

*a*BOAT

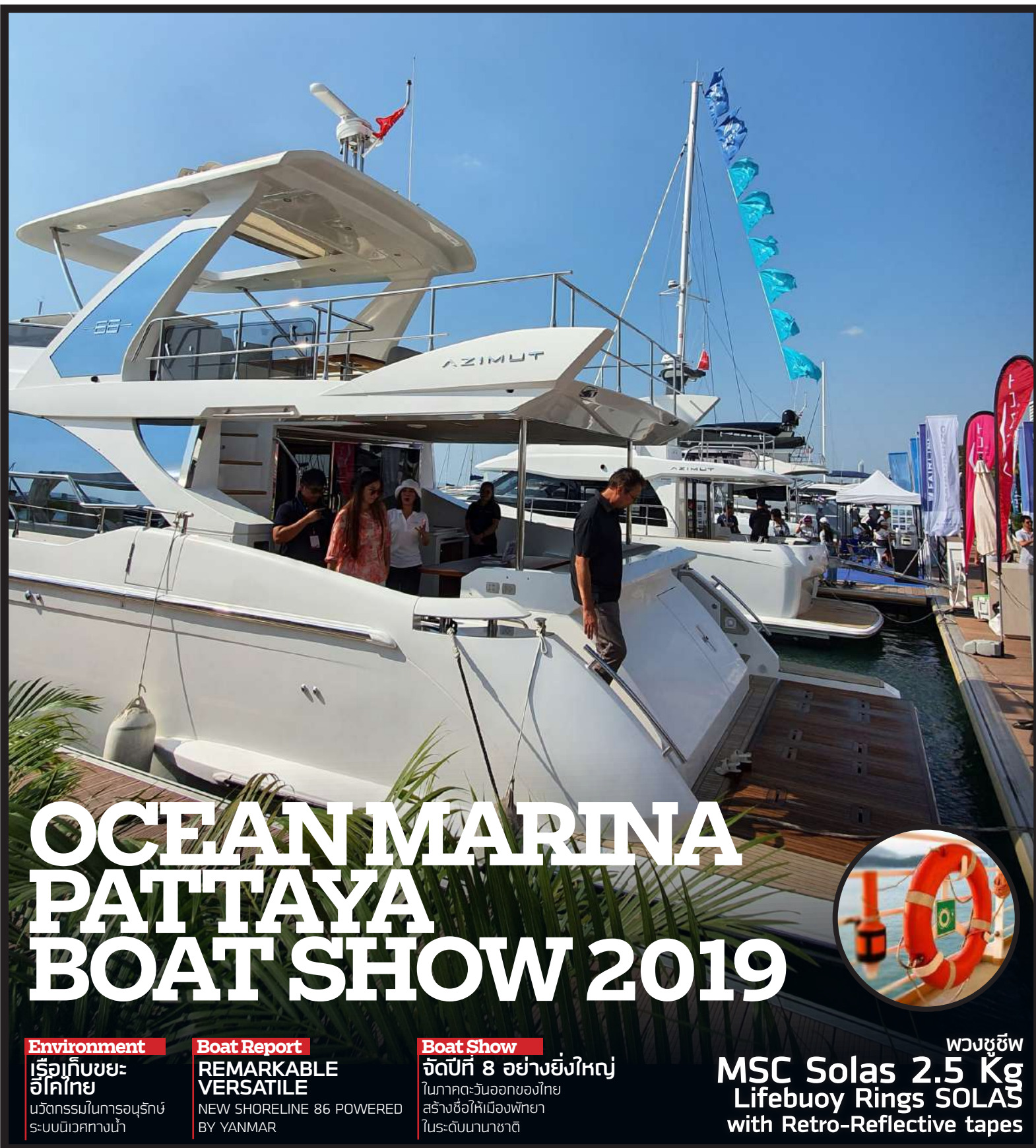
LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.11 • ISSUE 119 • DECEMBER 2019



OCEAN MARINA PATTAYA BOAT SHOW 2019

Environment
เรือเก็บขยะ
อโคไทย
นวัตกรรมในการอนุรักษ์
ระบบนิเวศทางน้ำ

Boat Report
**REMARKABLE
VERSATILE**
NEW SHORELINE 86 POWERED
BY YANMAR

Boat Show
จัดปีที่ 8 อย่างยิ่งใหญ่
ในภาคตะวันออกของไทย
สร้างชื่อให้เมืองพัทยา
ในระดับนานาชาติ

พวงชูชีพ
MSC Solas 2.5 Kg
Lifebuoy Rings SOLAS
with Retro-Reflective tapes



Find us on:
facebook

aboatmagazine



Your Safety Partner on board



LIFERAFT RENTAL

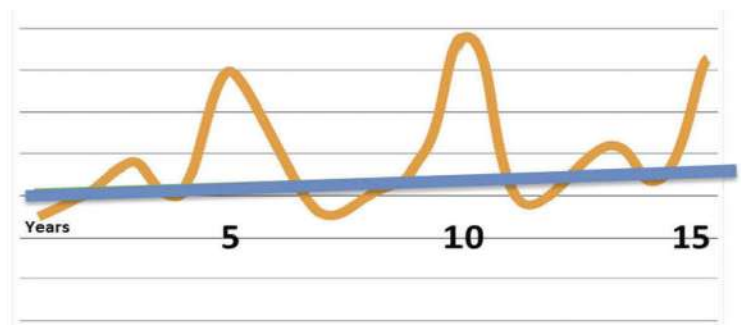


WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

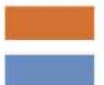
Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

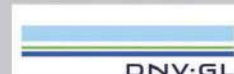
Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : [marineservitec](https://www.facebook.com/marineservitec)



โรงเรียนสยามการเดินเรือ

ตารางอบรมเดือน ธันวาคม 2562

แผนหลักสูตรฝึกอบรมประจำปี พ.ศ. 2562								
No.	ชื่อหลักสูตร	วัน	IMO	รหัส	ธันวาคม			
					รอบที่1	รอบที่2	รอบที่3	รอบที่4
1	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2	1.13	EFA	4,6			
2	การดำรงชีพในทะเล	2	1.19	PST	11-12			
3	การป้องกันและการดับไฟ	2	1.20	FPFF	7,9			
4	ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม	2	1.21	PSSR	2-3			
5	ทบทวนพื้นฐานความปลอดภัยของคนประจำเรือ	3	A-VI/1	RBST	12-14	25-27		
6	ทบทวนนายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ	1	3.19	RSSO	6	13	20	27
7	พื้นฐานการรักษาความปลอดภัยในเรือ	0.5	3.27	SAS	13	23		
8	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ	1.5	3.26	DSD	13-14	23-24		
9	ทบทวนเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต	1	1.23	RSCRB	4	11	18	25
10	ทบทวนการดับไฟขั้นสูง	1	2.03	RATFF	7	12	19	26
11	ทบทวนการปฐมพยาบาลในเรือ	1	1.14	RMFA	2	16		
12	ทบทวนการรักษาพยาบาลในเรือ	1	1.15	RMDC	3	17		
13	การจัดการกลุ่มคนโดยสาร	1	1.28	CROW	17			
14	ไฟฟ้าแรงดันสูง	1	A-III/1, 2	HVI	21			
15	อนุสัญญาแรงงานทางทะเล / Maritime Labour Convention 2006	1		MLC	16			
16	พื้นฐานเรือบรรทุกทุกก๊าซเหลว	6	1.04	BLGT	4-11			
17	ทบทวนความรู้พนักงานวิทยุคมนาคม ประเภททั่วไปประจำเรือ	10	1.26	R-GOC	11-19			



1122 หมู่ 6 ซอยเทศบาลบางปู 10 ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280
โทร. 02-703-3232 หรือ 09-2251-1217 (พี่ตุ๊กตา), 08-9268-7721 (น้องชัช), 09-4414-4152 (พี่มหา)





EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาเกิดติมศักดิ์ พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, นาวาเอก พิชัย เปรมประเสริฐ, คุณเชลยชัย สักกาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณฉวพล สมสกุล, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์

สวัสดิ์ครับ ผู้อ่านที่เห็นคุณค่าและให้การสนับสนุน **aBOAT** ทุกท่าน

ฉบับส่งท้ายปี 2562 นี้ คงมีเนื้อหาที่เต็มไปด้วยสาระน่ารู้มากมายเช่นเคย เพราะทีมงานเรามีความมุ่งมั่นอย่างเต็มที่ในการแสวงหาเรื่องที่มีคุณค่าสูงมานำเสนอ อาทิ แนวทางการสร้างความมั่นคงให้องค์กร ท่ามกลางความแปรเปลี่ยนอย่างพลิกผันในด้านต่างๆ ทุกวันนี้ ทั้งนวัตกรรมที่เกิดขึ้นใหม่มากมาย นิสัยใจคอคนเราที่ผิดแผกจากอดีต และรูปแบบการแข่งขันทางธุรกิจที่แตกต่างไปจากเดิม แต่องค์กรควรกำหนดท่าทีในการดำเนินธุรกิจของตนอย่างไร เพื่อให้ได้ผลดียิ่งขึ้น ลองอ่านดูครับ เชื่อว่าท่านจะได้ประโยชน์เกินคุ้ม

เกี่ยวกับเรือก็มีข่าวสารที่น่าสนใจอยู่หลายเรื่อง ทั้งเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งชุดใหม่ของกองทัพเรือ ซึ่งได้ประกอบพิธีวางกระดูกงูเมื่อราวกลางเดือนที่ผ่านมา เรือดำน้ำเจ้าพระยาชุดใหม่ มีขนาดใหญ่ขึ้นกว่าเดิม ช่วยให้ผู้ใช้โดยสารได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น ทั้งยังมีความเร็วสูง และให้บริการในเส้นทางที่สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟใต้ดินหลายสายช่วยประหยัดเวลาเดินทางได้อย่างมีนัยยะสำคัญทีเดียว เรือเก็บขยะอีโคไทย ซึ่งมีความทันสมัยและสมรรถนะสูง สามารถช่วยเก็บขยะในทะเลได้อย่างได้ผลที่น่าพอใจมาก ขนาดไม่ใหญ่โตนัก แต่จะเป็นกลไกสำคัญในการช่วยกำจัดมลภาวะในท้องทะเลไทยได้อีกทางหนึ่ง

นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมเกี่ยวกับเรือที่ได้รับความสนใจสูงมากและจัดต่อเนื่องมาหลายปีแล้ว คือ Ocean Marina Pattaya Boat Show 2019 จัดได้ยิ่งใหญ่ มีเรือชั้นนำทั่วโลกเข้าร่วมงานด้วยเป็นจำนวนมาก โดยมีกิจกรรมเสริมมากมาย เช่น การสาธิตอุปกรณ์ทางน้ำ การแสดงสินค้าและบริการด้าน Life Style เฟอร์นิเจอร์สำหรับแต่งบ้านและแต่งเรือยอชท์ ขอเชิญทุกท่านร่วมค้นหาทั้งสาระและความเพลิดเพลินใจจากการอ่าน **aBOAT** ฉบับนี้ครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ที่ปรึกษาของบรรณาธิการ ศราวุธ บรรเทาพงษ์ ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์
บรรณาธิการฝ่ายศิลป์ ยุทธจักร อนุศรี กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ **aBOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ ชนภัทรณ์ ฤทธิพงษ์, NARAPICHAT PUDLA, WWW.THAIBOATCLUB.COM, TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุริศา ช่วงชล ศิลปกรรม ART **aBOAT** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย ปรีพจน์ ปุณณคม
แผนกพิมพ์ **aBOAT** MAGAZINE จัดจำหน่าย **aBOAT** MAGAZINE



อีโคไทย

เรือเก็บขยะ

อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

คุณสมบัติทางเทคนิค

คุณลักษณะ และขนาด

ความยาว	43.75 ฟุต
ความกว้าง	11.65 ฟุต
กินน้ำลึก	4.10 ฟุต
ระวางขับน้ำ	16.60 ตัน
คลาสเรือ	RINA
จำนวนลูกเรือ	4 คน
เครื่องยนต์	Volvo Penta 180 แรงม้า
ความเร็วสูงสุด	6 นอต
ถังน้ำมัน	500 ลิตร
ถังไฮดรอลิก	150 ลิตร
ถังสารบจัดคราบน้ำมัน	100 ลิตร
ถังน้ำจืด	100 ลิตร
ถังเก็บน้ำปนเปื้อนน้ำมัน	500ลิตร
วัสดุตัวเรือ	เหล็ก , สแตนเลส



ปากเรือเปิดได้พร้อมถังน้ำถ่วงเรือ



ห้องควบคุมเดินเรือ



โวลเก้น้ำมัน



เครื่องยนต์ ดีเซลขนาด 180 แรงม้า



ระบบดูดขยะใต้ท้องของแข็งและของเหลว



ระบบน้ำอับเจดถ่วงเรือ



ระบบสเปรย์กำจัดคราบน้ำมัน



ระบบแยก และเก็บคราบน้ำมัน



ชุดไฟส่องน้ำ เพื่อป้องกันขยะเข้าใบจักร



ระบบควบคุมกระแสทิศทางน้ำ ในการเก็บขยะ



ระบบสายพานสำหรับขยะของแข็ง



บริษัท เอ. แอนด์ มาร์ีน (ไทย) จำกัด

ที่อยู่ 555 หมู่ 3 ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10280

โทร : 02-703-5544, 02-703-5858 , โทรสาร : 02-703-5525, 02-703-3322 อีเมล : info@marinethai.net





พิธีวางกระดูกงูเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง ชุดใหม่จำนวน 2 ลำ

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 พลเรือเอก ลือชัย รุดดิษฐ์ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีวางกระดูกงูเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง จำนวน 2 ลำ ณ บริษัท มาร์ชัน จำกัด ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ โดยมี พลเรือเอก วสินสรณ์ จันทวรินทร์ ที่ปรึกษาพิเศษกองทัพบเรือ ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารโครงการจัดหาเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง ให้การต้อนรับ โดยในเวลา 09.49 น. ผู้บัญชาการทหารเรือในฐานะประธานในพิธีได้กดปุ่มไฟฟ้าประสานกระดูกงูเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งชุดใหม่

คุณลักษณะที่สำคัญของเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งชุดใหม่ มีความยาวตลอดลำ 41.45 เมตร ความกว้างสูงสุดของเรือ 7.2 เมตร ความลึกของเรือ 3.8 เมตร ระยะกินน้ำลึกตัวเรือ 2.0 เมตร ความเร็วสูงสุดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 28 นอต กำลังพลประจำเรือ 33 นาย เครื่องจักรใหญ่ตราอักษร MAN กำลังเครื่องยนต์ 2960 KW ที่ 1900 rpm (รอบต่อนาที) พร้อมเพลาใบจักรตราอักษร WARTSILA จำนวน 2 ชุด เครื่องไฟฟ้าขนาด 150 KW 380 VAC จำนวน 2 ชุด เกียร์ส่งกำลังตราอักษร ZF รุ่น 9055 จำนวน 2 ชุด มีการจัดแบ่งที่พักอาศัยสำหรับกำลังพลตามอัตรา 33 นาย เสนียงอาหาร และนำจิตเพียงพอสมากรปฏิบัติงานในทะเลได้อย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยไม่ต้องรับการส่งบำรุง ระเบียบปฏิบัติการไม่น้อยกว่า 1,500 ไมล์ทะเล ด้วยความเร็วเดินทางมัธยัสถ์ที่ระวางขับเต็มที่



เรือด่วนเจ้าพระยาใหม่ ใหญ่ขึ้น เร็วขึ้น สะดวกสบายขึ้น

โดยเรือแบบใหม่เป็นเรือแบบ Catamaran ท้องเรือจะโปร่ง วัสดุตัวเรือทำด้วยอะลูมิเนียม มีการออกแบบที่ก่อให้เกิดคลื่นน้อย และประหยัดพลังงาน มีความสะดวกสบายและทันสมัย มีความปลอดภัย มีระบบติดตามเรือ (GPS) และระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ซึ่งเป็นมาตรฐานสากล ในเบื้องต้นบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยาจะสร้างเรือจำนวน 6 ลำ เพื่อให้บริการตั้งแต่ท่าเรือพระนั่งเกล้าถึงท่าเรือสาทรให้บริการรับส่งผู้โดยสารจำนวน 10 ท่าเรือ ซึ่งเป็นท่าเรือมีระบบขนส่งเชื่อมต่อทางราง เช่น ท่าเรือพระนั่งเกล้า (รถไฟฟ้าสายสีม่วง) ท่าเรือบางโพ (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน) ท่าเรือราชินี (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน) และท่าเรือสาทร (รถไฟฟ้าสายสีเขียว) ซึ่งเรือโดยสารรูปแบบใหม่จะให้บริการเดินเรือตั้งแต่เวลา 06.30 - 19.00 น. จำนวน 44 เที่ยว/วัน ความถี่ในการเดินเรือประมาณ 20-30 นาที/เที่ยว ซึ่งสามารถประหยัดเวลาเดินทางจากท่าเรือต้นทางถึงท่าเรือปลายทางประมาณ 45 นาที โดยมีแผนจะเปิดให้บริการในเส้นทางปกติภายในปี 2562 นี้

Lifebuoy Rings SOLAS with Retro-Reflective tapes



MSC Lifebuoy Ring SOLAS 2.5 Kg

MSC Lifebuoy size 2.5 Kg. is manufactured in accordance with SOLAS standards which have been certified by the world class Ship Classification Societies. It has designed for pleasure and commercial usage, suitable to use as a device to increase safety level for the ship's crews. The MSC lifebuoy comes with rope and retro-reflective tape compliant with SOLAS as prompt to use immediately.

พวงชูชีพ **MSC** มาตรฐาน SOLAS 2.5 Kg

พวงชูชีพ MSC ขนาด 2.5 กิโลกรัม ผลิตตามมาตรฐาน SOLAS ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากสถาบันจัดชั้นเรือระดับโลก เหมาะสำหรับการใช้เป็นอุปกรณ์เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยให้กับผู้ทำการในเรือ มาพร้อมเชือกจับและเทปสะท้อนแสงคุณภาพมาตรฐาน SOLAS พร้อมใช้งานได้ทันที

SPECIFICATIONS

Lifebuoy Ring SOLAS 2,5kg

MODEL / TYPE	MSC LB-2.5 / RS5555-I
WEIGHT	2.5 kg (5.11 lb)
DROP HEIGHT	80m
LIFEBUOY SHELL / INTERNAL MATERIAL	PE / PU Frothing
GRAB LINE MATERIAL	PE
HIGHLY VISIBLE COLOUR	YES
STORAGE TEMPERATURE	-30°C Up to + 65°C
RESISTANT TO FLAME / DIESEL OIL	YES / YES
TESTED FOR OPERATION w LIGHT & SMOKE SIGNAL	-
DIAMETER OUTER / INNER	710mm / 450mm

PRODUCT CERTIFICATES: MED approved according to SOLAS 74/78 as amended Reg. III/4, III/7, III/34, X/3, MSC.48(66), MSC.81 (70) [LSA Code] as amended by MSC.207(81), MSC.38(63) and MSC.97(73) [HSC Code].

REFLECTIVE TAPE: SOLAS/MED approved Retro-Reflective Material. In compliance with resolution A.658 (16)

บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด **Marine Survitec Co., Ltd.**

1111 หมู่ 6 ต.บางพลามอง 10 ต.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280 โทร. 0-2703-3477 ถึง 78 โทรสาร 0-2703-4572

1111 Mu 6, Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND Tel: +66 (0) 2703 3477 to 78 Fax: +66 (0) 2703 4572

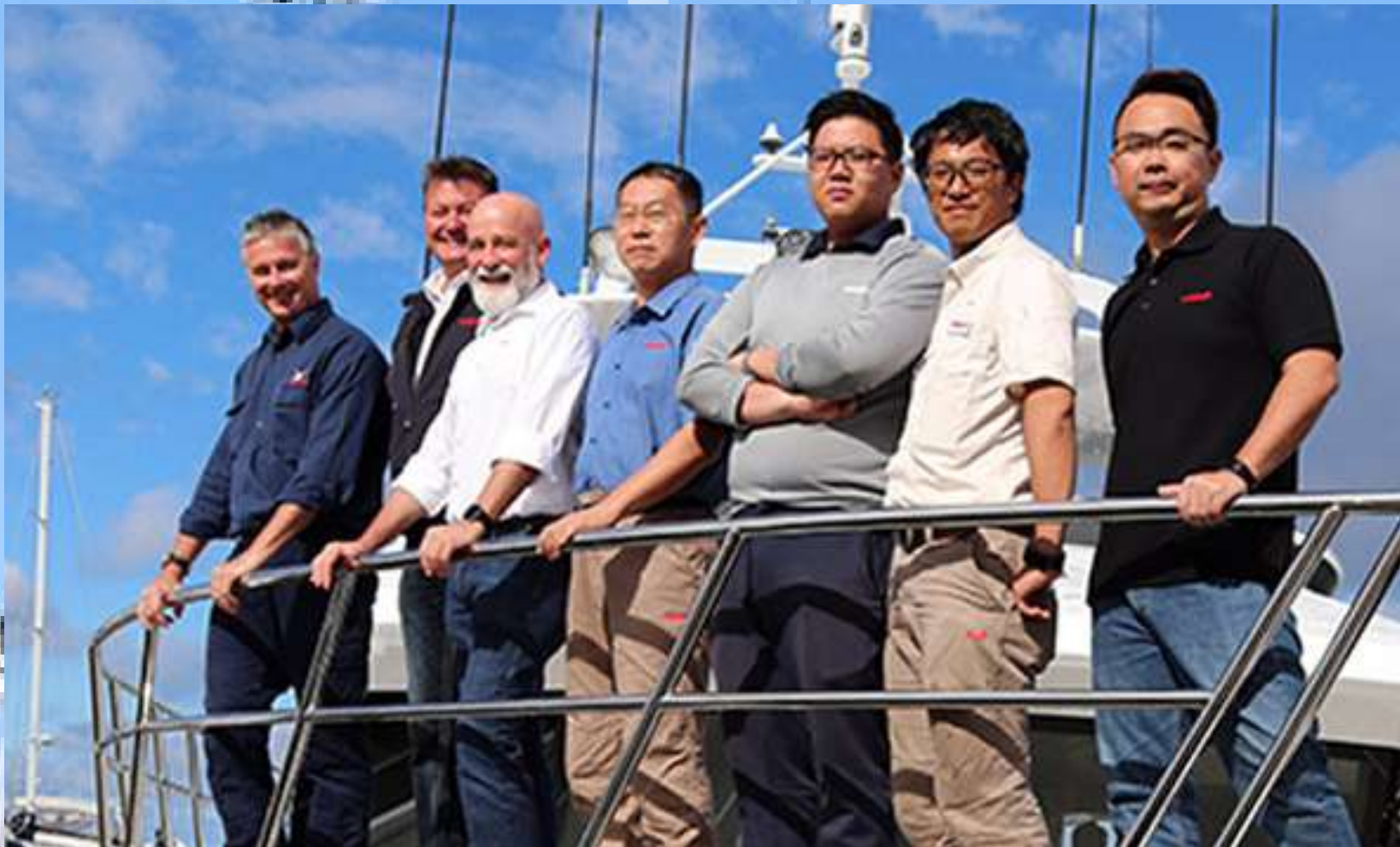
 info@msc.co.th

 ID: @mscmarinesurvitec

 facebook.com/marinesurvitec/

 www.msc.co.th

Boat Report 1



REMARKABLE VERSATILE NEW SHORELINE 86 POWERED BY YANMAR

A new multi-purpose fishing vessel paired with YANMAR 6AYEM-GT series engines is set to create waves in Western Australia's marine industry.

Shoreline Marine Fabrication based in Henderson built the 86-foot Global Marine Design aluminium vessel. It was launched for sea trials and systems testing off Fremantle in December, 2018 and it turned in an impressive performance.





Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Named the Ada Clara, the 26.2m long, 50 tonne fishing craft can carry a 14-plus tonne fuel and catch load and will take its place as the flagship for the Western Wild Fisheries company.

Ada Clara has two 737kW YANMAR 6AYEM-GT marine engines which are designed to minimise fuel consumption and optimise performance with precise digitally-controlled fuel injection.

Power Equipment supplied the engines and before the build, Power Equipment WA Sales Manager, Nick Marsden, met with the owner and Shoreline Marine to discuss the advantages of Yanmar's new electronic, common-rail version of the proven 6AY Series.

Nick says with its 20-litre displacement and a long stroke, the YANMAR 6AYEM-GT produces very high torque.



Boat Report 2

during the Ada Clara's sea trials to get a first-hand look at performance of the 6AYEM-GT engine and how it performs and suits the Australian commercial fishing vessels.

Power Equipment National Marine Sales Manager Mark Butterfield says Australia is the biggest market outside of Japan for YANMAR 6AYEM-GT engines.

"6AYEM-GT engines are used successfully in many commercial marine sectors in Australia, and this latest application has shaped up as a fantastic fit," Mark says.

Mark says the Ada Clara's on-water speeds in initial runs were "remarkable".

Power Equipment Senior Service Engineer, Jim Kibblewhite, was also at the trials and he says the new vessel did better through the entire rev range of the engines than most he has seen.

"Her waterline length no doubt helps with that," Jim says. "At 75 percent engine load she achieved 19 knots, while at 50 percent load we were still clocking 16.5 knots." Sea trials also proved the vessel is capable of a 25 knot top speed.

REMARKABLE VERSATILE NEW SHORELINE 86 POWERED BY YANMAR

Yanmar Adaside

"Thanks to 500-hour maintenance intervals, long fuel injector life and Yanmar's renowned low fuel consumption, these engines keep running costs to a minimum, which is what commercial marine operators require.

"The key to the performance and efficiency of the 6AY Series is the new staggered injection nozzle and patented 'ASSIGN' combustion chamber design. Yanmar originally developed ASSIGN for large bore, low speed propulsion engines, so it allows for a very wide rpm range and delivers outstanding fuel consumption."

Because this was the first time 6AY engines with ASSIGN have been used in this type of application, Shoreline Marine's installation attracted engineers from Yanmar Japan and Yanmar Asia (Singapore). They visited Fremantle





Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.



Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

The 737-kilowatt 6AYEM-GT engines are coupled to 2.48:1 gearboxes which allow one metre diameter propellers to be swung on the shafts.

Yanmar_Engine

"Even with a simulated full fuel and catch load put on board during trials, the engines lost less than 15 rpm at wide-open-throttle," Jim says. "This is proof of a good set up of electronically-controlled direct-injection engines and a quality installation."

The Ada Clara's engines produced no visible smoke during start-up or manoeuvring and very little during heavy load acceleration tests, which is in line with Yanmar's aim to produce engines that surpass global emission standards.

Shoreline Marine has built the Ada Clara to be a versatile vessel, and the design could have applications in other industries, including oil and gas, charters or marine research.

Ada Clara's initial work load will be line fishing for species-specific catches in deeper waters along the Western Australia coast. It will clock up around 1,500 hours a year on her engines, depending on weather and market conditions.

Yanmar_Visitors

Fishing deep water takes a lot of steaming time. This means the power that the YANMAR 6AYEM-GT can produce combined with the speeds the Ada Clara is capable of, will deliver fresher fish back to market and a quicker turnaround.

The new owner says during its trials the Ada Clara showed excellent sea-keeping abilities. It is also very quiet which is good because noise equals fatigue in any working environment.

The decision to specify the YANMAR 6AYEM-GT engines was based on their power-to-weight ratios, service intervals, and speed ratios relative to fuel consumption.

The 6AYEM-GT engines provide easy access to all maintenance points, even for major works if required. For example, individual pistons can be removed without removing the engine.

Everyone involved in the launch of the Ada Clara is happy with the results. Power Equipment is impressed with Brad Moseley's Shoreline Marine build quality and installation of the 6AYEM-GT engines.

The vessel's owner is equally happy with both Brad's team and Power Equipment. He says "Power Equipment made sure everything would run properly from installation through to the sea trial."

Boat Show



สมบูรณ์แบบสำหรับงาน “โอเชียน มารีน่า พัทยา โบทโชว์ 2019” เมื่อวันที่ 21 - 24 พฤศจิกายน 2562 ที่ผ่านมา ณ โอเชียน มารีน่า ยอท์ คลับ พัทยา “โอเชียน มารีน่า พัทยา โบทโชว์” เป็นงานแสดงเรือยอท์ระดับเอเชีย ได้รับการตอบรับจากเรือแบรนด์ชั้นนำด้วยดีตลอดมา และได้จัดแสดงสุดยอดเรือยอท์ที่ดีที่สุด เป็นงานที่สร้างชื่อเสียงให้เมืองพัทยาในระดับนานาชาติ เป็นการตอกย้ำศักยภาพของอ่าวไทยว่าเป็นศูนย์กลางของธุรกิจ และการท่องเที่ยวทางทะเลในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



OCEAN

MARINA

โอเชียน มารีน่า พัทยา โบทโชว์ ในปีนี้มีมีการจัดแสดงเรือยอท์แบรนด์ชั้นนำจากทั่วโลกกว่า 30 แบรนด์ และเรือยอท์ที่ต่อโดยผู้ประกอบการชั้นนำจากท้องถิ่น

จัดปีที่ 8

อย่างยิ่งใหญ่ในภาคตะวันออก
ของประเทศไทย

PATTAYA
BOAT SHOW
2019



พร้อมด้วยการพัฒนาเทคโนโลยีขั้นนำมาแสดงภายในงาน และเรืออีกหลายประเภทหลายขนาดตั้งแต่เรือดิงกี้ ไปจนถึงซูเปอร์ยachts โซนสาธิตอุปกรณ์กีฬาทางน้ำ กิจกรรมต่างๆ รวมถึงการแสดงสินค้าและบริการด้านไลฟ์สไตล์ การท่องเที่ยวทางทะเล อสังหาริมทรัพย์ระดับพรีเมียม เฟอร์นิเจอร์ของแต่งบ้านและแต่งเรือยachts โรงเรียนนานาชาติและอื่นๆ อีกมากมาย นอกจากนี้ ในปีนี้ยังได้ต้อนรับผู้ให้บริการด้านการเดินทางทางอากาศจาก Solaier Heliluck Aviation เฮลิคอปเตอร์ ที่ให้บริการแก่ผู้สนใจได้ไปสัมผัสบรรยากาศงานและท่องเที่ยวทะเลที่สวยงามในมุมสูง และยังมีการแสดงของ Siam Seaplane ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเครื่องบินน้ำระดับพรีเมียมสำหรับโดยสารรับ-ส่งถึงรีสอร์ท ชายหาดและท่าจอดเรืออย่างสะดวกรวดเร็วทั่วทั้งภูมิภาคนี้อีกด้วย

มิสเตอร์สก็อต ฟินสเดน ผู้จัดการท่าเรือ โอเชียนมารีน่า ยachts คลับ ในฐานะผู้จัดการงาน โอเชียน มารีน่า พัทยา ไบท์โชว์ กล่าวว่า “ปีนี้ได้รับการตอบรับจากเรือแบรนด์ชั้นนำและได้จัดแสดงสุดยอดเรือยachtsที่ดีที่สุดในประเทศไทยให้เห็นถึงความหลากหลายของเรือยachtsในไทย ผู้เข้าชมงานได้สัมผัสประสบการณ์สุดพิเศษกับเรือแบรนด์ระดับโลกหลายแห่งจากทั่วโลก ตลอดจนเรือคุณภาพที่ต่อขึ้นในประเทศไทยเช่นกัน ตลาดการท่องเที่ยวทางทะเลในพัทยาและบริเวณใกล้เคียงมีอัตราการเติบโตสูง โดยจำนวนนักท่องเที่ยวล่องเรือแบบรายวันมีการเติบโตให้เห็นได้ชัด ซึ่งเป็นแนวโน้มที่มีนัยยะสำคัญอย่างยิ่ง อีกทั้งยังเป็นกิจกรรมที่ได้รับการต่อยอดจากการจัดงาน โอเชียนมารีน่า พัทยา ไบท์โชว์ มาตั้งแต่ปีแรก”

โอเชียน มารีน่า พัทยา ไบท์โชว์ 2019 สร้างความประทับใจให้นักท่องเที่ยวและผู้เข้าชมงาน การจัดงานอย่างยิ่งใหญ่ในทุกๆ ครั้ง แสดงให้เห็นถึงศักยภาพของงานไบท์โชว์ ในบ้านเรา และท่าจอดเรือที่ใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ว่ามีความยิ่งใหญ่และประสบความสำเร็จเหนืองานไบท์โชว์ของที่อื่นๆ ทั่วโลก





เรือเก็บขยะ **อีโคไทย**
นวัตกรรมในการอนุรักษ์
ระบบนิเวศทางน้ำ





ความสวยงามของทะเลไทยขึ้นชื่อติดอันดับโลก แต่ในขณะเดียวกันประเทศของเราก็ติดอันดับที่ 6 ของประเทศที่ปล่อยขยะลงสู่ทะเลมากที่สุดในโลก มากถึง 1 ล้านตันต่อปี แล้วขยะที่ถูกปล่อยลงสู่ทะเลเหล่านี้มาจากไหน จากการเปิดเผยของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ชี้ว่าขยะในทะเลส่วนใหญ่มาจากแหล่งท่องเที่ยว เช่น ขวดน้ำพลาสติก ขวดแก้ว โฟม เป็นต้น ถัดมาคือขยะจากการทำการประมง ยังไม่รวมขยะอื่นๆ ที่พบได้ในทะเล เช่น ถุงพลาสติก ฝาขวดน้ำ และรวมไปถึงขยะที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของมนุษย์ ไม่ว่าจะเป็นจากบุคคล คราวเรือน อุทสาหกรรม ขยะเหล่านี้ส่วนหนึ่งจะถูกปล่อยลงแหล่งน้ำต่างๆ จากลำคลอง สู่แม่น้ำ ท้ายที่สุดแล้ว ก็จะมีขยะส่วนหนึ่งลงสู่ท้องทะเลปัญหาขยะล้นทะเลไทยเป็นเพียงหนึ่งในหลายปัญหาที่สะท้อนให้เห็นว่าบ้านเรายังขาดการจัดการขยะอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ ซึ่งสวนทางกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรและการเติบโตของเศรษฐกิจ

เรือเก็บขยะทำความสะอาดพื้นผิวน้ำ จึงเป็นสิ่งที่เข้ามาช่วยดำเนินการในการเก็บขยะให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น โดยสามารถปฏิบัติงานได้ทั้งใน ทะเล ทะเลสาบ และลำคลอง เหมาะสมสำหรับชายฝั่งและท่าเรือ สามารถเก็บกวาดขยะที่เป็นของเหลวหรือขยะที่ปนมากับของเหลว มีระบบสายพานลำเลียงเพื่อนำขยะใส่ในตะกร้าที่กักเก็บขยะ ระบบขับเคลื่อนของเรือเป็นแบบใบจักร พร้อมด้วยระบบทวนล้อยคราบน้ำมัน และมีระบบไฮดรอลิกสนับสนุนการทำงานระบบต่างๆ ของเรือ เช่น ระบบเก็บขยะ ระบบควบคุมทางเลี้ยว เป็นต้น

เรืออีโคไทย เป็นเรือเก็บขยะสำหรับการแยกขยะออกจากผิวน้ำ เป็นเรือที่มีความทนทาน

มีระบบกำจัดขยะลอยน้ำที่ดีที่สุด สามารถกำจัดขยะลอยน้ำที่เป็นทั้งของแข็ง ของเหลว และคราบน้ำมัน ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีล่าสุด เรือกำจัดขยะอีโคไทยจึงผ่านการออกแบบมาเพื่อเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยมี

- ขนาดความยาวตลอดลำ 43.75 ฟุต
- ความกว้างสุดตลอดลำ 11.65 ฟุต
- ท้องเรือกินน้ำลึก (Draft) 4.10 ฟุต
- ความเร็วสูงสุด 6.6 นอต
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 500 ลิตร
- ระวางขับน้ำสูงสุด 16.60 ตัน
- ความจุถังเก็บน้ำเสียมลพิษขนาด 500 ลิตร
- ติดตั้งเครื่องยนต์ Inboard Marine Diesel Engine ขนาด 180 แรงม้า จำนวน 1 เครื่องยนต์
- จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 4 คน
- มีตะกร้าที่กักเก็บขยะ ทำมาจากเหล็กชุบ

ด้วยกัลวานไนซ์ มีปริมาตรบรรจุ 4.0 ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณ 4,000 ลิตรในการเก็บขยะ

เรือสามารถเก็บขยะได้อย่างรวดเร็วด้วยหัวเรือแบบปากคิ๊บที่เปิดออกได้ด้านหน้าที่เปิดด้วยไฮดรอลิกซึ่งควบคุมการทำงานจากห้องควบคุม เรือจะใช้การดูดของใบพัดเพื่อดึงกระแส น้ำเก็บขยะแยกไปยังภาชนะจัดเก็บ ขยะที่เป็นของแข็งจะถูกรวบรวมขึ้นสายพานลำเลียง ในส่วนของคราบน้ำมันจะทางทวนล้อยน้ำมัน ระบบดูดผิวน้ำจะแยกและเก็บคราบน้ำมันพร้อมมีระบบสเปรย์ กำจัดคราบน้ำมันในลำดับต่อไป

ด้วยประสิทธิภาพของเรือเก็บขยะอีโคไทย จะช่วยให้การเก็บขยะมูลฝอย ผักตบชวาในแม่น้ำ ลำคลองและชายฝั่งทะเลลดน้อยลง อีกทั้งยังเป็นการช่วยฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและทำให้ระบบนิเวศทางน้ำในพื้นที่ต่างๆ ดีขึ้น

Special Report

หลักธรรมคำสอนขององค์สมเด็จพระสัมมาสัมพุทธเจ้ามีอยู่มากมาย ที่เราอาจนำมาประยุกต์ใช้ในการบริหารคนและองค์กรให้มีมั่นคง เช่น การใช้ “ศีล 5” เพื่อครองตน โดยเฉพาะผู้บริหารและผู้นำในระดับต่างๆ ขององค์กรใช้หลัก

“พรหมวิหาร 4” และ “สังคหวัตถุ 4” ในการครองคน และการใช้ “อิทธิบาท 4” ในการครองงาน

“ศีล 5” คือ ข้อที่ควรดเว้นการประพฤติปฏิบัติเพื่อรักษากายและวาจาของคนเราให้มีความเป็นปกติ นับเป็นหลักประกันทั้งชีวิต ทรัพย์สินและความปลอดภัยในการอยู่ร่วมกัน ท่านตรัสสอนไว้ว่า ศีล 5 คือพื้นฐานต่ำที่สุดของชีวิตจิตใจของมนุษย์ ซึ่งหมายถึง “ผู้มีจิตใจสูง” การที่เราเกิดมาเป็นคนในชาตินี้ก็เพราะเราเคยมี ศีล 5 ครบบริบูรณ์มาก่อนอดีตชาติ

“พรหมวิหาร 4” ประกอบด้วย เมตตา กรุณา มุทิตา และอุเบกขา

“เมตตา” หมายถึง ความรักความปรารถนาดี ต้องการให้ผู้อื่นมีความสุข

“กรุณา” หมายถึง ความสงสารเห็นใจ ลงมือช่วยเหลือให้ผู้อื่นพ้นทุกข์

“มุทิตา” หมายถึง ความพลอยยินดีในความสุข ความเจริญ และความสำเร็จสมหวังของผู้อื่น

“อุเบกขา” คือ การวางใจเป็นกลาง รักษาความเที่ยงธรรม ไม่มีความลำเอียง (อคติ) ต่อผู้ใด เมื่อได้ทำในเรื่องที่ถูกที่ควรแล้ว ก็พร้อมรับผลที่จะเกิดขึ้นด้วยใจที่วางเฉย

“สังคหวัตถุ 4” ประกอบด้วย ทาน ปิยวาจา อตถจริยา และ สมนัตตา

“ทาน” คือ การให้ การเสียสละ อาจอยู่ในรูปของวัตถุสิ่งของ (วัตถุทาน) การให้อภัย (อภัยทาน) และการให้ความรู้เพื่อเสริมสร้างปัญญา (ธรรมทาน) รวมทั้งการให้กำลังใจ ให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ และการช่วยเหลือผู้อื่นในรูปแบบต่างๆ เป็นต้น

“ปิยวาจา” คือ การกล่าวความจริงที่มีประโยชน์อย่างถูกกาลเทศะ ด้วยถ้อยคำที่สุภาพชวนฟัง และพูดด้วยจิตเมตตา

“อตถจริยา” คือ การทำตนเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม ขยันขันแข็ง มีความรับผิดชอบต่อหน้าที่

“สมนัตตา” หมายถึง การวางตนเสมอกัน ไม่ยกตนข่มท่าน เคารพเกียรติและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ ซึ่งทุกคนมีเท่าเทียมกัน รวมทั้งการเป็นคนเสมอดันเสมอปลาย ไม่มีลักษณะ “หน้าไหว้หลังหลอก”

“อิทธิบาท 4” ประกอบด้วย ฉันทะ วิริยะ จิตตะ และ วิมังสา

“ฉันทะ” หมายถึง ความยินดีพอใจ รักใคร่ในงานที่ตนทำ

“วิริยะ” คือ ความพากเพียรทำงานที่ตนรับผิดชอบอย่างเต็มที่

“จิตตะ” คือ การมีใจจดจ่อ (สมาธิ) กับงานที่ทำอยู่ทุกขณะ

“วิมังสา” หมายถึง การใช้ความคิดใคร่ครวญอย่างมีเหตุผล วิเคราะห์และประเมินผลงานที่ได้ทำมา เพื่อหาข้อควรปรับปรุงแก้ไขให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงขึ้น

การสร้างความมั่นคงขององค์กร (ตอนที่2)

จึงพอเห็นได้อย่างชัดเจนว่า องค์กรใดที่มีผู้บริหาร และพนักงานโดยรวม ยึดหลักธรรมดังกล่าวข้างต้นประกอบการทำหน้าที่ของตน ย่อมบังเกิดความเข้มแข็งมั่นคงอย่างยั่งยืนสืบไป

นอกจากเรื่องคนแล้ว โครงสร้างขององค์กร กฎระเบียบในการบริหาร วิสัยทัศน์ และนโยบาย การปฏิบัติต่างๆ จำเป็นต้องมีความยืดหยุ่นมากกว่าในอดีต เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ทันต่อความผันแปรต่างๆ ในโลกยุคปัจจุบัน ผู้บริหารทุกระดับต้องมีความตื่นตัว ติดตามความเคลื่อนไหวของสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจก่อผลกระทบต่อความก้าวหน้าไปสู่ความสำเร็จขององค์กรตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ เพื่อปรับรูปแบบในการทำงานภายในองค์กรให้พร้อมรับประโยชน์อย่างเต็มที่จากผลกระทบในด้านดี และหลีกเลี่ยงหรือจำกัดผลกระทบด้านลบให้เหลือน้อยที่สุด

สำหรับองค์กรภาคธุรกิจเอกชน การแข่งขันกับองค์กรอื่นที่อยู่ในแวดวงเดียวกัน คืออีกองค์ประกอบหนึ่ง ซึ่งมีความสำคัญต่ออนาคตขององค์กร ซึ่งในปัจจุบัน รูปแบบของการแข่งขันเชิงธุรกิจ ผิดแผกแตกต่างจากความเป็นไปในอดีตอย่างมากมาย แต่ละองค์กรเริ่มมีคู่ต่อสู้ที่ไม่ชัดเจน ทำให้การลงทุนลงแรงเพื่อการเอาชนะ หรือกดขี่คู่ต่อสู้ให้ดูต่ำต้อยกว่าตนมีความคุ้มค่าน้อยลง หรืออาจหมดความจำเป็นด้วยซ้ำไป เกิดแนวความคิดของการแข่งขันแบบสร้างสรรค์ขึ้นมาแทนที่ เช่น การแข่งขันเชิงร่วมมือ (Collaborative Competition) และการแข่งขันกับตัวเอง (Self Competition) ซึ่งมีส่วนช่วยลดต้นทุนทางการตลาดลงได้มากทีเดียว

หลักการง่ายๆ ของการแข่งขันเชิงร่วมมือ คือการสร้างพันธมิตรทางธุรกิจกับองค์กรที่ดูคล้ายจะเป็นคู่แข่ง ด้วยการเจาะกลุ่มลูกค้าเป้าหมายไปตามศักยภาพของตน เมื่อจำเป็นต้องแข่งขันกันเสนอราคาต่อลูกค้ารายเดียวกัน ก็ทำไปตามหลักการและเหตุผลทางธุรกิจ คือบวกกำไรตามที่สมควรได้รับ ไม่ควรตัดราคากันเองจนแทบไม่เหลือกำไร หรือยอมขาดทุนเพื่อให้ได้งานเอาไว้ก่อน ปิดโอกาสคู่ต่อสู้ให้แพ้การแข่งขันแล้วค่อยหาทางลดต้นทุนด้วยวิธีฉ้อฉลต่างๆ ในภายหลัง เช่น ขอแก้คุณสมบัติของที่เสนอขายให้มีคุณภาพต่ำลง ด้วยการสมรู้ร่วมคิดกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งหลายกรณีนำไปสู่การบอกละสัญญาและขึ้นบัญชีดำผู้ขาย / ผู้รับจ้างที่มีพฤติกรรมดังกล่าว

ความร่วมมือกับผู้แข่งขันอย่างสร้างสรรค์อาจเกิดขึ้นได้โดยไม่ใช้วิธีสมยอมราคา (ฮั้ว) กันเช่นที่เคยทำกันอย่างคาดคั้นในอดีต เช่น ต่างฝ่ายต่างเสนอราคาไปตามความพอใจของตนเอง ฝ่ายใดได้งานก็เปิดโอกาสให้อีกฝ่ายขายของให้ตนได้บ้าง ในสัดส่วนและราคาที่เหมาะสม แต่ต้องไม่เป็นไปในลักษณะของการเหมาช่วงหรือจ้างต่อ (Sub Contracting) ซึ่งหน่วยผู้ซื้อโดยเฉพาะภาครัฐจะกำหนดเป็นข้อห้ามไว้

สำหรับการแข่งขันกับตนเองนั้น เป็นวิธีที่ให้ผลยั่งยืนกว่า ด้วยการพัฒนาองค์กรของตนให้มีลักษณะเฉพาะ ไม่อาจเทียบเคียงกับองค์กรใดได้อย่างชัดเจนนัก ทั้งในด้านสินค้าและบริการ ต้องทำให้มีรูปแบบและคุณภาพตรงตามรสนิยมของกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย ซึ่งทางองค์กรต้องมีความชัดเจนอยู่ก่อนว่าเป็นคนกลุ่มใด มีพฤติกรรมในการบริโภคอย่างไร สินค้าและบริการที่เราจะสามารถตอบสนองความต้องการของพวกเขาได้เพียงใด พยายามปรับปรุงให้สอดคล้องกับรสนิยมลูกค้ามากที่สุด ซึ่งเป็นการสร้างเอกลักษณ์ให้กับองค์กรเองไปพร้อมๆ กัน เมื่อพบจุดลงตัวแล้วก็แทบไม่คู่แข่ง คิดราคาแพงก็ขายได้ เพราะมีลักษณะไม่เหมือนใคร ตัวอย่างเช่น ฟาร์มโชคชัย LDC (Ladpraw Dental Clinic) และร้านกาแฟ Starbuck

สรุป

การสร้างความมั่นคงให้กับองค์กรเป็นภาระอันยิ่งใหญ่ของผู้บริหารทุกระดับ เป็นเรื่องที่มีความละเอียดอ่อนและซับซ้อนมาก ไม่มีทฤษฎีหรือสูตรสำเร็จใดที่สามารถนำมาใช้ได้โดยตรง ขึ้นอยู่กับคุณลักษณะของแต่ละองค์กรเป็นสำคัญ ซึ่งมักมีความแตกต่างกันมากบ้าง น้อยบ้างจากองค์กรอื่นๆ หลักการต่างๆ ที่นำเสนอมาข้างต้นคงพอเป็นกรอบและแนวทางให้ผู้บริหารนำไปประยุกต์ใช้ตามความเหมาะสมกับองค์กรของตน แต่ไม่ว่าจะเป็นองค์กรใด ปัจจัยที่สำคัญที่สุดในการสร้างความเข้มแข็งอย่างยั่งยืนคือ “คน” อันหมายรวมถึงผู้บริหาร ผู้นำและพนักงานทั้งหมด องค์กรประกอบที่นับว่ามีความสำคัญไม่น้อยกว่ากัน คือ “ภาวะผู้นำ” (Leadership) ของผู้บริหารทุกระดับ ถ้าเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถ ประกอบด้วยความดีมีคุณธรรมแล้ว ย่อมเป็นที่เคารพศรัทธาของผู้ร่วมงาน และเป็นกลไกหลักในการนำพาองค์กรไปสู่ความสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงทั้งในปัจจุบันและอนาคต



โรงเรียนสยามการเดินเรือ

หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัย ของคนประจำเรือ

➤ ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม
วันที่ 2-3 ธันวาคม 2562

➤ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น
วันที่ 4,6 ธันวาคม 2562

➤ การป้องกันและการดับไฟ
วันที่ 7,9 ธันวาคม 2562

➤ การดำรงชีพในทะเล
วันที่ 11-12 ธันวาคม 2562



1122 หมู่ 6 ซอยเทศบาลบางปู 10 ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280

โทร. 02-703-3232 หรือ 09-2251-1217 (พี่ตุ๊กตา), 08-9268-7721 (น้องซุ่ย), 09-4414-4152 (พี่มหา)



โรงเรียนสยามการเดินเรือ

หลักสูตรทบทวนความรู้

- ❖ **ทบทวนพื้นฐานความปลอดภัยของคนประจำเรือ**
รอบที่ 1 วันที่ 12-14 ธันวาคม 2562
รอบที่ 2 วันที่ 25-27 ธันวาคม 2562
- ❖ **ทบทวนการปฐมพยาบาลในเรือ**
วันที่ 2 หรือ 6 ธันวาคม 2562
- ❖ **ทบทวนการรักษาพยาบาลในเรือ**
วันที่ 3 หรือ 17 ธันวาคม 2562
- ❖ **ทบทวนเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต**
วันที่ 4 หรือ 11 หรือ 18 หรือ 25 ธันวาคม 2562
- ❖ **ทบทวนการดับไฟชั้นสูง**
วันที่ 7 หรือ 12 หรือ 19 หรือ 26 ธันวาคม 2562
- ❖ **ทบทวนนางงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ**
วันที่ 6 หรือ 13 หรือ 20 หรือ 27 ธันวาคม 2562

Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHA GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com