

aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.9 ISSUE 99 APRIL 2018



Knowledge

เด็กจมน้ำ
ปัญหาเด็กที่ไม่เล็กลงอย่างที่คิด



Boating

แขวนเครื่องได้ใหญ่ที่สุด
ที่แรงม้า

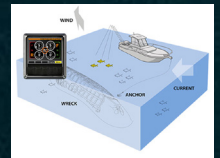
Special Report

การมีผู้นำที่ดี
คือวิถีสู่ความสำเร็จ
ขององค์กร



Boat Report

SeaStation GPS
เปิดตัวที่ SCIBS



SEVEN SEAS
DRINKING WATER



Your Safety Partner on board



LIFERAFT RENTAL

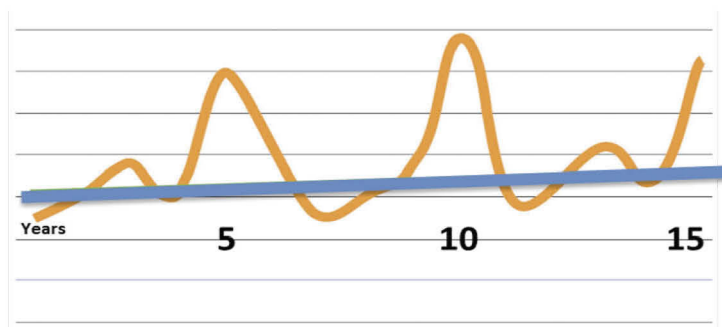


WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Survitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marinesurvitec







EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาจิตตัมคักดิ์ พลเรือตรี สุบันท์ มนธาตุพลิน, เรือตรี ภูวิช จงชานสิริโร, นาวาเอก พิรัชย์ เปรมประเสริฐ, คุณชลลักษ์ สักกาวาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณฐาพล สมสกุล, คุณครวธร คล้ายพงษ์พันธ์

สวัสดีเดือนแห่งปีใหม่ไทยครับ ผมพลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ขอรายงานตัวเข้ารับหน้าที่บรรณาธิการเป็นเดือนแรก เพื่อแบ่งเบาภาระของผู้ที่รับผิดชอบงานนี้มาก่อนอย่างยาวนาน ทั้งนี้เป็นไปตามความเห็นร่วมกันของผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ที่ให้เกียรติมอบหมายงานสำคัญนี้ให้ช่วยทำ ขอขอบคุณทุกท่าน และยืนยันว่าจะทำหน้าที่อย่างเต็มความสามารถครับ

สำหรับ **ABOAT** ในเดือนนี้ มีบทความที่น่าสนใจ เปี่ยมด้วยสาระน่ารู้และเป็นเรื่องใกล้ตัวที่คนส่วนใหญ่อาจมองข้ามความสำคัญ เชื่อว่าเมื่อท่านได้อ่านแล้ว จะพบคุณค่าเกินคุ้มกับเวลาที่ใช่ไป รวมทั้งสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในชีวิตจริงได้ตามโอกาสที่เหมาะสม

เริ่มจากเรื่อง “เด็กจมน้ำ ปัญหาเด็กที่ไม่เล็กลงอย่างที่คิด” ให้ข้อมูลที่คนไทยส่วนมากไม่รู้อีกก่อน เช่น สถิติการเสียชีวิต 8 ชั่วโมงต่อ 1 คน สาเหตุที่นึกไม่ถึง วิธีฝึกสอนให้เด็กช่วยตัวเองได้ตั้งแต่เยาว์วัย และการให้ความช่วยเหลือที่ถูกต้อง

เรื่อง “การรักษาตำแหน่งเรือโดยไม่ต้องทิ้งสมอ” และเรื่อง “แขวนเครื่องใต้ใหญ่ที่สุดก็แรงม้า” ก็ให้ทั้งความรู้และแง่คิดมุมมองที่มีประโยชน์มาก สำหรับการบริหารจัดการเรือ เพื่อให้เกิดความสะดวก ประหยัดและปลอดภัย สูงยิ่งขึ้น

อีกเรื่องหนึ่งคือ “การมีผู้นำที่ดี คือวิถีสู่ความสำเร็จของทุกองค์กร” ซึ่งผมเป็นผู้เขียนเอง ประมวลจากความรู้และประสบการณ์ ทั้งทางโลก และทางธรรมเข้าด้วยกัน อย่างที่คิดว่าลงตัวดีพอสมควร เข้าใจได้ไม่ยากนัก สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในชีวิตจริงได้ ไม่ว่าท่านจะมีตำแหน่งหน้าที่รับผิดชอบอะไร หรือมีอาชีพการงานใดๆ ก็ตาม

อย่าเพิ่งด่วนเชื่อกับ ขอเพียงสละเวลาอ่านสักเรื่องสองเรื่องดูก่อน เชื่อและหวังว่า ท่านจะหาเวลาอ่านต่อจนครบทุกเรื่อง ขอให้ทุกท่านมีความสุข ความเจริญ ทั้งในทางโลกและทางธรรม สุขภาพแข็งแรงสมบูรณ์ทั้งกายใจ และสำเร็จสมหวังในเรื่องที่พึงปรารถนาทุกประการ และตลอดไปครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท คลูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเม้นท์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : aboatmagazine@gmail.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ ศรัญญู บรรณาทอง ฝายบทความต่างประเทศ ครวธร คล้ายพงษ์พันธ์
บรรณาธิการฝ่ายศิลป ยุทธจักร อนุศรี กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ **ABOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ ชนเมธีร์ณีย์ ฤทธิพงษ์,
NARAPICHA PUDLA, WWW.THAIBOATCLUB.COM ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุริดา ช่วงชล ศิลปกรรม ART **ABOAT** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย ปรีพันธ์ ปุณณาค
แผนกพิมพ์ **ABOAT** MAGAZINE จัดจำหน่าย **ABOAT** MAGAZINE

Promotion

KODEN

MARINE RADAR

เริ่ม 01 มกราคม ถึง 30 มิถุนายน 2561



MDC-2210-6" (RADIATOR 6") กำลังส่ง 12 KW

แถม C-MAP 1 แผ่น + GPS Heading KA-GC09

ราคา 280,000 บาท

ราคาเดิม 345,000 บาท

ราคายังไม่รวมค่าใบอนุญาตตั้งใช้



MDC-2220-6" (RADIATOR 6") กำลังส่ง 25 KW

แถม C-MAP 1 แผ่น + GPS Heading KA-GC09

ราคา 330,000 บาท

ราคาเดิม 395,000 บาท

ราคายังไม่รวมค่าใบอนุญาตตั้งใช้



MDC-2220-9" (RADIATOR 9")

กำลังส่ง 25 KW

แถม C-MAP 1 แผ่น + GPS Heading KA-GC09

ราคา 340,000 บาท **ราคาเดิม 415,000 บาท**

ราคายังไม่รวมค่าใบอนุญาตตั้งใช้



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด - A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280

Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND

Tel: 0-2703-5544, 0-2703-5858 Fax: 0-2703-5525

URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net

หมายเหตุ: ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า





กรมเจ้าท่าเตรียมพร้อม ก่อนสงกรานต์

กรมเจ้าท่าคุมเข้ม เจอ จับ ปรับจริง โดยผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพังงา นำทีมหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่อุทยานแห่งชาติ หมู่เกาะสิมิลัน ซึ่งมีนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำการตรวจสอบใบอนุญาตใช้เรือ และใบอนุญาตรับรองความรู้ความสามารถ ผู้ทำการในเรือ หากตรวจพบใบอนุญาตไม่ถูกต้องหรือใบอนุญาตหมดอายุ ทำการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมาย นอกจากนี้ยังทำการสุ่มตรวจปั๊สสวะผู้ควบคุมเรือ และคนประจำเรือเพื่อหาสารเสพติดไม่พบผู้ควบคุมเรือ หรือคนประจำเรือเกี่ยวข้องกับการใช้สารเสพติดแต่อย่างใด ทั้งนี้

กรมเจ้าท่า เน้นย้ำเรื่องยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยการเดินทางทางน้ำ ตามนโยบาย One Transport ของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการ “สะดวก มีความสุข และปลอดภัย”



การฝึกซ้อมค้นหา และช่วยเหลือผู้ประสบภัย ทางทะเล (SAREX 2018)

บริษัท เอ. แอนด์ มาร์ติน (ไทย) จำกัด ร่วมงานการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SAREX 2018) ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 12-14 มีนาคม 2561 ที่ผ่านมาน ณ พัทยา จ.ชลบุรี ภายในงานจัดให้มีการฝึกซ้อมการค้นหา และช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยโดยสถานการณ์ฝึกปฏิบัติจริงในทะเล การสาธิต

รวมถึงการอบรมทางวิชาการ การจัดแสดงนิทรรศการเพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ที่ทันสมัย และภารกิจของหน่วยงานต่างๆ

โดยการฝึกซ้อมได้แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การฝึกปัญหาที่บังคับการในห้องส่วนควบคุม และการฝึกในภาคสนาม สมมติเหตุการณ์เรือโดยสารข้ามอ่าวไทยออกเดินทางจากพัทยา จุดหมายปลายทางเขาตะเกียบ จ.ประจวบคีรีขันธ์ เรือได้เกิดไฟลุกไหม้ห้องเครื่องจนไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ต้องมีการประสาน



งานการให้ความช่วยเหลือในเหตุที่เกิดขึ้น

ในวันที่ 12 มีนาคม 2561 ได้จัดแสดงอุปกรณ์การสื่อสารต่างๆ ณ โรงแรม เอวัน เดอะรอยัล ครุส เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ส่วนวันที่ 13 มีนาคม 2561 เป็นการฝึกซ้อมภาคสนาม โดยใช้แหลมบาลีฮาย พัทยาใต้ เป็นจุดฝึกซ้อม ในการซ้อมแผนในครั้งนี้ผู้จัดงานได้ทำการไลฟ์สดถ่ายทอดการปฏิบัติการกู้ภัยทางทะเลผ่านโปรแกรม LINE เพื่อการประชาสัมพันธ์ที่ทั่วถึง หลังจากซ้อมการซ้อมปฏิบัติการได้มีการสรุปงานพร้อมแถลงข่าวปิดงาน



SEVEN SEAS



น้ำดื่ม..

เพื่อสุขภาพที่ดีของคุณ
ใส สะอาด บริสุทธิ์ สดชื่น



ความสะอาดที่ผ่านมาตรฐาน



ผลิตและจัดจำหน่ายโดย บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด

1111 หมู่ 6 ซอยเทศบาลบางปู 10 ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280

โทร: 02-703-3477 to 78 แฟกซ์: 02-703-4572



info@msc.co.th



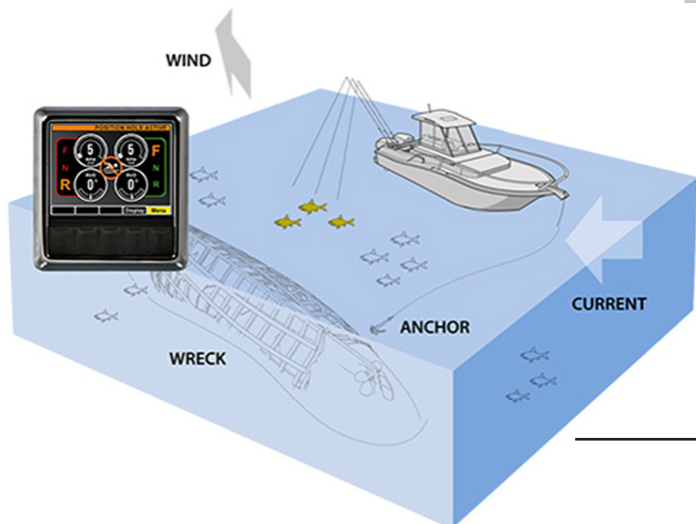
ID: @mscmarinesurvitec



facebook.com/marinesurvitec/

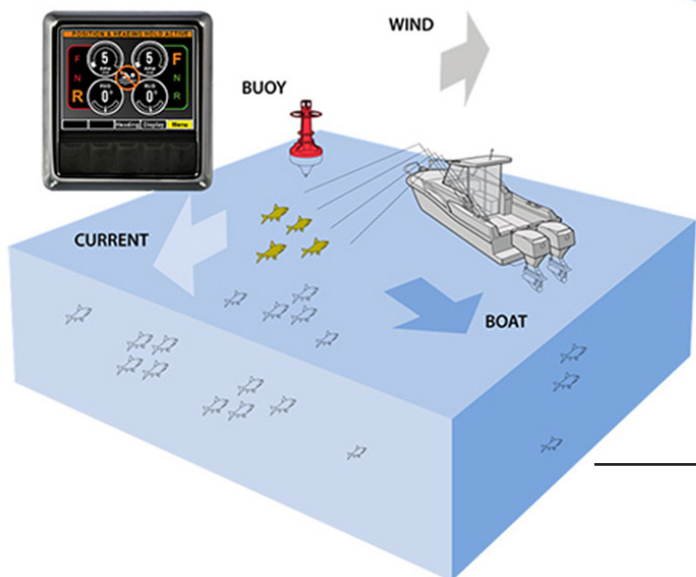
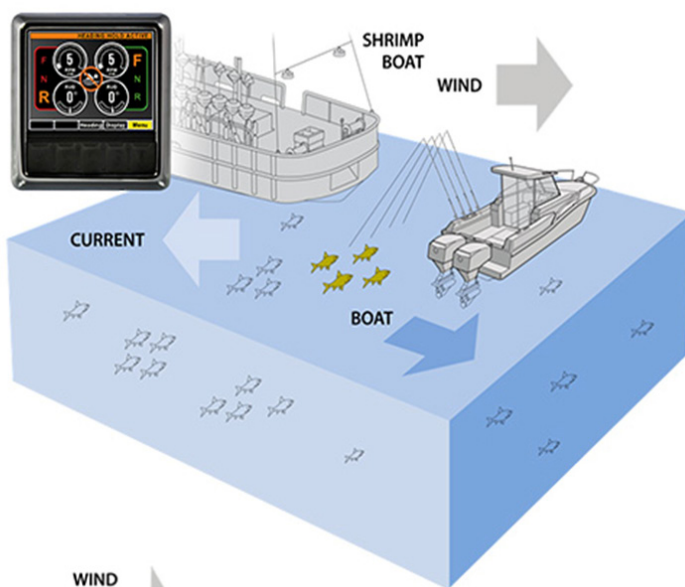


www.msc.co.th

ARTICLE : HULL
PHOTO : HULL

โหมดที่ 1 : การรักษาคำแหน่งหัวเรือ
รักษาคำแหน่งหัวเรือโดยไม่คำนึงถึง
ตำแหน่งของตัวเรือ การใช้งานรวมถึง
การตกปลาแบบ Kite Fishing/
Drift Fishing ใช้งานง่าย
ช่วยเพิ่มระยะเวลาในการตกปลา

โหมดที่ 2 : การรักษาคำแหน่งตัวเรือ
รักษาคำแหน่งของตัวเรือโดยไม่คำนึงถึง
ตำแหน่งของหัวเรือ การใช้งาน
รวมถึงการตกปลาด้วยเหยื่อ
การตกปลาบริเวณที่มีปะการัง
ซากเรือ ปลอยให้หัวเรือหันไป
ทางใดก็ได้ ในขณะที่ตำแหน่ง
ของเรือสำคัญที่สุด



โหมดที่ 3 : การรักษาคำแหน่ง
ทั้งตัวเรือและหัวเรือ
รักษาคำแหน่งทั้งตัวเรือและหัวเรือ
การใช้งานรวมถึงการรอคอยให้
สะพานเปิด จอดรอเพื่อที่จะเข้าจอด
เรือในท่าเรือ และการตกปลา
ใกล้สิ่งก่อสร้างต่างๆ

SeaStation GPS เปิดตัวที่ SCIBS

การรักษาคำแหน่งของเรือโดยไม่ต้องทิ้งสมอ
ด้วยระบบควบคุม GPS แบบใหม่ จาก SeaStar
Solutions

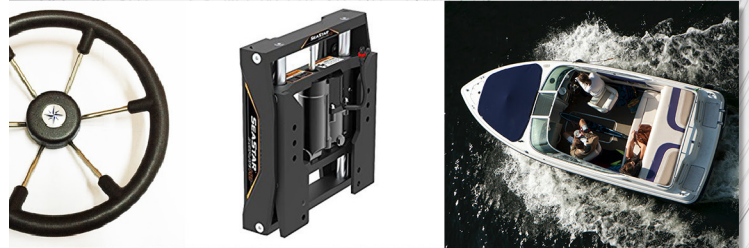
ตัวแทนจำหน่าย BLA จะทำการเปิดตัว
ผลิตภัณฑ์ใหม่จาก SeaStar Solutions ที่
Sanctuary Cove International Boat Show
ในปีนี้ “SeaStation GPS” ซึ่งเป็นระบบนำทาง
โดย GPS ที่อำนวยความสะดวกให้แก่กัปตัน
เพื่อรักษาคำแหน่งของตัวเรือและหัวเรือ
โดยไม่ต้องทิ้งสมอ

“SeaStation ถูกพัฒนามาจากรากฐานของ
Optimus 360 ที่ได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวาง
จึงง่ายที่จะติดตั้งเพิ่มเติมเข้ากับเรือที่วางเครื่อง
2 เครื่องยนต์, 3 เครื่องยนต์ หรือแม้กระทั่ง
4 เครื่องยนต์ ที่ควบคุมด้วย Optimus 360
อยู่แล้ว” David Wood ผู้อำนวยการฝ่าย
ผลิตภัณฑ์ของตัวแทนจำหน่าย BLA กล่าว

การใช้งานโดยทั่วไปอีกอย่างหนึ่งของ SeaStation ก็คือเมื่อท่านกำลังคอยขงว่างในท่าเรือขณะที่กำลังจะนำเรือเข้าจอด หรือรอสะพานเปิด เพียงแค่ท่านกดปุ่ม A หรือปุ่ม A และ C บนจอยสติ๊ก ระบบจะรับรู้โดยแสดงบนหน้าจอ Color CANtrak และเรือก็จะรักษาตำแหน่งได้เอง เมื่อเรือพร้อมที่จะเคลื่อนตัวออก เพียงปลดปุ่ม A และ/หรือ C ออกเพื่อกลับไปสู่การควบคุมด้วยจอยสติ๊กอีกครั้ง ขณะที่ SeaStar ได้เพิ่มเติมความสามารถและคุณลักษณะต่างๆ ให้กับ SeaStation ระบบจะมาพร้อมกับการปรับปรุงซอฟต์แวร์



A WORLD LEADER IN MARINE PRODUCTS



HULL
HULL CO., LTD.

**167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th**

เด็กจมน้ำ ปัญหาเด็กที่ไม่เล็กอย่างที่คิด

หลายคนอาจคิดว่าปัญหาเด็กจมน้ำเกิดเฉพาะกับเด็กที่ไปเล่นน้ำในคูคลองเท่านั้น แต่แท้จริงแล้ว แม้แต่เด็กอายุต่ำกว่า 5 ปี แค่งู หรือกะละมังที่มีน้ำระดับสูงเพียง 1-2 นิ้ว ก็อาจทำให้เด็กจมน้ำได้ ด้วย เพราะเด็กในวัยนี้มีการทรงตัวไม่เท่ากับผู้ใหญ่ บ่อยครั้งจึงเห็นเด็กวัยนี้ล้มในท่าที่ศีรษะทิ่มลงไป ซึ่งถ้าเด็กหกล้มลงไปในบ่อ หรือแอ่งน้ำขนาดเล็ก ก็อาจทำให้เด็กจมน้ำจนถึงขั้นเสียชีวิตได้

การจมน้ำของเด็กนั้น มีโอกาสช่วยเหลือเด็กก่อนเสียชีวิตเพียงแค่ 4 นาทีเท่านั้น ซึ่งการช่วยเหลือที่ถูกต้องวิธีนั้น คือการรีบนำเด็กขึ้นจากน้ำ แล้วใช้วิธีผายปอดห้ามอัมพาตบาดโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้เด็กขาดอากาศหายใจนานขึ้น ส่วนถ้าเป็นเด็กที่ต้องการช่วยเหลือเพื่อนที่กำลังจมน้ำสามารถกระทำได้โดยโยนวัสดุลอยน้ำให้เพื่อนเกาะหรือยื่นไม้หรือผ้าให้เพื่อนจับ แล้วพยายามดึงเข้าฝั่ง ตะโกนเรียกผู้ใหญ่ให้ช่วยเหลือ ห้ามกระโดดลงไปช่วยเหลือเพื่อนเองโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้เกิดอันตรายได้

ทักษะความปลอดภัยทางน้ำ
5 ประการ

1. สอนให้เด็กรู้ว่าแหล่งน้ำไหนเสี่ยงไม่ควรไปวิ่งเล่นใกล้ๆ

โดยอาจจะพาเด็กเดินสำรวจสิ่งแวดล้อมในชุมชน และพาเขาไปดูว่าจุดไหนที่อันตราย และจุดไหนที่ปลอดภัย เพราะเด็กวัยนี้จะเข้าใจ ในเหตุและผลได้แล้ว

จากรายงานองค์การอนามัยโลกพบว่า ในทุกๆ ปีมีเด็กทั่วโลก (อายุต่ำกว่า 15 ปี) เสียชีวิตจากการจมน้ำ เป็นจำนวนมาก จากข้อมูลของสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข พบว่าทุกๆ 8 ชั่วโมง จะมีเด็กจมน้ำเสียชีวิต 1 คน โดยเฉลี่ยทุกๆ 1 เดือนประเทศไทยสูญเสียเด็กจากการจมน้ำเสียชีวิตมากกว่า 90 คน

โดยเฉพาะช่วงนี้เป็นช่วงปิดเทอม ผู้ปกครองส่วนใหญ่จะให้พี่ดูแลน้องหรือผู้สูงอายุดูแลเด็ก จากข้อมูลย้อนหลัง พบว่าในช่วงปิดเทอมภาคฤดูร้อน (มีนาคม - พฤษภาคม) เป็นช่วงที่มีเด็กจมน้ำเสียชีวิตสูงสุด





2. ฝึกลอยตัวในน้ำ 3 นาที เนื่องจากสาเหตุของการจมน้ำส่วนใหญ่ คือ ไม่สามารถลอยตัวขึ้นฝั่งได้

การที่เด็กมักจะเล่นกันใกล้ฝั่งและพลัดตกลงไปในน้ำ หรือการเล่นที่คึกคะนอง แข่งขันกระโดดลงน้ำแต่กลับไม่มีความสามารถที่จะลอยตัวขึ้นมาเพื่อจะเข้าฝั่งให้ได้ เพราะฉะนั้นถ้าลอยตัวได้ 3 นาที เด็กที่พลัดตกในจุดที่ไม่ไกลจากฝั่งก็จะสามารถช่วยตัวเองได้ ทำลอยตัวที่ง่ายและใช้เพื่อตะกายเข้าฝั่ง เช่น ท่าปลาตัว ท่าผีเสื้อลอยน้ำ ว่ายท่าลูกหมา เป็นต้น

3. ฝึกให้ว่ายน้ำได้ 15 เมตร เพื่อเป็นทักษะในการว่ายน้ำเข้าฝั่ง

นอกจากการลอยตัวให้ได้ 3 นาทีแล้ว เด็กยังต้องสามารถว่ายน้ำได้ไกลถึง 15 เมตร เพื่อเป็นทักษะในการว่ายน้ำเข้าฝั่งหากพลัดตกลงไปในน้ำ ตามมาตรการ 3 น 15 ม (3 นาที 15 เมตร) นั่นเอง

4. รู้อันตราย ไม่กระโดดลงไปช่วยเพื่อนที่กำลังจมน้ำ แต่ให้ทำตามหลัก “ตะโกน โยน ยื่น”

เด็กต้องรู้ว่า การกระโดดลงไปช่วยเพื่อนที่กำลังจมน้ำนั้นเป็นเรื่องที่อันตรายมาก แม้จะถูกฝึกมาอย่างดี ดังนั้นจึงมีหลัก 3 ข้อ คือ “ตะโกน โยน ยื่น” ตะโกนให้ผู้ใหญ่มาช่วย, โยน สิ่งของที่อยู่รอบตัว เช่น ขวดน้ำ ถังน้ำ แก้วพลาสติก กะละมัง

รองเท้าแตะ เพื่อให้เพื่อนเกาะและสามารถใช้ลอยตัวได้, ยื่น สิ่งยาวๆ ให้เพื่อนจับแล้วดึงเข้ามาใกล้ฝั่ง (ฝั่งที่เขายืนก็ต้องมั่นคงด้วย)

5. สอนการใช้ชูชีพ การลอยตัวเมื่อใส่ชูชีพ

เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางทางน้ำ ไม่ว่าจะเรือพาย เรือแจว จะว่ายน้ำเป็นหรือไม่เป็น ก็มีความเสี่ยงที่จะจมน้ำได้ทั้งนั้นหากเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นจึงต้องเคยฝึกที่จะใส่ชูชีพให้ถูกวิธี และอย่างน้อยต้องหัดลอยตัวเมื่อใส่ชูชีพให้ได้ เพราะถ้าลอยตัวไม่เป็น หนักกว่าลงก็อาจจะเอาชีวิตไม่รอดได้เหมือนกัน

ปัญหาเด็กจมน้ำนั้น ไม่ได้เป็นปัญหาเล็กๆ ถือว่าเป็นสิ่งสำคัญที่ต้องหามาตรการ หรือวิธีป้องกัน รวมทั้งความพร้อมของการช่วยเหลือที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดความสูญเสียจากการจมน้ำได้มาก เพื่อความปลอดภัยของเด็กและเยาวชน ซึ่งจะเติบโตเป็นกำลังของชาติต่อไป

แขวนเครื่องได้ ใหญ่ที่สุดก็แรงม้า

ในโลกนิยมความเร็ว และ แรงแบบทุกวันนี้ คำถามนี้ต้องบอกว่าเป็นคำถามที่ตัวเองเจอบ่อยมากๆ ถึงมากที่สุด เรือผมแขวนเครื่องได้ใหญ่สุดก็แรงม้าตอแบบก้านทุบดิน คือขึ้นอยู่กับขนาดของเรือครับ ถ้าเป็นเรือนำเข้า มาจากอเมริกา หรือมาจากญี่ปุ่น ส่วนใหญ่ที่ตัวเรือจะมีป้ายบอกขนาดของเครื่องยนต์สูงสุดที่แขวนได้ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด และจำนวนคนบนเรือที่เรือสามารถรับได้โดยไม่เกิดอันตราย ซึ่งทางโรงงานผู้ผลิตเรือจะคำนวณมาไว้เป็นอย่างดีแล้วว่า ท้องเรือลำนั้นสามารถทำความเร็วได้เท่าไร โดยสารได้กี่คน และสามารถบรรทุกน้ำหนักได้เท่าไร ถ้าเป็นในอเมริกา เรือขนาดของเครื่องยนต์ จำนวนผู้โดยสาร และน้ำหนักบรรทุกจะมีกฎหมายคุ้มครองในเรื่องนี้ด้วยนะครับ ถ้าผิดกฎหมายเขารับรองว่าไม่สนุกแน่ๆ แล้วเจ้าหน้าที่ของเค้าตรวจสอบกันค่อนข้างละเอียดขนาดขับเรือออกไปแล้ว ยังให้เอาเรือกลับมาเทียบเพื่อขอตรวจสอบก็มีให้เห็นอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งตัวเองก็เคยเจอมาแล้วเหมือนกัน

ก่อนที่จะเลยเถิดไปเรื่องอื่น กลับมาเรื่องขนาดของเครื่องยนต์กันดีกว่า สำหรับเรือที่มีขนาดต่ำกว่า 26 ฟุต กับคำถามว่าเรือของเราสามารถแขวนเครื่องได้ใหญ่ที่สุดก็แรงม้า ถ้าเป็นเมื่อก่อน หากตอแบบตรงๆ ยากมากๆ เพราะมักจะไม่มี

ระบุไว้ กฎหมายของเขามีแต่บังคับให้ผู้ผลิตเรือที่มีขนาดใหญ่กว่า 26 ฟุต ต้องระบุขนาดแรงม้าสูงสุดใน Manual ด้วย แต่ในสมัยนี้เรือทุกลำแม้แต่เรือเล็กๆ ต้องทำป้ายติดที่เรือทั้งหมด เพื่อความปลอดภัย

การออกแบบเรือแต่ละลำนั้น สถาปนิกผู้ออกแบบเรือ และวิศวกรที่คำนวณโครงสร้างต้องทำงานร่วมกัน ในการคำนวณ ความเร็วของท้องเรือ ความต้านทานน้ำของท้องเรือเพื่อป้องกันไม่ให้ท้ายเรือฉีก คำว่าท้ายเรือฉีก ไม่ได้หมายความว่าแขวนเครื่องใหญ่ น้ำหนักมากจนท้องเรือฉีกนะครับ แต่เป็นการคำนวณจากความต้านทานน้ำ และความเร็วของท้องเรือ ดังนั้นถ้าแขวนเครื่องใหญ่เกินไป ไม่ใช่ว่าน้ำหนักของเครื่องทำให้ท้ายเรือฉีก แต่จะฉีกก็เพราะมุมมอง และสมดุลของเรือเปลี่ยนไป ทำให้ท้ายเรือต้องรับแรงต้านทานของน้ำมากกว่าที่คำนวณไว้

ผมมักจะได้ยินคนเล่นเรือพูดกันอยู่เสมอว่าเรือลำนั้นแขวนเครื่องเท่านี้เท่านี้ ผมไม่เถียงเลยนะครับว่าแขวนได้แต่แขวนแล้วจะเกิดอันตรายหรือไม่ เป็นอีกเรื่องหนึ่งครับ บางคนอาจจะบอกว่า เห็นคนนั้นคนนั้นแขวนแล้วยังแล่นไปได้ ผมก็ไม่เถียงอีกนะครับ แต่ปลอดภัยหรือเปล่า บางคนอาจจะไปเปรียบเทียบกับเรือ Bassboat ที่ลำเล็กแต่แขวนเครื่องใหญ่ได้ Bassboat เขาออกแบบท้องเรือมาเพื่อรองรับความเร็วอยู่แล้ว ดังนั้นจึงสามารถแขวนได้อย่างไม่มีปัญหา ตัวอย่างเช่น เรือ Bassboat 15 ฟุต แขวนเครื่อง 140 แรงม้า วิ่งได้สบายๆ แต่ถ้าเราเอาเรือ



ท้ายเรือมากก็อาจจะทำให้อาการของเรือเสีย และอาจจะเกิดอันตรายได้

มีหลายคนเคยคุยกับผมว่า อยากจะเปลี่ยนเครื่องให้ใหญ่ขึ้นเพื่อให้เรือแรงขึ้น ผมเลยบอกพวกเขาว่าก่อนที่จะเปลี่ยนเครื่องที่ต้องใช้เงินเยอะลองทำเรื่องเหล่านี้ดูก่อนนะ

1. เปลี่ยนใบจักร เช่นถ้าต้องการให้ออกตัวดีขึ้น ก็อาจจะลองเปลี่ยนใบจักรให้พิทเล็กลง ถ้าอยากได้ความเร็วปลายเพิ่มขึ้น ก็เปลี่ยนใบจักรให้พิทมากขึ้น

2. ดูน้ำหนักบรรทุก ว่าเราบรรทุกของในเรือ และมีจำนวนคนมากเกินไปที่เรือจะรับได้หรือไม่

3. จัดสมดุลของเรือดีแล้วหรือยัง
ถ้าจะให้คำนวณกันแบบจริงๆ จังๆ ว่าเรือขนาดนี้ความกว้างเท่านี้ต้องแขวนเครื่องขนาดเท่าไร ต้องขอบอกว่าคำนวณกันยากมาก แต่มีหลักคิดแบบง่ายๆ ซึ่งใช้น้ำหนักของตัวเรือ และน้ำหนักบรรทุกในการคำนวณ คือ น้ำหนัก 40 ปอนด์ หรือ ประมาณ 18 กิโลกรัม ต่อ 1 แรงม้า แต่นี่คือการคำนวณด้วยน้ำหนักล้วนๆ นะครับ ความจริงแล้วต้องคำนวณจากท้องเรือ และอะไรอีกหลายๆ อย่าง เอาเป็นว่าเรารู้กันแค่คร่าวๆ ก็พอจะครับ

15 ฟุต ของบ้านเรามาแขวนเครื่อง 140 แรงม้า ผมไม่แน่ใจว่าจะวิ่งได้นะครับ ความเร็วของเรือไม่ได้มาจากแรงม้าของเครื่องยนต์เพียงอย่างเดียว แต่มาจากท้องเรือเป็นหลัก เรือบางลำแขวนเครื่อง 140 แรงม้า วิ่งได้ความเร็ว 50 นอต เปลี่ยนเป็นแขวนเครื่อง 200 แรงม้า ก็ยังวิ่งได้ 50 นอตเท่าเดิม แต่สิ่งที่จะได้เพิ่มเติมก็คือ น้ำหนักด้านท้ายเรือ และการออกตัวที่อาจจะแรงขึ้น แต่ด้วยความที่น้ำหนัก



Special Report

การมีผู้นำที่ดี คือวิถีสู่ความสำเร็จ ขององค์กร

คงเป็นที่ยอมรับกันอยู่โดยทั่วไป ในความสำคัญของคนที่มีการสร้างความเจริญและความสำเร็จของทุกองค์กร ทั้งในภาครัฐและธุรกิจเอกชน หรือแม้แต่องค์กรอิสระที่มีอยู่หลากหลายรูปแบบในทุกสังคม เช่น ชมรม สมาคม และมูลนิธิต่างๆ ซึ่งมีการจัดโครงสร้างของการทำงานร่วมกัน อย่างหลวมๆ บ้างยึดหลักทางวิชาการบริหารอย่างจริงจังชัดเจนบ้าง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับขนาด และความซับซ้อนของแต่ละองค์กร รวมทั้งเป้าหมายขององค์กรหนึ่งๆ ด้วย

องค์กรใดที่มีการจัดวางโครงสร้างและระบบการบริหารงานไว้อย่างเหมาะสม มีบุคลากรที่มากด้วยความรู้ความสามารถ และได้รับการมอบหมายหน้าที่อย่างสอดคล้องกับศักยภาพที่แต่ละคนมีอยู่ การขับเคลื่อนองค์กรนั้นไปสู่เป้าหมายตามวิสัยทัศน์ที่ตั้งไว้ ย่อมเป็นไปได้อย่างสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูง

ในทางกลับกัน องค์กรที่มีโครงสร้างและระบบการบริหารงานที่ไม่สมดุล ประกอบ



ด้วยบุคลากรที่ด้อยคุณภาพเป็นส่วนใหญ่ ย่อมประสบความยากลำบากในการทำงานร่วมกัน เต็มไปด้วยปัญหาต่างๆ และมีความสูญเสียที่ไม่จำเป็นเกิดขึ้นอยู่เนืองๆ ยากที่จะพัฒนาไปสู่ความสำเร็จอย่างยั่งยืนได้ รอวันเสื่อมถอยและล่มสลายในที่สุด

ผู้ที่มิบทบาทสำคัญยิ่งในการนำพาองค์กรไปสู่ความเจริญและบรรลุเป้าหมายที่ยิ่งใหญ่ได้ คือ ผู้บริหารและผู้นำในทุกระดับขององค์กรนั้นๆ เพราะเป็นผู้ที่มีความรับผิดชอบสูง รวมทั้งมีอำนาจหน้าที่และอิทธิพลเหนือผู้ร่วมทีม สามารถชี้นำและโน้มน้าวให้เกิดความร่วมมือร่วมใจ มุ่งมั่นทำงานอย่างจริงจังเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม ด้วยความยินดีและเต็มใจ มิใช่ฝืนใจจำยอม เพราะเกรงกลัวความผิด หรือการบังคับข่มขู่จากผู้ที่มีอำนาจเหนือตน



ผู้บริหารและผู้นำ อาจมีใช้คนเดียวกันเสมอไป กล่าวคือ ผู้บริหารเป็นผู้มีตำแหน่งชัดเจนตามโครงสร้างการบริหารงานที่วางไว้ ได้รับการเลื่อนฐานะหรือเปลี่ยนแปลงหน้าที่รับผิดชอบ ตามกฎกติกาขององค์กรนั้นๆ ส่วนผู้นำคือคนที่มีความคิดในการครองใจคน เป็นที่เชื่อถือศรัทธาของผู้ร่วมงาน ชี้ชวนให้ใครทำอะไรเพื่อส่วนรวม ก็มักจะได้รับความร่วมมือด้วยความยินดีและเต็มใจจากคนส่วนใหญ่ โดยที่เขาเองอาจไม่มีตำแหน่งสูงนัก ในโครงสร้างการปกครองบังคับบัญชาขององค์กร ดังนั้น ความปรารถนาของทุกองค์กร ก็คือ การมีผู้บริหารในทุกระดับที่มีภาวะผู้นำสูงอยู่ในชีวิตจิตใจของตนเองด้วย ซึ่งก็เชื่อว่าสมหวังกันได้ง่ายดายนัก

ลักษณะของผู้นำที่ดีนั้น มีอยู่มากมายหลายประการ นักคิดนักวิชาการแต่ละกลุ่ม ได้สรุปรวมไว้คล้ายคลึงกันบ้าง ผิดแผกกันบ้าง ซึ่งไม่ใช่เรื่องแปลกนักในองค์ความรู้เรื่องสังคมศาสตร์โดยทั่วไป เท่าที่พอประมวลได้จากการศึกษาค้นคว้า และรับฟังการบรรยายจากผู้รอบรู้ด้านนี้ พอนำมาบอกต่อกันได้บ้าง ถึงคุณสมบัติที่ผู้นำพึงมี ดังนี้

1. มีวิสัยทัศน์ชัดเจน คือ รู้ถึงเป้าหมายสูงสุดขององค์กรทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อใช้เป็นหลักชัยในการกำหนดทิศทาง การบริหารพัฒนาไปสู่ความสำเร็จ

2. มีแผนงานรองรับที่เหมาะสม เพื่อเป็นแนวทางในการขับเคลื่อนองค์กรไปสู่เป้าหมาย ตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้

3. มีการจัดทีมงานที่ดี ใช้คนให้เหมาะกับงาน สอดคล้องกับศักยภาพที่เขาได้อยู่ ย่อมช่วยให้ทั้งกลุ่มมีความเข้มแข็ง ร่วมงานกันได้ดี นำพาองค์กรไปสู่ความสำเร็จและความสำเร็จที่ยั่งยืนได้

4. มีการสื่อสารที่ดี ทั้งภายในทีมและองค์กร รวมทั้งการสื่อสารกับผู้เกี่ยวข้องที่อยู่นอกองค์กรด้วย

5. มีความเข้มแข็งอดทน พร้อมทั้งจะเผชิญอุปสรรคและความยากลำบากต่างๆ ไม่ท้อแท้หรือยอมลงง่ายๆ

6. มีความรับผิดชอบต่อสังคม พร้อมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาสและเสียสละเพื่อส่วนรวม ตามขีดความสามารถที่ตนมีอยู่ เริ่มจากการดูแลทุกข์ สุข ของผู้ร่วมทีม ร่วมองค์กร และประชาชนทั่วไป ไม่เอาเปรียบหรือสร้างความเดือดร้อนให้สังคม เพียงเพื่อประโยชน์ขององค์กรตนเป็นหลัก

7. มีพรหมวิหาร 4 คือ เมตตา กรุณา มุติตา และอุเบกขา

เมตตา หมายถึง ความรักความปรารถนาดี อยากเห็นผู้อื่นมีความสุข

กรุณา หมายถึง ความสงสาร เห็นใจ ลงมือช่วยปลดเปลื้องความทุกข์ยากของผู้อื่น

มุติตา หมายถึง ความพลอยยินดีในความ สุข ความเจริญและความสำเร็จของผู้อื่น ไม่เป็นคนขี้อิจฉา ริษยาผู้ใด

อุเบกขา หมายถึง การรักความถูกต้อง เป็นธรรม วางใจเป็นกลางไม่มีอคติ หรือความลำเอียงใดๆ ยอมรับผลที่จะเกิดขึ้นเมื่อตนได้ทำดีที่สุดแล้ว แม้จะไม่น่าปรารถนา ก็ตาม

8. มีศีล 5 ซึ่งเป็นคุณสมบัติพื้นฐานที่มนุษย์ทุกคนพึงมี ยึดถือเป็นหลักในการดำเนินชีวิต และเป็นหลักประกันที่ดีสำหรับการอยู่ร่วมกันอย่างสงบสุขในสังคม

9. มีสัปปุริสธรรม 7 ซึ่งหมายถึงหลักธรรมของคนดี ประกอบด้วย

9.1 รู้เหตุ คือรู้หน้าที่ความรับผิดชอบของตน มุ่งปฏิบัติอย่างจริงจัง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม

9.2 รู้ผล คือรู้ชัดว่างานที่ตนทำอยู่นั้น เป็นไปเพื่อการตอบสนองต่อเป้าหมาย ตามวิสัยทัศน์ขององค์กร มิใช่ทำไปอย่างไร้ทิศทางที่แน่นอน ไม่ประสานสอดคล้องกับงานส่วนอื่นๆ

9.3 รู้ตน คือรู้ถึงศักยภาพที่แท้จริงของตนเอง มีจุดอ่อน จุดแข็งด้านใด เพื่อใช้คุณสมบัติที่ตนมีได้อย่างเหมาะสม

9.4 รู้ประมาณ คือ เป็นผู้ที่ยึดถือหลักความพอเหมาะพอควรในการใช้ทรัพยากร ใช้งานผู้อื่น และใช้ความเพียรของตน เป็นต้น ยึดทางสายกลาง ไม่สุดโต่งไป ทางใดทางหนึ่ง

9.5 รู้กาล คือ รู้ว่าเวลาใดควรทำอะไร แบ่งเวลาทำงานและพักผ่อนอย่างเหมาะสม เลือกการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องกับฤดูกาล และสภาพลมฟ้า อากาศ เป็นต้น

9.6 รู้ชุมชน คือ เข้าใจชนบประเพณี และวัฒนธรรมของคนแต่ละกลุ่ม ซึ่งมักมีความผิดแผกแตกต่างกัน มากบ้าง น้อยบ้าง อันเป็นผลจากการที่มีเชื้อชาติ ศาสนา และความเชื่อถือที่สืบเนื่องกันมาจากบรรพบุรุษของแต่ละกลุ่ม

9.7 รู้บุคคล คือ รู้จักคนที่อยู่ในความปกครองดูแลของตนอย่างชัดเจนลึกซึ้ง เพื่อที่จะใช้งานเขาได้อย่างเหมาะสมกับศักยภาพที่เขาอยู่ รวมทั้งรู้นิสัยใจคอและปัญหาส่วนตัวของแต่ละคนด้วย เรื่องใดที่สามารถช่วยคลี่คลายความทุกข์ยากของเขาได้ควรลงมือทำโดยทันที

คงเห็นคล้ายตามกันนะ องค์กรใดที่มีผู้บริหารในทุกระดับซึ่งเปี่ยมด้วยคุณสมบัติที่ผู้นำพึงมีดังกล่าวข้างต้น การบริหารจัดการในด้านต่างๆ เพื่อพัฒนาองค์กรให้มีความเจริญอย่างยั่งยืน เพื่อนำไปสู่ความสำเร็จตามวิสัยทัศน์ที่กำหนด ย่อมเป็นไปอย่างสะดวกราบรื่น มีปัญหา/อุปสรรคไม่มากนัก รวมทั้งมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูง อันเป็นยอดปรารถนาของทุกองค์กร ผู้รอบรู้ในด้านนี้ยืนยันว่าสามารถสร้างให้เกิดขึ้นได้แน่นอน ถ้าเห็นคุณค่า ลงมือทำอย่างจริงจังจริงจังและต่อเนื่อง



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทยกรุ๊ป

MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Survitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

Marine Thai Building, 555 Mu 3 Taiban Road
T.Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel.: (662) 703-5544, (662) 703-5858
Fax.: (662) 703-5525, (662) 703-3322
Website: www.marinethaigroup.com