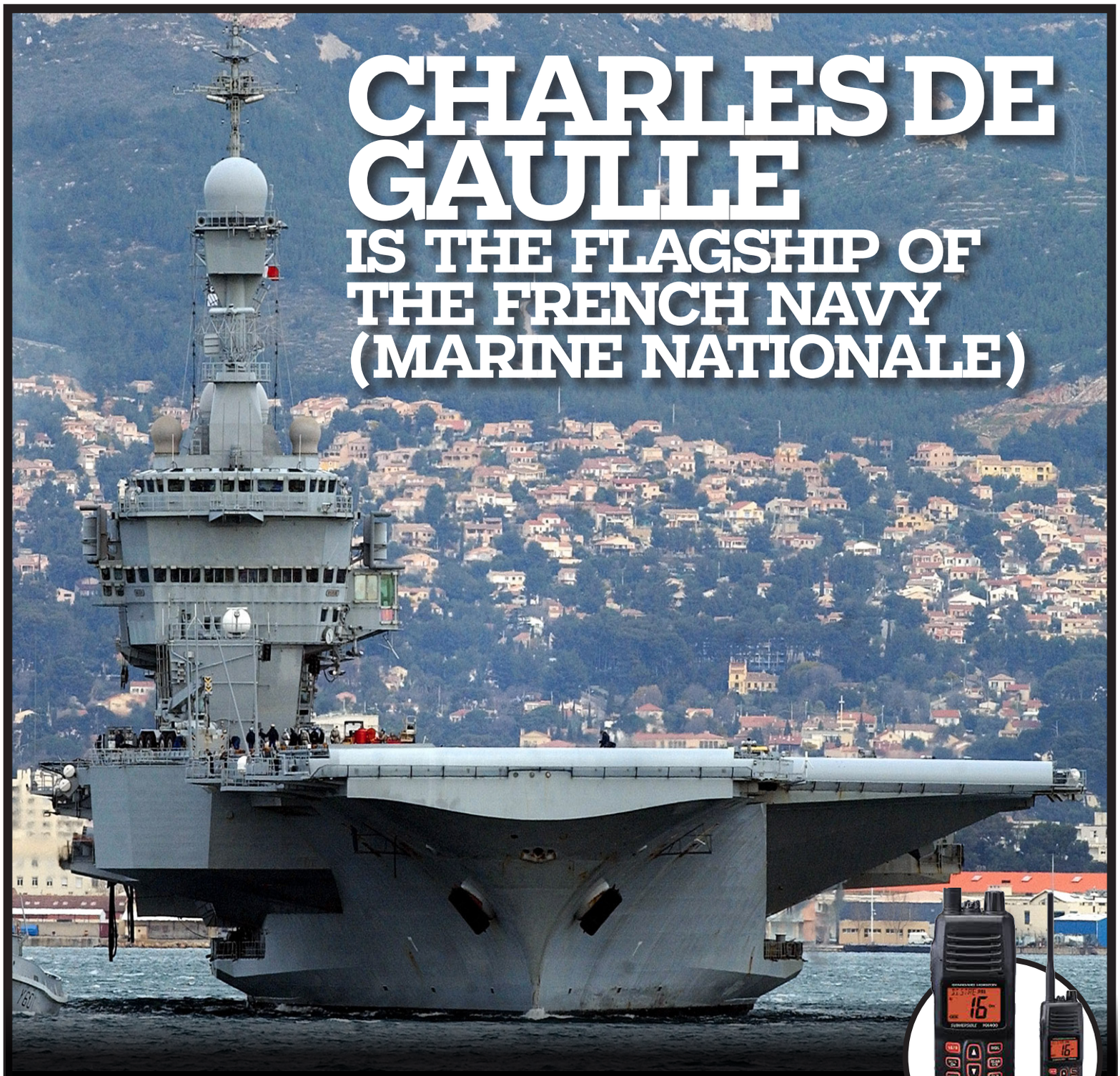
LUXURY AND SPIRIT OF MARINER

aBOAT

www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.10 • ISSUE 111 • APRIL 2019



CHARLES DE GAULLE
IS THE FLAGSHIP OF THE FRENCH NAVY (MARINE NATIONALE)

Special Report
ผู้บริหารที่มีภาวะผู้นำสูง
คือหลักประกันความเข้มแข็งขององค์กร

Safety
เสื้อชูชีพ ลอยน้ำได้แค่ไหน
ทำไมจึงต้องใส่อุปกรณ์ชูชีพ และใครบ้างที่จำเป็นต้องสวมใส่เสื้อชูชีพ

Boat Report
World Clean Up Campaign
ปรับปรุงทัศนียภาพตามแนวชายหาด

STANDARD HORIZON
HX400IS COMMERCIAL VHF WITH LMR CHANNELS

Find us on: facebook aboatmagazine

MSC

Your Safety Partner on board

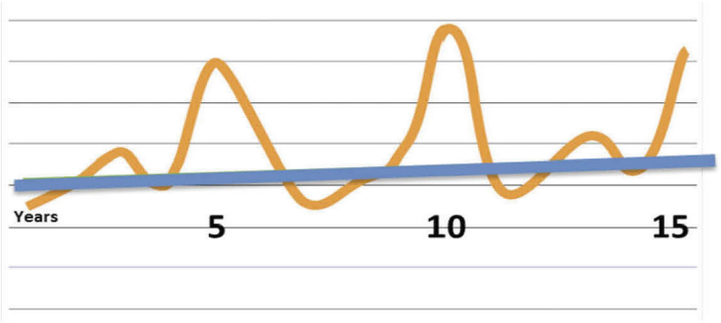
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- $ Quick
- $ Fixed Price
- $ Approved Liferaft & Certificate
- $ Due-dated Monitoring
- $ Authorized Service Team
- $ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboad liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs

บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Survitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78
Fax : +66 (0) 2703-4572
E-mail : info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
Facebook : marinesurvitec

ABS · KR KOREAN REGISTER · ClassNK NIPPON KAIJI KYOKAI · Lloyd's Register · BUREAU VERITAS · DNV·GL

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

"เชี่ยวชาญการศึกษา ก้าวหน้าระดับสากล"

วิชานักเรียนลูกเรือ
(ฝ่ายเดินเรือ) (ฝ่ายช่างกลเรือ)

สอบถามรายละเอียด

โทร. 02-703-3232 ต่อ 601, 312

หรือโทร 092-258-8190, 092-251-1217

www.facebook.com/siammarintimeschool

แผนที่ตั้ง โรงเรียนสยามการเดินเรือ

อาคารวิภากร ชั้น 5-6
เลขที่ 1122 หมู่ที่ 6 ซ.เทศบาลบางปู 10
ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง
จ.สมุทรปราการ 10280
E-mail: info@siammaritimeschool.ac.th
URL: www.siammaritimeschool.ac.th
โทรศัพท์ 02-703-3232, 02-703-3233
โทรสาร 02-703-3535

ปฏิทินการศึกษา โรงเรียนสยามการเดินเรือ (ระดับลูกเรือ)
รุ่นที่ 1 ปีการศึกษา 2562

ทดสอบร่างกาย, ทดสอบตาบอดสี, สอบข้อเขียนและสอบสัมภาษณ์	วันเสาร์ที่ 29 มิถุนายน 2562
ประกาศผลสอบ	วันอาทิตย์ที่ 30 มิถุนายน 2562
วันลงทะเบียนเรียน 1/2562	วันจันทร์ที่ 1 กรกฎาคม 2562
วันปฐมนิเทศ	วันอังคารที่ 2 กรกฎาคม 2562
วันเปิดภาคเรียน	วันพุธที่ 3 กรกฎาคม 2562
วันสอบประเมินผล	วันอังคารที่ 30- วันพุธที่ 31 กรกฎาคม 2562
วันประกาศผลสอบการเรียน	วันพฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2562
วันทำเอกสารคนประจำเรือ	วันพฤหัสบดีที่ 1- วันศุกร์ที่ 2 สิงหาคม 2562
วันฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ	วันจันทร์ที่ 5- วันเสาร์ที่ 17 สิงหาคม 2562
วันเตรียมความพร้อม	วันจันทร์ที่ 19- วันเสาร์ที่ 24 สิงหาคม 2562
วันปัจฉิมนิเทศ	วันจันทร์ที่ 26 สิงหาคม 2562

คุณสมบัติ ผู้เข้ารับการอบรม

1. จบการศึกษามัธยมศึกษาปีที่ 3 หรือเทียบเท่า
2. เพศชาย อายุ 18-36 ปี
3. สัญชาติไทย
4. ว่ายน้ำเป็น มีสุขภาพแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด
5. ตาไม่บอดสี และไม่มีเชื้อไวรัสตับอักเสบ B
6. รอยสักอนุโลมให้เฉพาะในร่มผ้าเท่านั้น

- ค่าธรรมเนียมหลักสูตรฝึกอบรม 50,000 บาท ตลอดหลักสูตร
- มีทุนการศึกษา และที่ฝึกงาน

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL
เชี่ยวชาญการศึกษา ก้าวหน้าระดับสากล

สอบถามรายละเอียด โทร. 02-703-3232 ต่อ 601 , 312

www.facebook.com/siammaritimeschool

EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ พลเรือตรี สุนันท์ มนธาตุพลิน, นาวาเอก พีรชัย เปรมประเสริฐ, คุณชลิษฐ์ สักกวาที, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณฐาพล สมสกุล, คุณคราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์

สวัสดีครับ ผู้ติดตาม aBOAT ที่รัก ท่ามกลางความร้อนระอุของฤดูคิมหันต์ ทีมงานพยายามนำเสนอเรื่องที่ชวนอ่านแบบสบายๆ แต่เปี่ยมไปด้วยสาระน่ารู้เช่นเคย อาทิ ยุทธศาสตร์การบริหารองค์กร (ตอนที่ 2) ซึ่งจะถึงบทสรุปในตอนต่อไป เชื่อว่าหลักการที่นำมาถ่ายทอดต่อนี้ สามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้อย่างกว้างขวาง ทั้งในส่วนของภาครัฐ ธุรกิจเอกชน หรือแม้แต่ในภาคประชาสังคม

เสื้อชูชีพที่คนส่วนใหญ่คิดว่ารู้จักดีนั้น มีอะไรที่คนทั่วไปยังไม่รู้จริงอีกมากทีเดียว การใช้ประโยชน์จึงเป็นไปอย่างจำกัด และอาจสุ่มเสี่ยงอันตรายเพราะความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ บทความหนึ่งในเล่มนี้ได้ร้อยเรียงประเด็นสำคัญไว้อย่างครบถ้วนกระชับและเข้าใจง่าย ควรค่าแก่การอ่านอย่างยิ่ง

หลายท่านคงไม่ทราบว่า ประเทศฝรั่งเศสมีเรือบรรทุกเครื่องบินถึง 10 ลำ โดยเป็นผู้สร้างเองด้วย ลำที่ใหญ่ที่สุดในชาติยุโรปด้วยกัน ชื่อ ชาร์ลส์ เดอ โกล (Charles de Gaulle) ขับเคลื่อนด้วยพลังงานนิวเคลียร์ ประจำการมาตั้งแต่ปี คศ.2001 มีสมรรถนะสูงอย่างน่าทึ่งไม่น้อยเลย

การจัดกิจกรรม World Clean Up Campaign ด้วยการใช้เรือสปีดโบ๊ทหลายลำ ช่วยกันเก็บขยะเพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศตามแนวชายฝั่งและในทะเลบริเวณ ต.แสมสาร นับเป็นเรื่องที่น่ายกย่องชมเชยมาก คงช่วยสสร้างจิตสำนึกให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องดูแลเอาใจใส่การรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติอย่างจริงจังกันต่อไป

นอกจากนี้ยังมีเรื่องที่น่าสนใจอื่นๆ เช่น การแข่งขันเรือใบนานาชาติ “Top of The Gulf Regatta” และกระโจมวิทยุแจ้งตำบลที่ฉุกเฉิน (EPIRB) ช่วยให้งานกู้ภัยลูกเรือประมงพาณิชย์ประสบผลสำเร็จ ล้วนน่าอ่านทั้งสิ้น พบกันฉบับหน้าครับ

OWNER STAFF

บริษัท ครูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเม้นท์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : aboatmagazine@gmail.com **Website :** www.aboatmagazine.com **Facebook :** aboatmagazine **บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา** กาญจน์วรรณ ใจดี **บรรณาธิการบริหาร** พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร **ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร** เพ็ญนภา ใจดี **ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ** ศรายุ บรรเทาวงษ์ **ฝ่ายบทความต่างประเทศ** คราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ **บรรณาธิการฝ่ายศิลป** ยุทธฉัตร อวนศรี **กองบรรณาธิการ** A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวหกก้นขวิด **ฝ่ายภาพ** aBOAT TEAM **นักเขียนรับเชิญ** ชนม์ทรรศน์ ฤทัยพ่อง, NARAPICHAT PUDLA, WWW.THAIBOATCLUB.COM **ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา** สุธิดา ช่วงชล **ศิลปกรรม** ART aBOAT MAGAZINE **ฝ่ายกฎหมาย** ปริพนธ์ ปุรณาคม **เพลท/พิมพ์** aBOAT MAGAZINE **จัดจำหน่าย** aBOAT MAGAZINE

STANDARD HORIZON

Nothing takes to water like Standard Horizon

SOLAS CHAPTER II-2, REGULATION 10.10.4 FIRE FIGHTER'S COMMUNICATION

AVAILABLE NOW!

Intrinsically Safe VHF FM Marine Transceiver

HX400IS

COMMERCIAL VHF WITH LMR CHANNELS

วิทยุกันน้ำ กันระเบิด

ย่านความถี่ VHF 5W.

ราคา 15,000 บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

SPECIFICATIONS

General	
Frequency Range (MHz)	Marine Band / WX Band: 156.025 MHz - 163.275 MHz LMR Band: 134.000 MHz - 174.000 MHz
Number of LMR Channels	40
Channel Steps	25 kHz (25.0/12.5 kHz LMR)
Frequency Stability	±2.5 ppm (-30° C to 60° C)
Emission Type	16K0G3E, 16K0F3E, 11K0F3E
Antenna Impedance	50 Ohms
Supply Voltage	7.4 V DC
Current Consumption	320 mA (Receive), 50 mA (Standby) TX: 1.6 A (H) / 0.8 A (L)
Operating Temperature	-30° C to +60° C
Waterproof rating:	IPX8 (1.5 m for 30 minutes)
Case Size (W x H x D)	57 x 133 x 40 mm w/o knob & antenna
Weight (Approx.)	*350 g with FNB-115LIIS*
Transmitter	
RF Output Power	5 W / 1 W (@7.4 V)
Maximum Deviation	±5 kHz (Wide)/±2.5 kHz (Narrow)
Spurious Emission	At least -36 dBm below
Microphone Impedance	2 k-Ohm
Receiver	
Circuit Type	Double-Conversion Superheterodyne
Sensitivity	0.25 µV 12 dB SINAD
Adjacent Channel Selectivity	70 dB (Wide) / 60 dB (Narrow)
Intermodulation response	68 dB (typical)
Selectivity	12 kHz / 25 kHz (-6 dB / -60 dB) (Wide) 6 kHz / 18 kHz (-6 dB / -60 dB) (Narrow)
AF Output (Internal SP)	700 mW @16 Ohm for 10 % THD (@7.4 V)

Standard Horizon reserves the right to make changes and enhancements to products at our discretion. Current specifications are therefore subject to change without notice.

รายละเอียดข้อบังคับวิทยุใหม่ตามกฎ SOLAS

- Two-way มาตรฐานป้องกันระเบิด Ex
- จำนวนที่ต้องมีบนเรือ : ต้องมีอย่างน้อย 2 เครื่อง ตามจำนวน Fire Party ที่กำหนดตาม Muster list ของเรือแต่ละลำ
- ย่านความถี่ที่ใช้ได้ : ไม่ได้กำหนดในข้อบังคับ สามารถเป็น VHF หรือ UHF
- สี : ไม่ได้กำหนดเรื่องสีของเครื่อง แต่ควรระบุว่าเป็น Fire Fighting Communication
- Accessories : ไม่ได้บังคับเป็น option
- Emergency battery : เป็น option

New Solas Regulations

SOLAS CHAPTER II-2, REGULATION 10.10.4 FIRE FIGHTER'S COMMUNICATION

For ships constructed on or after 1 July 2014, a minimum of two two-way portable radiotelephone apparatus for each fire party for fire-fighter's communication shall be carried on board. Those two two-way radiotelephone apparatus shall be of an explosion-proof type or intrinsically safe. Ships constructed before 1 July 2014 shall comply with the requirement of this paragraph not later than the first survey after 1 July 2018

AMR

บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด

A. & Marine (Thai) Co.,Ltd.

เลขที่ 555 หมู่ที่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง สมุทรปราการ 10280

โทร. 02 703 5544 Website : www.marinethai.net Email : amr-com-sales@marinethaigroup.com

“พระองค์เจ้าสิริวัณณวรีฯ เสด็จทรงบำเพ็ญพระกุศลเพื่อเป็นสิริมงคลแก่เรือ ทช.805 (ปะการัง)”

วันที่ 22 มีนาคม 2562 พระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าสิริวัณณวรีนารีรัตน์ เสด็จไปทรงเป็นประธานในพิธีบำเพ็ญพระกุศลเพื่อเป็นสิริมงคลแก่เรือทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง 805 (ปะการัง) ณ ศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทะเลอันดามัน ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต จากนั้นเสด็จไปยังท่าเทียบเรือศูนย์วิจัย ทช. ทะเลอันดามัน ทรงเจิมแผ่นชื่อเรือ และคล้องพวงมาลัยเสาหัวเรือ ก่อนจะเสด็จไปยังห้องโถงเรือเพื่อทรงลงพระนามในสมุดที่ระลึก

เรือทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง 805 นามเรียกขาน “ปะการัง” มีขนาดความยาวไม่เกิน 80 ฟุต มีลักษณะตัวเรือแบบ เรือ 2 ท้อง (Catamaran) ความยาวตลอดลำ 26.20 เมตร ความกว้างกลางลำ 8.50 เมตร กินน้ำลึก 1.80 เมตร เจ้าหน้าที่ประจำเรือ 12 คน ผู้โดยสาร 24 คน ความเร็วสูงสุด 30 นอต ความเร็วในการเดินทาง 20 นอต รัศมีระยะทำการไกล 500 ไมล์ทะเล เครื่องจักรใหญ่ ยี่ห้อ MTU ขนาด1,635 แรงม้า จำนวน 2 เครื่อง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ยี่ห้อ DEUTZ ขนาด 85 กิโลวัตต์ จำนวน 2 เครื่อง มีเพลาใบจักร 2 เพลา ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (น้ำมันดีเซล) จำนวน 8,000 ลิตร ความจุถังน้ำจืด จำนวน 4,800 ลิตร โดยเรือลำดังกล่าวนี้จะปฏิบัติงานในภารกิจการส่งเสริม เผยแพร่ความรู้ การอนุรักษ์ ฟื้นฟู การตรวจสอบ และควบคุมป้องกันการบุกรุกทำลายทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้กับชุมชนชายฝั่งทะเลที่อยู่ตามชายฝั่งทะเลและเกาะต่างๆ ในพื้นที่ทะเลอันดามัน

กระโจมวิทยุแจ้งตำบลที่ฉุกเฉิน (EPIRB) แบบ Float-Free ของ GME ช่วยให้งานกู้ภัยลูกเรือประมงพาณิชย์ประสบผลสำเร็จ

ลูกเรือสามคนจากเรือประมงพาณิชย์ (จับกุ้ง) ได้รับการช่วยเหลือกู้ภัยที่บริเวณนอกฝั่งของหมู่เกาะแชทัม นิวซีแลนด์ ซึ่งส่วนหนึ่งต้องขอบคุณกระโจมวิทยุแจ้งตำบลที่ฉุกเฉินหรือทุ่นส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือผ่านดาวเทียม (EPIRB) แบบ Float-Free ของ GME

กระโจมวิทยุแจ้งตำบลที่ฉุกเฉิน (EPIRB) แบบ Float-Free รุ่น MT603FG ของ GME ถูกเปิดให้ส่งสัญญาณเมื่อวันศุกร์ที่ 22 มีนาคม หลังจากเรือประมงชื่อ Mary Ellen II อับปางด้วยคลื่นขนาดใหญ่ เมื่อเวลา 08.20 น. ศูนย์ประสานงานกู้ภัยในประเทศนิวซีแลนด์ (RCC) ได้รับแจ้งสัญญาณฉุกเฉินจากบริเวณแนวปะการังตะวันตกซึ่งอยู่ห่างประมาณ 32 กิโลเมตรทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของเกาะชาตัม

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประสานงานกู้ภัยได้พูดติดต่อกับผู้ที่ลงทะเบียนไว้สำหรับกระโจมวิทยุแจ้งตำบลที่ฉุกเฉินที่อยู่บนบก และเขายืนยันว่ามีลูกเรือสามคนอยู่บนเรือ Mary Ellen II เป็นเรือประมงพาณิชย์ (จับกุ้ง) ความยาว 10 เมตร

ทันทีที่ได้รายละเอียดของลูกเรือ ศูนย์ประสานงานกู้ภัย (RCC) ได้แจ้งวิทยุ VHF ไปยังหมู่เกาะแชทัมเพื่อขอความช่วยเหลือจากเรือที่อยู่ใกล้เคียง เรือประมงชื่อ Falcon II เป็นเรือลำแรกที่ไปถึงจุดที่เกิดเหตุและเข้าช่วยลูกเรือที่เคราะห์ร้ายขึ้นจากน้ำเมื่อเวลา 09.45 น. และนำส่งพวกเขาอย่างปลอดภัยไปขึ้นบกที่ซึ่งพวกเขาจะได้รับการปฐมพยาบาลสำหรับบาดแผลและรอยฟกช้ำต่างๆ

กระโจมวิทยุแจ้งตำบลที่ฉุกเฉิน (EPIRB) แบบ Float-Free รุ่น MT603FG ของ GME เป็นส่วนสำคัญในการช่วยชีวิตของลูกเรือทั้งสาม ขณะที่กัปตันเรือได้พยายามที่จะดำน้ำลงไปในเรือเพื่อดึงสลักเปิดสัญญาณฉุกเฉินแต่ก็ไม่สามารถเข้าถึงตัวกระโจมวิทยุได้ อย่างไรก็ตามชุดกล่องครอบกระโจมแบบ Float-Free ถูกติดตั้งให้ทำงานอัตโนมัติ ทำให้ตัวกระโจมลอยขึ้นสู่พื้นผิวได้ ซึ่งช่วยให้การช่วยเหลือกู้ภัยคนทั้งหมดบนเรือประสบความสำเร็จ

เหตุการณ์นี้พึ่งเกิดขึ้นไม่นานหลังจากมีคำสั่งข้อบังคับให้ติดตั้งกระโจมวิทยุแจ้งตำบลที่ฉุกเฉิน (EPIRB) แบบ Float-Free สำหรับเรือประมงพาณิชย์ ความยาวระหว่าง 7.5 เมตรถึง 24 เมตรที่ออกปฏิบัติงานนอกน่านน้ำในประเทศนิวซีแลนด์ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2562

Photo by Guy Nowell

การแข่งขันเรือใบนานาชาติ “Top of The Gulf Regatta” เตรียมจัดยิ่งใหญ่ปีที่ 15

เตรียมพบกับสุดยอดการแข่งขันเรือใบนานาชาติที่ใหญ่ที่สุดในเอเชีย Top of the Gulf Regatta 2019 ซึ่งจัดขึ้นเป็นปีที่ 15 พร้อมต้อนรับนักแล่นใบจากทั่วโลก Top of the Gulf Regatta เป็นที่รู้จักกันดีทั่วโลกในฐานะเป็นการแข่งขันเรือใบที่มีเรือเข้าร่วมการแข่งขันอย่างหลากหลายประเภท แต่ละปีจะมีเรือเข้าร่วมชิงชัยเป็นจำนวนมาก โดยการแข่งขันครั้งนี้จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 30 เมษายน ถึงวันที่ 5 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 ณ โอเชี่ยน มารีน่า ยอช์ท คลับ พัทยา จ.ชลบุรี

ISO Leisure Liferaft

MSC
Your Safety Partner onboard

- ISO 9650 - 1 Approval
- ISO 9650 - 3 Approval
- Extra Safety Ocean Sailing
- Extended Service Periods of 3 years
- Valise and Canister Type
- Worldwide Service Station Network

Brand	Capacity	Type	Dimension (cm)	Weight (Kg)
MSC KHY-4	4 Person	Valise	Ø 36 x 71	35
	4 Person	Container	76 x 48.5 x 32	41
MSC KHY-6	6 Person	Valise	Ø 41 X 72	41
	6 Person	Container	76 x 52.5 x 33	49
MSC KHY-8	8 Person	Valise	Ø 41 X 72	45
	8 Person	Container	76 x 54 x 35	54
MSC KHY-10	10 Person	Valise	Ø 41 X 82	49
	10 Person	Container	81 x 56.5 x 35.5	58
MSC KHY-12	12 Person	Valise	Ø 44 x 87	/
	12 Person	Container	91 x 56.5 x 35.5	65

DNV·GL

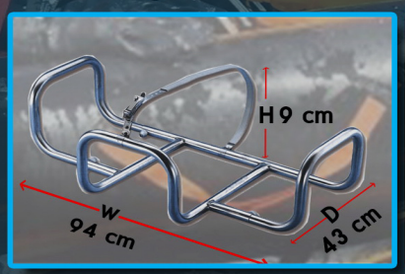
MSC KHY ISO 9650

Flat Container Liferaft & Cradle

- IMO SOLAS Approved Model

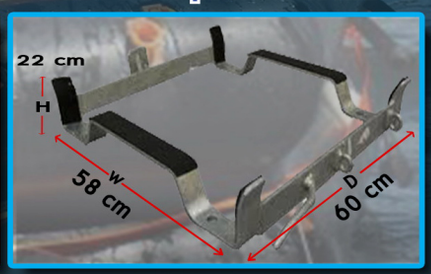
Model	Size (mm)
MSC KHA 6/8	1,000 x 580 x 455
MSC KHA 10/12	1,050 x 690 x 440

MSC Adjustable Cradle



Material = SS304

MSC Low profile Cradle



Material = Galvanized Steel

DNV·GL

Marine Servitec Co., Ltd.
1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280
Tel: 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
E-mail: info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
: marineservitec
: @marineservitec

Marine Servitec (Songkhla) Co., Ltd.
182 Moo 3 Tumbol Sathing Mo,
Amphur Singhanakon,
Songkhla 90280
Tel: 081-614-4235
E-mail: msc.songkhla@gmail.com
Website : www.msc.co.th
: marineservitec
: @marineservitec

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 001 · RECOGNIZED ABS SPECIALIST · KR KOREAN REGISTER · ClassNK NIPPON KAIJI KYOKAI · Lloyd's Register · AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ · BUREAU VERITAS · DNV·GL · RINA · กรมเจ้าท่า

Boat Report 1

ARTICLE / PHOTO : HULL

WORLD CLEAN UP CAMPAIGN

ในปัจจุบันกระแสเรื่องของพลาสติกและขยะที่กำลังทำลายระบบนิเวศน์ทางทะเลไปทั่วโลก การร่วมมือกันของทุกภาคส่วนจึงเป็นเรื่องสำคัญที่ทุกคนควรตระหนักถึง ทั้งเรื่องของการลดการใช้พลาสติก และการฟื้นฟูระบบนิเวศให้กลับมาสมบูรณ์อีกครั้งทาง บริษัท ไทยซูซูกิ มอเตอร์ จำกัด จึงร่วมมือกับ บริษัท ฮัล จำกัด และกลุ่มธุรกิจเรือท่องเที่ยวแสมสารและดำน้ำแสมสาร ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของเรื่องนี้ จึงได้นำทัพเรือสปีดโบ้ท กว่า 10 ลำ จัดกิจกรรม“ World Clean Up Campaign” ด้วยการเก็บและรวบรวมขยะ ทำความสะอาดและปรับปรุงทัศนียภาพตามแนวชายหาดของเกาะต่างๆ ใน ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ทั้งนี้เพื่อเป็นการฟื้นฟูระบบนิเวศตามแนวชายฝั่งและทางทะเล เพื่อเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์บก-สัตว์น้ำ อีกทั้งยังรักษาความสวยงามและเป็นแหล่งท่องเที่ยว ให้นักท่องเที่ยวได้ชื่นชมความสวยงามของธรรมชาติต่อไป

ซึ่งขยะทั้งหมดที่รวบรวมได้ ทางทีมงานได้มีการประสานงานกับเทศบาล ต.แสมสาร เพื่อการกำจัดที่ถูกต้อง ทั้งนี้ทีมงานทุกคนขอขอบคุณผู้เข้าร่วมกิจกรรมทุกท่านและผู้มีส่วนร่วมทุกภาคฝ่าย เราหวังว่าจะได้ร่วมกันจัดกิจกรรมดีๆ เช่นนี้อีกครั้ง

Authorized Premier Dealer for Suzuki Marine in Thailand

HULL CO., LTD.
(Sales/Services/Parts)
167/3 Moo 4, Na-Jomtien Sattahip,
Chonburi 20250 Thailand
Tel : +66-(0)38-23-8131 / 2
Fax : +66-(0)38-23-8133

Email : info@hull.co.th
www.hull.co.th

HULL CO.,LTD.

SHORELINE 86

ขับเคลื่อนโดย YANMAR สุดยอดเรือเอนกประสงค์

เรือประมงเอนกประสงค์ลำใหม่ ติดตั้งเครื่องยนต์คู่ของ YANMAR รุ่น 6AYEM-GT ได้ถูกปล่อยลงน้ำเพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมประมงในเขตออสเตรเลียตะวันตก "Shoreline Marine Fabrication" ซึ่งมีฐานการผลิตอยู่ใน Henderson ได้ทำการต่อเรือขนาด 86 ฟุต ตามการออกแบบเรืออลูมิเนียมสากล เรือถูกปล่อยลงน้ำเพื่อทำการทดสอบทางทะเลและทดสอบระบบบริเวณ Fremantle ในเดือนธันวาคมที่ผ่านมา และได้แสดงถึงสมรรถนะที่น่าประทับใจอย่างยิ่ง "Ada Clara" เป็นชื่อของเรือประมงขนาดความยาว 26.2 เมตร ระวางขับน้ำ 50 ตัน สามารถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงได้กว่า 14 ตัน รมถึงปลาที่จับได้ และ "Ada Clara" จะเป็นเรือธงของกลุ่มบริษัท "Western Wild Fisheries"

Ada Clara ติดตั้งเครื่องยนต์คู่ขนาด 737kW ของ YANMAR รุ่น 6AYEM-GT ซึ่งถูกออกแบบให้มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสุด ในขณะที่ให้สมรรถนะสูงสุด โดยมีการควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยระบบดิจิตัลที่แม่นยำ

Power Equipment เป็นผู้จัดหาเครื่องยนต์ และก่อนที่จะทำการต่อเรือ Nick Marsden ผู้จัดการฝ่ายขายของ Power Equipment WA ได้พบกับเจ้าของเรือและ "Shoreline Marine" เพื่อหารือถึงข้อได้เปรียบของระบบจ่ายเชื่อเพลิงแบบรางร่วม (common-rail) ควบคุมด้วยระบบอิเล็คทรอนิกส์ ของ Yanmar รุ่น 6AY นี้

Nick กล่าวว่าขนาดเครื่องยนต์ 20 ลิตร และช่วงชักที่ยาวทำให้ YANMAR 6AYEM-GT มีแรงบิดที่สูงมาก

"ระยะการบำรุงรักษาทุกๆ 500 ชั่วโมง หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงอายุยาวนาน และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำ อันเป็นที่รู้จักกันดีในเครื่องยนต์ Yanmar ทำให้ต้นทุนในการใช้เครื่องยนต์ Yanmar อยู่ในระดับที่ต่ำมาก ซึ่งเป็นสิ่งที่ผู้ประกอบการทางน้ำทั้งหลายพึงต้องการ"

"กูญแจสำคัญที่ทำให้เครื่องยนต์รุ่น 6AY มีสมรรถนะและประสิทธิภาพสูง ก็คือการจัดวางหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เหลื่อมกัน ร่วมกับการออกแบบห้องเผาไหม้แบบ 'ASSIGN' ซึ่งเป็นสิทธิบัตรเฉพาะของ Yanmar ที่ใช้ในเครื่องยนต์ที่มีกระบอกสูบขนาดใหญ่ ความเร็วต่ำ จึงมีรอบของเครื่องยนต์ที่กว้างมาก และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำอย่างเห็นได้ชัด"

เนื่องจากนี่เป็นครั้งแรกที่เครื่องยนต์รุ่น 6AY และห้องเผาไหม้แบบ ASSIGN ถูกใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์นี้ การติดตั้งเครื่องยนต์ของ Shoreline Marine จึงสร้างความสนใจให้กับทีมวิศวกรของ Yanmar Japan และ Yanmar Asia (Singapore) ดังนั้นทีมวิศวกรดังกล่าวจึงได้เดินทางมาที่ Fremantle ในช่วงการทดสอบทางทะเลของ Ada Clara เพื่อรับรู้ด้วยตัวเองถึงสมรรถนะของ 6AYEM-GT ตลอดถึงความเหมาะสมกับการใช้งานในเรือประมงเชิงพาณิชย์ในประเทศออสเตรเลีย

Mark Butterfield ผู้จัดการฝ่ายขายของ Power Equipment กล่าวว่า "ออสเตรเลียเป็นตลาดใหญ่ที่สุดของเครื่องยนต์ Yanmar รุ่น 6AYEM-GT นอกเหนือจากญี่ปุ่น"

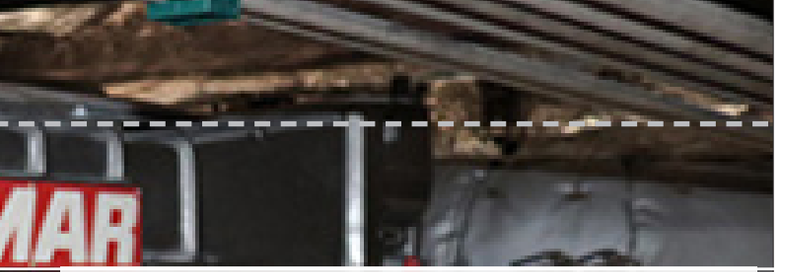
"6AYEM-GT เป็นเครื่องยนต์ที่ถูกใช้งานและเป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวางในวงการอุตสาหกรรมเชิงพาณิชย์ทางน้ำของออสเตรเลีย และการใช้งานล่าสุดนี้ก็เป็นการปิดช่องว่างของตลาดได้เป็นอย่างดี" Mark กล่าว

Mark กล่าวว่าความเร็วของ Ada Clara ในการทดสอบครั้งแรกถือได้ว่า "โดดเด่น"

Jim Kibblewhite วิศวกรอาวุโสของ Power Equipment ได้มีส่วนร่วมในการทดสอบครั้งนี้ด้วย และเขาได้กล่าวว่าเรือลำใหม่นี้ตอบสนองต่อเครื่องยนต์ในทุกรอบได้ดีกว่าเรือลำอื่นๆ ที่เขาได้ทดสอบมาก่อนหน้านี้

"ความยาวตามแนวน้ำของตัวเรือช่วยในเรื่องนี้อย่างไม่ต้องสงสัย" Jim บอก "ขณะโหลดเครื่องยนต์ที่ 75% ความเร็วเรืออยู่ที่ 19 นอต และเมื่อโหลดเครื่องยนต์ที่ 50% เรายังสามารถทำความเร็วได้ถึง 16.5 นอต" การทดสอบทางทะเลในครั้งนี้ยังยืนยันได้ว่าเรือลำนี้สามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 25 นอต

เครื่องยนต์ที่ให้กำลัง 737kw รุ่น 6AYEM-GT ได้ถูกจับคู่กับ



ชุดเกียร์ส่งกำลังที่มีอัตราทด 2.48:1 ทำให้สามารถใช้งานกับใบจักรขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 เมตรได้เป็นอย่างเหมาะสม

"ในการจำลองสถานการณ์ขณะบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงและปลาที่จับได้แบบเต็มระวาง รอบเครื่องยนต์ตกลงมาเพียง 15 รอบ/นาที เท่านั้น ในขณะเปิดคันเร่งกว้างสุด" Jim กล่าว "นี่เป็นข้อพิสูจน์ถึงการจัดวางเครื่องยนต์ที่ดีของเครื่องยนต์หัวฉีดตรงซึ่งควบคุมด้วยระบบอิเล็คทรอนิกส์ ประกอบกับคุณภาพของการติดตั้งเครื่องยนต์ที่ดีเยี่ยม"

เครื่องยนต์ของ Ada Clara ไม่มีการปล่อยควันใดๆ ออกมาในขณะติดเครื่อง หรือในขณะควบคุมตัวเรือ และมีควันน้อยมากในช่วงที่เร่งความเร็วขณะบรรทุกหนัก ซึ่งเป็นไปตามทิศทางการออกแบบของ Yanmar ที่ต้องการผลิตเครื่องยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและปลดปล่อยไอเสียในระดับที่ต่ำกว่ามาตรฐานสากล

Shoreline Marine ต่อเรือ Ada Clara ขึ้นมาให้เป็นเรือเอนกประสงค์ และสามารถใช้งานได้ในอุตสาหกรรมอื่นรวมถึงอุตสาหกรรมน้ำมันและแก๊ส การบริการให้เช่าเรือและการวิจัยทางทะเล

งานเริ่มต้นของ Ada Clara คือการทำประมงเบ็ดราวสำหรับการจับสัตว์น้ำเฉพาะสายพันธุ์น้ำลึกในแถบชายฝั่งออสเตรเลียตะวันตก เครื่องยนต์จะถูกใช้งานประมาณ 1,500 ชั่วโมงโดยประมาณ ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศและตลาด

การตกปลาน้ำลึกต้องใช้เวลาเดินทางมาก และนั่นหมายถึงกำลังเครื่องยนต์ที่ YANMAR 6AYEM-GT ทำได้ บวกกับความเร็วที่ Ada Clara สามารถทำได้ จะทำให้ตลาดและผู้บริโภคได้รับปลาที่เร็วขึ้นและสดขึ้น ทำให้มีเวลาจับปลาได้มากขึ้น เจ้าของใหม่ได้กล่าวว่า ระหว่างการทดสอบ Ada Clara แสดงให้เห็นถึงสมรรถนะทางทะเลที่ดีเลิศ อีกทั้งยังไร้เสียงรบกวน ซึ่งดีมากเพราะว่าเสียงรบกวนถือเป็นมลภาวะอย่างหนึ่งในการทำงาน

การตัดสินใจเจาะจงเลือกเครื่องยนต์ YANMAR 6AYEM-GT อยู่บนพื้นฐานของอัตราส่วนระหว่าง น้ำหนัก:กำลัง ระยะเวลาการเข้ารับบริการ และอัตราส่วนของความเร็วเมื่อเทียบกับอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

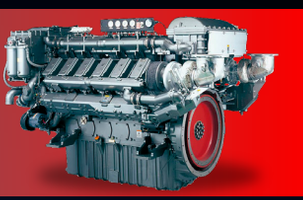
เครื่องยนต์ 6AYEM-GT สามารถเข้าถึงได้โดยง่ายสำหรับการบำรุงรักษาในทุกส่วน แม้กระทั่งงานใหญ่ เช่น การเปลี่ยนลูกสูบ ตัวอย่าง เช่น ลูกสูบแต่ละลูกสามารถถูกเปลี่ยนได้อย่างอิสระโดยที่ไม่ต้องเคลื่อนย้ายตัวเครื่องยนต์

ทุกคนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการปล่อยเรือ Ada Clara พอใจกับผลงานเป็นอย่างมาก Power Equipment ประทับใจกับคุณภาพของการต่อเรือและการติดตั้งเครื่องยนต์ 6AYEM-GT ของ Brad Moseley จาก Shoreline Marine

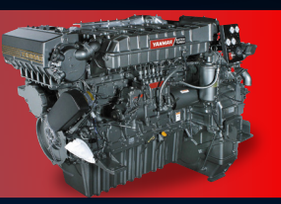
เจ้าของเรือก็พึงพอใจเช่นกันกับทั้งทีมงานของ Brad และ Power Equipment เขากล่าวว่า "Power Equipment ทำให้มั่นใจว่าทุกอย่างจะทำงานอย่างสมบูรณ์ ตั้งแต่การติดตั้งจนจบการทดสอบในทะเล"

YANMAR
Solutioneering Together

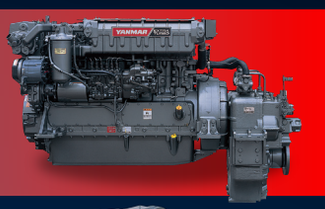
12AYM-WGT / WET / WST
1340 kW (1822 mhp) 1940 rpm -
882 kW (1199 mhp) 1850 rpm



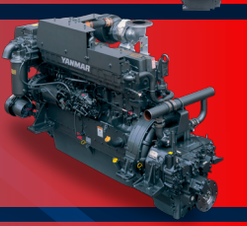
6AYM-WGT / WET / WST
670kW(911mhp)1938rpm -
485kW(659mhp)1900rpm



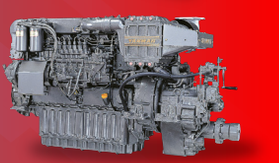
6HYM-WET
516kW(700mhp)2200rpm -
368kW(500mhp)1950rpm



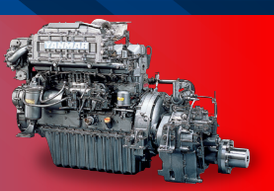
6HA2M-WDT / WHT
298kW(405mhp)1950rpm -
204kW(278mhp)1880rpm



6CXBM-GT
374kW(509mhp)2700rpm -
265kW(360mhp)2400rpm



4CHE3/6CHE3/6CH-
HTE3/WDTE/WUTE
206kW(280mhp)2600rpm -
57.4kW(78mhp)2550rpm



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66 (0) 38-238-131~2
Fax. : +66 (0) 38-238-133
E-mail : info@hull.co.th
www.hull.co.th

Safety

ARTICLE : aBOAT
PHOTO : INTERNET

เสื้อชูชีพ ลอยน้ำได้แค่ไหน?

ช่วงนี้เป็นช่วงปิดเทอมผู้ปกครองส่วนใหญ่จะให้พี่ดูแลน้องหรือผู้สูงอายุดูแลเด็ก จากข้อมูลย้อนหลังพบว่าในช่วงปิดเทอมภาคฤดูร้อน เป็นช่วงที่มีเด็กจมน้ำเสียชีวิตสูงสุด จึงขอให้ผู้ปกครองและผู้ดูแลเด็กให้ความระมัดระวังและร่วมมือกันป้องกันไม่ให้เด็กเสียชีวิตจากการจมน้ำ และจากการสำรวจพฤติกรรมการใช้เสื้อชูชีพพบว่าประชาชนทุกกลุ่มอายุใช้เสื้อชูชีพขณะเดินทางหรือทำกิจกรรมทางน้ำเพิ่มขึ้น แต่ก็ยังมีความเข้าใจไม่ถูกต้องเกี่ยวกับการใช้ชูชีพ นั่นคือ ชูชีพที่ทุกคนเห็นทั่วไปตามเรือคือเสื้อพยุงตัว ซึ่งออกแบบมาให้ใส่สบาย และเคลื่อนไหวได้คล่องตัว แต่จะไม่ช่วยพลิกตัวผู้สวมใส่ให้หน้าหงายขึ้นเหนือน้ำ ดังนั้นเวลาใช้จึงต้องตีขาช่วย และหากคนที่ใส่หมดสติก็จมน้ำเสียชีวิตได้ ส่วนเสื้อชูชีพจะถูกออกแบบให้พลิกตัวผู้ประสบภัยให้หงายหน้าขึ้นเหนือน้ำ ทำให้คนที่หมดสติไม่จมน้ำแต่จะเทอะทะ และทำให้เคลื่อนไหวลำบาก

ทำไมจึงต้องใส่อุปกรณ์ชูชีพ และใครบ้างที่จำเป็นต้องสวมใส่เสื้อชูชีพ ก็เพราะว่ามีคนเสียชีวิตเพราะไม่สวมเสื้อชูชีพถึง 88 % จากการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับเรือ การสวมใส่อุปกรณ์ชูชีพส่วนบุคคล (Personal Flotation Devices - PFD) นั้น เป็นการป้องกันอันตรายสำหรับบุคคลที่พึงต้องกระทำ โดยต้องสวมใส่อุปกรณ์ชูชีพส่วนบุคคลเมื่อลงเรือ หรือเล่นน้ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับเด็กๆ หรือบุคคลใดๆ แม้คนเหล่านั้นจะว่ายน้ำเก่งก็ตาม

ทั้งนี้ก็เพราะว่า เสื้อชูชีพสำหรับเล่นน้ำนั้นจะทำให้ไม่เหนื่อยจนเกินไป หรือเมื่อเกิดการหมดสติเพราะอุบัติเหตุ เช่นศรีษะไปกระแทกของแข็ง เสื้อชูชีพก็จะช่วยเอาไว้ได้ เพราะไม่มีใครรู้ล่วงหน้าได้ว่าจะเกิดอะไรขึ้นในขณะที่เราอยู่บนเรือ หรือเล่นน้ำ นอกจากนั้นเสื้อชูชีพยังช่วยไม่ให้ร่างกายสูญเสียความร้อนจนทำให้เกิดตะคริว หรืออาการ Hypothermia ที่ภาวะร่างกายสูญเสียความร้อน

เมื่อเราจะใช้เสื้อชูชีพ เรามาดูกันว่า เสื้อชูชีพลอยน้ำได้อย่างไร และเสื้อชูชีพสามารถรับน้ำหนักได้เท่าใด

โดยปกติปริมาตรน้ำ 1 ลูกบาศก์ฟุต จะมีน้ำหนัก 62 ปอนด์ แต่สำหรับไม้ ปริมาตร 1 ลูกบาศก์ฟุต จะมีน้ำหนัก 50 ปอนด์ และไม้สามารถลอยน้ำได้เพราะว่าไม้มีน้ำหนักน้อยกว่าน้ำ แต่ถ้าเป็นลังไม้ที่มีขนาดเท่ากัน คือ 1 ลูกบาศก์ฟุต จะมีน้ำหนักเพียง 10 ปอนด์ ลังไม้ก็จะลอยน้ำได้สูงกว่า เพราะมีน้ำหนักน้อยกว่า แต่ถ้าเอาโฟมปริมาตร 1 ลูกบาศก์ฟุตมาลอยน้ำ โฟมนั้นก็จะลอยอยู่บนผิวน้ำ จะลอยน้ำสูงกว่าลังไม้มาก เพราะโฟมปริมาตร 1 ลูกบาศก์ฟุตนั้น มีน้ำหนักพียง 1 ปอนด์เท่านั้น

การใช้เสื้อชูชีพนั้นก็เพื่อใช้พยุงตัวเราให้ลอยน้ำ แต่เสื้อชูชีพก็มีการออกแบบให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งานในน้ำที่มีหลากหลาย ทำให้เสื้อชูชีพมีความหลากหลายไปด้วย แต่อย่างไรก็ตามเสื้อชูชีพทุกตัวก็จะพยายามออกแบบให้สามารถทำให้ศรีษะของเราลอยอยู่เหนือน้ำตลอดเวลาที่สวมใส่ เมื่อสวมใส่เสื้อชูชีพจึงต้องให้ขนาดพอดีกับตัวเรา ไม่ใหญ่เกินไป เพราะจะทำให้เสื้อชูชีพหลุดออกจากตัวเราได้ หรือเสื้อชูชีพเล็กเกินไปก็จะไม่สามารถพยุงน้ำหนักของเราให้ลอยอยู่ได้

สีของเสื้อชูชีพนั้นจะใช้สีสว่าง หรือติดแถบสะท้อนแสงเพื่อให้สามารถมองเห็น และค้นหาได้ง่าย สีที่นิยมใช้คือ สีส้ม เพราะเป็นสีในโทนสีสว่างสามารถมองเห็นชัดเจนกว่าสีอื่นใดในพื้นที่ธรรมชาติ ถ้าเราต้องการที่จะไปช่วยเหลือคนตกน้ำ เราก็จะต้องค้นหาให้พบก่อน แต่ถ้าเขาสวมใส่เสื้อชูชีพสีส้มแล้ว เราจะพบเขาได้ง่ายกว่าการที่เขาสวมใส่เสื้อชูชีพสีน้ำเงิน หรือสีเขียว

ทีนี้เรามาดูกันเรื่องความหมายของการลอยของเสื้อชูชีพบ้าง เนื่องจากเสื้อชูชีพมีหลากหลายประเภท และแต่ละประเภทจะมีความหมายอย่างไร

อุปกรณ์การลอยตัวนั้น เป็นอุปกรณ์ซึ่งสามารถลอยตัวอยู่เหนือน้ำได้ เพราะมีน้ำหนักน้อยกว่าน้ำ ถ้าหากเรามีเสื้อชูชีพประเภทหนึ่ง ซึ่งมีอัตรการลอยตัว 22 ปอนด์ จะสามารถรองรับน้ำหนักโลหะได้ 22 ปอนด์ โดยม่จมลงสู่พื้นดินใต้น้ำ ถ้าเราผูกสมอเรือหนัก 20 ปอนด์ กับเสื้อชูชีพตัวนี้ เสื้อชูชีพจะพยุงให้สมอเรือลอยอยู่โดยไม่จมลงไปสู่พื้นดินใต้น้ำ

แต่เสื้อชูชีพขนาด 22 ปอนด์สามารถพยุงตัวคนที่น้ำหนัก 200 ปอนด์ ที่อยู่ในน้ำได้อย่างไร เมื่อคนเราลงไปอยู่ในน้ำ น้ำหนักจะหายไป 80% ของน้ำหนักตัวในอากาศ เพราะว่าน้ำในร่างกายจะไม่ทำให้เกิดน้ำหนักเมื่ออยู่ในน้ำนั่นเอง เพราะฉะนั้น น้ำหนัก 80% สำหรับคนที่มีน้ำหนักตัว 200 ปอนด์ ในอากาศ น้ำหนักก็จะเหลือเพียง 40 ปอนด์ เท่านั้น คือ

200 lbs. x 80% = 160 lbs.

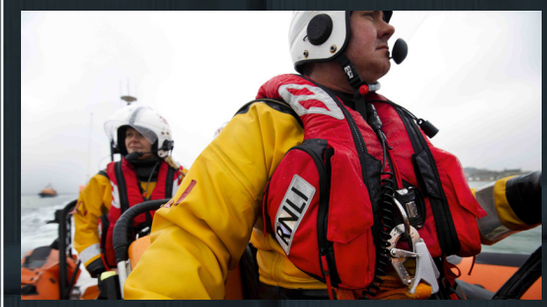
200 lbs. – 160 lbs. = 40 lbs.

แต่ถ้าเสื้อชูชีพของเรามีอัตราลอยตัวเพียง 22 ปอนด์ จะสามารถรองรับน้ำหนักที่มากกว่า 40 ปอนด์ ได้หรือไม่ ก็สามารถรองรับได้ เพราะว่าร่างกายของคนเรานั้นส่วนใหญ่จะมีไขมันอยู่ประมาณ 15% และไขมันเป็นสิ่งที่ลอยน้ำ เพราะฉะนั้น

200 lbs. x 15% = 30 lbs.

40 lbs. - 30 lbs. = 10 lbs.

ตอนนี้เราก็คงเห็นกันแล้วว่า คนที่มีน้ำหนัก 200 ปอนด์ บนบกนั้น เมื่อลงไปอยู่ในน้ำแล้วจะมีน้ำหนักเหลือเพียง 10 ปอนด์เท่านั้น และเสื้อชูชีพขนาด 22 ปอนด์ นั้นจึงมีความสามารถเพียงพอในการรองรับการพยุงตัวของเขาให้สามารถลอยน้ำอยู่ได้ และเพื่อเป็นการป้องกันอันตราย ต่อไปนี้จะลงเรือ หรือเล่นน้ำก็ควรต้องสวมใส่เสื้อชูชีพกันทุกครั้งทุกคน



ARTICLE : aBOAT
PHOTO : INTERNET

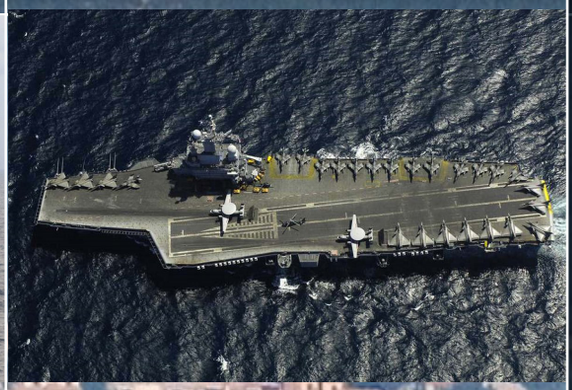
CHARLES DE GAULLE

เรือบรรทุกเครื่องบินพลังงานนิวเคลียร์นาวีฝรั่งเศส

หลังเหตุการณ์ที่เชื่อกันว่าขบวนการรัฐอิสลามหรือไอซิส (ISIS) ซึ่งเป็นกลุ่มก่อการร้ายหมายเลขหนึ่งของโลกในขณะนี้ โจมตีกรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2558 จนทำให้มีผู้เสียชีวิตกว่าหนึ่งร้อยคน ทำให้ประเทศฝรั่งเศสตัดสินใจเข้าร่วมปฏิบัติการทางทหารโจมตีไอซิสในประเทศซีเรียอย่างเต็มตัว พร้อมกันนั้นชื่อของเรือบรรทุกเครื่องบินพลังงานนิวเคลียร์ของฝรั่งเศสคือ ชาร์ล เดอ โกลล์ (Charles de Gaulle) ก็ถูกกล่าวขานบ่อยขึ้น เพราะถูกส่งไปร่วมกับกองกำลังพันธมิตรนาโต้ในทะเลเมดิเตอเรเนียนเพื่อสนับสนุนปฏิบัติการทางทหารต่อไอซิสในซีเรียนั่นเอง

ประเทศมหาอำนาจและประเทศที่มีขนาดเศรษฐกิจใหญ่ๆ ที่มีดินแดนติดทะเล ต่างจัดหาเรือบรรทุกเครื่องบินไว้ใช้ในกองทัพ ประเทศใดที่มีศักยภาพสามารถต่อเรือเองได้ก็ต่อเรือขึ้นใช้เองและรับจ้างต่อให้ประเทศอื่น ประเทศที่ไม่มีศักยภาพทางเทคโนโลยีแต่มีศักยภาพทางการเงินก็จ้างประเทศอื่นต่อให้ กล่าวสำหรับประเทศฝรั่งเศสนั้นสามารถต่อเรือบรรทุกเครื่องบินใช้เอง และรับจ้างต่อให้ประเทศอื่นด้วย

เรือบรรทุกเครื่องบินชาร์ล เดอ โกลล์ ดำรงสถานะหลายอย่าง คือ เป็นเรือธงของกองทัพเรือฝรั่งเศส เป็นเรือบรรทุกเครื่องบินขนาดใหญ่ที่สุดของยุโรป เป็นเรือบรรทุกเครื่องบินลำดับที่ 10 ของฝรั่งเศส และเป็นเรือบรรทุกเครื่องบินพลังงานนิวเคลียร์ลำแรกของฝรั่งเศส แรกเริ่ม



นั้นได้ชื่อว่า Richelieu ซึ่งตั้งให้โดย ฟรังซัว มิตเตอรองส์ (François Mitterrand) ขณะดำรงตำแหน่งประธานาธิบดี ต่อมาเปลี่ยนชื่อเป็น Charles de Gaulle รัฐบุรุษและอดีตประธานาธิบดีฝรั่งเศส โดยชาค ชีรัค (Jacques Chirac) ขณะดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี (ต่อมาได้รับเลือกตั้งเป็นประธานาธิบดี) และใช้ชื่อนี้มาจนถึงปัจจุบัน

ข้อมูลโดยสังเขปของเรือบรรทุกเครื่องบินชาร์ล เดอ โกลล์ ได้รับคำสั่งซื้อเมื่อ 3 กุมภาพันธ์ ค.ศ.1986 (พ.ศ.2529) วางกระดูกงูเมื่อวันที่ 14 เมษายน ค.ศ. 1989 ปล่อยลงน้ำเมื่อ วันที่ 7 พฤษภาคม ค.ศ. 1994 เข้าประจำการเมื่อ 18 พฤษภาคม ค.ศ.2001 ได้รับหมายเลขประจำเรือคือ R91 โดยต่อที่อู่เมืองตูลอง (Toulon) ประเทศฝรั่งเศส

ชาร์ล เดอ โกลล์ มีระวางบรรทุกเต็มที่ 42,509 ตัน ยาว 261.5 เมตร หรือ 858 ฟุต กว้าง 64.36 เมตร หรือ 211.2 ฟุต กินน้ำลึก 9.43 เมตร หรือ 30.9 ฟุต ความเร็ว 27 นอต หรือ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สามารถบรรทุกเครื่องบินได้ 28-40 ลำ เช่น เครื่องบินโจมตี/ขับไล่อเนกประสงค์ แบบ Rafale M เครื่องบินโจมตี แบบ Super Étendard เครื่องบินตรวจการณ์และบัญชาการรบทางอากาศ แบบ E-2C Hawkeye เฮลิคอปเตอร์ขนส่ง แบบ SA365 Dolphin เฮลิคอปเตอร์ขนส่ง แบบ EC725 Caracal และเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ แบบ AS532 Cougar เป็นต้น

นับแต่เข้าประจำการ เรือบรรทุกเครื่องบินชาร์ล เดอ โกลล์ ได้ปฏิบัติภารกิจให้แก่กองทัพเรือฝรั่งเศส โดยร่วมกับประเทศพันธมิตรนาโต้ปฏิบัติการในน่านน้ำสากลที่มีความขัดแย้งกันในหลายที่หลายสถาน และล่าสุดก็ได้รับภารกิจปฏิบัติการร่วมกับกองทัพนาโต้ในภารกิจปราบไอซิส โดยมุ่งหน้าสู่พื้นที่ใกล้ชายฝั่งประเทศซีเรียดังที่เป็นข่าวในช่วงเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา

Charles de Gaulle is the flagship of the French Navy (Marine Nationale) and the largest western European warship currently in commission. She is the tenth French aircraft carrier, the first French nuclear-powered surface vessel, and the first and so far only nuclear-powered carrier completed outside of the United States Navy. She is named after French statesman and general Charles de Gaulle.

The hull was laid down in April 1989 at the DCNS Brest naval shipyard. The carrier was launched in May 1994 and at 35,500 tonnes was the largest warship launched in Western Europe since HMS Ark Royal in 1950. She was to be named Richelieu in 1986 by the French president at the time, François Mitterrand, after the famous French politician Armand-Jean du Plessis, Cardinal or the Duc de Richelieu. However, the name of the ship was changed to Charles de Gaulle by the Gaullist Prime Minister at the time, Jacques Chirac.

Construction quickly fell behind schedule as the project was starved of funding, which was worsened by the economic recession in the early 1990s. Total costs for the vessel would top €3 billion. Work on the ship was suspended altogether on four occasions: 1990, 1991, 1993, and 1995. The ship was commissioned on 18 May 2001, five years behind the projected deadline.

Special Report

ARTICLE : พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร
PHOTO : INTERNET

การมีผู้บริหารที่มีภาวะผู้นำสูง คือหลักประกันความเข้มแข็งขององค์กร

ผู้นำคือผู้ที่มีอิทธิพลในการโน้มน้าว จูงใจ ให้ผู้อื่นทำตามความปารถนาของตนด้วยความยินดีและเต็มใจ โดยไม่จำเป็นต้องใช้อำนาจหรืออิทธิพลใดๆ บังคับข่มขู่ ส่วนผู้บริหารนั้นเป็นผู้ที่มีตำแหน่งหน้าที่และความรับผิดชอบชัดเจน ตามที่ระบุไว้ในโครงสร้างขององค์กร รวมทั้งมีอำนาจในการให้คุณให้โทษแก่ผู้ที่อยู่ในความปกครอง บังคับบัญชาของตนได้ด้วย ตามของเขตที่กำหนดไว้ในกฎระเบียบขององค์กรหนึ่งๆ ผู้นำอาจมิใช่ผู้ที่มีตำแหน่งบริหารใดๆ ในองค์กรก็ได้ ในอีกด้านหนึ่งผู้บริหารจำนวนมากก็อาจมีภาวะผู้นำไม่สูงพอ ดังนั้น ความปารถนาของทุกองค์กรคือ “ผู้บริหารทุกระดับมีภาวะผู้นำสูง”

คุณสมบัติของผู้นำที่ดี ที่นับว่าสำคัญ ได้แก่

1. มีวิสัยทัศน์ที่ดี เห็นการณ์ไกล คิดกว้าง มองไกล และใฝ่สูง กล้าตั้งเป้าหมายที่ดูสำเร็จได้ยากในสายตาคนทั่วไป

2. มีการวางแผนงานที่เหมาะสม เพื่อเป็นหลักประกันความเป็นไปได้ และเป็นแนวทางการดำเนินงานไปสู่ความสำเร็จตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้

3. มีทีมงานที่ดี ใช้คนได้เหมาะกับงานตามศักยภาพที่เขามีอยู่ รวมทั้งการมีผู้รับผิดชอบงานสำคัญอย่างครบถ้วน

4. มีการสื่อสารที่ดี ทั้งภายในทีมของตน ภายในองค์กรและ การติดต่อกับภายนอก

5. มีความเข้มแข็งอดทน ไม่ท้อถอยหรือถอดใจโดยง่าย แต่ก็ไม่ดึงดันจนเกินกำลัง มีการตรวจสอบประเมินผลและปรับแต่งการปฏิบัติตามห้วงเวลาที่เหมาะสม

6. มีจิตสาธารณะสูง ทำหน้าที่ต่างๆ ได้โดยยึดผลประโยชน์ส่วนรวมเป็นเป้าหมายหลัก ไม่มีการซ่อนแฝงความมุ่งหมายส่วนตนหรือพวกพ้อง

7. มีพรหมวิหาร 4 อันประกอบด้วย

"เมตตา"คือความรักความปารถนาดี อยากเห็นผู้อื่นมีความสุข

"กรุณา"คือความสงสาร เห็นใจ ลงมือช่วยผู้อื่นให้พ้นทุกข์

"มุทิตา" คือความพลอยยินดีในความสุข ความเจริญ และสำเร็จของผู้อื่น ไม่เป็นคนขี้อิจฉา ตาร้อน

"อุเบกขา" คือความวางใจเป็นกลาง ไม่มีอคติ (ความลำเอียง) ต่อผู้ใด ยึดถือความถูกต้องเป็นธรรมอย่างสม่ำเสมอ ไม่มีการเลือกปฏิบัติ

8. มีศีล 5 เพื่อเป็นเครื่องคุ้มครองตน ไม่เบียดเบียนผู้อื่น ทั้งทางกายและวาจา

9. มี สัปปุริสธรรม 7 หรือ ธรรมะของคนดี 7 ประการ ได้แก่

"รู้เหตุ"คือรู้ว่าถ้าต้องการผลเช่นนี้จะต้องสร้างเหตุอย่างไร

"รู้ผล" คือรู้ว่าเหตุที่ตนทำหรือคิดจะทำ จะนำผลอะไรมาให้

"รู้ตน"คือรู้ธาตุแท้ของตน ทั้งในเรื่องนิสัยใจคอ ความรู้ ความสามารถ รวมทั้งข้อดีข้อด้อยต่างๆ

"รู้ประมาณ"คือการรู้ความพอเหมาะพอควร ยึดทางสายกลางไม่สุดโต่งไปทางใดทางหนึ่งจนมากเกินไป

"รู้กาล"คือรู้ว่าควรทำอะไรเมื่อใด

"รู้ชุมชน"คือรู้ขนบธรรมเนียม วัฒนธรรมประเพณีของคนแต่ละกลุ่มแต่ละพวก ซึ่งมักมีความผิดแผกแตกต่างตามความเชื่อความเคยชินและเรื่องที่ปฏิบัติสืบทอดกันมา

"รู้บุคคล"คือรู้จักนิสัยใจคอ ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ เป็นต้น ของผู้ร่วมงานแต่ละคน

10. มี สังคหะวัตถุ 4 เพื่อเป็นเครื่องครองคนอันประกอบด้วย

"ทาน"คือการให้และความเสียสละ อาจอยู่ในรูปของวัตถุทาน อภัยทาน และธรรมทาน หรือแม้แต่การให้กำลังใจ คำแนะนำในการแก้ปัญหา และการสละเวลาในการร่วมกิจกรรมกับผู้อื่น

"ปิยวาจา"คือการกล่าวถ้อยคำสัจจริง อย่างสุภาพชวนฟัง มีสาระ ถูกกาลเทศะ และกล่าวด้วยใจเมตตา

"อัตถจริยา"คือการทำตนให้เป็นประโยชน์ทั้งต่อตนเองและส่วนรวม

"สมานัตตา"คือการวางตนเสมอกัน ไม่ยกตนข่มท่าน และความเป็นคนเสมอต้นเสมอปลาย

11. มีหลัก "อิทธิบาท 4"เป็นเครื่องครองงานอันประกอบด้วย

"ฉันทะ"คือความยินดีพอใจ รักใคร่ในงานที่ทำ

"วิริยะ"คือความเพียรพยายามทำหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ

"จิตตะ"คือความตั้งใจ จริงจัง จดจ่อในการทำงาน มีทั้งสติและสมาธิ ตระหนักรู้ในงานที่ตนทำอยู่

"วิมังสา"คือการใคร่ครวญด้วยเหตุผล เพื่อตรวจสอบและประเมินผลงานที่ตนทำ ตามห้วงเวลาที่เหมาะสม หากเห็นว่ายังไม่ดีพอก็พิจารณาปรับปรุง แก้ไขวิธีการที่ใช้อยู่ หรือหากเห็นชัดว่าทำต่อไปก็ไม่มีทางสำเร็จก็ควรยกเลิกเสีย แสวงหาวิธีการอื่นต่อไป

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

หลักสูตร

แม่บ้านโรงแรม และเรือสำราญ

มาตรฐานของหลักสูตร	:	รับรองหลักสูตรโดยกระทรวงศึกษาธิการ
ระยะเวลาฝึกอบรม	:	15 วัน (ไม่รวมฝึกงาน 3 เดือน)
จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	:	ไม่เกิน 20 คน
ค่าธรรมเนียม	:	32000 บาท
สถานที่ฝึกอบรม	:	โรงเรียนสยามการเดินเรือ
อาหารกลางวัน	:	มี
คุณสมบัติ	:	อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี จบการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 หรือเทียบเท่า - ไม่มีโรคประจำตัว - ไม่มีประวัติอาชญากรรม - รอยสักอนุโลมให้เฉพาะในร่มผ้าเท่านั้น

มีเสริมภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร 30 ชม.
พร้อมศึกษาเยี่ยมชมสถานีตรวจอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือที่มีมาตรฐาน
มีความเชี่ยวชาญกว่า 15 ปี ที่บริษัท MSC-Marine Servitec

มีงานทำแน่นอน

รุ่นที่ 1 ปีการศึกษา 2562 เปิดรับสมัครแล้ววันนี้ **เปิดเรียน 3 มิถุนายน 2562**

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

หลักสูตร

การบริการอาหารและเครื่องดื่ม

มาตรฐานของหลักสูตร	:	รับรองหลักสูตรโดยกระทรวงศึกษาธิการ
ระยะเวลาฝึกอบรม	:	17 วัน (ไม่รวมฝึกงาน 3 เดือน)
จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	:	ไม่เกิน 20 คน
ค่าธรรมเนียม	:	32,000 บาท
สถานที่ฝึกอบรม	:	โรงเรียนสยามการเดินเรือ
อาหารกลางวัน	:	มี
คุณสมบัติ	:	อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี จบการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 หรือเทียบเท่า - ไม่มีโรคประจำตัว - ไม่มีประวัติอาชญากรรม - รอยสักอนุโลมให้เฉพาะในร่มผ้าเท่านั้น

มีงานทำแน่นอน

มีเสริมภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร 30 ชม. พร้อมศึกษาเยี่ยมชมสถานีตรวจอุปกรณ์
ความปลอดภัยประจำเรือที่มีมาตรฐานมีความเชี่ยวชาญกว่า 15 ปี ที่บริษัท MSC-Marine Servitec

รุ่นที่ 1 ปีการศึกษา 2562 เปิดรับสมัครแล้ววันนี้ **เปิดเรียน 2 กรกฎาคม 2562**

www.siammaritimeschool.ac.th

สอบถามรายละเอียด โทร. 02-703-3232 ต่อ 601 , 312

www.facebook.com/siammaritimeschool

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

หลักสูตร พนักงานวิทยุ GMDSS : ROC

มาตรฐานของหลักสูตร	: เป็นไปตาม IMO Model Course 1.26 รับรองหลักสูตรโดยสำนักงาน (กสทช.)
ระยะเวลาฝึกอบรม	: 7 วัน
จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	: ไม่เกิน 24 คน
ค่าธรรมเนียม	: 7,500 บาท
สถานที่ฝึกอบรม	: โรงเรียนสยามการเดินเรือ / สถานที่อันเหมาะสม
อาหารกลางวันและ อาหารว่าง	: มี
คุณสมบัติ	: ผู้ที่มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี มีความรู้พื้นฐานด้านไฟฟ้า และวิทยุสื่อสาร ภาษาอังกฤษ การใช้คอมพิวเตอร์ และศัพท์ทางเรือไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ หรือเพิกถอนประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภทจำกัดเขตเดินเรือทะเล เว้นแต่จะพ้นการถูกเพิกถอนประกาศนียบัตรมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี
ประกาศนียบัตร	: Restricted Operator's Certificate for the GMDSS (ออกโดย โรงเรียนสยามการเดินเรือ) มีอายุ 5 ปี
ภาพรวมของหลักสูตร	: เพื่อให้ผู้อบรมมีความรู้ความเข้าใจ และความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานวิทยุประจำเรือ และความชำนาญ ภายใต้การรับรองตามบทบัญญัติของกฎระเบียบ สามารถปฏิบัติในหัวข้อต่างๆ ที่ระบุไว้ใน STCW 2010 Chapter IV, Section A-IV/2 และประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่องหลักสูตรการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภทจำกัดเขตเดินเรือทะเล

โครงสร้างหลักสูตร

ภาคทฤษฎี

- กฎหมาย กฎ และข้อบังคับขององค์การระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับระบบ GMDSS
- ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับคลื่นวิทยุ และระบบ GMDSS
- ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารระบบ GMDSS
- ทฤษฎีเครื่อง อุปกรณ์ และระบบย่อยต่าง ๆ ของระบบ GMDSS
- ภาษาอังกฤษที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารระบบ GMDSS

ภาคปฏิบัติ ให้สาธิต และฝึกปฏิบัติใช้เครื่อง และอุปกรณ์ของระบบ GMDSS

- เครื่อง อุปกรณ์และระบบย่อยต่างๆ ของระบบGMDSS
- การบำรุงรักษา และการแก้ไขระบบเบื้องต้น

ภาคการสอบ

- ผู้มีสิทธิเข้าสอบจะต้องเป็นผู้ที่เข้ารับการอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติตามหลักสูตรที่กำหนดในช่วงเวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของช่วงเวลาการอบรมทั้งหมด

**** รอบที่ 1 ปี 2562 วันที่ 2 พฤษภาคม 2562 - วันที่ 8 พฤษภาคม 2562 ****

www.siammaritimeschool.ac.th

สอบถามรายละเอียด โทร. 02-703-3232 ต่อ 601 , 312

www.facebook.com/siammaritimeschool

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.

AMR
A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

MSC
Marine Survitec Co., Ltd.

SMS
Siam Maritime School

Marine Thai Building, 555 Mu 3 Taiban Road
T.Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel.: (662) 703-5544, (662) 703-5858
Fax.: (662) 703-5525, (662) 703-3322
Website: www.marinethaigroup.com