

aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.9 ISSUE 96 JANUARY 2018



Ocean marina Pattaya Boat Show 2017

โอเชียน มารีน่า พัทยา
ปีที โซว ครั้งที่ 6
จัดอย่างยิ่งใหญ่

SEASTATION GPS

โดย SEASTAR

รักษาตำแหน่งเรือ
และตำแหน่งหัวเรือ
ด้วย GPS



SHIP'S CONSTRUCTION & EQUIPMENT

มารู้จักส่วนประกอบต่างๆ
และอุปกรณ์บนเรือกันเถอะ



เลือกน้ำมันเครื่องที่เหมาะสม
สำหรับเรือของคุณ
**Choosing Oil
For Your Boat**

SEVEN SEAS
EMERGENCY
DRINKING WATER





Your Safety Partner on board



LIFERAFT RENTAL

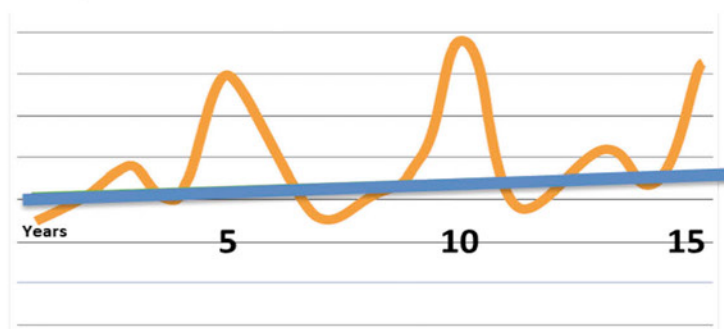


WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Survitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

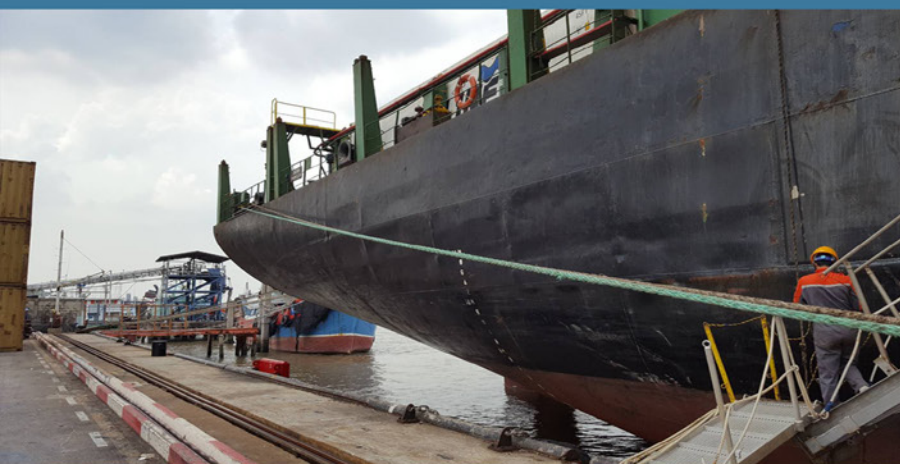
Facebook : [marinesurvitec](https://www.facebook.com/marinesurvitec)



โรงเรียนสยามการเดินเรือ SIAM MARITIME SCHOOL เปิดอบรมหลักสูตรนายท่า



รอบที่ 1 วันที่ 25-26 มกราคม 2561
รอบที่ 2 วันที่ 22-23 มีนาคม 2561



ค่าธรรมเนียม 6,500 บาท

ณ.อาคารวิภากร เลขที่ 1122 ถ.ท้ายบ้าน
ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

สอบถาม โทร 02-703-3232 ต่อ 135 , 092-258-8190





EDITOR TALK

คนที่ปรึกษาที่ติดลมไม่ดับ พลเรือเอก ไพบูลย์ คุ้มภัย, พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, นาวาเอก พิรัชย์ เปรื่องประเสริฐ, คุณชลิษฐ์ สักกาวาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณฐาพล สมสกุล, คุณคราวัธ คล้ายพงษ์พันธ์

สวัสดิ์ปีใหม่ 2561 ท่านผู้อ่านทุกท่านนะค่ะ

ก้าวเข้าสู่ปีใหม่ ก็อดไม่ได้ที่จะนึกถึงโอกาสใหม่ๆ ที่หลายคนจับตามองอย่างโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor, EEC) ซึ่งหลายคนคาดหวังว่าจะกระตุ้นเศรษฐกิจไทยอย่างมีนัยสำคัญ ขณะเดียวกันหลายๆ คนก็ยังนึกถึงหลายๆ สิ่งที่ค้างคาใจจากปีเก่า ซึ่งเราต่างก็คาดหวังว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางที่ดีขึ้น อย่างเช่น IUU Fishing ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการประมงมาเป็นเวลานาน aBOAT Magazine ขอเป็นกำลังใจให้ท่านผู้อ่านทุกท่านร่วมกันก้าวผ่านอุปสรรคเก่าๆ เข้าสู่ปีใหม่ที่ดียิ่งขึ้นกว่าเดิมค่ะ

สำหรับ aBOAT Magazine ฉบับแรกของปี 2561 นี้ ขอแนะนำ SeaStation อุปกรณ์ที่จะช่วยให้คุณรักษาตำแหน่งเรือ และตำแหน่งหัวเรือได้ง่ายกว่าเดิมด้วย GPS (อ่านเพิ่มเติมได้ที่ หน้า 8-9) เกร็ดความรู้เกี่ยวกับส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ บนเรือ ในหน้า 10-11 การเลือกน้ำมันเครื่องให้เหมาะกับเรือของคุณ ในหน้า 12-13 ปิดท้ายด้วยข่าวสาร และภาพบรรยากาศจากงาน Ocean Marina Pattaya Boat Show 2017 (หน้า 14-15) งานใหญ่ของการเรือยอชต์ส่งท้ายปี 2560

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : aboatmagazine@gmail.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร กมลวรรณ ดุรงค์ดำรงชัย ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญนภา ใจดี ที่ปรึกษาของบรรณาธิการ ศราวุธ บรรเทาพงษ์ ฝ่ายบทความต่างประเทศ คราวัธ คล้ายพงษ์พันธ์
บรรณาธิการฝ่ายศิลป ยุทธจักร อนุสรณ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ aBOAT TEAM นักเขียนรับเชิญ ชนเมธีธรรมณ์ ฤทธิพงษ์, NARAPICHAT PUDLA, WWW.THAIBOATCLUB.COM ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างชล ศิลปกรรม ART aBOAT MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย ปรีพจน์ บุณยานุ
พาน/พิมพ์ aBOAT MAGAZINE จัดจำหน่าย aBOAT MAGAZINE

Promotion

KODEN

MARINE RADAR

เริ่ม 1 พฤศจิกายน ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2561

KODEN



MDC-2210-6" (RADIATOR 6") กำลังส่ง 12 KW

แถม C-MAP 1 แผ่น + GPS Heading KA-GC09

ราคา 280,000 บาท

ราคาเดิม 345,000 บาท

ราคายังไม่รวมค่าใบอนุญาตตั้งใช้

KODEN

MDC-2220-6" (RADIATOR 6") กำลังส่ง 25 KW

แถม C-MAP 1 แผ่น + GPS Heading KA-GC09

ราคา 330,000 บาท

ราคาเดิม 395,000 บาท

ราคายังไม่รวมค่าใบอนุญาตตั้งใช้



KODEN



MDC-2220-9" (RADIATOR 9")

กำลังส่ง 25 KW

แถม C-MAP 1 แผ่น + GPS Heading KA-GC09

ราคา 340,000 บาท **ราคาเดิม 415,000 บาท**

ราคายังไม่รวมค่าใบอนุญาตตั้งใช้



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด - A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280

Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND

Tel: 0-2703-5544, 0-2703-5858 Fax: 0-2703-5525

URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net

หมายเหตุ: ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า





เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จัดงานทำบุญเลี้ยงพระประจำปี

เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2560 ที่ผ่านมา บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด ได้จัดงานทำบุญเลี้ยงพระประจำปีเพื่อเสริมสร้างความเป็นสิริมงคลให้แก่องค์กร ผู้บริหาร และเป็นขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงานของพนักงาน โดยมีการทำบุญตักบาตร และถวายภัตตาหารแด่พระสงฆ์ จำนวน 9 รูป ณ อาคารมารีนาสโตร์ ชั้น 1 โดยมีพนักงานเข้าร่วมงานอย่างพร้อมเพรียง



มทรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ครั้งที่ 3”

งานจัดขึ้นโดยความร่วมมือกับรัฐบาลไทย และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) โดยมุ่งเน้นที่การส่งเสริมธุรกิจการเช่าเรือซูเปอร์ยอชท์ในประเทศไทย และภูมิภาคเอเชีย นับเป็นการจัดงานที่มีความโดดเด่นซึ่งเปิดโอกาสให้ผู้ซื้อ และผู้เช่าที่มีศักยภาพสามารถทดลองแล่นเรือยอชท์ชั้นเลิศได้ภายในงาน รวมถึงเรือใบ เรือตกปลา เรือใบเล็ก เรือลำเลียง ยานกีฬาทางน้ำ และเรือสำราญนอกเหนือไปจากซูเปอร์ยอชท์

ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ ครั้งที่ 3 จะจัดขึ้นในช่วงเทศกาลตรุษจีนตั้งแต่ วันที่ 22-25 กุมภาพันธ์ 2561 ณ อ่าวบ่อ แกรนด์มารีน่า จังหวัดภูเก็ต ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวจังหวัดภูเก็ตจะคึกคักไปด้วยนักท่องเที่ยวจำนวนมาก การจัดงานครั้งนี้จะแสดงให้เห็นว่าธุรกิจการเช่าเรือยอชท์ และกิจกรรมทางน้ำจะสามารถยกระดับไลฟ์สไตล์การล่องเรือ และการท่องเที่ยวทางทะเลในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ได้อย่างมหาศาล



พิธีขึ้นระวางเรือ “เรือท่าเรือ124”

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการ (บอร์ด) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นประธานในพิธีขึ้นระวางเรือ “เรือท่าเรือ124” ร่วมกับผู้บริหาร กทท. สำหรับการจัดพิธีขึ้นระวางเรือเพื่อความเป็นสิริมงคลแก่เรือใหม่ตามขนบธรรมเนียม

ประเพณีการปฏิบัติของชาวเรือหลังจากการต่อเรือใหม่ ซึ่งเรือลำดังกล่าวจะนำทดแทนเรือท่าเรือ 107 ที่เสื่อมสภาพ และหมดอายุการใช้งาน โดยได้ผ่านการทำพิธีปล่อยเรือลงน้ำเรียบร้อยแล้วเมื่อ 10 ตุลาคม 2560 ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ กทท. ได้จ้างเหมาบริษัท ซีเคอร์สท์ มารีน จำกัด ต่อเรือลำดังกล่าว โดยมีความยาวตลอดลำเรือ 32.00 เมตร ความกว้างเรือ 11.50 เมตร ระยะกินน้ำลึก 5.30 เมตร มีความเร็วสูงสุด 13 นอต พร้อมอุปกรณ์ประกอบในการเดินเรือมูลค่าต่อเรือประมาณ 295,320,000

บาท และมีความสามารถในการลากจูงขนาดกำลังดูดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยและความสะดวกรวดเร็ว ในการให้บริการลากจูงเรือสินค้าเข้าเทียบและออกจากท่า พร้อมรองรับปริมาณเรือสินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้เป็นอย่างดี

การจัดหาเรือท่าเรือ 124 เพื่อเป็นการทดแทนเรือลำเก่าที่ปลดระวาง และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานในการรองรับขีดความสามารถการรองรับสินค้า รวมถึงการรองรับโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) เป็นแผนยุทธศาสตร์ต่างประเทศภายใต้ไทยแลนด์ 4.0 และเพื่อเป็นการลดต้นทุนด้านการขนส่งโลจิสติกส์ของประเทศด้วย

EMERGENCY DRINKING WATER



EMERGENCY DRINKING WATER

Ingredients

- RO & UV purified water
- Applies to the SOLAS LSA Code Chapter IV4.1.5.1.19 and 4.4.8.9
- GMP Certified

Physical parameters (Typical values):

- pH: 7-8
- Appearance: Clear
- Taste: Normal
- Five years unconditionally from the date of production, marked on the packaging.

Bacteriological analysis

- Escherichia coli: 0/g
- Salmonella spp.: 0/g
- Coliform count: 0 / g

Packaging:

- Material: Transparent foil, food graded packaging
- Content: 125 ml x 4 per sachet 500 ml
- Applies to ISO 18813:2006

Approvals:

- Lloyd's Register
- Food and Drug Administration, Ministry of Public Health, Thailand
- ISO 9001: 2015 Certified Company

Seven Seas Emergency Drinking Water

Survival water pouches are portioned to ration fresh drinking water servings and consist of 4 x 125ml hermetically sealed sachets, giving a total of 500ml or ½ litre of water rations per pouch. Unaffected by heat, cold or shock they are individually marked with the month and year of manufacture and have a shelf life of five years.

Seven Seas Emergency Drinking Water is tested for sterility before packaging and is produced under ISO manufacture and quality control directives and manufactured in strict accordance with SOLAS, IMO and FDA Thailand regulations.

Marine Survitec Co., Ltd.

1111 Mu 6, Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND

Tel: +66 (0) 2703 3477 to 78 Fax: +66 (0) 2703 4572



info@msc.co.th



ID: @mscmarinesurvitec



facebook.com/marinesurvitec/



www.msc.co.th

SEASTATION GPS

โดย SEASTAR

รักษาตำแหน่งเรือ
และตำแหน่งหัวเรือ
ด้วย GPS

เมื่อท่านต้องการที่จะรักษาตำแหน่งที่ดีที่สุดในแนวปะการังหรือซากเรือจม SeaStation เป็นอุปกรณ์ที่เหมาะสมที่สุด เพียงแค่รักษาตำแหน่งเรือและตำแหน่งหัวเรือไว้ แล้วหย่อนเบ็ดและคอยดูว่า จะประสบความสำเร็จหรือไม่ ถ้าไม่สำเร็จ ก็เพียงย้ายตำแหน่งใหม่และเปิดสวิทช์ SeaStation โดยไม่จำเป็นที่จะต้อง ทอดสมอจริง



ง่ายที่จะใช้งานร่วมกับ Optimus 360 SeaStar Solutions ได้ประยุกต์ใช้ “อัลกอริทึม” (algorithm) อัจฉริยะแบบเดียวกันใน SeaStation เช่นเดียวกับที่ท่านเคยประสบในระบบควบคุมด้วยจอยสติ๊ก Optimus 360 เพื่อลดการที่จะต้องเปลี่ยนเกียร์และเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น แต่ยังสามารถรักษาตำแหน่งเรือและตำแหน่งหัวเรือไว้ได้ด้วยการควบคุมเครื่องยนต์ นายท้ายเรือหลายท่านบอกว่าพวกเขาไม่ต้องการให้เครื่องยนต์สั่นสะเทือนในขณะที่มีการเปลี่ยนเกียร์เนื่องจากอาจก่อให้เกิดเสียงดังและมีผลกระทบต่อการตกปลา SeaStar คำนึงถึงและเอาใจจริงเอาใจกับข้อสังเกตนี้และมั่นใจเป็นอย่างยิ่งว่า SeaStation จะเป็นตัวช่วยชั้นดีของนักตกปลา

การใช้งานโดยทั่วไปอีกอย่างหนึ่งของ SeaStation ก็คือ เมื่อท่านกำลังคอยช่องว่างในท่าเรือขณะที่กำลังจะนำเรือเข้าจอด หรือรอสะพานเปิด เพียงแค่ท่าน กดปุ่ม A หรือปุ่ม A และ C บนจอยสติ๊ก ระบบจะรับรู้โดยแสดงบนหน้าจอ Color CANtrak และเรือก็จะรักษาตำแหน่งได้เอง เมื่อเรือพร้อมที่จะเคลื่อนตัวออก เพียงปลดปุ่ม A และ/หรือ C ออกเพื่อกลับไปสู่การควบคุมด้วยจอยสติ๊กอีกครั้ง ขณะที่ SeaStar ได้เพิ่มเติมความสามารถ และคุณลักษณะต่างๆ ให้กับ SeaStation ระบบจะมาพร้อมกับการปรับปรุงซอฟต์แวร์

The diagram shows a 3D perspective of a boat navigating on a blue surface representing the ocean. A GPS receiver is shown on the left, displaying a map with a red dot indicating the boat's position and a yellow dot indicating the wreck's location. The boat is moving towards the wreck, with an anchor and current indicated. The wind is shown blowing from the top left. The wreck is labeled 'WRECK' and the anchor is labeled 'ANCHOR'. The current is labeled 'CURRENT'.



A - Position
C - Heading



การปรับตำแหน่งหัวเรือ (Heading Adjustment) การปรับตำแหน่งหัวเรือสามารถทำได้ โดยกดปุ่มปรับตำแหน่ง ซึ่งสามารถปรับได้ครั้งละ 50 คุณลักษณะเด่นนี้ทำให้นายท้ายสามารถปรับตำแหน่ง หัวเรือได้โดยไม่ต้องหยุดการใช้งาน SeaStation เพื่อตั้งลำให้นายท้าย เรือเข้าหาลมและกระแสน้ำ ทำให้เครื่องยนต์ทำงานน้อยลง



HULL
HULL CO., LTD.

**167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th**



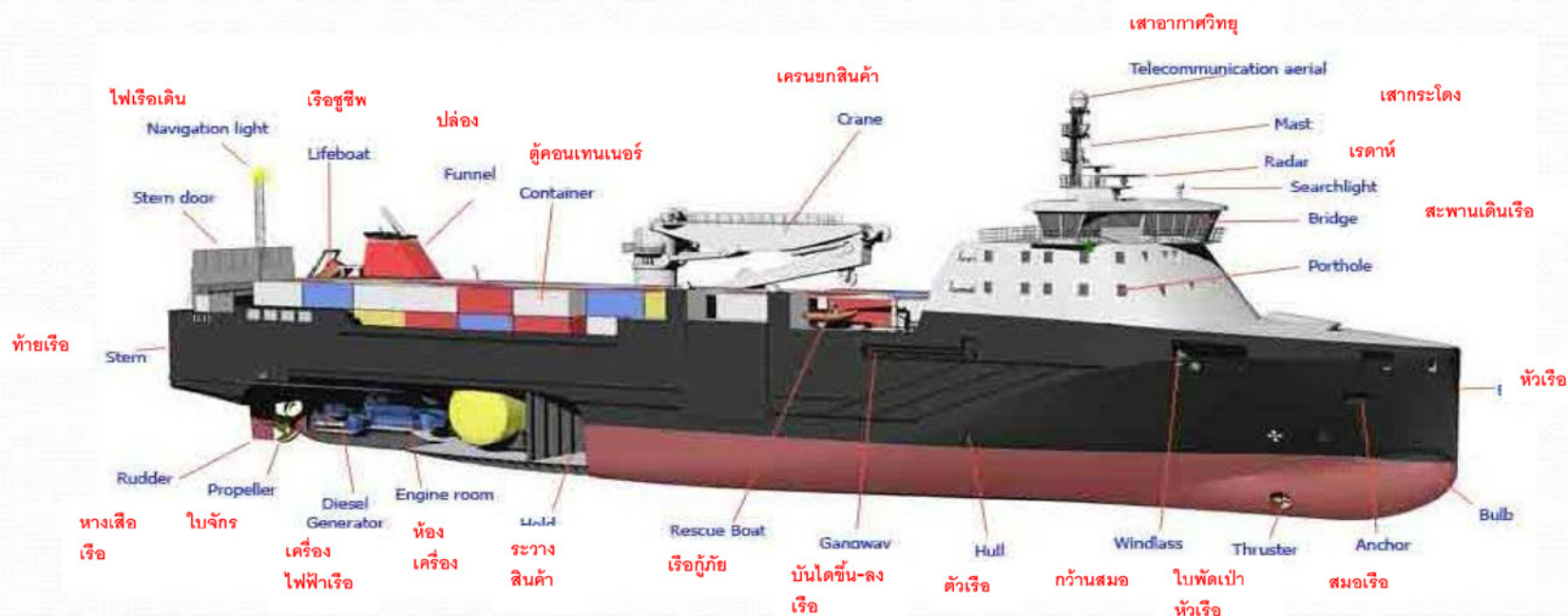
SHIP'S CONSTRUCTION & EQUIPMENT

มารู้จักส่วนประกอบต่างๆ
และอุปกรณ์บนเรือกันเถอะ

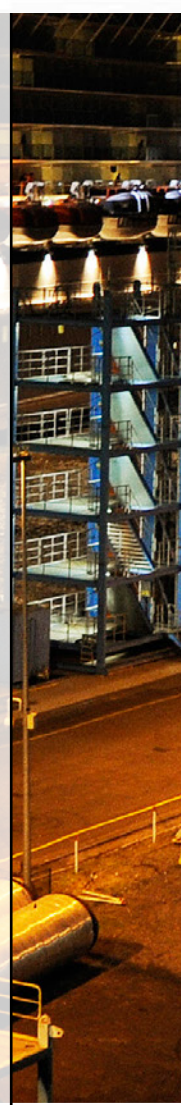
ส่วนประกอบของเรือและอุปกรณ์บนเรือเป็นส่วนประกอบเรือ ซึ่งถ้าขาดอย่างใดอย่างหนึ่งไป เรือก็อาจจะไม่สมบูรณ์และไม่สามารถขับเคลื่อนออกทะเลไปได้ แต่แต่ละส่วนมีความสำคัญแตกต่างกันออกไป เหมือนหุ่นยนต์ก็มีส่วนประกอบและหน้าที่การทำงานแตกต่างกันไป และถ้าจับประกอบเข้าด้วยกันก็จะได้สิ่งที่มนุษย์ต้องการใช้งาน ในแต่ละงานกันไป เรามารู้กันว่าส่วนประกอบเรือกันดีกว่าครับ **เริ่มด้วย...**

1. Rudder ทางเสือเรือ
2. Propeller ใบจักรเรือ
3. Main engine with gearbox and shaft generator เครื่องจักรใหญ่และเพลาคู่มือไฟฟ้า
4. CO2 bottles in CO2 room ห้องถังดับเพลิง CO2
5. Man overboard boat (MOB) เรือสำหรับช่วยคนตกน้ำ หรือ rescue boat
6. Free fall lifeboat เรือช่วยชีวิตแบบปล่อยอิสระ
7. Crane for MOB, lifeboat, liferaft and provisions. เครนสำหรับปล่อยเรือและแพชูชีพ
8. Funnel with all exhaust pipes ปล่องและท่อไอเสีย
9. Rear mast with navigation lights เสากระโดงท้ายและไฟเรือเดิน
10. Cross trees with radar scanners เสาสัญญาณเรดาร์
11. Top deck with magnetic compass and search light ดาดฟ้าเรือและเข็มทิศแม่เหล็ก และไฟส่องค้นหา
12. Accommodation อาคารที่พักคนประจำเรือ
13. Hatch cradle ล้อเลื่อนยกฝากระวาง
14. Heavy fuel oil tank
15. Bulk cargo สินค้าเทกอง
16. Vertical bulkhead or pontoon ผนังกระวาง

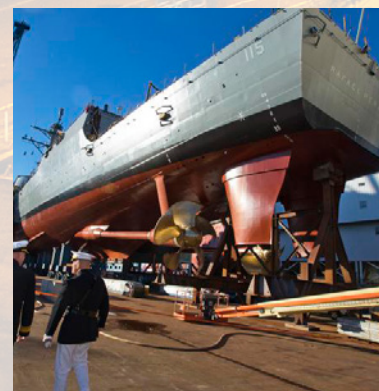




17. Heavy cargo, steel coils
18. Project cargo
19. Horizontal decks or hatchcovers
20. General cargo, rolls of paper
21. Shear strake
22. Hold fan
23. Fixed bulkhead
24. Container pedestal
25. Tanktop, max. load 15 t/m²
26. Containers, 5 rows, 3 bays
27. Vertical bulkhead or pontoon
28. Hatch coaming ขอบฝาระวาง



29. Wing tank (ballast) ถังถ่วงเรือด้านข้าง
30. Bulk cargo สินค้าเทกอง
31. Gangway บันไดขึ้น-ลงเรือ
32. Stacked hatches ฝาระวางซ้อนกัน
34. Breakwater
35. Anchor winch กว้านสมอ
36. Collision bulkhead
37. Deeptank
38. Bow thruster in nozzle
39. Forepeak tank in bulbous stem
40. Port side กราบซ้ายของเรือ
41. Starboard กราบขวาของเรือ



ARTICLE : aBOAT
PHOTO : INTERNET

เลือก น้ำมันเครื่อง ที่เหมาะสมสำหรับ เรือของคุณ

เพื่อให้ระบบส่งกำลังทำงานได้
เรียบเรียงด้วยน้ำมันหล่อลื่นที่ถูกต้อง
เรือก็ขาดความปลอดภัยส่วนมากจะไม่ดับเครื่องยนต์
ต่อเนื่องเป็นเวลาหลายวัน ส่วนมากแล้ว
จะปล่อยให้เครื่องเดินเบาๆ อยู่ในสถานที่ขึ้น



น้ำมันเครื่องที่ผลิตโดย บริษัทผลิตเครื่องยนต์เรือ

แล้วน้ำมันของ บริษัทเรือใด
จะเหมาะสมที่สุดสำหรับเครื่องเรือของคุณ
คำตอบง่ายๆ คือให้เลือกซื้อน้ำมันหล่อลื่น
เครื่องเรือจากบริษัทที่ผลิตเครื่องเรือ
ของคุณ ผู้ผลิตเครื่องยนต์ได้ให้การประกัน
การใช้งานมาด้วยตอนที่คุณซื้อเครื่อง
จากพวกเขา แล้วบุคคลเหล่านี้ได้กำหนด
ให้คุณใช้น้ำมันเครื่องที่เขาผลิต ตลอดอายุ
การใช้งาน โดยเฉพาะช่วงเวลาที่
รับประกันการใช้งาน ซึ่งการรับประกัน
การใช้งานนี้อาจยืดไปถึง 6 ปีทีเดียว
เป็นเงื่อนไขที่มีเหตุผล ทางผู้สร้าง
เครื่องยนต์ก็ให้ความสำคัญมากในการ
ผลิตน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์
ที่พวกเขาผลิต น้ำมันดังกล่าวนี้มักจะมี
จำหน่ายเฉพาะในศูนย์บริการของบริษัท
นั้น ด้วยราคาที่ค่อนข้างสูง แต่มันก็เหมือน
กับการซื้อการประกันการใช้งานที่ไม่แพง

ยิ่งไปกว่านั้น ยังมีเครื่องเรือบางรุ่น
ที่ต้องใช้น้ำมันเกรดพิเศษเฉพาะ
ที่กำหนดโดยผู้ผลิตเรือ หากลูกค้า
ที่เป็นเจ้าของเรือติดท้าย Evinrude
E-Tec ยืนยันจะให้ ผู้ผลิตเครื่อง
ตั้งโปรแกรมลดการสิ้นเปลืองของน้ำมัน
หล่อลื่นสองจังหวะ ก็จะได้รับ การติดตั้ง
ให้โดยทีมงานของบริษัท หลังจากได้รับ
การติดตั้งโปรแกรมดังกล่าวแล้ว เครื่องเรือ

และเป็นน้ำเค็มตลอดเวลา เครื่องยนต์เรือ
เมื่อทำหน้าที่พาเรือไปด้วยความเร็ว
ต้องรับน้ำหนักวงที่คงที่ตลอดเวลา
แม้แต่ขณะลากจูง และเมื่อต้องแล่นเรือ
ด้วยความเร็วคงที่ก็ต้องทำงานที่รอบ
เครื่องยนต์สูงตลอดเวลา ส่วนเครื่อง-
ยนต์ ในทางกลับกันขณะต้องแล่นเรือ
ด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานาน
เครื่องจะทำงานที่รอบต่ำมาก เพราะมี
ระบบเกียร์ช่วย เมื่อถึงเวลาที่ท่านจะต้อง
เลือกสรรหาน้ำมันเครื่องเรือ ปัจจัยต่อไปนี้
จะมีบทบาทสำคัญ ช่วยคุณตัดสินใจ



Choosing Oil For Your Boat

ของคุณจะถูกกำหนดให้ใช้เฉพาะแต่น้ำมันหล่อลื่นสองจังหวะ ชื่อ Evinrude's XD100 แต่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น เช่นเดียวกันกับเครื่องเรือสี่จังหวะทั้งที่ใช้เบนซินและดีเซลเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ผลิตเครื่อง เป็นผู้กำหนดให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานของเครื่องยนต์นั้น เช่นกำหนด ระดับ (เกรด) ของน้ำมันหล่อลื่น เป็น 10W-40 หรือกำหนดหลายระดับ ขึ้นอยู่กับการใช้งาน ภูมิอากาศและฤดูกาล เช่นเดียวกันกับน้ำมันเกียร์ ที่ผู้ใช้ต้องอ่านคู่มือการใช้งานอย่างถี่ถ้วน ให้ใช้น้ำมันเกียร์ตามที่กำหนดในคู่มือผู้ใช้ มิฉะนั้นแล้วการรับประกันการใช้งานอาจจะเป็นโมฆะได้



น้ำมันหล่อลื่นที่มีการรับรองคุณภาพ

ไม่ว่าคุณ会选择ซื้อน้ำมันของบริษัทที่ผลิตเครื่องเรือหรือไม่ก็ตาม คุณควรเลือกใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีการรับรองคุณภาพโดยสมาคมผู้ผลิตเรือแห่งชาติ (NMMA) เช่น TC-S3 สำหรับน้ำมันหล่อลื่นสองจังหวะ และ FC-W สำหรับน้ำมันหล่อลื่นสี่จังหวะ การรับรองคุณภาพ นี้เป็นมาตรการกำหนดให้ผู้ผลิตน้ำมันหล่อลื่นผสมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันหล่อลื่นที่ผลิตให้มีคุณสมบัติป้องกันการสึกหรอของเครื่องเรือขณะต้องทำงานภายใต้สภาวะรุนแรงที่เกิดกับเครื่องยนต์หรือกับตัวน้ำมันหล่อลื่นเองเช่นการหยุดใช้งานเป็นระยะเวลานาน การก่อตัวทางเคมีเช่น

ความชื้นในระบบ การเกิดสนิมหรือการกัดกร่อน การเกิดตะกอนของสารคาร์บอน สมาคมผู้ผลิตเรือ ยังไม่มีมาตรการกำหนดมาตรฐานของน้ำมันเกียร์ที่ใช้สำหรับเรือ อย่างไรก็ตามการเลือกซื้อน้ำมันเกียร์สำหรับเรือของคุณให้เลือกเฉพาะน้ำมันเกียร์ที่ถูกกำหนดให้ใช้กับเรือเท่านั้น การเลือกซื้อน้ำมันเกียร์นี้หากคุณเลือกซื้อจากบริษัทเดียวกันกับน้ำมันเครื่อง ก็จะไม่เกิดการผิดพลาดได้ง่าย ขอเพียงให้เว้นการเลือกซื้อผลิตภัณฑ์หล่อลื่นเรือตามร้านขายอะไหล่รถยนต์ทั่วไป

ให้ความสำคัญกับการกำหนดการ

ทั้งเครื่องติดท้ายและติดตั้งภายในที่เป็นแบบสี่จังหวะ จะมีการกำหนดตารางเวลาเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นไว้ในคู่มือผู้ใช้เรืออยู่แล้ว คุณควรอ่านอย่างถี่ถ้วนและให้ความสำคัญกับตารางนี้ ปัจจุบันเครื่องยนต์เรือหลายรุ่นได้มีการติดตั้งอุปกรณ์

อิเล็กทรอนิกส์ เตือนผู้ใช้ทุกๆ 100 ชั่วโมงการใช้งาน หรือทุกๆ 6 เดือนอย่างใดอย่างหนึ่งที่เกิดก่อน ปริมาณการใช้น้ำมันเครื่องที่ระบุในคู่มือผู้ใช้ ให้คุณเติมน้ำมันเครื่องให้พอดีตามที่กำหนด การเติมมากเกินไปหรือน้อยเกินไปทั้งสองอย่าง การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปกำหนดจะทำให้เกิดแรงอัดสูงเกินไปในห้องน้ำมันเครื่องส่งผลให้แหวนยางกันรั่ว (ซีล) แตกได้ การเติมน้ำมันเครื่องน้อยกว่ากำหนดอาจทำให้เกิดการขาดน้ำมันหล่อลื่น ทำให้ทั้งระบบเสียหายและหยุดทำงานได้ คุณควรจัดน้ำมันเครื่องสำรองไว้เติมเพิ่ม หากตรวจวัดแล้วพบว่าน้ำมันเครื่องพร่องไป อาการนี้มักจะเกิดกับเครื่องยนต์เก่า ที่ใช้งานมานานแล้ว การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนเดินทางเป็นสิ่งจำเป็น และ พยายามหลีกเลี่ยงการผสมกันของน้ำมันเครื่องต่างยี่ห้อกันด้วย

คุณควรเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันทุกครั้งที่คุณเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเรือ กรองนี้ มีหน้าที่ดักสิ่งสกปรก เช่น ชิ้นส่วนของโลหะขนาดเล็ก ที่สามารถทำให้ระบบวาล์วและกระบอกสูบ เสียหายได้ และอย่าลืมนำน้ำมันเก่าไปทิ้งตามสถานที่ที่กฎหมายกำหนด เครื่องเรือติดท้ายสองจังหวะ ไม่มีห้องน้ำมันเครื่อง สำหรับระบบการฉีดน้ำมันหล่อลื่น ไม่มีที่ถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ผู้ใช้เติมน้ำมันหล่อลื่นเพิ่ม เมื่อพบว่าน้ำมันดังกล่าวพร่อง เครื่องเรือเหล่านี้มีระบบอิเล็กทรอนิกส์ แสดงที่แผงหน้าปัดเตือนเมื่อน้ำมันหล่อลื่นพร่องจะอย่างไรก็ตาม ชุดส่งกำลัง ของเครื่องติดท้ายและเครื่องขับท้าย (Stern-Drive) ทุกรุ่นมีชุดส่งกำลังอยู่ด้านล่าง ชุดส่งกำลังดังกล่าวนี้ ต้องใช้น้ำมันเกียร์ในการหล่อลื่น โปรดดูในคู่มือผู้ใช้งานว่าควรเปลี่ยนน้ำมันเกียร์บ่อยเท่าไร ส่วนมากแล้วจะถูกกำหนดที่ทุกๆ 100 ชั่วโมงของการทำงาน นักตกปลาใช้เรือของเขาอย่างหนักหนาสาหัสกว่าการใช้รถเก๋ง หรือรถบรรทุก หากไม่ให้ความสำคัญกับน้ำมันหล่อลื่นแล้ว ผลที่ตามมาอาจจะไม่สวยหรืออย่างที่คิด

Boat Show

Ocean marina
Pattaya
Boat Show 2017

โอเชียน มารีน่า พัทยา
โบ๊ท โชว์ ครั้งที่ 6
จัดอย่างยิ่งใหญ่

มหกรรมการแสดงเรือยอชต์ และสินค้าไลฟ์สไตล์ชั้นนำของเอเชีย “โอเชียน มารีน่า พัทยา โบ๊ท โชว์ ครั้งที่ 6” จัดขึ้นอย่างยิ่งใหญ่ในวันที่ 23-26 พฤศจิกายน 2560 ที่ผ่านมาน โอเชียน มารีน่า ยอชต์ คลับ พัทยา สร้างเม็ดเงินสะพัดไม่ต่ำกว่า 2 พันล้านบาทให้กับธุรกิจการท่องเที่ยวทางทะเลชายฝั่งตะวันออก แสดงศักยภาพการท่องเที่ยวทางทะเลของฝั่งอ่าวไทย และสนับสนุนนโยบายภาครัฐที่ต้องการผลักดันประเทศไทยไปสู่ “การเป็นมารีน่าอันดับของอาเซียน” ซึ่งในโอกาสนี้ได้รับเกียรติจาก คุณกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร เป็นประธานในการเปิดงาน



นายณพงศ์ บริพันธ์พนพิสุทธิ์ รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการกลุ่มธุรกิจ Residential Business บริษัท โอเชียน พรอพเพอร์ตี้ จำกัด กล่าวว่า “ปีนี้เราได้รับการตอบรับจากเรือยอชต์ชั้นนำ และบริษัทต่างๆ หลายแห่งเข้าร่วมแสดงสินค้าในงานโอเชียน มารีน่า พัทยา โบ๊ท โชว์ ไม่ว่าจะเป็นเรือยอชต์ ซูเปอร์ยอชต์ สินค้าไลฟ์สไตล์ที่เกี่ยวข้อง โครงการอสังหาริมทรัพย์สุดหรู และอีกมากมาย โดยการจัดงานทั้ง 4 วันนี้จัดได้ว่าเป็นงานสำหรับทุกคน ซึ่งมีทั้งร้านอาหารดั่งแบบป๊อปอัพ และกิจกรรมต่างๆ สำหรับเด็กๆ อีกด้วย”



การจัดแสดงงานในปีนี้อยอดความสำเร็จของปีที่ผ่านมา โดยมีทั้งเรือยอชต์แบรนด์ชั้นนำระดับโลก ตั้งแต่เรือสปอร์ตขนาดเล็กไปจนถึงเรือระดับซูเปอร์ยอชต์ เรือยอชต์ที่ต่อโดยบริษัทไทยทั้งในรูปแบบเพื่อการท่องเที่ยวพักผ่อนและเพื่อการพาณิชย์มูลค่ารวมนับพันล้านบาท นอกจากนี้ยังมีวัสดุอุปกรณ์การตกแต่งเรือและบริการ รถหรู และอสังหาริมทรัพย์ลักซ์ชัวรี่บนพื้นที่ 20,375 ตารางเมตรทั้งบนน้ำและชายฝั่ง ตลอดจนถึงเครื่องเล่นทางน้ำที่จะมีการสาธิตให้ชมกันกลางทะเล อาทิ เจ็ทเซิร์ฟ และอีกมากมาย รวมถึงเปิดให้ทุกคนได้ลองเรือยอชต์ฟรีทุกวัน ซึ่งคาดว่าจะดึงดูดผู้เยี่ยมชมมากกว่า 6,000 คน





ของผู้ประกอบการและบริการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในภูมิภาคนี้ ถือเป็นการแสดงศักยภาพของ เส้นทางล่องเรืออันสวยงามของน่านน้ำ อ่าวไทยได้เป็นอย่างดี”

ผู้เยี่ยมชมงานโอเชียน มารีน่า พัทยา โป้ท โซว์ ต่างเดินทางมาจากทั้งยุโรป และจาก ทวีปเอเชีย และได้รับการกล่าวขานว่าเป็นงาน ที่พลาดไม่ได้ ด้วยทำเลการเดินทางที่สะดวก สบาย ใกล้กับสนามบินถึงสองแห่ง เดินทาง จากสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิเพียง 90 นาที และไม่ไกลจากสนามบินนานาชาติ อุตะเกา “เราคาดหวังว่า โครงการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจ หรือ อีอีซี จะเป็น ส่วนสำคัญ ในการช่วยกระตุ้น และผลักดัน การเติบโตของเศรษฐกิจในฝั่งตะวันออก และพัทยาทั้งบนบกและชายฝั่งทะเล เป็นอย่างดี” คุณณพงศ์กล่าวสรุป

โอเชียน มารีน่า พัทยา โป้ท โซว์ ครั้งที่ 6 ปิดฉากไปอย่างสวยงาม สร้างความประทับใจ ให้กับนักท่องเที่ยว และผู้เข้าชมงาน การจัดงาน อย่างยิ่งใหญ่ในทุกๆ ครั้งที่ผ่านมาแสดง ให้เห็นถึงศักยภาพของงานโป้ทโซว์บ้านเรา และทำจุดเรือที่ใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



มัสเตอร์สก็อต ฟินสเดน ผู้จัดการท่าเรือ โอเชียน มารีน่า ยอร์ชท์ คลับ กล่าวว่า “เป้าหมาย ของการจัดงานอีกส่วนหนึ่งคือ การมอบ ประสบการณ์ให้กับกลุ่มลูกค้าเป้าหมายทั้งคนไทย และต่างชาติได้สัมผัสไลฟ์สไตล์การท่องเที่ยว ทางทะเล กิจกรรมทางน้ำ ตลอดจนสินค้า



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทยกรุ๊ป

MARINETHAIGROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Survitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

Marine Thai Building, 555 Mu 3 Taiban Road
T.Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel.: (662) 703-5544, (662) 703-5858
Fax.: (662) 703-5525, (662) 703-3322
Website: www.marinethaigroup.com