

aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.10 • ISSUE 114 • JULY 2019

PLATU SAILING



Special Report

อย่างไรหรือ
คือ “คนเก่ง”
ย่อมเป็นที่ปรารถนา
ของทุกคน

Sailing

สมัยรักกีฬา ปีที่ 18
จัดยิ่งใหญ่ ต้อนรับ
นักเล่นใบจากกว่า
20 ประเทศทั่วโลก

Boat Report

ใหม่ เครื่องยนต์เกาะท้าย
จาก SUZUKI ประสิทธิภาพที่เหนือ
คำว่า “แตกต่าง”

โทรศัพท์ประจำที่ **Contax-R**
สมบูรณ์แบบสำหรับใช้งานบนเรือ
คุ้มค่าด้วยค่าโทรสุดประหยัด



Find us on:
facebook

aboatmagazine



Your Safety Partner on board



LIFERAFT RENTAL

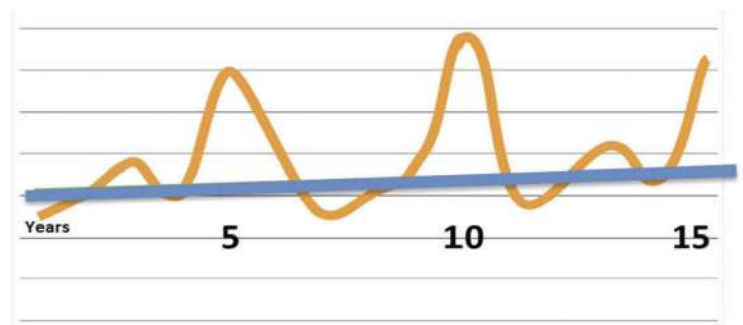


WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

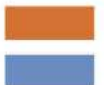
Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

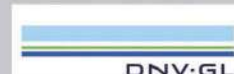
Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : [marineservitec](https://www.facebook.com/marineservitec)





โรงเรียนสยามการเดินเรือ SIAM MARITIME SCHOOL

MAKE UP
ROOM

หลักสูตร การโรงแรมและเรือสำราญ

เรียน 2 เดือน ฝึกงาน 3 เดือน

SMS โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

ราคา **49,000** บาท



Yachts



Hotel



Cruise

การบริการอาหารและเครื่องดื่ม และการจัดการแม่บ้าน

รองรับการทำงานโรงแรม, เรือยอร์ช, เรือสำราญ
พร้อมหลักสูตรภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร **WS!**
ภาษาจีนเพื่อการสื่อสารเบื้องต้น
อาหารกลางวัน **WS!**
Marlins Test **WS! (1 ครั้ง)** *ยังไม่รวมค่าฝึกอบรม STCW

ปิดรับสมัคร
แล้ววันนี้

คุณสมบัติ

- อายุ 18-35 ปี
- ไม่มีโรคประจำตัว
- ไม่มีประวัติอาชญากรรม
- รอยสักท่อนูโลมในร่มผ้า

สนใจ ติดต่อ

สนใจ ติดต่อ 02-703-3232 หรือ 0922511217

พร้อมศึกษาเยี่ยมชมสถานีดตรวจอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือที่มีมาตรฐาน
มีความเชี่ยวชาญกว่า 15 ปี ที่บริษัท MSC - Marine Servitec

*นิ้งงานทำแน่นอน (รายได้เริ่มต้น 20,000-50,000 บาท ไม่รวมทิป)

ปฏิทินการศึกษา โรงเรียนสยามการเดินเรือ (หลักสูตรการโรงแรมและเรือสำราญ)

ปีการศึกษา 2562

วันเปิดภาคเรียน	วันจันทร์ที่ 5 สิงหาคม 2562
วันสอบประเมินผล	วันศุกร์ที่ 27 กันยายน 2562
วันปฐมนิเทศฝึกงาน	วันจันทร์ที่ 30 กันยายน 2562
วันฝึกงานที่สถานประกอบการ	วันอังคารที่ 1 ตุลาคม - วันจันทร์ที่ 30 ธันวาคม 2562
วันรายงานตัวพร้อมส่งเอกสาร ใบรับรองการทำงานจากสถานประกอบการ	วันจันทร์ที่ 6 มกราคม 2563
วันประกาศผลผ่าน/ไม่ผ่านตามเกณฑ์การประเมิน	วันอังคารที่ 7 มกราคม 2563
วันรับใบประกาศนียบัตร	วันพุธที่ 8 มกราคม 2563

สอบถามรายละเอียดโทร

02-703-3232 ต่อ 141 , 114

092-258-8190 , 092-251-1217





EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาภักติมงคลดี พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, นาวาเอก พิชัย เปรมประเสริฐ, คุณเชษฐ สักกาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณฉาพล สมสกุล, คุณครวธร คล้ายพงษ์พันธ์

สวัสดิ์ศรีบ ผู้ติดตาม **aboat** ที่รักทุกท่าน

สาระที่น่าสนใจในฉบับเริ่มครึ่งปีหลังนี้ คงไว้ซึ่งความคึกคักอ่านอีกเช่นเคย มีเรื่องเกี่ยวกับเรือและกิจกิจกรรมทางน้ำที่น่ารู้ไม่น้อย อาทิ การแข่งขันนานาชาติ “สมุทรีกัตต้า” ครั้งที่ 18 ซึ่งจัดได้อย่างยิ่งใหญ่ มีเรือใบหลายประเภทจาก 20 ประเทศเข้าร่วมการแข่งขัน นักแล่นใบไทยสร้างผลงานได้อ่าน่าชื่นชมยิ่ง

การเปิดบริการเส้นทางเดินเรือใหม่ในพื้นที่ กทม. ก็นับเป็นเรื่องใกล้ตัวที่ควรนำมาบอกเล่าและบันทึกเป็นหลักฐานไว้ แม้จะมีประกาศทางสื่อสาธารณะไปแล้วก็ตาม เส้นทางระหว่าง บางหว้าถึงท่าช้าง จอดรับส่ง 5 ท่า ให้บริการฟรี 6 เดือน โดยเริ่มในราวกลางเดือนที่ผ่านมา

การสร้างเรือจากพลาสติกในทะเล เป็นนวัตกรรมที่น่าชื่นชมมาก ทั้งในแง่ความคิดริเริ่มและการสร้างจิตสำนึกในการดูแลสิ่งแวดล้อม เปลี่ยนปัญหาให้กลายเป็นโอกาสได้อย่างน่าทึ่งทีเดียว

ใครๆ ก็อยากได้รับการยกย่องว่าเป็นคนเก่ง แต่สังคมไทยค่อนข้างประสบความสำเร็จจากความล้มเหลวจากการสร้างและใช้ประโยชน์จากคนเก่ง ส่วนหนึ่งเป็นเพราะการใช้เกณฑ์วัดความเก่งที่ไม่ถูกต้อง และการไม่เปิดโอกาสเท่าที่ควรให้คนที่เก่งกล้าสามารถจริงได้ทำหน้าที่สำคัญเพื่อประเทศชาติ บทความหนึ่งในเล่มนี้ ได้ให้หลักคิดที่น่าจะนำไปใช้ประโยชน์ได้โดยตรงสำหรับผู้มีอำนาจในการบริหารบ้านเมืองทั้งหลาย

พบกันใหม่ต้นเดือนกรกฎาคมครับ

OWNER STAFF

บรรณาธิการบริหาร

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ ศราวุธ บรรเทาพงษ์ ฝ่ายบทความต่างประเทศ ครวธร คล้ายพงษ์พันธ์
บรรณาธิการฝ่ายศิลป ยุทธจักร อนุสรณ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ **aboat** TEAM นักเขียนรับเชิญ ชนเมธีรรณ ฤกษ์พงษ์,
NARAPICHAT PUDLA, WWW.THAIBOATCLUB.COM, TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างชา ศิลปกรรม ART **aboat** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย ปรีณัน ปรุณณคม
แผนกพิมพ์ **aboat** MAGAZINE จัดจำหน่าย **aboat** MAGAZINE

New

โทรศัพท์ประจำที่ Contax-R

สมบูรณ์แบบสำหรับการใช้งานบนเรือ... คัมค่าด้วยค่าโทรสุดประหยัด



คุณสมบัติโทรศัพท์ประจำที่ Contax-R

1. ทนทานต่อสภาพการใช้งานทางทะเล
2. ชุดโทรศัพท์ พร้อมหน้าจอ LCD แสดงผลในตัว
3. เส้าอากาศกระจายคลื่นแบบรอบทิศทาง
4. ใช้งานง่าย ติดตั้งได้ด้วยตนเอง
5. ควบคุมค่าใช้จ่ายด้วยการใช้บัตรเติมเงิน ในระบบฟรีเฟด
6. ต่อพ่วงโทรศัพท์อนุาล็อกได้

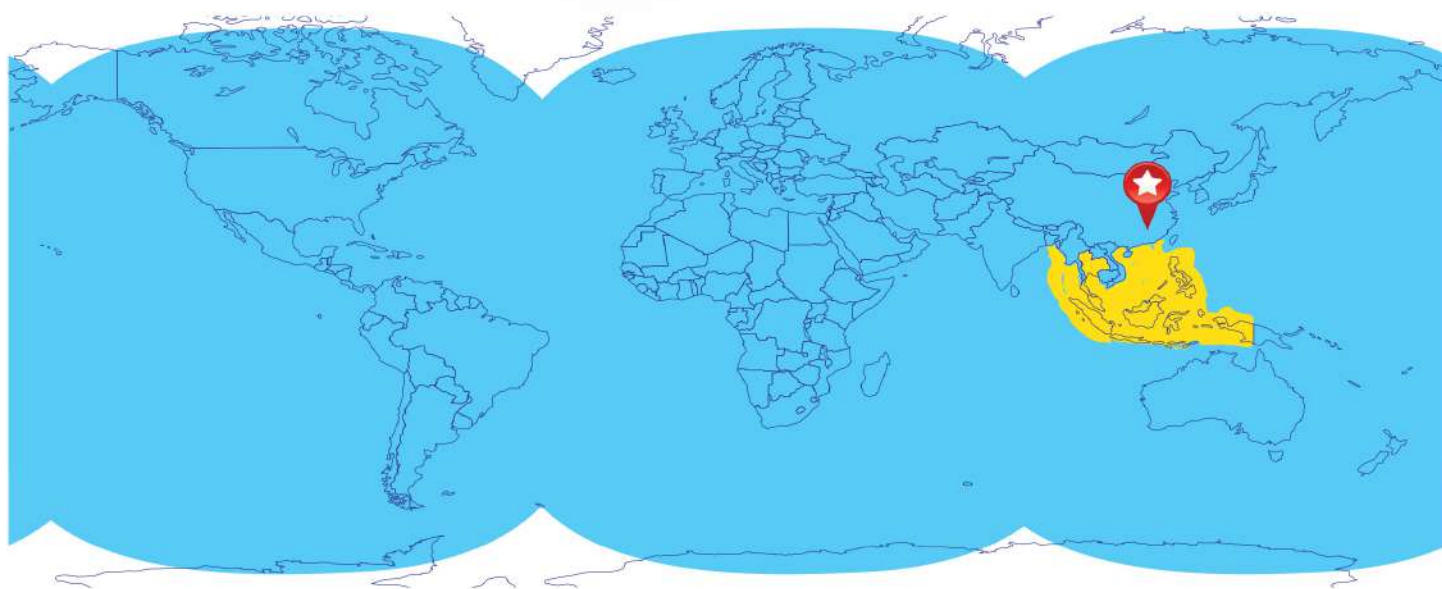
อุปกรณ์สื่อสารคุณภาพสูง ได้รับการออกแบบให้มีความทนทานต่อสภาพการใช้งานทางทะเลโดยเฉพาะ ให้เสียงคมชัด ติดตั้งง่าย เหมาะสำหรับเรือประมง และเรือขนส่งสินค้า

พื้นที่ใช้งานและอัตราค่าบริการ Standard

- โทรออกเบอร์ไทยและรับสาย 45 บาท/นาที
- โทรออกเบอร์ไทยและรับสาย 22 บาท/นาที

พื้นที่พิเศษ ไทย, มาเลเซีย, สิงคโปร์
อินโดนีเซีย, และฟิลิปปินส์
โทรออกเบอร์ไทยและรับสายเพียง

22
บาท/นาที



หมายเหตุ:

- (1) อัตราค่าโทรรวม VAT แล้ว
- (2) เงื่อนไขและอัตราค่าบริการสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท เอ.แอนด์ มาร์ิน(ไทย) จำกัด
อาคารมารินไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
Tel: 0-2703-5544, 0-2703-5858 Fax: 0-2703-5525, 0-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net



เปิดบริการ เส้นทางเดินเรือใหม่ “บางหว้า-ท่าช้าง” ฟรี 6 เดือน

เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง กทม. และกรมเจ้าท่า เปิดทดลองเส้นทางเดินเรือใหม่ จอดรับส่ง 5 ท่าเรือ ได้แก่ ท่าเรือบางหว้า ท่าเรือวัดอินทาราม ท่าเรือสะพานพุทธ ท่าเรือราชินี และท่าเรือท่าช้าง บริการฟรี 6 เดือน

วันที่ 17 มิ.ย.2562 กรุงเทพมหานคร และกรมเจ้าท่า เปิดทดลองเดินเรือเส้นทางใหม่ ตั้งแต่ท่าเรือบางหว้า (คลองภาษีเจริญ) ถึงท่าเรือท่าช้าง (แม่น้ำเจ้าพระยา) โดยไม่เก็บค่าโดยสาร เป็นเวลา 6 เดือน เพื่อเชื่อมโยงระบบการคมนาคมขนส่ง “ล้อ ราง เรือ” และเพิ่มทางเลือกในการเดินทางของประชาชนในจุดที่ไม่มีเอกชนให้บริการ โดยให้บริการรวม 4 เส้นทาง คือ ท่าเรือบางหว้า - ท่าช้าง ท่าเรือหัวลำโพง - วัดเทวราชกุญชร ท่าเรือวัดศรีบุญเรือง - ห้างสรรพสินค้า Paseo และท่าเรือบางหว้า - วัดกำแพง

สำหรับเส้นทางใหม่ที่เปิดให้บริการวันนี้ เริ่มต้นจากท่าเรือบางหว้า บริเวณจุดเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า BTS บางหว้า ไปตามคลองภาษีเจริญ แยกขวาเข้าคลองบางกอกใหญ่ ออกแม่น้ำเจ้าพระยา โดยจอดรับส่งผู้โดยสารที่ท่าเรือ 5 แห่ง คือ ท่าเรือบางหว้า ท่าเรือวัดอินทาราม ท่าเรือสะพานพุทธ ท่าเรือราชินี และท่าเรือท่าช้าง

ส่วนเวลาการเดินทางมี 3 ช่วง คือ

เวลา 06.00-09.00 น. ออกเดินทางทุก 30 นาที

เวลา 09.00-15.00 น. ออกเดินทางทุก 1 ชั่วโมง

เวลา 15.00-19.00 น. ออกเดินทางทุก 60 นาที

ทดลองให้บริการโดยไม่เก็บค่าโดยสาร
ตั้งแต่ 17 มิถุนายน 2562 เป็นต้นไป

เส้นทางท่าเรือบางหว้า
(จุดเชื่อมต่อ BTS บางหว้า - ท่าช้าง (แม่น้ำเจ้าพระยา))

ท่าเรือบางหว้า ท่าเรือวัดอินทาราม ท่าเรือสะพานพุทธ ท่าเรือราชินี ท่าเรือท่าช้าง

กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร



สำนักงานวิจัยและพัฒนาการทางทหารกองทัพเรือ จัดงาน “นาวิวิจัย 2019 สร้างนวัตกรรม นำสู่สายการผลิต” (INNOVATION AND BEYOND)

เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2562 พลเรือเอก ลือชัย รุดดิษฐ์ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานเปิดงาน “นาวิวิจัย 2019 สร้างนวัตกรรม นำสู่สายการผลิต” ณ ห้องประชุมบริพัตร ณ อาคารสถาบันวิชาการทหารเรือชั้นสูง กรมยุทธศึกษาทหารเรือ ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม โดยมี พลเรือตรี วรพล ทองปรีชา ผู้อำนวยการสำนักงานวิจัยและพัฒนาการทางทหารกองทัพเรือ ให้การต้อนรับ

สำนักงานวิจัยและพัฒนาการทางทหารกองทัพเรือจัดให้มีงานนาวิวิจัยเป็นประจำทุกปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกาศยกย่องเกียรติคุณนักวิจัยของกองทัพเรือ เปิดโอกาสให้หน่วยงานต่าง ๆ ได้นำเสนอผลงานวิจัย เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านการวิจัยและพัฒนา สร้างนวัตกรรมใหม่ ๆ นำไปสู่สายการผลิต เพื่อเป็นการพึ่งพาตนเองและเป็นการต่อยอดการสร้างสรรคผลงานวิจัยที่จะเป็นประโยชน์ต่อกองทัพเรือและประเทศชาติต่อไป การจัดงาน “นาวิวิจัย 2019 สร้างนวัตกรรม นำสู่สายการผลิต” ภายในงานได้มีพิธีมอบรางวัลเกียรติยศนาวิ และการประกาศยกย่อง เกียรติคุณนักวิจัยดีเด่นของกองทัพเรือ โดยในปีนี้ ในส่วนของการมอบรางวัลเกียรติยศนาวิ ให้บุคคลดีเด่นของกองทัพเรือ ประจำปี 2562

ภายในงานได้จัดให้มีกิจกรรมที่สำคัญ คือการสาธิตผลงานวิจัยสนับสนุน การตรวจค้นวัตถุต้องสงสัย การจัดแสดงนิทรรศการผลงานวิจัยของกองทัพเรือ พร้อมทั้งของภาครัฐและเอกชน ได้แก่ กรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีกลาโหม สำนักงานวิจัยและพัฒนาการทางทหารกองทัพเรือ ศูนย์วิจัยพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีการบินและอวกาศสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ องค์การมหาชน และ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์การแพทย์ทหาร กรมแพทย์ทหารบก โดยในส่วนของ การจัดแสดงผลงานวิจัยมีผลงานที่น่าสนใจเช่น การสร้างตะเกียงระบบเลนส์หมุน พลังงานแสงอาทิตย์เพื่อใช้กับประกาศการกระโจมไฟของกรมอุทกศาสตร์ ทุ่นระเบิดทอดประจำที่ปราบเรือดำน้ำแบบล่องหน ระบบควบคุมบังคับบัญชาแบบพกพา ระบบแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องฝึกจำลองยุทธ NWS การผลิตลูกปืน 30X173 มิลลิเมตร ชนิดฝึกและผลงานวิจัยอากาศยานไร้คนบินเพื่อการลาดตระเวนทางทะเลในแบบต่าง ๆ ที่สำนักงานวิจัยและพัฒนาการทางทหารกองทัพเรือได้สร้างและนำไปสู่การใช้งาน ตามแนวคิดในการจัดงานคือ “นาวิวิจัย 2019 สร้างนวัตกรรม นำสู่สายการผลิต” (INNOVATION AND BEYOND)



COMMERCIAL MARINE LIFERAFT

6, 8, 10, 12, 12DL, 15, 15DL, 16, 16DL, 20, 20DL, 25, 25DL,
30, 30DL, 35 & 35DL | Throw Over Board & Davit Launched

Suitable for use on all types of commercial and military marine crafts

MSC Liferafts



- ▶ Liferaft are in accordance with SOLAS, MED. MSC, LSA, MSC
- ▶ Suitable for use on all types of commercial and military marine crafts
- ▶ SOLAS approved Emergency packs
- ▶ Incorporate the latest design and manufacturing techniques



Marine Servitec Co., Ltd.
1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280
Tel: 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
E-mail: info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
f : [marineservitec](https://www.facebook.com/marineservitec)
@marineservitec



Marine Servitec (Songkhla) Co., Ltd.
182 Moo 3 Tumbol Sathing Mo,
Amphur Singhanakon,
Songkhla 90280
Tel: 081-614-4235
E-mail: msc.songkhla@gmail.com
Website : www.msc.co.th
f : [marineservitec](https://www.facebook.com/marineservitec)
@marineservitec



SEASTAR
JACKPLATE**SEASTAR XTREME JACKPLATES****APPLICATIONS**

The SeaStar Xtreme Jackplate is rated for 400 horsepower engines and is designed to maximize engine tilt when used with SeaStar steering cylinders.

FEATURES

- Xtreme jackplate is using high strength materials and is easily capable of handling up 400 horsepower engines.
- Rapid hydraulic response in 8.5 seconds.
- Complete rigid engine support at full thrust.
- Easily moves engine up or down at full thrust.
- Smooth operation with composite bushings
- Easy wrench access to engine bolts from the side
- Compatible with Power Pole® and Talon®.

NOTES:

* NOTE: JP5040X requires adapter kit DK4600 for Power Pole® or Talon® anchor systems mounting.

** Included with Jackplate harness.



The SeaStar Xtreme Jackplate is one of the sleekest and most durable engine Jackplates available. This essential performance accessory allows for higher speed, gains in fuel economy and the ability to run in shallow water. The all new SeaStar Xtreme Jackplate features sleek, bold styling that is redefining the look for Jackplates.

Available in 4, 6, 8, 10 and 12 inch setbacks, it also has a new, high-speed, hydraulic actuator that lifts engines 5.8" in 8.5 seconds. The SeaStar Xtreme Jackplate is rated for 400 horsepower engines and is designed to maximize engine tilt when used with SeaStar steering cylinders.

ORDER INFORMATION

HYDRAULIC PLATES	PART No.
4" Setback	JP5040X*
6" Setback	JP5060X
8" Setback	JP5080X
10" Setback	JP5100X
12" Setback	JP5120X

ACCESSORIES	PART No.
Basic Rocker Switch	DK4020**
Pro Trim Single Function	PT1000-1P
Pro Trim Dual Function	PT2000-1P
SmartStick and Gauge Kit	DK4220
Gauge and Harness Kit	DK4320
Accessory Adapter	DK4600

ACCESSORIES	PART No.
Hole Shot Plate Kit, 6"	HSK5060
Hole Shot Plate Kit, 8"	HSK5080
Hole Shot Plate Kit, 10"	HSK5100
Hole Shot Plate Kit, 12"	HSK5120
Jackplate Relay	DK3010
Jackplate Wire Harness	DK4420
Actuator Kit, 3/8" Mount Bolt, 5/16" socket	DK4710
Actuator Kit, 7/16" Mount Bolt, 3/8" socket	DK4720
SeaStar Stabilizer Clips, (pack of 2)	HYCL-001
Transom Plate, Small, 2" x 15"	18-79987
Transom Plate, Large, 4" x 17"	18-79988

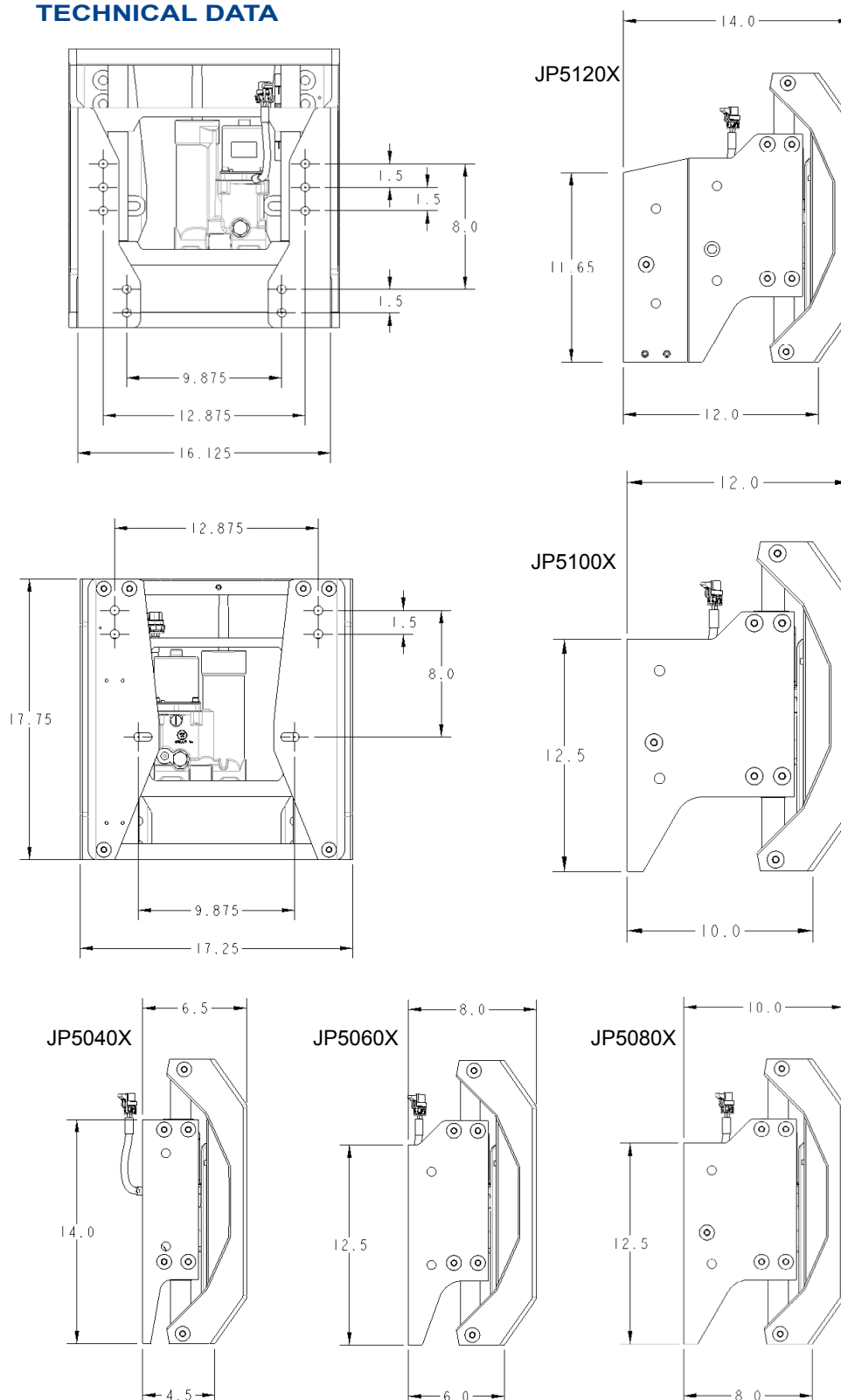
SEASTAR JACKPLATE

SEASTAR XTREME JACKPLATES

FEATURES

- High output integrated actuator to lift and lower engines in all conditions.
- Rated for 400hp engines.
- Environmentally sealed non-contact SmartStick position sensor kit available for precise height information.
- Complete rigid engine support at full thrust.
- Easily moves engine at full thrust.
- Designed to maximize engine tilt with SeaStar steering cylinders.
- High visibility lift scale for quick glance operation.
- Integrated circuit breaker gives electrical protection right at the battery post.
- All hydraulic Jackplates come with basic rocker switch DK4020.

TECHNICAL DATA





Xtreme Series - Dual Top Mount Control

Xtreme Twin Top Mount Series

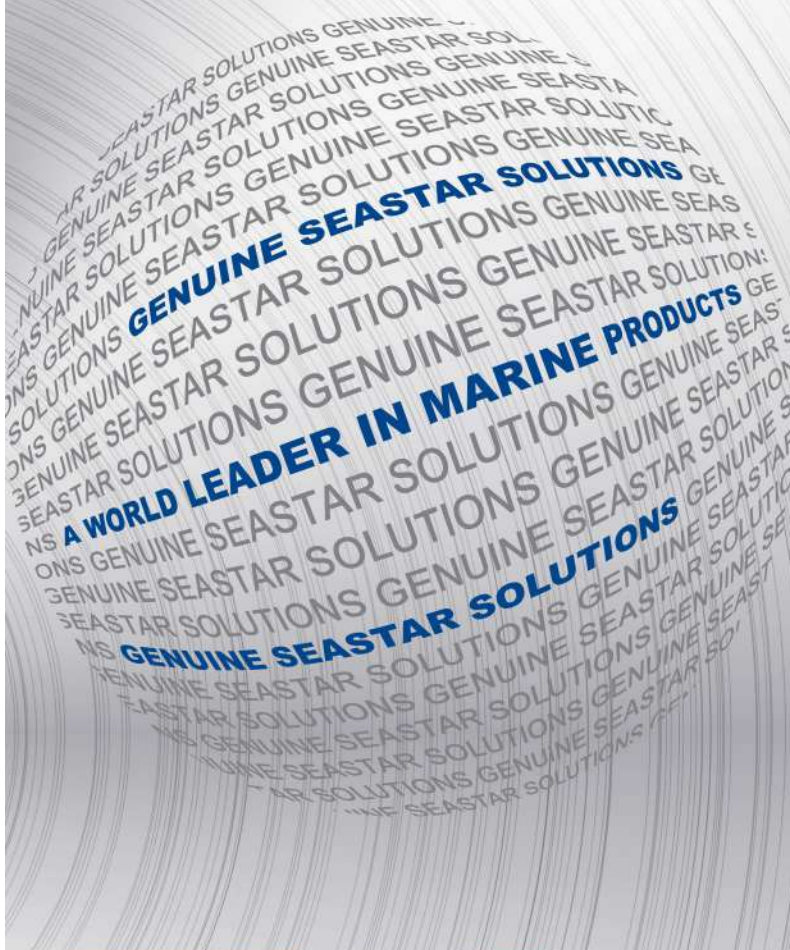
The ergonomics and features of our Xtreme Series controls are the most advanced available and are suitable for most kinds of dual engine application boats. The shapely, balanced handle's provide a very comfortable feel and the state of the art mechanism guarantees a smooth yet solid action, assuring you have maximum control at all times. This control is designed for twin engine applications.



Xtreme series of controls are suitable for use with both 3300/33C universal or OEM type control cables without the need for adaptation at the control.

FEATURES

- All controls include start in gear protection
- Designed for use with both 3300/33C universal and OEM shift and throttle cable connections
- Suitable for most boat/dual engine combinations
- Can be used in dual station, dual engine applications with the DS unit
- Dual action levers (throttle and shift control in each handle)
- Trim & Tilt options available
- Drag adjustment on all models
- Easy installation and set up
- Designed and assembled in the USA
- New master trim button in handle to trim both engines with separate trim switches in the base of the control for individual trimming



An Authorized Distributor for Seastar Solutions in Thailand
(Formerly Know as Teleflex Marine)

HULL
HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Sailing

SAMUI
REGATTA
2019

ริกิตต้า เอเชีย จัดการแข่งขันเรือใบนานาชาติ “สมุย ริกิตต้า” ครั้งที่ 18 อย่างยิ่งใหญ่อีกครั้ง และต้อนรับผู้ที่ชื่นชอบการเล่นเรือใบจากกว่า 20 ประเทศทั่วโลก ระหว่างวันที่ 25 พฤษภาคม - 1 มิถุนายน 2562 ที่ผ่านมา ณ โรงแรม ซินเนอร์จี สมุย ซึ่งเป็นศูนย์การจัดการแข่งขันแห่งใหม่ของปีนี้ บริเวณหาดเฉวง เกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี

สมุย ริกิตต้า นับเป็นการแข่งขันเรือใบยอดนิยมของเอเชียและออสเตรเลีย ขึ้นชื่อในเรื่องเส้นทาง การแข่งขันเรือใบที่มีเอกลักษณ์ รายล้อมไปด้วยภูมิทัศน์ เกาะแก่งและความสวยงามของทะเลฝั่งอ่าวไทย โดยการ แข่งขันนอกจากจะเป็นการจัดขึ้นเพื่อประชาสัมพันธ์ การท่องเที่ยวเกาะสมุยแล้ว ยังเป็นการประชาสัมพันธ์ เกาะสมุยในฐานะจุดหมายปลายทางชั้นนำของการ

ล่องเรือในเอเชีย นอกจากนั้นยังเป็นสปอร์ตฮิวเอนท์ ที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวมาที่เกาะสมุยทุกๆ ปีอย่างต่อเนื่อง สมุย ริกิตต้า ได้รับขนานนามว่าเป็นทรอปิคอล ริกิตต้า โดดเด่นด้วยการมีทัศนียภาพของเส้นทาง การแข่งขันที่สวยงามมาก เหมาะแก่การล่องเรือใบ และยังเป็นสนามการแข่งขันที่มีความท้าทายโดยดึงดูด เรือใบขนาดใหญ่ที่เข้าแข่งขันในปีนี้ และแบ่งเป็น ประเภทต่างๆ อาทิ โออาร์ซี ซีโร่, โออาร์ซี วัน, โออาร์ซี ทุ, โออาร์ซี ครุสซิง และ พรีเมียร์ โดยสมุย ริกิตต้า ได้ถูก จัดให้เป็นสนามแข่งขันสุดท้ายปิดฤดูกาลซีรี่ย์การแข่งขัน เรือใบของ เอเชีย นอร์ธดิง กรังด์ปรี แชมป์เปียนชิพ 2018/2019 ซึ่งจะเป็นสนามสำคัญของการค้นหาแชมป์ เล่นใบของเอเชีย



ผลการแข่งขันมีดังนี้

ประเภท IRC zero

1. THA72 (ไทย)
นำโดย เควินและทอม วิทคราฟต์
2. Team Hollywood (ออสเตรเลีย)
นำโดย เรย์ โรเบิร์ต
3. Zannekin (ฮ่องกง) นำโดย มาร์เซล ลิตส์

ประเภท IRC One

1. Mandrake III (ฮ่องกง)
นำโดย นิค เบิร์น และเฟร็ด คินมอนท์
2. Fujin (ออสเตรเลีย) นำโดย ทิมโมที ฟ็อกซ์
3. Tenacious (ออสเตรเลีย) นำโดย ฮิวจ์ ฮาลิเบอร์ตัน

ประเภท IRC Premier Monohull Division

1. Bella Uno (มาเลเซีย) นำโดย มิเชล บริงเกอร์ส
2. Lawana (ไทย) นำโดย คุณพนา
3. Moonblue2 (ฮ่องกง) นำโดย ปีเตอร์ เซิร์ทเฮาส์

ประเภท NHC Premier Open Division

1. Bella Uno (มาเลเซีย) นำโดย มิเชล บริงเกอร์ส
2. Scallywang Fuku Bld 60(ฮ่องกง) นำโดย เดวิด วิทท์
3. Lawana (ไทย) นำโดย คุณพนา

ประเภท IRC Cruising

1. Graffiti (ไทย) นำโดย แอนดรู เดอ บราเวน
2. Moonshadow2 (ไทย) นำโดย มิค โกรเวอร์
3. Sailquest Hi-jinks (สหรัฐอเมริกา) นำโดย กัปตันทิม

สมุขริกตต่าปีที่ 18 จัดยิ่งใหญ่ ต้อนรับนักแล่นใบจากกว่า 20 ประเทศทั่วโลก





THE FLIPFLOPI DHOW

เรือ Flipflop สีสดใส ความยาว 9 เมตร สร้างขึ้นจากขยะพลาสติกและรองเท้าที่เก็บได้จากบริเวณชายหาดและริมถนนบนเกาะ Lamu ทางตอนเหนือของประเทศเคนยา โดยทีมอาสาสมัครที่มาจากภาคส่วนต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นโรงเรียน ธุรกิจท่องเที่ยว องค์กรอนุรักษ์ธรรมชาติ และชาวบ้านในพื้นที่

Ben Morison, Ali Skanda และ Dipesh Pabari ผู้ก่อตั้งทีมสร้างเรือ Flipflop มุ่งหวังที่จะสร้างความตระหนักและปลูกจิตสำนึกของชาวบ้านในชุมชน ถึงวิธีการจัดการกับขยะพลาสติกและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล จึงริเริ่มโปรเจกต์สร้างเรือ Flipflop ขึ้นมา

ขยะพลาสติกกว่า 10 ตัน ซึ่งรวมทั้งขวดและถุงพลาสติกถูกรวบรวมและนำไปรีไซเคิลเพื่อใช้ทำเป็นโครงสร้างเรือ ในขณะที่รองเท้าแตะกว่า 30,000 ข้าง ถูกใช้เป็นส่วนประกอบของพื้นผิวและตัวเรือ

หลังจากใช้เวลาในการสร้างถึง 2 ปี เรือ Flipflop ที่ทำจากพลาสติกรีไซเคิล 100% ลำแรกของโลก ได้เริ่มแล่นออกจากเกาะ Lamu ประเทศเคนยา ไปยัง Zanzibar ประเทศแทนซาเนีย เป็นระยะทางกว่า 500 km

โดยระหว่างทางเรือ Flipflop จะจอด 6 จุด เพื่อร่วมกิจกรรมกับชุมชน โรงเรียน และเจ้าหน้าที่รัฐ ในการเก็บขยะบริเวณชายหาดและสร้างความตระหนักถึงผลกระทบของขยะพลาสติกต่อท้องทะเล

ในขณะที่เรือ Flipflop ลำแรกได้ออกเดินทางและปฏิบัติการกิจอยู่นั้น ทีมงานได้เริ่มวางแผนสร้างเรือลำใหม่ ขนาดใหญ่กว่าเดิมกับความยาว 20 เมตร เพื่อให้สามารถล่องไปสร้างความตระหนักและสร้างแรงบันดาลใจให้ผู้คนไม่เพียงแต่ในทวีปแอฟริกาแต่ทั่วโลก ในการนำขยะพลาสติกที่เล็ดรู้ค่ากลับมาใช้ให้เกิดประโยชน์อีกครั้งหนึ่ง

The Flipflop Dhow - a 9-meter-long rainbow colored boat, is made of recycled plastic waste and discarded flip-flops collected from beaches and roadsides on Lamu Island in the north Kenya coast. Volunteers who helped beach clean-ups were teamed up from schools, tourism businesses, conservation organizations and local communities.

Ben Morison, Ali Skanda, and Dipesh Pabari co-founders of the Flipflop Dhow aim to raise awareness and change local people's mindset on how to manage plastic wastes and the impacts on marine environment. They, therefore, came up with The Flipflop Dhow project.

Over 10 tons of plastic wastes including plastic bottles were gathered and recycled to make



เรือจากรองเท้าแตะ และขยะพลาสติก

the keel, ribs and structural elements, while the hull and decking is covered completely by around 30,000 discarded flip-flops.

After two years of construction, the world's very first 100% recycled plastic dhow was launched in Lamu, Kenya and sailed over 500 km south to Zanzibar, Tanzania.

Along the way, the boat made six stops with its crew joining local people, schools and officials for beach clean-ups and activities focusing on the impact of plastic wastes on the oceans.

The first Flipflopi has started its voyage and worked on achieving the missions. The team is now engaged with building a new 20-meter long boat so that they can sail the message and inspire people not just regionally, but around the world, to find their own ways to repurpose 'discarded plastic.'

<http://www.theflipflopi.com>



Special Report

อย่างไรหรือ คือ “คนเก่ง”

การเป็นที่ยกย่องจากสาธารณชนว่าเป็นคนเก่ง ย่อมเป็นที่ปรารถนาของปวงชนผู้ยังไม่พ้นอำนาจของกิเลสตัณหา แต่หากจะให้ชี้ชัดว่าคุณสมบัติที่สำคัญของคนเก่งมีอะไรบ้าง คงจะได้รับคำตอบที่หลากหลายยากแก่การฟันธงในเรื่องความผิดถูก ผู้เขียนได้อ่านบทความเรื่อง “คนเก่ง” ซึ่งเรียบเรียงโดย กองวิชาความมั่นคงและวิชาชีพพิเศษ ฝ่ายวิชาการกรมยุทธศึกษาทหารเรือ โดยจัดพิมพ์เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2552 เห็นว่ามีตรรกะที่ชัดเจน ครอบคลุมองค์ประกอบที่สำคัญอย่างครบถ้วนสมควรใช้เป็นเครื่องวัดความเก่งของคนทั่วไปได้อย่างน่าเชื่อถือ ท่านสรุปตัวตัวชี้วัดไว้ 4 ประการ ได้แก่ เก่งงาน เก่งคน เก่งคิด และ เก่งดำเนินชีวิต โดยสรุปสาระสำคัญไว้ ดังนี้

1. เก่งงาน หมายถึงคนที่ทำงานดี แล้วเสร็จทันเวลา ถูกต้องเรียบร้อย ถ้าเกิดปัญหาที่แก้ไขคล่องไปได้ ซึ่งต้องมีคุณสมบัติทั้งความรู้ ความอดทน และความตั้งใจจริง ประกอบกัน

2. เก่งคน หมายถึง ต้องสามารถมอบหมาย สั่งการ หรือร้องขอให้ผู้อื่นช่วยเหลือได้ เพราะไม่ว่าจะเก่งงานแค่ไหน แต่คนๆ เดียว มีแค่สองมือสองเท้า ยากที่จะทำงานใหญ่สำเร็จ เรื่องเก่งคนนี่ไม่อาจจะบววิธีแบบสำเร็จรูปได้ เพราะเป็นทั้งศาสตร์และศิลป์ แต่หลักใหญ่ๆ ก็คือ ต้องมีความจริงใจต่อผู้อื่นเป็นสำคัญ

3. เก่งคิด คือ คิดดี คิดถูก ไม่เห็นผิดเป็นชอบ สำหรับในการทำงานก็คือ การคิดให้แตกต่างจากเดิม เพื่อให้เกิดผลที่ดีกว่า เช่น ทำให้ประหยัดมากกว่า แต่บรรลุภารกิจได้เท่ากัน ทำให้ทุ่นเวลาได้มากกว่า แต่ได้ผลเท่ากัน

4. เก่งดำเนินชีวิต คือ มีการวางแผนชีวิตตนไว้อย่างดี สามารถบริหารชีวิตตนและครอบครัวไปตามแผนที่วางไว้ทำให้ **“งานสัมฤทธิ์ ชีวิตก็เป็นสุข”**

พิจารณาจากองค์ประกอบหลักทั้ง 4 ประการข้างต้นแล้ว คงพอเห็นคล้ายตามกันว่าค่อนข้างยากที่จะครบถ้วนอยู่ในคนคนหนึ่ง สังคมเราจึงเต็มไปด้วยคนที่เก่งแบบครึ่งๆ กลางๆ คือ เก่งแต่ไม่ดี หรือดีแต่ไม่เก่งนัก แต่เมื่อรู้หลักการเช่นนี้แล้ว เราก็สามารถนำมาพัฒนาตนเองได้ ด้วยการพิจารณาตนด้วยใจเป็นกลาง หาข้อด้อยที่มีอยู่แล้วตั้งใจพัฒนาให้ดีขึ้น

มีความสามารถครบทั้ง 4 ด้านเมื่อใด ก็ได้ชื่อว่าเป็นคนเก่งแล้ว ส่วนจะมีโอกาสใช้ความเก่งให้เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมมากน้อยแค่ไหน คงต้องการปัจจัยอื่นช่วยเสริมด้วย

แม้คนเก่งจริงจะหาได้ค่อนข้างยากในสังคมไทย แต่ก็ยังมีมากพอที่จะช่วยเกื้อกูลชาติบ้านเมืองให้มีความรุ่งเรืองอย่างมั่นคงได้ อุปสรรคสำคัญคือการขาดโอกาส คนเก่งคนดีที่มีอยู่มักถูกทอดทิ้งให้ใช้ชีวิตตามลำพังไปตามวิถีตน ปลดปล่อยให้คนโง่เป็นใหญ่ และคนเลวได้อ่านาจนกันดาดดิน จนกลายเป็นเรื่องปกติธรรมดา ความเป็นไปในประเทศจึงมีสภาพลุ่มๆ ดอนๆ ล้มลุกคลุกคลานมาโดยตลอด ชวนให้หดหู่เศร้าร้ายยิ่งนัก ยิ่งหวังได้ไม่มากนักกว่าอีกนานเพียงใดเราจะข้ามพ้นวังวนแห่งความเสื่อมทรามเช่นนี้ เพียงแต่เชื่อมั่นในกฎพระไตรลักษณ์ คือ อนิจจัง ทุกขัง และอนัตตา คือความไม่เที่ยงแท้แน่นอนในสรรพสิ่งและปรากฏการณ์ทั้งหลาย ล้วนอยู่ท่ามกลางความแปรปรวนเปลี่ยนแปลงไปตามเหตุและปัจจัย ไม่มีใครสามารถควบคุมหรือกะเกณฑ์ให้เป็นไปตามความต้องการของตนได้ ต้องมีสักวันหนึ่งที่คนเก่งละคนดีที่เราได้อยู่ได้รับโอกาสมากขึ้นในการมีส่วนร่วมกำหนดความเป็นไปในบ้านเมืองเรา เมื่อถึงวันนั้นคุณค่าที่แท้จริงของคนเก่งคนดีก็จะปรากฏชัดขึ้นเอง และช่วยนำพาประเทศไทยไปสู่ความ**มั่นคง มั่งคั่ง อย่างยั่งยืน** สมความปรารถนาของปวงชน



โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

ตารางอบรมประจำเดือน กรกฎาคม 2562



โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL
เชี่ยวชาญการศึกษา ก้าวหน้าระดับสากล

- | | |
|-------|--|
| 18-20 | นางงานรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) |
| 18-25 | พนักงานวิทยุคมนาคมประเภทจำกัดเขตเดินเรือทะเล (ROC) |
| 22-23 | การปฐมพยาบาลในเรือ (MFA) |
| 22-26 | นางงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ (SSO) |



เชี่ยวชาญการศึกษา ก้าวหน้าระดับสากล

www.siammaritimeschool.ac.th

สอบถามรายละเอียดโทร
02-703-3232 ต่อ 141 , 114
092-258-8190 , 092-251-1217





โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

ตารางอบรมประจำเดือน กรกฎาคม 2562

8-12 การดับไฟชั้นสูง (ATFF)

9-12 ทบทวนความรู้พนักงานวิทยุคมนาคมประเภท
จำกัดเขตเดินเรือทะเล (R-ROC)

18-27 การเดินเรือด้วยเรดาร์ อาปา ระดับปฏิบัติการ (ARPA-O)

18-30 วิชาครู (TCI)



โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL
เชี่ยวชาญการศึกษา ก้าวหน้าระดับสากล



เชี่ยวชาญการศึกษา ก้าวหน้าระดับสากล

www.siammaritimeschool.ac.th

สอบถามรายละเอียดโทร

02-703-3232 ต่อ 141 , 114

092-258-8190 , 092-251-1217



Moving Rapidly Together

**We will ...
succeed !**



มารีนไทยกรุ๊ป

MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

Marine Thai Building, 555 Mu 3 Taiban Road
T.Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel.: (662) 703-5544, (662) 703-5858
Fax.: (662) 703-5525, (662) 703-3322
Website: www.marinethaigroup.com