



เรือหลวง ภูมิพลอดุลยเดช **HTMS. BHUMIBOL ADULYADEJ (FFG-471)**



Boat World

**HTMS.
Bhumibol Adulyadej
(FFG-471)**

เรือหลวงภูมิพลอดุลยเดช
สู่น่านน้ำไทยอย่างยิ่งใหญ่

Boat Show

**Thailand Yacht Show
& Rendezvous 2019**

จัดยิ่งใหญ่ดินทองทะเลไทย
ขึ้นแท่นระดับโลก

Boat Report

**บททดสอบ
Yanmar 3YM30**

เครื่องยนต์ 3 สูบ ดีกว่า
2 สูบ จริงหรือไม่?

**INFLATABLE
LIFEJACKET
HYJ-QA-S1 SOLAS**



Find us on:
facebook

aboatmagazine



Your Safety Partner on board

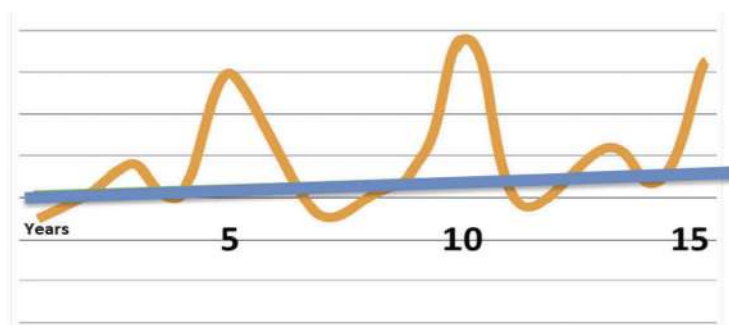
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Survitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : [marinesurvitec](https://www.facebook.com/marinesurvitec)





โรงเรียนสยามการเดินเรือ SIAM MARITIME SCHOOL

หลักสูตร พนักงานวิทยุ GMDSS : GOC

มาตรฐานของหลักสูตร	: เป็นไปตาม IMO Model Course 1.25 รับรองหลักสูตรโดยกรมเจ้าท่า และสำนักงาน กสทช.
ระยะเวลาฝึกอบรม	: 14 วัน
จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	: ไม่เกิน 24 คน
ค่าธรรมเนียม	: 9,500 บาท
สถานที่ฝึกอบรม	: โรงเรียนสยามการเดินเรือ / สถานที่อื่นเหมาะสม
อาหารกลางวันและ อาหารว่าง	: มี
คุณสมบัติ	: ผู้ที่มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี มีความรู้พื้นฐานด้านไฟฟ้า และวิทยุสื่อสาร ภาษาอังกฤษ การใช้คอมพิวเตอร์ และศัพท์ทางเรือ ไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ หรือเพิกถอนประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ เว้นแต่จะผ่านการถูกเพิกถอนประกาศนียบัตรมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี
ประกาศนียบัตร	: General Operator's Certificate for the GMDSS (ออกโดย โรงเรียนสยามการเดินเรือ) มีอายุ 5 ปี
ภาพรวมของหลักสูตร	: เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ และความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานวิทยุประจำเรือครอบคลุม ทุกพื้นที่ทะเลและความชำนาญ ภายใต้การรับรองตามบทบัญญัติของกฎระเบียบ สามารถปฏิบัติในหัวข้อต่างๆ ที่ระบุไว้ใน STCW 2010 Chapter IV, Section A-IV/2 และประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ และเรื่องหลักสูตรการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ

ภาคทฤษฎี

- กฎหมาย กฎ และข้อบังคับขององค์การระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับระบบ GMDSS
- ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับคลื่นวิทยุ และระบบ GMDSS
- ทฤษฎีเครื่อง อุปกรณ์ และระบบย่อยต่าง ๆ ของระบบ GMDSS
- การติดต่อสื่อสารทางวิทยุสื่อสารทางทะเล
- ภาษาอังกฤษที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารระบบ GMDSS

โครงสร้างหลักสูตร

ภาคปฏิบัติ ให้สาธิต และฝึกปฏิบัติใช้เครื่อง และอุปกรณ์ของระบบ GMDSS

- เครื่อง และอุปกรณ์หลัก
- อุปกรณ์ย่อย
- การบำรุงรักษา และการแก้ไขระบบเบื้องต้น

ภาคการสอบ

- ผู้มีสิทธิเข้าสอบจะต้องเป็นผู้ที่เข้ารับการอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติตามหลักสูตรที่กำหนดในช่วงเวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของช่วงเวลารอบรมทั้งหมด

**** รอบที่ 1 ปี 2562 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562 - วันที่ 16 มีนาคม 2562 ****

**** รอบที่ 2 ปี 2562 วันที่ 1 เมษายน 2562 - วันที่ 12 เมษายน 2562 ****

www.siammaritimeschool.ac.th

สอบถามรายละเอียด โทร. 02-703-3232 ต่อ 601 , 312

www.facebook.com/siammaritimeschool





EDITOR TALK

คนที่ปรึกษาที่ติดลมไม่ดับ พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, นาวาเอก พิชัย เปรมประเสริฐ, คุณชัชวาลย์ สักกาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณฉวีพร สมสกุล, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์

สวัสดีครับ ท่านผู้อ่านที่ติดตามความเป็นไปใน **aBOAT** ที่เคารพครับ

ฉบับต้อนรับตรุษจีนที่กำลังจะมาถึงในไม่กี่วันข้างหน้า คงมีสาระน่ารู้ที่ควรค่าแก่การอ่านอีกเช่นเคย อันเป็นผลผลิตจากความทุ่มเทของทีมงานที่มุ่งนำเสนอเรื่องที่จะช่วยให้ท่านรู้และเข้าใจสถานการณ์ปัจจุบันได้อย่างชัดเจนยิ่งขึ้น

การขึ้นระวางประจำการของเรือหลวงภูมิพล สังกัดกองเรือฟริเกตที่ 1 กองเรือยุทธการ นับเป็นการเสริมขวัญกำลังใจที่แข็งแกร่งให้กับราชนาวีไทย เพิ่มศักยภาพในการปกป้องอธิปไตยและรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลได้อีกส่วนหนึ่งอย่างมีนัยยะสำคัญ เนื่องจากเป็นเรือรบที่มีสมรรถนะสูงมาก และทันสมัยที่สุดเท่าที่กองทัพเรือมีอยู่ในปัจจุบัน

การปลดใบเหลืองของสหภาพยุโรป เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2562 ทำให้ชาวประมงและรัฐบาลไทยหายใจได้สะดวกขึ้น หลังจากที่ได้ตระกำลังลำบากและสูญเสียในด้านต่างๆ ไปแล้วมากมาย การทำมหาหินทางทะเลของเราจะเข้าสู่รูปเข้ารอยและบังเกิดผลดีอย่างยั่งยืนตามมา ก้าวข้ามปัญหาเดิมๆไปได้เป็นส่วนใหญ่

การจัด Thailand Yacht Show & Rendezvous 2019 ระหว่างวันที่ 10 - 13 มกราคม 2562 ที่ รอยัล ภูเก็ต มารีน่า จังหวัดภูเก็ต นับเป็นมหกรรมที่ยิ่งใหญ่ มีเรือยอชต์ชั้นนำเข้าร่วมเป็นจำนวนมาก และสำเร็จลุล่วงสมความมุ่งหมายอย่างน่าชื่นชมยิ่ง ช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวคุณภาพให้เข้ามาจับจ่ายใช้สอยในบ้านเมืองเราได้ไม่น้อยเลย

พบกันใหม่ในฉบับรับลมร้อนต้นเดือนมีนาคมครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : aboatmagazine@gmail.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ ศราวุธ บรรณาวงษ์ ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์
บรรณาธิการฝ่ายศิลป ยุทธจักร อนุสรณ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ aBOAT TEAM นักเขียนรับเชิญ ชนม์ภรณ์ ฤทธิพงษ์, NARAPICHAT PUDLA, WWW.THAIBOATCLUB.COM ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ชวณชล ศิลปกรรม ART aBOAT MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย ปรีณรณ บุรณาคม
แผนกพิมพ์ aBOAT MAGAZINE จัดจำหน่าย aBOAT MAGAZINE

STANDARD HORIZON

Nothing takes to water like Standard Horizon

SOLAS CHAPTER II-2, REGULATION 10.10.4 FIRE FIGHTER'S COMMUNICATION

AVAILABLE NOW!

Intrinsically Safe VHF FM Marine Transceiver

HX400IS

COMMERCIAL VHF WITH LMR CHANNELS

วิทยุกันน้ำ กันระเบิด

ย่านความถี่ VHF 5W.

ราคา 15,000 บาท **ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม**



รายละเอียดข้อบังคับวิทยุให้ตามกฎ SOLAS

- Two-way มาตรฐานข้อบังคับ Ex
- จำนวนที่ต้องมีบนเรือ : ต้องอย่างน้อย 2 เครื่อง ตามจำนวน Fire Party ที่กำหนดตาม Muster list ของเรือแต่ละลำ
- ย่านความถี่ที่ใช้ได้ : ไปได้กำหนดให้ข้อบังคับ สามารถเป็น VHF หรือ UHF
- ส : ไปได้กำหนดเรื่องสีของเครื่อง แต่ควรระบุว่าเป็น Fire Fighting Communication
- Accessories : ไปได้บังคับเป็น option
- Emergency battery : เป็น option

New Solas Regulations

SOLAS CHAPTER II-2, REGULATION 10.10.4 FIRE FIGHTER'S COMMUNICATION

For ships constructed on or after 1 July 2014, a minimum of two two-way portable radiotelephone apparatus for each fire party for fire-fighter's communication shall be carried on board. Those two two-way radiotelephone apparatus shall be of an explosion-proof type or intrinsically safe. Ships constructed before 1 July 2014 shall comply with the requirement of this paragraph not later than the first survey after 1 July 2018

SPECIFICATIONS

General

Frequency Range (MHz)	Marine Band / WX Band: 156.025 MHz - 169.275 MHz LMR Band: 134.000 MHz - 174.000 MHz
Number of LMR Channels	40
Channel Steps	25 kHz (25.0/12.5 kHz LMR)
Frequency Stability	±2.5 ppm (-30° C to 60° C)
Emission Type	16K0G3E, 16K0F3E, 11K0F3E
Antenna Impedance	50 Ohms
Supply Voltage	7.4 V DC
Current Consumption	320 mA (Receive), 50 mA (Standby) TX: 1.6 A (H) / 0.8 A (L)
Operating Temperature	-30° C to +60° C
Waterproof rating:	IPX8 (1.5 m for 30 minutes)
Case Size (W x H x D)	57 x 133 x 40 mm w/o knob & antenna
Weight (Approx.)	350 g with FNB-115LIIS

Transmitter

RF Output Power	5 W / 1 W (@7.4 V)
Maximum Deviation	±5 kHz (Wide)/±2.5 kHz (Narrow)
Spurious Emission	At least -36 dBm below
Microphone Impedance	2 k-Ohm

Receiver

Circuit Type	Double-Conversion Superhetrodyne
Sensitivity	0.25 µV 12 dB SINAD
Adjacent Channel Selectivity	70 dB (Wide) / 60 dB (Narrow)
Intermodulation response	68 dB (typical)
Selectivity	12 kHz / 25 kHz (-6 dB / -60 dB) (Wide) 6 kHz / 18 kHz (-6 dB / -60 dB) (Narrow)
AF Output (Internal SP)	700 mW @16 Ohm for 10 % THD (@7.4 V)

Standard Horizon reserves the right to make changes and enhancements to products at our discretion. Current specifications are therefore subject to change without notice.



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด

A. & Marine (Thai) Co., Ltd.

เลขที่ 555 หมู่ที่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง สมุทรปราการ 10280

โทร. 02 7035544 Website : www.marinethai.net Email : amr-com-sales@marinethaigroup.com





กองทัพเรือสนับสนุนโครงการตามพระราชดำริ ต่อต้านโรคขาดสารไอโอดีน

ในปี พ.ศ. 2538 พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชบรมนาถบพิตร ได้เสด็จเยี่ยมพสกนิกรในพื้นที่ภาคเหนือและอีสาน ทรงพบว่ามีคนเป็นโรคคอหอยพอกเป็นจำนวนมาก อันมีสาเหตุสำคัญมาจากการขาดสารไอโอดีน จึงทรงรับสั่งให้จัดทำโครงการตามพระราชดำริต่อต้านโรคขาดไอโอดีน

เมื่อชาวประมง จ.ตราดทราบข่าวนี้ จึงร่วมกันทูลถวายปลากะตักแห้ง (ผ่านกรมประมง) จำนวนมากเพื่อนำไปแจกจ่ายแก่ประชาชนในพื้นที่เป้าหมาย โดยเน้นนักเรียนปทุมวัยเป็นสำคัญพระองค์ทรงมอบหมายให้ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เป็นองค์ประธานโครงการนี้

กองทัพเรือได้สนองพระราชดำริ สนับสนุนโครงการดังกล่าวต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน โดยเชิญชวนผู้มีจิตศรัทธาเข้าร่วมเพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวนมาก ได้แก่ สมาคมประมงจังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม สมุทรปราการ ระยอง ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และองค์การสะพานปลา ในปีนี้มีผู้ร่วมบริจาค ปลากะตักแห้ง ปลาทุเค็ม ปลากระป๋อง กะปิ น้ำปลา เกลือไอโอดีน และอาหารทะเลที่มีสารไอโอดีน น้ำหนักรวมกว่า 60 ตัน กองทัพเรือจัดรถบรรทุกรวม 11 คัน ลำเลียงไปส่งตามจุดนัดหมายต่างๆ ได้แก่ อ.อมก๋อย อ.แม่แจ่ม อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ อ.เมือง จ.พะเยา อ.ปัว จ.น่าน และค่ายตากสิน จ.ตาก ออกเดินทางตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2562 และกลับถึงที่ตั้งในวันที่ 26 มกราคม 2562 แต่ละจุดมีตำรวจตระเวนชายแดน เป็นผู้แทนโรงเรียนในโครงการพัฒนาเด็กและเยาวชนในถิ่นทุรกันดาร มารับมอบนำไปแจกจ่ายต่อให้โรงเรียนต่างๆ รวมนักเรียนที่จะได้รับการสงเคราะห์ทั้งสิ้น กว่าสี่หมื่นคน ส่วนในภาคอีสานนั้นจะแยกดำเนินการในทำนองเดียวกัน โดยจะออกเดินทางในวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2562



**เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) ร่วมงาน
Thailand Yacht Show & Rendezvous 2019**



คุณจารุภา วัฒนประภาภรณ์ ผู้จัดการทั่วไป บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด พร้อม Mr. Tan Cong Hoe ผู้จัดการฝ่ายขาย และคุณจิรวัฒน์ เลิศบรรณัตถ์ หัวหน้าพนักงานขาย ร่วมออกบูธแนะนำสินค้า SEAKEEPER ระบบกันโคลงของเรือ (Stabilizer Systems) ประเทศสหรัฐอเมริกา ในฐานะผู้แทนจำหน่ายและบริการ SEAKEEPER ประเทศไทย ในงาน Thailand Yacht Show & Rendezvous 2019 ณ รอยัล ภูเก็ต มารีน่า จังหวัดภูเก็ต โดยงานจัดขึ้นระหว่างวันที่ 10 - 13 มกราคม 2562

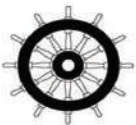
Inflatable Lifejacket

เสื้อชูชีพ แบบพองลม



HYJ-QA-S1 SOLAS

HYJ-QA-150 ISO



✓ SOLAS ✓ BUOYANCY : 160 N ✓ DOUBLE CHAMBER

✓ ISO ✓ BUOYANCY : 150 N ✓ SINGLE CHAMBER

KEY FEATURES

- Durable water proof fabric
- Adjustable waist belt
- Stainless steel D-ring on belt
- Cover fabric PA-600D
- Buddy Line
- Marine grade whistle
- Oral inflation tube
- Over pressure tube + relief valve on front chamber for manual inflation and deflation and also to relieve any excess pressure if both chambers are fired simultaneously
- SOLAS approved retro - reflective tape
- Inflation systems
- 2 x 33g CO2 gas cylinders

KEY FEATURES

- Durable water proof fabric
- Adjustable waist belt
- Buckle
- Cover fabric PA-600D
- Fixing band for chamber
- Marine grade whistle
- Oral tube
- SOLAS approved retro - reflective tape
- Inflatable system
- 38g CO2 cylinder



Marine Servitec Co., Ltd.
1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280
Tel : 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
E-mail : info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
f : @marineservitec
l : @marineservitec



Marine Servitec (Songkhla) Co., Ltd.
182 Moo 3 Tumbol Sathing Mo,
Amphur Singhanakon,
Songkhla 90280
Tel : 081-614-4235
E-mail : msc.songkhla@gmail.com
Website : www.msc.co.th
f : @marineservitec
l : @marineservitec

บททดสอบ

YANMAR 3YM30

เครื่องยนต์ 3 สูบ ดีกว่า 2 สูบ จริงหรือไม่? เครื่อง Yanmar 3YM30 พิสูจน์ให้เห็นแล้วว่าเป็นจริงตามนั้น สำหรับเครื่องยนต์เรือ

หลายๆ ครั้งที่ผู้ผลิตเครื่องยนต์บางรายก็ทำได้ในสิ่งที่ถูก เครื่องยนต์ที่ผลิตมีสมรรถนะที่ดี ประหยัดน้ำมัน และให้แรงบิดสูง ซึ่งเป็นคุณสมบัติที่เครื่องยนต์ทั้งที่ใช้บนบก และเครื่องยนต์เรือพึงมี

เครื่อง 3YM30 เป็นเครื่องยนต์เรือของ Yanmar แบบ 3 สูบเรียง ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ “อ้อม” ที่ให้แรงม้าสูงสุด การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ “อ้อม” หมายถึงการที่น้ำมันเชื้อเพลิงถูกฉีดเข้าไปในห้องเผาไหม้ช่วยขนาดเล็ก (pre-combustion chamber) ก่อน การเผาไหม้ที่เกิดขึ้นในห้องเผาไหม้นี้ จะลามไปถึงห้องเผาไหม้หลัก สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็กที่ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยระบบเชิงกล วิธีนี้จะช่วยให้การปลดปล่อยไอเสียอยู่ในระดับต่ำและเป็นไปตามระเบียบการควบคุมมลพิษ ซึ่งระบบหัวฉีดแบบ “ตรง” ไม่สามารถทำได้



The Yanmar 3YM30 marine diesel engine is the most powerful three-cylinder indirect-injection marine engine in the manufacturer's lineup



ปัญหาของเครื่องยนต์ที่ใช้ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ “อ้อม” ก็คืออัตราการอัดอากาศที่สูงมากเมื่อเทียบกับเครื่องยนต์ที่ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ “ตรง” ที่ให้กำลังเท่ากัน ดังนั้นการติดเครื่องยนต์ด้วยมือจึงเป็นไปได้ เครื่องยนต์ 3GM30 ตัวเก่าของ Yanmar ซึ่งถูกยกเลิกไปเมื่อประมาณ 10 ปีมาแล้ว คือเมื่อมีการเปิดตัว 3YM30 ในตลาดออสเตรเลีย โดยที่ 3GM30 ได้มีการติดตั้งมือหมุนที่ใช้ติดเครื่องยนต์นอกเหนือจากมอเตอร์ช่วยสตาร์ท ซึ่งค่อนข้างจะเป็นการมองโลกในแง่ดีเกินไปเมื่อพิจารณาถึงอัตราการอัดอากาศที่ 23:1 แต่ Yanmar ไม่ต้องการให้เจ้าของเครื่องยนต์ต้องทรมานจากอาการปวดหลังอย่างรุนแรง ดังนั้น Yanmar จึงได้ยกเลิกการติดตั้งมือหมุนช่วยสตาร์ทในเครื่องยนต์ทุกรุ่น การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและหัวเผาถูกนำมาใช้แทนที่

เครื่องยนต์ YANMAR 3YM30

ในส่วนของคุณสมบัติด้านเทคนิค เครื่องยนต์ Yanmar 3YM30 ให้กำลัง 28.6 แรงม้าที่ 3600 รอบ/นาที หรือ 26.9 แรงม้าต่อเนื้อที่

3490 รอบ/นาที จากความจุเครื่องยนต์ขนาด 1115 ซีซี ที่มีตำแหน่งวาล์วอยู่เหนือกระบอกสูบ (Over Head Valve) และลูกกระทุ้งถูกผลักดันด้วยเกียร์ 2 วาล์ว/สูบ เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ 76 มม และระยะชัก 82 มม ซึ่งช่วยให้ประสิทธิภาพของการเผาไหม้ในห้องเผาไหม้เป็นไปด้วยดี แรงบิดสูงสุด 69.5 นิวตันเมตร ที่ 2000 ถึง 2500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ได้รับการประเมินให้อยู่ในระดับ A หรือได้ถึง 500 ชั่วโมงของการใช้งานต่อปี ด้วยลื่นน้ำมันเปิดสูงสุดที่ 5%

Yanmar 3YM30 เป็นเครื่องยนต์ที่ระบายความร้อนที่ตัวแลกเปลี่ยนความร้อน (heat exchanger) ด้วยน้ำจืด จะมีปั๊มหมุนเวียนน้ำจืด และมีปั๊มน้ำทะเลอีกตัวหนึ่งที่ใช้หล่อเย็นให้กับน้ำจืดดังกล่าว ปั๊มทั้งสองตัวถูกติดตั้งที่บริเวณด้านหน้าของเครื่องยนต์เพื่อการเข้าถึงโดยง่าย มีมอเตอร์ผลิตไฟฟ้าขนาดมาตรฐานที่ให้อำนาจไฟสูงสุด 60 แอมป์ และมีขนาด 80 แอมป์ ให้เลือกตามความต้องการของลูกค้า

ห้องเกียร์ที่ติดตั้งมาพร้อมกับ Yanmar 3YM30 มีความยาว 716 มม กว้าง 462 มม และสูง 618 มม ดังนั้น 3YM30 จึงมีขนาดค่อนข้างกระทัดรัดเมื่อเทียบกับแรงม้าที่ได้ ลูกค้าสามารถเลือกห้องเกียร์ที่มีอัตราทดหลายอัตรา แต่ที่แนะนำสำหรับเรือสำราญส่วนใหญ่ก็คือ 2.62 : 1 สำหรับเกียร์เดินหน้า และ 3.06 : 1 สำหรับเกียร์ถอยหลัง ทำให้มีกำลังมากกว่าในขณะถอยหลัง น้ำหนักของห้องเกียร์ที่ไม่รวมน้ำมันเกียร์คือ 133 กิโลกรัม

เกียร์ SD20 แบบ “saildrive” มีอัตราทด 2.64 : 1 ทั้งเดินหน้าและถอยหลัง โดยการโยกคันเกียร์เท่านั้น ดังนั้นจึงอย่าพยายามเปลี่ยนเกียร์จากเดินหน้ามาเป็นถอยหลังในทันที ต้องให้เครื่องยนต์เดินเบาเสียก่อนจึงจะเปลี่ยนเกียร์มาเป็นถอยหลังได้ น้ำหนักของห้องเกียร์ไม่รวมน้ำมันเกียร์จะอยู่ที่ 154 กิโลกรัม

Oil and filter changes should be done annually using either SAE 10W30 or 15W40 oils, the latter better for tropical climates.

ขณะอยู่ในน้ำหลายครั้ง การที่จะหาเรือมาทดสอบเครื่องยนต์ไม่ใช่เรื่องง่าย แต่โชคดีที่เพื่อนของผม “Theo” มีเครื่องยนต์คู่ติดตั้งไว้ใน Lagoon 380 สองห้องของเขา ห้องเกียร์เป็นแบบ “Saildrive” และเนื่องจากถูกติดตั้งอยู่หลังหางเสือ จึงมีที่ว่างเหลือเฟือที่จะติดตั้งใบจักรแบบพับได้ของ “Gori” การออกแบบที่เรียบง่ายแต่ชาญฉลาดเหล่านี้ช่วยให้มีกลไก “ประหยัดน้ำมัน” หรือ Overdrive สำหรับการแล่นเรือโดยใช้เครื่องยนต์ในสภาพอากาศสงบเพื่อรักษาสภาพการกระจายกำลังของเครื่องยนต์ที่เหมาะสม

เมื่อผมได้ทดสอบเครื่องยนต์ระหว่างการนำเรือไปส่งจาก Brooklyn บริเวณแม่น้ำ Hawkesbury ไปถึง Lake Macquarie เครื่องยนต์ทั้งคู่ถูกใช้งานไปแล้วประมาณ 1000 ชั่วโมง และปัญหาเดียวที่พบคือการรั่วของท่อไอเสียจากท่อร่วมของเครื่องยนต์ตัวหนึ่ง เครื่องยนต์ทั้งสองสามารถสตาร์ทติดได้ทันที ทั้ง “ร้อน” และ “เย็น” โดยไม่ปรากฏร่องรอยของไอเสียหรือควันน้ำมันให้เห็น และในท่อบรรทุกเครื่องยนต์ ถือได้ว่าเครื่องเดินเรียบมากสำหรับเครื่องยนต์ 3 สูบ และสำหรับเรือที่กว้างถึง 22 ฟุต การกลับเรือโดยใช้เครื่องยนต์ (เครื่องยนต์หนึ่งเดินหน้า อีกเครื่องถอยหลัง) สามารถหมุนเรือหนัก 8.5 ตัน ในวงแคบเท่ากับความยาวของเรือได้อย่างง่ายดาย

Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Boat Report 2

YANMAR 3YM30

เมื่อเคยชินกับการใช้เทคนิค Overdrive แล้ว เราสามารถรักษาสภาพการกระจายกำลังของเครื่องยนต์ได้ในทุกรอบเครื่อง ซึ่งสำคัญยิ่งสำหรับเครื่อง 3YM30 ซึ่งต้องเดินเครื่องยนต์ที่รอบไม่ต่ำกว่า 2500 รอบ/นาที เพื่อป้องกันการเคลือบเงาบนผิวของกระบอกสูบ ซึ่งเกิดจากการกระจายกำลังเครื่องยนต์ที่ไม่เพียงพอ ใบจักรแบบ 3 แฉก ขนาด 16.5" x 12" เป็นใบจักรที่มีขนาดเล็กพอที่จะทำให้เครื่องยนต์ทำรอบได้ถึง 3700 รอบ/นาที เมื่อลื่นน้ำมันเปิดเต็มที่ (Wide Open Throttle) และไม่ใช้ Overdrive โดยมีพิทช์ (pitch) ของใบจักร 14 นิ้ว

แม้ในขณะที่ลื่นน้ำมันเปิดเต็มที่ ก็ไม่ปรากฏว่ามีควันไอเสียใดๆ และการเติมใบโอติเซลปนกับน้ำมันดีเซลปกติ (ไม่เกิน 10% ตามกฎหมาย) ก็ไม่ปรากฏกลิ่นฉุนใดๆ เช่นกัน

บทสรุปการทดสอบ

ผมขอสารภาพว่าผมชอบที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ด้วยมือหมุน ซึ่งทำได้ง่ายกับเครื่องยนต์ Lister โบราณในอดีต แต่แรงดีของ 3YM30 ก็คือเครื่องยนต์เดินได้ค่อนข้างสะอาด โดยรวมแล้ววิศวกรรมของ Yanmar ล้ำหน้ากว่า Listers ไปไกลมาก และจากประสบการณ์ของ Theo ความไว้วางใจได้ของเครื่องยนต์อยู่ในระดับยอดเยี่ยมการทดสอบ Yanmar 3YM30 ในทะเล



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Lagoon 380 สองห้อง ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์คูดีเซล 28.6 แรงม้า Yanmar 3YM30 ช่วงรอบเครื่องยนต์ระหว่าง 2500 ถึง 2700 รอบ/นาที ทำความเร็วด้านลมได้ที่ 15 ถึง 20 นอตใช้งาน Overdrive จาก 2500 ถึง 3000 รอบ/นาที และปิด overdrive ที่ 3700 รอบ/นาที

รอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที)	ความเร็ว (นอต)	อัตราการสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร/ชั่วโมง)
2500	6.0	2.1
2700 (ล่องเรือ)	6.5	2.9
3000 (ด้านลม 10 นอต)	7.2	4.0
3000 (ล่องเรือเร็ว, ทะเลสงบ)	7.9	4.0
3700 (ลื่นน้ำมันเปิดเต็มที่, ทะเลสงบ)	8.3	7.2

* ตัวเลขการทดสอบทางทะเลโดยผู้เขียน อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง/เครื่องยนต์

ลักษณะเครื่องยนต์ YANMAR 3YM30

ประเภท	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ สูบลังตรง ระบายความร้อน ด้วยน้ำ
แรงม้าสูงสุด	28.6
ความจุกระบอกสูบ	1.115 ลิตร
เส้นผ่าศูนย์กลาง x ช่วงชัก	76 มม x 82 มม
จำนวนสูบ	3
ระบบเผาไหม้	ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ "อ้อม"
ระบบอัดอากาศ	บรรยากาศปกติ
มอเตอร์กำเนิดไฟฟ้า	1 2V 60 แอมป์
น้ำหนักไม่รวมของเหลว	123 กิโลกรัม (ไม่รวมห้องเกียร์)

Boat Show

Thailand Yacht Show & Rendezvous 2019

จัดยิ่งใหญ่ดันท่องเที่ยวทะเลไทย
ขึ้นแท่นระดับโลก



งานมหกรรมแสดงเรือยอชต์ชั้นนำสุดยิ่งใหญ่ของเอเชีย Thailand Yacht Show & Rendezvous 2019 จัดขึ้นเป็นปีที่ 4 หวังกระตุ้นการท่องเที่ยวทางทะเลของไทย โดยงานจัดขึ้นระหว่างวันที่ 10 - 13 มกราคม 2562 ณ รอยัล ภูเก็ต มารีน่า จังหวัดภูเก็ต โดยเปิดให้ชมงานฟรี ไม่มีค่าเข้าชมใดๆ

ในปีนี้ได้มีบริษัทชั้นนำเข้าร่วมแสดงเรือและสินค้าต่างๆ มากมายจากทั่วโลก ไม่ว่าจะเป็นแบรนด์เรือยอชต์ลักซ์ชัวรี และโบรกเกอร์ชั้นนำ นอกจากนั้น ยังมีบริษัทยอชท์ชาร์เตอร์ อสังหาริมทรัพย์ลักซ์ชัวรี บริษัทนำเที่ยวแบบเอ็กซ์คลูซีฟ ธุรกิจบริการ รวมไปถึงอาหารและเครื่องดื่มมากมายให้บริการ ตลอดจนถึงกิจกรรมต่างๆ



นายอภิชาติ จิระพันธุ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวว่า “การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีความยินดีที่ได้สนับสนุนงานไทยแลนด์ ยอช์ท โชว์ แอนด์ รอนเดว อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการแสดงถึงความมุ่งมั่นในการสร้างโอกาสใหม่ๆ ในการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของภูเก็ต และประเทศไทย ซึ่งนอกจากการจัดงานเป็นการผลักดันการเติบโตของการท่องเที่ยวทางทะเลไทยแล้ว เรายังดึงดูดนักเดินทางและนักท่องเที่ยวคุณภาพและระดับไฮเอนด์ที่มีกำลังซื้อสูงมาภูเก็ตอย่างต่อเนื่องอีกด้วย”

นายกัณพศ์ ทวีพัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต กล่าวว่า “ทางจังหวัดภูเก็ตได้ร่วมหารือกับทางผู้จัดงานในการเตรียมงานมาตลอดทั้งปี ในนามของจังหวัดภูเก็ต เรามีความยินดีที่ได้ต้อนรับนักเดินทางและนักท่องเที่ยวผู้ศรัทธาในศูนย์กลางท่องเที่ยวทางทะเลที่สวยงามที่สุดในโลก ด้วยการต้อนรับและการบริการอันอบอุ่นจากคนภูเก็ต เรามีความมั่นใจว่า การจัดงาน



ไทยแลนด์ ยอช์ท โชว์ แอนด์ รอนเดว ในครั้งนี้จะเป็นการช่วยสร้างคุณค่าและพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเลไทยได้อย่างยั่งยืน”

มิสเตอร์แอนดี้ เทรดเวลด์ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร บริษัท เวอร์เวนเทียร์ จำกัด ผู้จัดงานฯ กล่าวว่า “ไทยแลนด์ ยอช์ท โชว์ แอนด์ รอนเดว ในปีนี้มีบริษัทร่วมแสดงเรือและสินค้าที่เกี่ยวข้องกว่า 150 แห่ง มีตั้งแต่เรือลิกซ์วรี่ยอช์ทไปจนถึงซูเปอร์ยอช์ทมากถึง 40 ลำ ล้วนมาจากแบรนด์และตัวแทนโบรเกอร์ชั้นนำจากทั่วโลก ตลอดจนสินค้าไลฟ์สไตล์ต่างๆ จัดแสดงทั้งบนน้ำและในศูนย์ประชุมและจัดนิทรรศการนานาชาติของรอยัล ภูเก็ต มารินา”

“อีกทั้งในปีนี้มีการเพิ่มโซนสำหรับนำเสนอซูเปอร์ยอช์ทโดยเฉพาะภายใต้ชื่อ Superyacht Hub โดยมีเรือซูเปอร์ยอช์ทเทียบท่าจัดแสดงในทะเลใกล้กับเกาะรังน้อย (ใกล้กับรอยัล ภูเก็ต มารินา) ไฮไลต์อยู่ที่เรือซูเปอร์ยอช์ท M/Y Titania ขนาด 239 ฟุต ที่ใหญ่ที่สุด ทั้งนี้เป็นการแสดงให้เห็นถึงศักยภาพของภูเก็ตในการเป็นศูนย์กลางการล่องเรือยอช์ทในระดับโลก ซึ่งมีทุกสิ่งตอบสนองความต้องการนักเดินทางที่รักการล่องเรือไม่ต่างจากจุดหมายปลายทางที่มีชื่อเสียงอย่างในยุโรปและอเมริกา”

นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมอื่นๆ บนบอร์ดวอล์ค และในศูนย์การประชุมและนิทรรศการ ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมงานได้สัมผัสกับอุปกรณ์กีฬาทางน้ำ ในโซนการสาธิตอุปกรณ์ต่างๆ ในบริเวณงาน พร้อมกิจกรรมอื่นๆ ด้วย

Thailand Yacht Show & Rendezvous 2019 จัดขึ้นโดยความร่วมมือกับรัฐบาลไทย เป็นงานระดับนานาชาติที่จัดแสดงเรือยอช์ทและสินค้าไลฟ์สไตล์แบรนด์ดังจากทั่วโลกที่เกาะภูเก็ต ซึ่งนับได้ว่าเป็นหนึ่งในจุดหมายปลายทางของการล่องเรือที่สวยงามที่สุดของโลก





เรือหลวงภูมิพลอดุลยเดช เรือรบลำใหม่ของไทย เป็นเรือฟริเกตสมรรถนะสูง ที่พัฒนามาจากเรือพิฆาตชั้น Kwanggaeto Class Destroyer (KDX-I) โดยใช้มาตรฐานทางทหารของสหรัฐฯ และกองทัพเรือเกาหลีใต้ ในการต่อเรือ โดย DSME-DAEWOO Shipbuilding & Marine Engineering CO., LTD.) เกาหลีใต้

ทั้งนี้ กองทัพเรือได้ลงนามกับบริษัท Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering CO., LTD. (DSME) จำกัด สาธารณรัฐเกาหลี เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2556 ให้สร้างเรือฟริเกตที่มีโครงสร้างเรือแข็งแรง มีโอกาสอยู่รอดสูงในสภาพแวดล้อมของการสู้รบ และการปนเปื้อนทางนิวเคลียร์ เคมี ชีวะ สามารถตรวจการณ์ครอบคลุมทุกมิติทั้งกลางวันและกลางคืน เนื่องจากการติดตั้งระบบอำนวยการรบ และระบบตรวจการณ์ที่ทันสมัย รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงข้อมูล และสื่อสารกับเรือ อากาศยาน และหน่วยบนฝั่ง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทนทะเลได้ถึงสภาวะทะเลระดับ 6 (Sea state 6) ขึ้นไป พร้อมระบบอุปกรณ์การถ่ายทอดเทคโนโลยี และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำหรับคุณลักษณะที่สำคัญของเรือหลวงภูมิพลอดุลยเดช มีระวางขับน้ำสูงสุด 3,700 ตัน ความเร็วสูงสุดต่อเนื่อง 30 นอต ระยะปฏิบัติการประมาณ 4,000 ไมล์ทะเล กำลังพล 141 นาย

ในส่วนของารออกแบบเรือ ใช้ Stealth Technology สามารถปฏิบัติการรบได้ 3 มิติ ได้แก่ ใต้น้ำ ใต้ฟ้า และทางอากาศ การปฏิบัติการสงครามใต้น้ำ สามารถตรวจจับเป้าหมายระยะไกลด้วยโซนาร์ลากท้าย และโซนาร์ติดใต้ท้องเรือ แล้วต่อตีเรือดำน้ำด้วยตอร์ปิโด และอาวุธระยะไกล

HTMS Bhumibol Adulyadej (FFG-471)

เรือหลวงภูมิพลอดุลยเดช
สู่น่านน้ำไทยอย่างยิ่งใหญ่

การปฏิบัติการสงครามต่อต้านภัยทางอากาศ ใช้เรดาร์ตรวจการณ์ 3 มิติ ระยะไกล และระยะปานกลาง ในการค้นหา ตรวจจับ และติดตามเป้าหมาย รวมทั้ง แลกเปลี่ยนและประสานการปฏิบัติกับเรือ และ อากาศยานที่ร่วมปฏิบัติการ แล้วโจมตีเป้าหมาย ด้วยอาวุธปล่อยนำวิถีฯ แบบ ESSM และอาวุธปืน ของเรือ และการปฏิบัติการสงครามเรือผิวน้ำ โดยมีระบบอำนวยการรบ (Combat System) ที่สามารถใช้งานร่วมกับระบบของเรือฟริเกต ชุดเรือหลวงนเรศวร และเรือหลวงจักรีนฤเบศร ได้ในลักษณะกองเรือ (Battle Group) รวมทั้งปฏิบัติการร่วมกับเครื่องบินขับไล่ของกองทัพอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งยังสามารถโจมตีเป้าหมายในน้ำ และใต้น้ำด้วยเฮลิคอปเตอร์ประจำเรือ

ส่วนการป้องกันตนเองประกอบด้วยอาวุธ ปล่อยนำวิถี ปืนใหญ่เรือ และเป็นกลต่อสู้อากาศยาน ระบบอาวุธป้องกันระยะประชิด (CIWS) Phalanx ระบบลวงทางอิเล็กทรอนิกส์ ระบบควบคุมความเสียหาย แบบรวมการที่สั่งการได้จากศูนย์กลางหรือแยกสั่งการ มีระบบควบคุมการแพร่สัญญาณออกจากตัวเรือ อีกทั้ง สามารถตรวจจับ ดักจับ วิเคราะห์ และก่อกวนสัญญาณ แม่เหล็กไฟฟ้าของเป้าหมายได้

ในส่วนของหน้าที่และภารกิจ “เรือหลวงภูมิพลอดุลยเดช” จะมีภารกิจในการป้องกันอธิปไตยทางทะเล ของชาติ ดูแลรักษาความมั่นคงและความปลอดภัยของ เส้นทางคมนาคมทางทะเล พิทักษ์รักษาสีทออธิปไตย ทางทะเล ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล ช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมและบรรเทาภัยพิบัติ โดยจะ เข้าประจำการที่ กองเรือฟริเกตที่ 1 กองเรือยุทธการ

เรือหลวงภูมิพลอดุลยเดช เป็นเรือฟริเกต สมรรถนะสูงที่มีความทันสมัยที่สุด และขนาดใหญ่ที่สุด แห่งราชนาวีไทยในปัจจุบัน

Special Report

สหภาพยุโรปปลดใบเหลือง
ต่ออายุประมงไทย
ให้หายใจทั่วท้องมากขึ้น

นับเป็นข่าวดีที่มาเร็วเกินคาด เมื่อสหภาพยุโรป ประกาศยกเลิกคำสั่งเตือนห้ามนำเข้าผลิตภัณฑ์ด้านการประมงของไทย (ใบเหลือง) เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2562 ในโอกาสที่ พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี และ นายอดิสร พรหมเทพ อธิบดีกรมประมง ได้เดินทางไปพบ Mr. Karmenu Vella ประธานกรรมการด้านการประมงของสหภาพยุโรป ที่กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม ระหว่างวันที่ 6 - 11 มกราคม 2562 โดยทางผู้แทนสหภาพยุโรปให้เหตุผลในการปลดใบเหลืองครั้งนี้ พอสรุปได้ดังนี้

จากการติดตามความคืบหน้าในการแก้ปัญหา IUU Fishing (การทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม : Illegal Unreported and Uncontrol Fishing) ในช่วงเดือนสิงหาคม และเดือนกันยายน 2561 คณะผู้แทนสหภาพยุโรป มีความพอใจในการดำเนินงานของไทย เกี่ยวกับการปฏิรูปการประมงเพื่อความยั่งยืน การปรับปรุงการบริหารจัดการแรงงานข้ามชาติในภาคประมง การบังคับใช้กฎหมาย ดำเนินการกับผู้กระทำความผิดต่างๆ เช่นการไม่ติดตั้ง VMS (Vessel Monitoring system : ระบบเฝ้าติดตามเรือ) การไม่แจ้งจุดจอดเรือ และการแก้ปัญหาการค้ำมนุษย์

นอกจากนี้ การที่สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ให้ความเห็นชอบให้ไทยเป็นภาคีอนุสัญญาองค์การ

แรงงานระหว่างประเทศ (ILO Convention C 188) ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องกับการดูแลสวัสดิภาพของแรงงาน ประมงขณะอยู่ในเรือ เช่น เรือที่มีระวางขับน้ำ 300 ตัน กรอสขึ้นไป ต้องจัดให้มีห้องน้ำในอัตราส่วน 1 ต่อ 4 ของจำนวนลูกเรือ การลงมติผ่านความเห็นชอบดังกล่าว เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 นับเป็นองค์ประกอบ สำคัญอีกประการหนึ่ง ซึ่งสร้างความพึงพอใจให้แก่ สหภาพยุโรป ทั้งยังหวังที่จะให้ไทยเป็นผู้นำในภูมิภาค อาเซียนในการต่อต้านการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมจึงเป็นที่มาของ การปลดใบเหลืองดังกล่าว

ไปมากมาย บางรายยอมขายขายเรือให้ต่างชาติ แล้วกลายเป็นผู้รับจ้างจับสัตว์น้ำบนเรือที่เคยเป็น ของตน ตั้งแต่มีการตั้ง ศปมผ. (ศูนย์บัญชาการแก้ปัญหา การทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม) โดยเริ่มการปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 เป็นต้นมา ชาวประมงถูกฟ้อง ไปแล้ว 4,427 คดี ตัดสินแล้ว 3,883 คดี บางกรณี มีค่าปรับสูงสุดถึง 223 ล้านบาท ที่หนักคดีเพราะกลัว ติดคุกก็มี ชีวิตต่อไปยังไม่รู้ชะตากรรม นี่เป็นเพียง บางส่วนของความสูญเสีย ทั้งในระดับชาติ และส่วนบุคคล



หากจะมีการตั้งคำถามว่า คุ่มกันหรือไม่ กับความสูญเสียที่ไทยได้ลงทุนไป คงเป็นเรื่องราว ที่ตอบกันซัดๆ ได้ยากมาก เพราะมีปัจจัยทั้งด้านบวก และลบเกี่ยวพันกันสลับซับซ้อนเป็นจำนวนมาก ถ้าจะวิเคราะห์กันเพื่อให้ได้ข้อสรุปที่สมเหตุสมผล จริงๆ คงต้องทำการวิจัยในระดับคุณูปพันธ์ที่เดียว ส่วนการตอบแบบกว้างๆ ในภาพรวมนั้น พอแยก ประเด็นได้ดังนี้

ด้านความสูญเสียนั้นนับว่ามากมายมหาศาล อาชีพประมงไทยซึ่งมีความยิ่งใหญ่ระดับเลขตัวเดียว ของโลกมาเกือบตลอดระยะเวลาอันยาวนานนับร้อยปี ก็ว่าได้ ถูกทำลายลงไปเกินครึ่ง ทุกวันนี้มีเรือประมง พาณิชย์ราวหนึ่งในสามเท่านั้นที่ออกทะเลเพื่อจับ สัตว์น้ำได้ ด้วยความยากลำบากกว่าเดิมหลายเท่า จากการควบคุมอย่างเข้มข้นของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อแก้ปัญหา IUU เจ้าของเรือจำนวนไม่น้อยเลย จำใจต้องละทิ้งอาชีพดั้งเดิมไป สิ้นเนื้อประดาตัวกัน

ผลได้ในทางดีก็มีอยู่ไม่น้อยเช่นกัน ที่นับว่า สำคัญยิ่งก็คือความยั่งยืนของการทำประมง เมื่อมี การกวัดข้นควบคุมกันอย่างเข้มข้น เรือที่ออกทะเล มีจำนวนน้อยลง การขยายพันธุ์ของสัตว์น้ำก็มี ความสมดุลมากขึ้น โตทันที่จะให้จับกันไปเรื่อยๆ ไม่ลดปริมาณลงอย่างฮวบฮาบเช่นในอดีต ความขัดแย้ง ระหว่างประมงพื้นบ้านกับประมงพาณิชย์ ก็คลี่คลาย ไปในทางที่ดีอย่างชัดเจน รวมทั้งการส่งออกผลิตภัณฑ์ ด้านการประมงไปยังสหภาพยุโรป สามารถทำได้ต่อไป อย่างไร้ความกังวล หรือความกดดันใดๆ ผู้ที่มีคุณสมบัติ ไม่ขัดกฎหมายย่อมมีความเข้มแข็งยิ่งขึ้นอาจทำให้ อาชีพประมงของไทยมีความยิ่งใหญ่ในระดับต้นๆ ของโลกอีกครั้งก็ได้ จะอีกกี่สิบปีก็ไม่แน่อนเกินรอ

ส่วนที่เสียไปกับผลที่ได้มาก็คุ่มกันหรือไม่ คงยากที่จะชี้ชัดได้อยู่ที่ใครเป็นผู้ประเมิน ชาวประมง ประชาชนทั่วไป หรือรัฐบาลไทย คำตอบน่าจะผิดแผก แตกต่างกันไป ซึ่งถือเป็นเรื่องธรรมดาใช้ไหมครับ



โรงเรียนสยามการเดินเรือ SIAM MARITIME SCHOOL

หลักสูตร การทบทวนความรู้พนักงานวิทยุ คมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ (R-GOC)

มาตรฐานของหลักสูตร : เป็นไปตาม IMO Model Course 1.25 รับรองหลักสูตรโดย
สำนักงาน กสทช.
ระยะเวลาฝึกอบรม : 6 วัน (47 ชั่วโมง)
จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม : ไม่เกิน 24 คน
ค่าธรรมเนียม : 6,500 บาท
สถานที่ฝึกอบรม : โรงเรียนสยามการเดินเรือ
อาหารกลางวันและ อาหารว่าง : มี
คุณสมบัติ : ถือประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ
มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี

ประกาศนียบัตร : 1.การทบทวนความรู้พนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ (R-GOC)
(ออกโดย โรงเรียนสยามการเดินเรือ) มีอายุ 5 ปี
2.การทบทวนความรู้พนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ (R-GOC)
(ออกโดย กสทช.โดยโรงเรียนเป็นผู้ดำเนินการให้ผู้ฝึกอบรม **มีค่าบริการ**)

ภาพรวมของหลักสูตร : เพื่อทบทวนความรู้ความเข้าใจ และความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานวิทยุประจำเรือ
ครอบคลุมทุกพื้นที่ทะเลและความชำนาญ ภายใต้การรับรองตามบทบัญญัติของกฎระเบียบ สามารถ
ปฏิบัติในหัวข้อต่างๆ ที่ระบุไว้ใน STCW 2010 Chapter IV, Section A-IV/2 และประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์การอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรและใบอนุญาต
พนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ

ผู้ที่ควรเข้ารับการฝึกอบรม : นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

โครงสร้างหลักสูตร

ทบทวนภาคปฏิบัติ

- กฎหมาย กฎ และข้อบังคับขององค์การระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับระบบ GMDSS
- ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับคลื่นวิทยุ และระบบ GMDSS
- กฎวิทยุเครื่อง อุปกรณ์ และระบบย่อยต่าง ๆ ของระบบ GMDSS A1-A4
- การติดต่อสื่อสารทางวิทยุสื่อสารทางทะเล
- ภาษาอังกฤษที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารระบบ GMDSS

ทบทวนความรู้ภาคปฏิบัติ ให้สาธิต และฝึกปฏิบัติใช้เครื่อง และอุปกรณ์ของระบบ GMDSS A1-A4

- เครื่อง และอุปกรณ์หลัก
- อุปกรณ์ย่อย
- การบำรุงรักษา และการแก้ไขระบบเบื้องต้น

ภาคการสอบ

- ผู้มีสิทธิเข้าสอบจะต้องเป็นผู้ที่เข้ารับการอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติตามหลักสูตรที่กำหนดในช่วงเวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
ของช่วงเวลารอบรมทั้งหมด

กำหนดการฝึกอบรม

- ดูตารางฝึกอบรมประจำปี
- ตามความต้องการ (กรณีพิเศษ)

**** รอบที่ 2 ปี 2562 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562 - วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562 ****

**** รอบที่ 3 ปี 2562 วันที่ 19 มีนาคม 2562 - วันที่ 25 มีนาคม 2562 ****

www.siammaritimeschool.ac.th

สอบถามรายละเอียด โทร. 02-703-3232 ต่อ 601 , 312

www.facebook.com/siammaritimeschool



Moving Rapidly Together

**We will ...
succeed !**



มารีนไทยกรุ๊ป

MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Survitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

Marine Thai Building, 555 Mu 3 Taiban Road
T.Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel.: (662) 703-5544, (662) 703-5858
Fax.: (662) 703-5525, (662) 703-3322
Website: www.marinethaigroup.com