียญทองแดง

Laser Standard (Team)

นาย กิระติ บัวลง

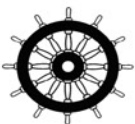
นาย ชูชีพษ์ ปัญจมาลา

นาย จารุพงศ์ มีอยู่สามเสน

แพชูชีพมาตรฐาน SOLAS สำหรับเรือโดยสารทุกประเภท

ทำไมต้องเลือก MSC ?

- ✓ ราคาดีที่สุด
- ✓ มีการเฝ้าติดตามวันครบกำหนดการเข้ารับบริการ
- ✓ แพชูชีพมาตรฐานโลก (HSC) 2000, International Code, MSC.48 (66)
- ✓ มีเครือข่ายบริการทั่วประเทศ รับรองโดยกรมเจ้าท่าประเทศไทย
- ✓ มีทีมงานบริการที่ได้รับการรับรองโดยตรงจากผู้ผลิต



ขนาดแพชูชีพที่พร้อมจำหน่าย

6, 8, 10, 12, 15, 16, 20, 25, 30, 35, 50, 65, 100 และ 150 คน



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
 1111 หมู่ 6 ซ.เทศบาลบางปู 10 ถ.ท้ายบ้าน
 ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
 โทร : +66 (0) 2703-3477 ถึง 78
 แฟกซ์ : +66 (0) 2703-4572
 อีเมล : info@msc.co.th
 เว็บไซต์ : www.msc.co.th
 Facebook : marinesurvivet
 Line : @mscmarinesurvitec



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด (สงขลา)
 183 หมู่ 3 ต.สทิงหม้อ อ.สิงหนคร
 จ.สงขลา 90280
 โทร : 08 1614 4235
 อีเมล : msc.songkhla@gmail.com
 เว็บไซต์ : www.msc.co.th
 Facebook : marinesurvivet
 Line : @mscmarinesurvitec

IT'S A
TOUGH ONE**NEW SEALING SYSTEM**

Offers excellent resistance to repeated compression set and is designed to better withstand the harsh environment

NEW LOOK

The robust barrel and new graphics complement the styling on new boats and motors

**ORB FITTINGS**

Stainless steel adjustable O-Ring (ORB) fitting for easier installation

ชุดพวงมาลัยใหม่จาก SEASTAR

SeaStar Solutions ผู้นำด้านชุดพวงมาลัยทั้งระบบไฮดรอลิกและระบบโรตารี ได้ทำการเปิดตัวชุดพวงมาลัยไฮดรอลิครุ่นใหม่ ซึ่งมีการปรับปรุงคุณภาพหลายอย่าง เช่น ตัวกระบอกลูกไฮดรอลิก ระบบซีลกันรั่วรวมทั้งส่วนประกอบต่างๆ การปรับปรุงทั้งหลายนี้ก็เพื่อรองรับเครื่องยนต์เกาะท้ายที่มีน้ำหนักมากขึ้น แรงม้าสูงขึ้น ซึ่งเป็นเครื่องยนต์ที่ใช้กันในเรือรุ่นใหม่ๆ ทุกวันนี้

คุณสมบัติ

- ระบบยกหางเครื่องยนต์แบบอิสระ สำหรับการติดตั้งเครื่องยนต์แบบ 2 เครื่อง และ 3 เครื่อง
- การบังคับเลี้ยวที่ง่ายดาย
- เหมาะสำหรับการใช้งานกับดุมพวงมาลัยและระบบช่วยบังคับเลี้ยวของ SeaStar ทุกรุ่น
- อัตราการบังคับเลี้ยวที่ปรับแต่งได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ การเลือกดุมพวงมาลัย
- ระบบซีลกันรั่วที่สุดล้ำสมัย ถูกออกแบบมาเพื่อสภาพการใช้งานที่หนักหน่วง และทนทานต่อการเคลื่อนที่เข้าออกของแกนไฮดรอลิกที่นับครั้งไม่ถ้วน
- ส่วนประกอบโอริง (O-Ring หรือ ORB) สแตนเลสปรับแต่งได้เพื่อให้ง่ายต่อการติดตั้ง

การติดตั้งกับเครื่องยนต์ที่มากกว่า 1 เครื่อง
เครื่องยนต์คู่กับกระบอกลูกไฮดรอลิกเดี่ยว
(ใช้ Tie Bar รุ่น HO6001) เครื่องยนต์คู่กับ
กระบอกลูกไฮดรอลิกคู่
(ใช้ Tie Bar รุ่น HO6002)

**ระบบช่วยบังคับเลี้ยว SeaStar**

เครื่องยนต์ที่มีแรงม้าสูงในปัจจุบันนี้ มักจะมีน้ำหนักมาก และมีแรงบิดที่โหดร้ายมากกว่าในอดีตที่ผ่านมา โดยปกติแล้ว น้ำหนักของเครื่องยนต์และแรงบิดที่เพิ่มขึ้นนี้จะส่งผลต่อการควบคุมเรือเนื่องจากปัจจัยเหล่านี้จะทำให้การบังคับเลี้ยวยากขึ้นระดับของการบังคับเลี้ยวสำหรับเรือและเครื่องยนต์ที่มีน้ำหนักมาก เป็นสาเหตุของความอ่อนล้าและอ่อนแรงของผู้ถือท้าย ระบบช่วยบังคับเลี้ยวของ SeaStar ช่วยกำจัดผลกระทบของน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น และยังช่วยให้นักเล่นเรือสามารถบังคับเลี้ยวเรือของตนเองได้เช่นเดียวกับการขับขี่



รถยนต์ทั่วไป แม้กระทั่งภายใต้สภาพการใช้งานที่หนักหน่วง เรือก็ยังสามารถบังคับเลี้ยวได้เป็นอย่างดี ดังนั้นระบบช่วยบังคับเลี้ยวของ SeaStar จึงช่วยให้สมาชิกในครอบครัวทุกคนสามารถควบคุมเรือได้อย่างง่ายดายและปลอดภัย





- 2-2 Fire protection, detection, and extinction
- 3 - Life-saving appliances and arrangements
- 4 - Radio communications
- 5 - Safety of navigation
- 6 - Carriage of Cargoes
- 7 - Carriage of dangerous goods
- 8 - Nuclear ships
- 9 - Management for the safe operation of ships
- 10 - Safety measures for high-speed craft
- 11 - 1 and 2 - Special measures to enhance maritime safety
- 12 - Additional safety measures for bulk carriers

วัตถุประสงค์ของอนุสัญญา Solas เพื่อที่จะสามารถระบุมาตรฐานขั้นต่ำสำหรับโครงสร้าง, อุปกรณ์และปฏิบัติงานที่เข้ากันกับความปลอดภัยของเรือ

SOLAS คืออะไร ?

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล หรือที่เรียกว่า solas (International Convention for the Safety of Life at Sea) เป็นสนธิสัญญาด้านความปลอดภัยทางทะเลสากลจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization - IMO) ว่าด้วยการกำกับดูแลความปลอดภัยของชีวิตในทะเลเพื่อให้แน่ใจว่าเรือยึดมั่นกับกฎข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยในเรื่องโครงสร้าง และการปฏิบัติงาน

Accordingly, the International Convention for SOLAS, version 1974 defines the stipulations for all merchant ships of any flag state. To sum up, it must follow the minimum safety regulations, which are specified in chapters:

- 1 General provisions
- 2-1 Construction - Subdivision and stability, electrical and machinery installation



What is Solas?

The International Convention for the Safety of Life at Sea or mostly called as SOLAS is basically, a treaty in the maritime association. It highly prescribes signatory flag states to make sure that all vessels adhere to the minimum safety regulations in equipment, construction, and operation.

Chapter I - General Provisions บทบัญญัติทั่วไป

บททั่วไปรวมถึงการตรวจเรือชนิดต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องและการออกเอกสารต่างๆ ที่ระบุว่าเรือได้ทำตามข้อกำหนดของอนุสัญญานี้แล้ว

Chapter II-1 - Construction - Subdivision and stability, machinery and electrical installations

เรือควรมีโครงสร้างที่แข็งแรงเพียงพอ, มั่งคั่งและมีการทรงตัวที่มีความเสี่ยงน้อยที่สุดในการสูญเสียเรือหรือ ในการเกิดมลภาวะทางทะเลอันเนื่องมาจากโครงสร้างเสียหาย, รวมทั้งการพังทลาย, เป็นผลให้เกิดน้ำท่วม หรือ การสูญเสียความสามารถในการเดินก้น้ำ

Chapter II-2 - Fire protection, fire detection and fire extinction การป้องกันไฟไหม้, การตรวจจับไฟและการดับไฟ

ต้องมีการกันแยกพื้นที่ในส่วนอาคารที่พิกมี 2 ส่วนคือ ที่เกี่ยวกับอุณหภูมิ (thermal) เช่นการใช้ฉนวนกันความร้อน และการกันตัวโครงสร้าง (structural boundaries)

1. จำกัดการใช้วัสดุที่ติดไฟได้
2. การตรวจหาไฟตามโซนต้นเพลิงที่เกิดไฟ
3. การคุมไฟและการดับไฟในพื้นที่ต้นเพลิง
4. การป้องกันช่องทางหนีไฟ การเข้าไปดับไฟ

5. มีความพร้อมที่จะใช้เครื่องมือดับไฟได้

6. การลดความเป็นไปได้ของการลุกติดไฟขึ้นได้อีกของไอระเหยของสินค้าให้ต่ำที่สุด

Chapter III - Life-saving appliances and arrangements อุปกรณ์ช่วยชีวิตและการจัดเตรียม

ต้องมีอุปกรณ์ช่วยชีวิต และการจัดเตรียม, รวมถึงข้อกำหนดสำหรับเรือชูชีพ, เรือช่วยชีวิต (เรือกู้ภัย) และเสื้อชูชีพตามประเภทของเรือ การจัดแจงดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ LSA Code

Chapter IV - Radiocommunications การสื่อสารทางวิทยุติดต่อกัน

เรือสินค้าทุกลำที่มีขนาด 300 gross tonnage ขึ้นไปที่จะวิ่ง international voyages จะต้องต้องมีอุปกรณ์ ที่ออกแบบมาเพื่อที่จะเพิ่มโอกาสในการช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ รวมทั้งอุปกรณ์ EPIRBs and SARTs

Chapter V - Safety of navigation ความปลอดภัยของการเดินเรือ

ต้องมีการให้บริการข่าวอากาศสำหรับเรือ, การตรวจน้ำแข็ง, การใช้เส้นทางของเรือและ การให้บริการค้นหา กู้ภัย กับต้นสามารถดำเนินการเพื่อขอความช่วยเหลือสำหรับสิ่งเหล่านั้นเมื่ออยู่ในสถานการณ์อันตราย

เรือจะต้องมี VDRs (voyage data recorders) and AIS (automatic ship identification systems)

Chapter VI - Carriage of Cargoes การขนส่งสินค้า

บทนี้ครอบคลุมทุกประเภทสินค้า (ยกเว้น ของเหลวและก๊าซ ที่เป็น bulk) ซึ่งเป็นอันตรายต่อเรือและบุคคลบนเรือ อาจจะต้องมีข้อควรระวังเป็นพิเศษ

Chapter VII - Carriage of dangerous goods การขนส่งสินค้าอันตราย

การขนส่งสินค้าอันตรายที่เป็นรูปหีบห่อรวมทั้งที่มีฉลากเครื่องหมายเอกสารและการจัดวาง

Chapter VIII - Nuclear ships เรือบรรทุกนิวเคลียร์

Chapter IX - Management for the Safe Operation of Ships การบริหารจัดการสำหรับการปฏิบัติงานบนเรืออย่างปลอดภัย

เป็นไปตามข้อกำหนดของ ISM Code (ระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัยซึ่งจัดทำโดยเจ้าของเรือ หรือ บุคคลที่รับผิดชอบสำหรับเรือ (บริษัท))

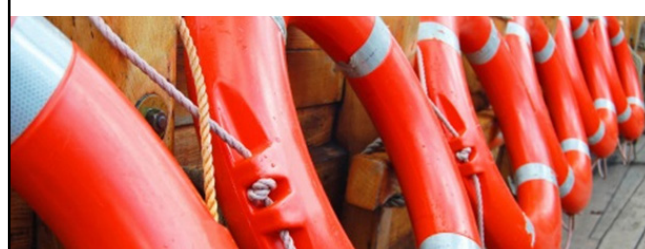
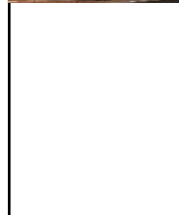
Chapter X - Safety measures for high-speed craft

Chapter XI-1 - Special measures to enhance maritime safety

มาตรการพิเศษที่จะเพิ่มความปลอดภัยทางทะเลเพิ่มความเข้มข้นในการตรวจเรือโดย Surveyor และการตรวจโดย Port State Control

Chapter XI-2 - Special measures to enhance maritime security มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มการป้องกันภัยคุกคามทางทะเล

Chapter XII - Additional safety measures for bulk carriers มาตรการเพิ่มเติมสำหรับเรือ bulk ที่มีความยาวมากกว่า 150 metres



เคปพันวา โฮเทล ภูเก็ต เรซวีค 2017



Cape Panwa Hotel Phuket Raceweek 2017

เคปพันวา โฮเทล ภูเก็ต เรซวีค 2017 จัดยิ่งใหญ่
ต้อนรับนักแล่นใบกว่า 500 คน จาก 25 ประเทศ
ทั่วโลกย้ายภูเก็ตไข่มุกอันดามัน เมืองล่องเรือใบ
อันดับหนึ่งแห่งเอเชีย

บริษัท มิเดีย บีซิเนส เซอร์วิส จำกัด
จัดการแข่งขันเรือใบ เคปพันวา โฮเทล ภูเก็ต เรซวีค
ครั้งที่ 14 อย่างยิ่งใหญ่ ระหว่างวันที่ 19 - 23
กรกฎาคม 2560 ที่ผ่านมา ณ โรงแรมเคปพันวา
จ.ภูเก็ต โดยมีผู้เข้าร่วมแข่งขันอย่างคึกคักกว่า
500 คน จาก 25 ประเทศทั่วโลก ตอกย้ำภูเก็ต
คือเมืองท่องเที่ยวทางทะเลชั้นนำของเอเชีย





Photo Credit : Guy Nowell

เคปพันวา โฮเทล ภูเก็ต เรซวีค ไม่เพียงแต่เป็นงานที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางทะเลเท่านั้น แต่ยังสะท้อนให้เห็นถึงการเติบโตของการท่องเที่ยวเพื่อการกีฬา และยังสร้างรายได้ให้แก่จังหวัดและแสดงศักยภาพของภูเก็ตในการรองรับในการจัดงานระดับนานาชาติ โดยในปีนี้ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนเข้าร่วมสนับสนุนอย่างคับคั่ง และได้รับเกียรติจาก คุณกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มาเป็นประธาน และร่วมฉลองความสำเร็จในพิธีปิดอย่างยิ่งใหญ่ การแข่งขันเรือใบ เคปพันวา โฮเทล ภูเก็ต เรซวีค 2017 มีการแข่งขันทั้งสิ้น 8 ประเภท คือ โออาร์ซี 1, โออาร์ซี 2, ครุซซิ่ง, มัลติฮัลล์เรซซิ่ง, มัลติฮัลล์ครุซซิ่ง, ฟลายเออร์ฟลาย 850 และ ฟลัสต์ 600 นอกจากนี้จะเป็นการรวมตัวของเรือหลากหลายประเภท และสร้างสีสันให้การท่องเที่ยวในช่วงกรีนซีซั่นแล้ว การแข่งขันจะเป็นการเก็บสะสมคะแนนรายการแรกของ เอเชียัน ยอดฮิตตั้งกรังด์ปรีซ์ ของปี 2017/2018 อีกด้วย



สรุปผลการแข่งขันปี 2017

ประเภท โออาร์ซี 1

- ทีมฮอลส์วูด (ออสเตรเลีย) นำทีมโดย มิสเตอร์เรย์ โรเบิร์ต
- ทีมฮีสซัมจิน (อเมริกา) นำทีมโดย มิสเตอร์สกอต แบริดลีย์
- ทีมโลโค (สิงคโปร์) นำทีมโดย มิสเตอร์เดวิด ดิมร็อค

ประเภทโออาร์ซี 2

- ทีมโฟนิค(ญี่ปุ่น) นำทีมโดย มิสเนล ดิเจนโก้
- ทีมเซสเคป ฟาร์โก (ออสเตรเลีย) นำทีมโดย มิสลิน ฮิวาน
- ทีมกระบี่โบ้ทลากูน (ออสเตรเลีย) นำทีมโดย มิสไมค์ ตาวนาร์ต

ประเภทครุซซิ่ง

- ทีมเลดีบับบลี่ (ออสเตรเลีย) นำทีมโดย มิสเตอร์คริส มิสเซล
- ทีมบียัก เอสปริท (ออสเตรเลีย) นำทีมโดย มิสเตอร์คิท แกร์
- ทีมซู ดาเรส (อังกฤษ) นำทีมโดย มิสเตอร์วิลาน เคนดี

ประเภทมัลติฮัลล์เรซซิ่ง

- ทีมเอเชียแคททามาแรน (ออสเตรเลีย) นำทีมโดย มิสเตอร์อลัน คาร์วาทิน
- ทีมธอร์ (อังกฤษ) นำทีมโดย มิสเตอร์เฮนรี่ เคย์
- ทีมแพนธอม (ออสเตรเลีย) นำทีมโดย มิสเตอร์แอนดริว ฮิวพอร์ต

ประเภทมัลติฮัลล์ครุซซิ่ง

- ทีมดาวินซี (ออสเตรเลีย) นำทีมโดย มิสเตอร์มอน แจคสัน
- ทีมโมโจ (ออสเตรเลีย) นำทีมโดย มิสเตอร์ริค ฟิลดิง
- ทีมซีตาร์ (ออสเตรเลีย) นำทีมโดย มิสเตอร์คริส รันนาร์

ประเภทไฟเออร์ฟลาย 850

- ทีมทริน ชาร์ก (อังกฤษ) นำทีมโดย มิสเตอร์จอร์น นิวแมน
- ทีมบลูโนท (อังกฤษ) นำทีมโดย มิสเตอร์จอร์ช เอ็ดดิง
- ทีมมิลเกรซ (ญี่ปุ่น) นำทีมโดย มิสเตอร์นัทซึกิ โมโตโยะ

ประเภทฟลัสต์ 600

- ทีมเกรย์ (อังกฤษ) นำทีมโดย มิสเตอร์เนล อายเรอร์
- ทีมมัลติฮัลล์ซิลูซัน (ออสเตรเลีย) นำทีมโดย มิสเตอร์แอนดริว เดอ บรูนิ
- ทีมซูดู เรด (ออสเตรเลีย) นำทีมโดย มิสเตอร์ไซมอน โอลิสเตอร์

Special Report

พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร

โดยภาพรวมแล้ว หน่วยงานที่มีความรับผิดชอบหลัก คือ กรมประมง (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์) ซึ่งเป็นผู้ให้ใบอนุญาตในการขอตระเวนเรือประมงตลอดจนกำกับดูแลและควบคุมการทำประมงของเรือทุกลำให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคนทำงานในเรือ เครื่องมือจับสัตว์น้ำและพื้นที่ทำการประมง เป็นต้น นับเป็นภารกิจที่กว้างขวางมาก ยกที่จะทำได้ดีมีประสิทธิผลสูง ด้วยกำลังพลที่มีอยู่อย่างจำกัดเมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนเรือประมงทั้งหมดนั่นเอง

การตั้งศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (ศป.มผ.) ซึ่งมีผู้แทนจากทุกหน่วยเกี่ยวข้องร่วมปฏิบัติงาน โดยมีผู้บัญชาการทหารเรือเป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุดนั้น นับว่ามีส่วนช่วยลดการกระทำความผิดลงไปได้มากทีเดียว สามารถกำกับดูแลและควบคุมเรือประมงได้อย่างใกล้ชิด และทำให้งานมากยิ่งขึ้น เรือแต่ละลำที่มีระวางขับน้ำ 30 ตัน กรอสขึ้นไปต้องรับการตรวจสอบจาก ศป.มผ. ทั้งก่อนออกทะเลและหลังจากทำการประมงแล้วกำลังจะกลับเข้าจอดเทียบท่า ที่เรียกกันสั้นๆ ว่า Port in - Port out เรือลำใดที่มี

ข้อบกพร่องทางกฎหมาย ก็ไม่สามารถออกจับสัตว์น้ำได้ สำหรับเรือขนาด 60 ตันกรอสขึ้นไป จะต้องติดตั้งระบบ VMS (Vessel Monitoring System) เพื่อให้ ศป.มผ. สามารถติดตามความเคลื่อนไหวได้ตลอดเวลา นอกจากนี้ยังมีมาตรการอื่นๆ อีก ที่กำหนดขึ้นเพื่อการแก้ปัญหา IUU Fishing รวม 15 มาตรการ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ EU

จากแนวทางในการดำเนินงานขั้นต้น เห็นได้อย่างชัดเจนถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่เจ้าของเรือประมง มีความรุนแรงและกว้างขวางมาก ทั้งนี้เพราะเรือส่วนใหญ่มีข้อบกพร่องทางกฎหมายมากบ้างน้อยบ้าง ซ้ำยังต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดขึ้นใหม่อีกหลายประการ ทำให้ต้องสิ้นเปลืองทั้งเวลา และค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนมาก จึงลงเอยด้วยการจอดเทียบท่ากันอย่างมากมายเป็นเวลานานแรมเดือนแรมปี ส่วนหนึ่งซึ่งไม่น้อยเลยเลือกที่จะเลิกทำประมงและหาอาชีพอื่นทำต่อไป

ปรากฏการดังกล่าวชวนให้เข้าใจว่าเป็นการประท้วงของชาวประมง ซึ่งคงมีความจริงอยู่ส่วนหนึ่ง แต่ที่จริงแล้วมันคือ

ความที่มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนตามกฎหมายมากกว่า ประชาชนจำนวนมากมีความวิตกกังวลว่า อาหารทะเลจะขาดแคลนและมีราคาสูงอย่างมาก แต่กลับไม่เป็นเช่นนั้น หรือเกิดขึ้นบ้างก็เพียงช่วงสั้นๆ การที่เรือประมงจำนวนมากไม่สามารถออกจับสัตว์น้ำได้นั้น ได้ก่อให้เกิดผลดีบางประการที่มีคุณค่าสูง เช่น เรือประมงพื้นบ้านหาเงินได้มากขึ้น มีความขัดแย้งน้อยลงกับเรือประมงพาณิชย์ สัตว์น้ำในทะเลไทยมีปริมาณเพิ่มขึ้นเพราะตัวเล็กตัวน้อยที่อยู่ในวัยอ่อนไม่ถูกกวาดด้วยอวนลากอวนรุน และอวนที่มีตาถี่เกินควร จึงเติบโตขยายพันธุ์ได้มากขึ้น



การแก้ปัญหา IUU Fishing ของไทยในปัจจุบัน



ไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นใหม่จากราชการ มีเจ้าของเรือท่านหนึ่งปรารถนารักษาพวกเขาให้รอดพ้นกับทหารเรือ บอกให้พวกเขาทำอะไรร่วมมือด้วยดีทุกอย่าง ให้งดออกทะเลจอดเรืออยู่กับท่าไปก่อน แก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ให้ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด แต่ปรากฏว่าพวกเขาส่วนหนึ่งถูกจับและส่งฟ้องศาล เสียทั้งเงิน เวลาและความรู้สึกเป็นอย่างมากบางที่กลัวติดคุกก็ตัดสินใจหนีคดีไป ฟังแล้วก็เห็นใจยิ่งนัก

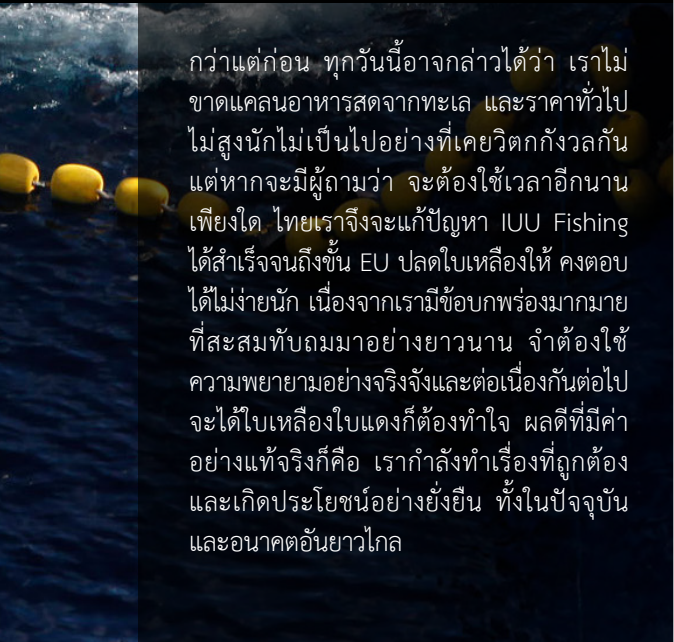


อย่างไรก็ตาม การแก้ปัญหา IUU Fishing ที่ดูเหมือนเราถูกทางแล้วนี้ ยังมีข้อห่วงใยแฝงอยู่พอสมควร เช่น เมื่อมีรัฐบาลใหม่ที่จะมาจากการเลือกตั้งแล้ว นโยบายในเรื่องนี้จะเป็นอย่างไหนดี ศป.มผ. จะยังคงอยู่ต่อไปอีกนานเพียงไหน และที่นับว่าสำคัญยิ่งก็คือ การที่มีหลายหน่วยงานร่วมแก้ปัญหาเดียวกันนี้ มีความลงตัวอย่างแท้จริงหรือไม่ คงไม่มีใครรู้จริง และตอบข้อข้องใจเช่นนี้ได้ดีเท่ากับผู้ปฏิบัติ และผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียโดยตรง คือ ผู้มีอาชีพทำประมงทั้งหลายนั่นเอง

ผู้เขียนได้บอกกับพวกเขาไปว่า ทหารเรือไม่เคยคิดร้ายต่อชาวประมงเลย เพราะเรามีอาชีพหากินทางทะเลด้วยกัน รู้สึกเป็นพวกเดียวกัน ต่างเอื้อเฟื้อเกื้อกูลกันตามโอกาสมาโดยตลอด เรื่องที่เกิดขึ้นนั้น น่าจะมาจากความไม่เข้าใจกันและขาดการประสานงานที่ดีพอระหว่างหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ทหารเรือรับผิดชอบเฉพาะในทะเลในการกำกับดูแลและควบคุมให้ชาวประมงปฏิบัติอย่างถูกต้องตามกฎหมายและมาตรการต่างๆ ที่กำหนดเพิ่มเติมขึ้น เมื่อเรือประมงถึงฝั่งแล้วก็เป็นที่หน้าที่ของหน่วยงานอื่นซึ่งมีความรับผิดชอบเฉพาะส่วนของตน กองทัพเรือไม่อาจเข้าไปก้าวก่ายได้ ดูเหมือนพวกเขาเข้าใจดีขึ้น แต่ก็เห็นใจอยู่ดี

ราวต้นปี 59 ผู้เขียนได้มีโอกาสไปบรรยายเรื่องภาวะผู้นำและการทำงานเป็นทีม ให้แก่ชาวประมงยี่สิบกว่าคนที่ท่าฉลอม จังหวัดสมุทรสาคร เป็นเวลาสองวันรวม 12 ชั่วโมง ผู้ร่วมฟังการบรรยายมีทั้งเจ้าของเรือ กัปตันเรือประมงขนาดใหญ่ ไต้ และลูกเรือ พวกเขาจำเป็นต้องได้รับการอบรมเพิ่มเติมในหลายเรื่อง เพื่อให้เป็น

นับเป็นตัวอย่างเล็กๆ ที่ชี้ให้เห็นถึงความไม่ลงตัวเท่าที่ควรระหว่างหน่วยงานของรัฐ ในการร่วมกันแก้ปัญหา IUU Fishing ถึงแม้จะมีมาตรการตั้ง ศป.มผ. ขึ้นรับผิดชอบแบบบูรณาการแล้วก็ตาม ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจึงควรร่วมกันวิเคราะห์เจาะลึกกันต่อไป ใช้ปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นบทเรียน ช่วยกันสร้างความเป็นเอกภาคในการแก้ไข เพื่อให้เกิดผลดีมากยิ่งขึ้น จนถึงจุดที่น้ำพองใจอย่างแท้จริง



กว่าแต่ก่อน ทุกวันนี้้อาจกล่าวได้ว่า เราไม่ขาดแคลนอาหารสดจากทะเล และราคาทั่วไปไม่สูงนักไม่เป็นไปอย่างที่เคยวิตกกังวลกัน แต่หากจะมีผู้ถามว่า จะต้องใช้เวลาอีกนานเพียงใด ไทยเราจึงจะแก้ปัญหา IUU Fishing ได้สำเร็จจนถึงขั้น EU ปลดใบเหลืองให้ คงตอบได้ไม่ถนัดนัก เนื่องจากเรามีข้อบกพร่องมากมายที่สะสมทับถมมาอย่างยาวนาน จำต้องใช้ความพยายามอย่างจริงจังและต่อเนื่องกันต่อไปจะได้ใบเหลืองใบแดงก็ต้องทำใจ ผลดีที่มีค่าอย่างแท้จริงก็คือ เรากำลังทำเรื่องที่ถูกต้องและเกิดประโยชน์อย่างยั่งยืน ทั้งในปัจจุบันและอนาคตอันยาวไกล



The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

MARINE COMMUNICATION & NAVIGATION EQUIPMENT, GMDSS EQUIPMENT, ALL KIND OF MARINE SAFETY EQUIPMENT

Marine Thai Building, 555 Mu 3 Taiban Road, T.Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND

Tel.: 662-703-5544 Fax: 662-703-5525 E-mail: info@marinethai.net Website: www.marinethai.net



Marine Survitec Co., Ltd. Your Safety Partner On Board

MARINE SAFETY EQUIPMENT & LIFERAFT SERVICE STATION

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road, Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND

Tel.: 662-703-3477 to 78 Fax: 662-703-4572 E-mail: info@msc.co.th Website: www.msc.co.th



มารีนไทยกรุ๊ป
MARINETHAI GROUP



Marine Thai Building, 555 Mu 3 Taiban Road
T.Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND

Tel.: (662) 703-5544, (662) 703-5858

Fax.: (662) 703-5525, (662) 703-3322

Website: www.marinethaigroup.com