LUXURY AND SPIRIT OF MARINER

aBOAT

www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ

ISSUE 120 • JANUARY 2020

THE WORLD SHIP TRUST MARITIME HERITAGE AWARD "SUPHANNAHONG ROYAL BARGE"

aBoat Focus

ขบวนเรือพระราชพิธี ๒๕๖๒

การเสด็จพระราชดำเนินทางน้ำ คือ พยุหยาตราทางชลมารค"

Safety

เสื้อชูชีพสำคัญแค่ไหน?

ทำไมจึงต้องใส่อุปกรณ์ชูชีพ และใครบ้างที่จำเป็นต้องสวมใส่เสื้อชูชีพ

เสื้อชูชีพมาตรฐานกรมเจ้าท่า LV-127, LV-126C มาตรฐานสากล ISO ผลิตด้วยเทคโนโลยีทันสมัย

Special Report

หลักธรรมาภิบาลในการดำเนินธุรกิจ

คนส่วนใหญ่เห็นคล้ายตามกันว่า มีความสำคัญยิ่งต่อสังคมทุกระดับ

Find us on: facebook aboatmagazine

MSC

Your Safety Partner on board

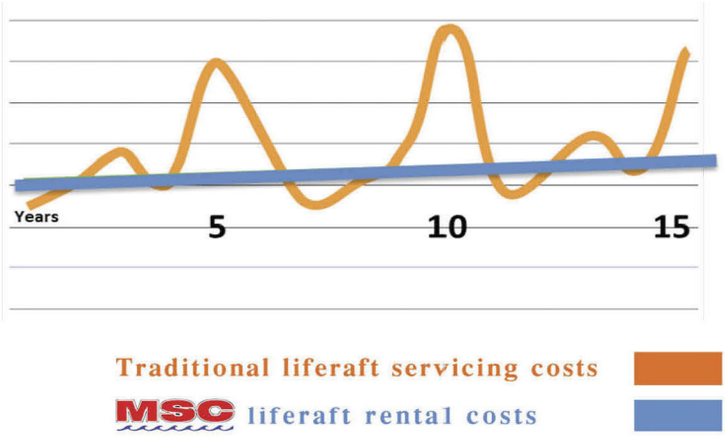
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- $ Quick
- $ Fixed Price
- $ Approved Liferaft & Certificate
- $ Due-dated Monitoring
- $ Authorized Service Team
- $ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboad liferaft)



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.
1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact
Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78
Fax : +66 (0) 2703-4572
E-mail : info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
Facebook : marineservitec

ABS · KR Korean Register · ClassNK Nippon Kaiji Kyokai · Lloyd's Register · Bureau Veritas · DNV·GL

หลักสูตรนายท่า

Harbor Master

ตามประกาศของกรมเจ้าท่าที่ ๗๖/๒๕๕๘ ข้อที่ ๑๐ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะการใช้ท่าเทียบเรือนั้น ๆ โดยต้องจัดให้มีนายท่าไม่น้อยกว่า 1 คน ซึ่งมีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับเรือ สินค้า และกิจกรรมการ ขนถ่ายของท่าเทียบเรือ โดยจะต้องผ่านการฝึกอบรมตามลักษณะงาน และมีระยะเวลาการปฏิบัติงานบนท่าเทียบเรือในตำแหน่งอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

1122 หมู่ 6 ซอยเทศบาลบางปู 10 ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน

อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280

โทร 02-703-3232 หรือ 09-2251-1217 (คุณตุ๊กตา), 08-9268-7721 (คุณซุ่ย), 09-4414-4152 (คุณมหา)

EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ พลเรือตรี สุนันท์ มนธาตุพลิน, นาวาเอก พีรชัย เปรมประเสริฐ, คุณชลิษฐ์ สักกวาที, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณฐาพล สมสกุล, คุณคราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์

สวัสดีครับท่านผู้ติดตาม aBOAT

ฉบับรับปีใหม่ 2563 นี้ คณะผู้จัดหาได้เลือกสรรสาระที่มีคุณค่าควรแก่การอ่านของทุกท่านเช่นเคย มีทั้งด้านวิชาการบริหารในชื่อเรื่อง "หลักธรรมมาภิบาลในการดำเนินธุรกิจ" ซึ่งสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการประกอบอาชีพต่างๆ ได้อย่างกว้างขวาง เป็นหลักประกันความก้าวหน้าอย่างมั่นคงขององค์กร รวมทั้งความสำเร็จตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูง

ความรู้เกี่ยวกับเสื้อชูชีพก็นับว่ามีความสำคัญยิ่งสำหรับผู้ที่มีความเกี่ยวข้องกับการเดินทางไปกับเรือ ไม่ว่าจะเป็นชาวประมง นักท่องเที่ยวทางน้ำ และผู้ที่มีหน้าที่รักษาความปลอดภัยทางน้ำ สาระในเล่มนี้จะช่วยให้เรามีความรู้และความเข้าใจที่ชัดเจนยิ่งขึ้น เกี่ยวกับเสื้อชูชีพ

การจัดขบวนพยุหยาตราทางชลมารคสำหรับพระมหากษัตริย์ นับเป็นมรดกทางวัฒนธรรมอันล้ำค่าของไทยที่ได้อนุรักษ์กันมานานหลายร้อยปี เป็นที่น่าภาคภูมิใจอย่างยิ่งสำหรับปวงชนชาวไทยทุกหมู่เหล่า เราจึงควรศึกษาหาความรู้ในรายละเอียดของเรื่องนี้ โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับเรือต่างๆ ในขบวน และโอกาสที่จะใช้เรือเหล่านี้สำหรับการเสด็จพระราชดำเนินทางน้ำ ลองอ่านดูครับมีรายละเอียดที่น่าจดจำอยู่มากทีเดียว

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท ครูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเม้นท์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112 **E-mail :** info@aboatmagazine.com **Website :** www.aboatmagazine.com **Facebook :** aboatmagazine **IG :** aboatmagazine **บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา** กาญจน์วรรณ ใจดี **บรรณาธิการบริหาร** พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร **ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร** เพ็ญนภา ใจดี **ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ** ศรายุ บรรเทาวงษ์ **ฝ่ายบทความต่างประเทศ** คราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ **บรรณาธิการฝ่ายศิลป** ยุทธฉัตร อวนศรี **กองบรรณาธิการ** A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวหกก้นขวิด **ฝ่ายภาพ** aBOAT TEAM **นักเขียนรับเชิญ** ชนม์ทรรศน์ ฤทัยพ่อง, NARAPICHAT PUDLA, WWW.THAIBOATCLUB.COM, TUM SIKWAE **ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา** สุธิดา ช่วงชล **ศิลปกรรม** ART aBOAT MAGAZINE **ฝ่ายกฎหมาย** ปริพนธ์ ปุรณาคม **เพลท/พิมพ์** aBOAT MAGAZINE **จัดจำหน่าย** aBOAT MAGAZINE

เสื้อชูชีพมาตรฐานกรมเจ้าท่า

มาตรฐานสากล ISO

BEST OF THE BEST

ผู้ใหญ่ LV-127

เด็ก LV-126C

พิเศษ **450.-**

ผลิตด้วยเทคโนโลยีทันสมัย

จากราคาปกติ ~~999.-~~

นกหวีดมาตรฐาน ISO

*ซื้อจำนวนมากในราคาพิเศษ

พร้อมรับสินค้าภายใน 3 วัน

สินค้าคุณภาพ

รับรองมาตรฐานถูกต้อง

แถบสะท้อนแสงมาตรฐาน SOLAS

พร้อมบ่วงช่วยชีวิตสีฟ้า สายรัด 3 เส้นและสายรัดระหว่างขา

AMR

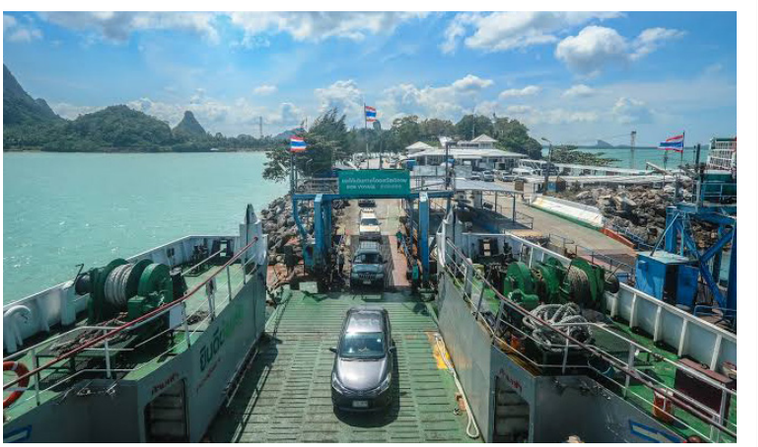
www.marinethai.net

*สอบถามรายละเอียดสินค้า โทร.0-2703-5544

เรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 33 ปิดฉากการแข่งขัน พิธีมอบถ้วยรางวัลพระราชทานจัดขึ้น ณ บียอนด์ รีสอร์ต กะตะ ภูเก็ต

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ซึ่งได้รับการยกย่องให้เป็นการแข่งขันเรือใบอันทรงเกียรติสูงสุดแห่งเอเชีย ดำเนินการแข่งขันต่อเนื่องเป็นปีที่ 33 และจัดงานสำเร็จโดยสมบูรณ์ในวันที่ 7 ธันวาคม 2562 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข องคมนตรี เป็นผู้แทนพระองค์ไปมอบรางวัลแก่ผู้ชนะการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 33 ณ ห้องประชุมกานดาฮอลล์ โรงแรมบียอนด์ รีสอร์ต กะตะ ภูเก็ต โดยในปีนี้มีเรือใบใหญ่ประเภทคีลโบ๊ทและมัลติฮัลล์จากทั่วโลกเข้าร่วมแข่งขัน 75 ลำ เรือใบเล็กในรายการอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส 119 ลำ และเรือใบบังคับวิทยุ 24 ลำ รวมจำนวนเรือใบทุกประเภทของงานในปีนี้มากถึง 218 ลำ

ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 33 จัดการแข่งขันเรือใบใหญ่ประเภทคีลโบ๊ทและมัลติฮัลล์รวม 10 รุ่น ได้แก่ ไออาร์ซี 0, ไออาร์ซี 1, ไออาร์ซี 2, พรีเมียร์, แบร์โบ๊ตชาร์เตอร์ เอ, แบร์โบ๊ตชาร์เตอร์ บี, มัลติฮัลล์, ไฟร์ฟลาย 850, มัลติฮัลล์ครูซิ่ง, และครูซิ่ง คลาส รายการเรือใบเล็ก อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส ประกอบด้วย 6 รุ่น ได้แก่ รุ่นออพติมิสต์ชายและหญิง, เลเซอร์ 4.7 (รวม), เลเซอร์สแตนดาร์ด, เลเซอร์เรเดียล และ 420 โดยมีการจัดการฝึกอบรมภูเก็ต ดิงกี้ คลีนิก (Phuket Dinghy Clinic) เพื่อเป็นการพัฒนาทักษะฝีมือนักแล่นเรือใบรุ่นเยาว์สู่ความเป็นเลิศในช่วงการแข่งขันและส่งเสริมวงการกีฬาเรือใบของเมืองไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน ในปีนี้ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้ายังได้เพิ่มการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ (International One Meter Class: IOMC) เพื่อสมาชิกเรือใบบังคับวิทยุทั่วไปทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ รวมทั้งเปิดโอกาสให้คนพิการสามารถเข้าร่วมการแข่งขันครั้งนี้ได้ นอกจากนี้ยังมีการแข่งขันเรือใบเล็กรายการดิงกี้ ซีรีส์ ซึ่งจัดนำร่องก่อนรายการคิงส์คัพรีกัตต้า โดยจัดแข่งขันเฉพาะรุ่นออพติมิสต์ เก็บคะแนน 3 สนาม ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงพฤศจิกายนที่ผ่านมา



ราชาเฟอร์รี่ปรับตารางเดินเรือใหม่ บริการข้ามเกาะ 24 ชั่วโมง

ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ปรับตารางเดินเรือใหม่ เส้นทางดอนสัก-พะงัน-ดอนสัก และสมุย-พะงัน-สมุย พร้อมเปิดให้บริการเที่ยวเช่าเหมาลำรอบพิเศษ รับนักท่องเที่ยวรัสเซีย 1.2 หมื่นคน เริ่ม 25 ธันวาคม 2562 ที่ผ่านมา

นายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) หรือ RP กล่าวว่า ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ได้ปรับตารางเดินเรือในเส้นทางดอนสัก-พะงัน-ดอนสัก และเส้นทางสมุย-พะงัน-สมุย เพื่อเพิ่มความสะดวกแก่ลูกค้าที่ต้องการเดินทางในเส้นทางดังกล่าว พร้อมเปิดให้บริการเรือเที่ยวเช่าเหมาพิเศษ เส้นทางดอนสัก-สมุย และสมุย-ดอนสัก

ทั้งนี้ เพื่อรองรับลูกค้าทั้งกลุ่มคนในพื้นที่ กลุ่มลูกค้าโลจิสติกส์ และกลุ่มนักท่องเที่ยวเช่าเหมาลำ (Charter flight) โดยจะเริ่มทดลองให้บริการใน 2 เส้นทาง คือ เส้นทางดอนสัก-สมุย โดยออกจากท่าเรือดอนสักเวลา 22.30 น. และเส้นทางสมุย-ดอนสัก ออกจากท่าเรือลิปะน้อย (สมุย) เวลา 00.00 น. ลูกค้าสามารถจองล่วงหน้าได้ก่อนเดินทาง 2 ชั่วโมง สำหรับลูกค้าทั่วไป (Walk in) สามารถซื้อตั๋วเรือเที่ยวเช่าเหมาได้ที่หน้าท่าเรือฝั่งสมุยถึง 23.30 น.

“การที่ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ตัดสินใจเปิดให้บริการเรือรอบพิเศษเช่าเหมาลำในเส้นทางนี้ เพื่อทำให้การเดินทางสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น รองรับลูกค้าได้ทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเดินทางมาทางรถ รถไฟ สายการบิน รวมทั้งกลุ่มเช่าเหมาลำที่ลงเครื่องแล้วอยากเดินทางข้ามไปเกาะก็สามารถไปได้ทันที” นายอภิชาติ กล่าว

EMERGENCY FOOD RATIONS

MSC

"SEVEN SEAS" EMERGENCY FOOD RATIONS

For use in survival craft & rescue boats and for general purposes; travelling, climbing, camping with shelf life more than 5 years.

Complied with ISO 18813:2006 and SOLAS LSA code

Type Approved by Lloyd's register class (LR)

Quality and GMP certified

Microbiological and Chemical Testing of food Parameter

Each box contains 8 bars of 65.6 g Ingredients : Flour, Palm Oil, Sugar, Maltose and Food additive

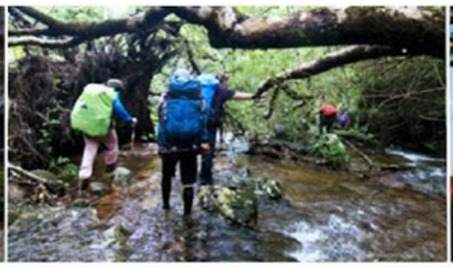
Nutrition facts:

ELEMENTS		ENERGY
CARBOHYDRATE	60% - 70%	50% - 60%
FAT	18% - 23%	33% - 43%
PROTEIN	6% - 10%	5% - 8%
MOISTURE	Maximum 3% - 7%	
SALT	<0.2%	
TOTAL CALORIES	At least 10000KJ	

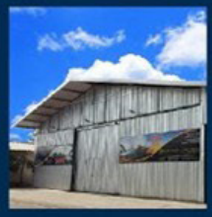
Manufactured by: Marine Survitec Co., Ltd., THAILAND

MSC

Lloyd's Register



Marine Servitec Co., Ltd.
1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280
Tel: 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
E-mail: info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
: marineservitec
: @marineservitec



Marine Servitec (Songkhla) Co., Ltd.
182 Moo 3 Tumbol Sathing Mo,
Amphur Singhanakon,
Songkhla 90280
Tel: 081-614-4235
E-mail: msc.songkhla@gmail.com
Website : www.msc.co.th
: marineservitec
: @marineservitec

คันเร่งเท้า ติดตั้งง่าย จาก SEASTAR SOLUTIONS

SeaStar Solutions ซึ่งเป็นผู้นำของโลกในด้านระบบควบคุมและบังคับเลี้ยวของเรือ มีความภาคภูมิใจที่จะนำเสนอชุดคันเร่งเท้า “Pro-Pedal” ชุดคันเร่งเท้า Pro-Pedal นี้ เป็นชุดคันเร่งเท้าชุดแรกที่สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมกับความต้องการของทั้งเรือและคนขับ ทำให้การขับขี่เรือสมัยใหม่ที่มีสมรรถนะสูงเป็นไปได้อย่างง่ายดายและเพลิดเพลินมากยิ่งขึ้น Pro-Pedal ถูกออกแบบให้ตัวสปริงและชุดล็อคมีความแข็งแรง ทนทานเพื่อความวางใจได้และอายุการใช้งานที่ยาวนานฤดูกาลแล้ว ฤดูกาลเล่า และแบบที่กระทัดรัดยังช่วยให้มีพื้นที่ว่างรอบๆ คันเร่ง และรางเลื่อนที่ถูกติดตั้งไว้ยังทำให้การปรับระยะคันเร่งเพื่อให้เหมาะกับคนขับเรือแต่ละคนทำได้อย่างง่ายดาย

การขับเรือในขณะความเร็วสูงต้องใช้ทั้งความชำนาญและประสบการณ์ อีกทั้งการควบคุมเรือที่แม่นยำ ฉับไวผู้ขับเรือจะได้สัมผัสถึงความสะดวกสบาย และความวางใจได้ที่ Pro-Pedal มอบให้

Pro-Pedal เป็นนวัตกรรมล่าสุดจากสายการผลิตระบบควบคุมและบังคับเลี้ยวของ SeaStar ที่ออกแบบเฉพาะสำหรับเรือบาสสมรรถนะสูง ซึ่งรวมถึงชุดบังคับเลี้ยวไฮดรอลิค “SeaStar Pro”, ชุดยกเครื่อง “SeaStar Gen2”, ชุดสายบังคับเลี้ยวและคันเร่ง “Xtreme” พร้อมชุด “Pro-Trim” และ “Pro-Tap” ด้วยชุดผลิตภัณฑ์ที่ผลิตด้วยเทคโนโลยีชั้นสูงนี้ SeaStar สามารถนำเสนอระบบปังคับเรือที่สมบูรณ์ให้ได้ทั้งกับอู่ต่อเรือและเจ้าของเรือ

CUSTOMIZATION AND COMFORT

SeaStar's Pro-Pedal foot throttle offers some significant advantages in terms of customization and comfort in order to meet the individual requirements of the boat driver. Its compact design keeps the boat floor uncluttered and allows for more room around the pedal, and an integrated slide makes it easy to adjust the position for different drivers.

In use, the Pro-Pedal starts off at a comfortable 12.5° forward angle as opposed to a nearly vertical idle position found on competitive units. This allows the driver to place his foot in a more natural position at slower speeds or when idling.

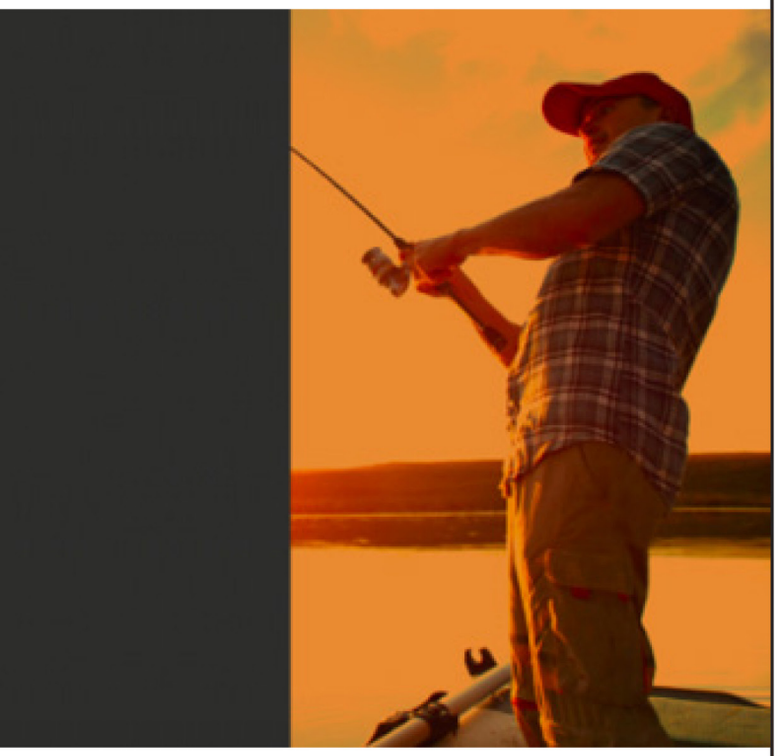
The Pro-Pedal also allows for easy throttle travel adjustment. The patent-pending design allows the driver to set idle-to-WOT travel on the Pro-Pedal to match his individual ergonomics. Whatever travel length is set, the Pro-Pedal will always provide optimal idle-to-WOT throttle control based on engine type. This improves driver comfort and assures maximum performance.

Driving a boat at high speed requires skill and experience, as well as precise control inputs. Boat drivers will appreciate the comfort and reliability of SeaStar's new Pro-Pedal.

การปรับแต่งเฉพาะ พร้อมความสะดวกสบาย

ชุดคันเร่งเท้า Pro-Pedal จาก SeaStar มีข้อได้เปรียบที่สำคัญหลายอย่าง ในส่วนของการปรับแต่งเฉพาะและความสะดวกสบาย ทั้งนี้เพื่อการตอบสนองความต้องการของผู้ขับเรือแต่ละราย

ในการใช้งาน “Pro-Pedal” มีมุมเริ่มต้นอยู่ที่ 12.5° เยื้องไปด้านหน้า ในขณะที่ผลิตภัณฑ์ของคู่แข่งมีมุมสำหรับตำแหน่งเครื่องยนต์เดินเบาที่เกือบเป็นมุมฉาก ซึ่งมุมของคันเร่งเท้า Pro-Pedal ทำให้ผู้ขับเรือวางตำแหน่งเท้าได้อย่างเป็นธรรมชาติ ในขณะความเร็วต่ำ หรือขณะเครื่องยนต์เดินเบา



Pro-Pedal ยังสามารถปรับระยะของคันเร่งได้ด้วย การออกแบบ Pro-Pedal (ซึ่งกำลังรอการอนุมัติสิทธิบัตร) ทำให้ปรับตั้งระยะการเหยียบคันเร่งตั้งแต่ “เดินเบา-ความเร็วสูงสุด” เพื่อให้เหมาะกับระยะความยาวของขาของผู้ขับเรือแต่ละราย ไม่ว่าการเดินทางจะยาวนานแค่ไหน Pro-Pedal ก็สามารถควบคุมความเร็วตั้งแต่เดินเบา จนถึงระดับความเร็วสูงสุดได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของเครื่องยนต์ด้วย เหล่านี้เป็นการเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ขับเรือ ทั้งยังคงสมรรถนะสูงสุดของเรือและเครื่องยนต์ไว้ได้อย่างดีเยี่ยม

Pro-Pedal ออกแบบและประกอบขึ้นในประเทศสหรัฐอเมริกา และจะเริ่มมีจำหน่ายตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 เป็นต้นไป

ARTICLE / PHOTO : HULL

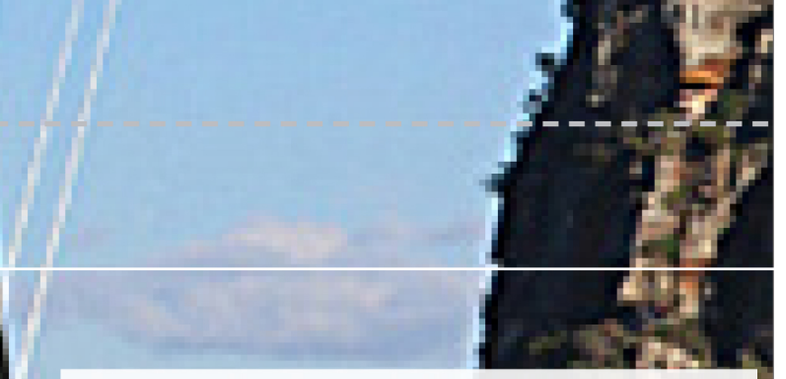
Boat Report 2

SUZUKI MARINE & MARINE RESCUE NSW

ความร่วมมือในการกู้ภัยที่ยั่งยืน

Suzuki Marine และหน่วยกู้ภัยทางน้ำแห่ง New South Wales (Marine Rescue New South Wales, MRNSW) ได้ร่วมลงนามในบันทึกสัญญาความร่วมมือเป็นระยะเวลา 4 ปี ในเดือนพฤศจิกายน 2561 ที่ผ่านมา เพื่อแสดงถึงจุดยืนและความมุ่งมั่นของหน่วยงานทั้งสองในการรักษาความปลอดภัยให้กับน่านน้ำของ New South Wales

สัญญาความร่วมมือฉบับดังกล่าวมีผลถึงปี 2565 ซึ่งจะทำให้ Suzuki Marine เป็นตัวเลือกของเครื่องยนต์เกาะท้ายสำหรับกองเรือของ MRNSW ทั้งหมด และหน่วยงานทั้งสองยังจะขยายความร่วมมือกันในการจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อสังคม โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางน้ำให้กับชุมชน



John Haines ผู้แทนของ Suzuki Marine ได้ร่วมกับท่านผู้ตรวจการณ์ Stacey Tannos ของ MRNSW ในพิธีลงนามในสัญญาความร่วมมืออย่างเป็นทางการ ณ สำนักงานใหญ่ประจำรัฐของ MRNSW ที่ Hungry Point, Cronulla, New South Wales

"เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่ง และขอประกาศว่าเราได้ขยายความร่วมมือกับหน่วยกู้ภัยทางน้ำ NSW ไปอีก 4 ปี และเราก็จะยังคงเดินหน้าต่อไปอีกยาวไกลเพื่อทำให้การเล่นเรือปลอดภัยสำหรับชาวออสเตรเลียทุกคน" John Haines กล่าว และ John ยังได้กล่าวต่ออีกว่า "หน่วยกู้ภัยทางน้ำ New South Wales ให้บริการและความช่วยเหลือด้านการกู้ภัยทางน้ำที่ยอดเยี่ยม และ Suzuki Marine มีความภาคภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งของความสำเร็จต่อเนื่องนี้"

ผู้ตรวจการณ์ Tannos กล่าวว่าหน่วยกู้ภัยทางน้ำ NSW ก็มีความยินดีที่ได้ขยายความร่วมมือทั้งในเชิงพาณิชย์และเชิงกลยุทธกับหน่วยงานที่ได้รับความไว้วางใจจากองค์กรของเรา

"Suzuki Marine เป็นตัวเลือกของเครื่องยนต์เกาะท้ายสำหรับหน่วยกู้ภัย NSW ของเรา" เขากล่าว

"อาสาสมัครที่ทำงานช่วยชีวิตของเราต้องการเครื่องยนต์ที่วางใจได้ ประหยัดน้ำมัน ออกแบบและผลิตขึ้นเพื่อสิ่งแวดล้อมที่หลากหลายและท้าทายในทะเล"

"Suzuki Marine มีชื่อเสียงและได้รับการยกย่องว่าเป็นหนึ่งทั้งในด้านผลิตภัณฑ์และบริการ สัญญาความร่วมมือใหม่ฉบับนี้ทำให้เรามั่นใจว่ากองเรือของเราจะถูกขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานสูงสุด ในราคาที่เหมาะสม และบริการที่วางใจได้"

ความร่วมมือระหว่าง Suzuki Marine และ MRNSW เริ่มต้นขึ้นในปี 2555 และมีการต่อสัญญากันอีกครั้งในปี 2558 เป็นเวลาอีก 3 ปี

ในเดือนธันวาคม 2561 ได้มีการส่งมอบเรือใหม่ภายใต้สัญญาฉบับใหม่นี้ ซึ่งรวมถึงเรือกู้ภัย Naiad ที่เกาะเครื่องยนต์คู่ของ Suzuki รุ่น DF150AP จำนวน 2 ลำ และเรือสองท้อง Sailfish ที่มีเครื่องยนต์คู่ของ Suzuki รุ่น DF200AP ด้วย

Suzuki เป็นที่รู้จักกันในด้านความวางใจได้ คุณภาพ และราคาที่สมเหตุสมผล และ MRNSW ก็มีประสบการณ์ที่ได้รับการพิสูจน์แล้วจากความร่วมมือที่ยาวนาน

ผู้ตรวจการณ์ Stacey Tannos ของ MRNSW (ซ้าย) และ John Haines เจ้าหน้าที่บริหารสูงสุดของ Suzuki Marine (ขวา) ณ สำนักงานใหญ่ประจำรัฐของ MRNSW ที่ Hungry Point, Cronulla, New South Wales เพื่อประกาศถึงความร่วมมือระหว่างหน่วยงานทั้งสอง เป็นระยะเวลาอีก 4 ปี

Authorized Premier Dealer for Suzuki Marine in Thailand

HULL CO.,LTD.

HULL CO., LTD.
(Sales/Services/Parts)
167/3 Moo 4, Na-Jomtien Sattahip,
Chonburi 20250 Thailand
Tel : +66-(0)38-23-8131 / 2
Fax : +66-(0)38-23-8133

Email : info@hull.co.th
www.hull.co.th

ARTICLE : เวปไซต์กองทัพเรือ
PHOTO : เพจเรือพระราชพิธี

aBoat Focus

การเสด็จพระราชดำเนินของพระมหากษัตริย์ไทยนับแต่โบราณกาลมา นอกจากการเสด็จพระราชดำเนินทางบก ที่เรียกว่า "พยุหยาตราทางสถลมารค" แล้ว การเสด็จพระราชดำเนินทางน้ำ คือ พยุหยาตราทางชลมารค" ก็เป็นเส้นทางการคมนาคมที่สำคัญยิ่งเช่นกัน ตั้งแต่ครั้งสมัยสุโขทัยเป็น ราชธานีของไทยเรา ปรากฏว่าพระร่วงทรงเรือออกไปลอยกระทงหรือพิธีจองเปรียง ณ กลางสระกลางน้ำ พร้อมทั้งเผาเทียนเล่นไฟในยามเพ็ญเดือนสิบสอง ต่อมาสมัยกรุงศรีอยุธยาเป็นราชธานีซึ่งเป็นเมืองเกาะล้อมรอบไปด้วยแม่น้ำลำคลองมากมายหลายสาย ชีวิตความเป็นอยู่ของชาวกรุงเก่าจึงต้องอาศัยเรือ ในการสัญจรไปมา รวมทั้งในเวลารบทัพ

ขบวน เรือพระราชพิธี ๒๕๖๒

จับศึกก็จะใช้กระบวนทัพเรือเป็นสำคัญ จึงปรากฏว่ามีการสร้างเรือรบมากมายในสมัยกรุงศรีอยุธยา

ในเวลาบ้านเมืองปราศจากศึกสงครามได้ใช้เรือรบฝึกซ้อมกระบวนยุทธ์กันเป็นนิจ เพราะฉะนั้นเมื่อถึงฤดูน้ำหลากอันเป็นเวลาที่ราษฎรว่างจากการทำนา จึงเรียกระดมพลมาฝึกซ้อมกระบวนทัพเรือโดยอาศัยฤดูกาลประจวบกับเป็นช่วงของประเพณีการทอดกฐิน พระเจ้าแผนดินจึงเสด็จพระราชดำเนินไปถวายผ้าพระกฐินโดยกระบวนเรือรบแห่แหน เพื่อให้ไพร่พลได้รื่นเริงในการกุศล จึงจัดเป็นประเพณีที่แห่เสด็จกฐิน

นอกจากนั้นกระบวนพยุหยาตราทางชลมารคในอดีต ยังได้จัดในคราวที่พระมหากษัตริย์เสด็จพระราชดำเนินไปในการต่างๆ ทั้งส่วนพระองค์และที่เป็นพระราชพิธี ตลอดจนโอกาสสำคัญ เช่น พระราชพิธีบรมราชาภิเษก การเสด็จพระราชดำเนินไปนมัสการรอยพระพุทธบาท การอัญเชิญพระพุทธรูปที่สำคัญจากหัวเมืองเข้าประดิษฐานในเมืองหลวง การต้อนรับทูตต่างประเทศ เป็นต้น

ตามที่มีประกาศสำนักพระราชวัง เรื่องทรงพระกรุณาโปรดเกล้า โปรดกระหม่อม ให้ตั้งการพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ให้มีการเสด็จเลียบพระนครโดยขบวนพยุหยาตราทางชลมารค ในช่วงการพระราชพิธีทรงบำเพ็ญพระราชกุศลถวายผ้าพระกฐิน ปลายปี พ.ศ.๒๕๖๒ นั้น ถือเป็นพระราชพิธีบรมราชาภิเษกเบื้องปลาย และการจัดขบวนพยุหยาตราทางชลมารคในครั้งนี้ นับเป็นครั้งแรกในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว กองทัพเรือเป็นหน่วยงานหลักในการเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ โดยแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฝ่ายจัดขบวนพยุหยาตราทางชลมารค มีผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานอนุกรรมการ และมีหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการ เช่น กรมศิลปากร กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีหน่วยงานราชการในพระองค์เป็นที่ปรึกษาและอนุกรรมการคอยให้คำปรึกษาและข้อแนะนำการปฏิบัติต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สง่างามและสมพระเกียรติ

การจัดขบวนพยุหยาตราทางชลมารค ได้จัดเตรียมเรือพระราชพิธี รวมทั้งสิ้น จำนวน ๕๒ ลำ โดยมีเรือที่สำคัญเป็นเรือพระที่นั่งได้แก่ เรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ เป็นเรือพระที่นั่งทรง เรือพระที่นั่งอนันตนาคราช เป็นเรือ ทรงผ้าไตร เรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณรัชกาลที่ ๙ และเรือพระที่นั่งอเนกชาติภุชงค์ เป็นเรือพระที่นั่งรอง นอกจากนี้ยังมีเรือพระราชพิธีอื่นด้วย เช่น เรือรูปสัตว์ เรือดั้ง เรือแซง เป็นต้น สำหรับกำลังพลประจำเรือพระราชพิธี ได้คัดเลือกกำลังพลจากหน่วยต่างๆ ของกองทัพเรือ จำนวน ๒,๒๐๐ นาย เป็นกำลังพลประจำเรือพระราชพิธี ทั้งนี้ การจัดรูปขบวนจัดตามรูปแบบโบราณราชประเพณีทุกประการโดยจัดรูปขบวนเรือแบ่งออกเป็น ๕ ริ้ว ๓ สาย

ริ้วสายกลาง ซึ่งเป็นเรือสายสำคัญ ประกอบด้วย เรือพระที่นั่ง ๔ ลำ มีเรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ เรือพระที่นั่งอนันตนาคราช เรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ ๙ และเรือพระที่นั่งอเนกชาติภุชงค์ นอกจากนี้มีเรืออีเหลือง เป็นเรือกลองนอก เรือแตงโม ซึ่งเป็นเรือของผู้บัญชาการขบวนเรือ เป็นเรือกลองใน พร้อมด้วยเรือตำรวจนอก และเรือตำรวจใน

ริ้วสายใน ขนาบข้างสายเรือพระที่นั่ง มีเรือทองขวานฟ้าและเรือทองบ้าบิ่น เป็นเรือประตูหน้า เรือเสือทยานชล และเรือเสือคำรณสินธุ์ เป็นเรือพิฆาต เรือรูปสัตว์ ๘ ลำ และปิดท้ายสายในด้วยเรือเอกไชยเหินหาว และเรือเอกไชยหลาวทอง ซึ่งเป็นเรือคู่ชัก

ริ้วสายนอก ประกอบด้วยเรือดั้ง และเรือแซง สายละ ๑๔ ลำ รวมทั้งสิ้น ๕๒ ลำ

เรือพระราชพิธี จำนวน ๕๒ ลำ ซึ่งเรือทุกลำทำจากไม้ มีอายุในการสร้างมาก โดยเฉพาะเรือพระที่นั่ง ทั้ง ๓ ลำ มีอายุมาก กล่าวคือ เรือพระที่นั่งอเนกชาติภุชงค์ สร้างในรัชกาลที่ ๕ มีอายุกว่า ๑๐๒ ปี เรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ สร้างในรัชกาลที่ ๕ แล้วเสร็จสิ้นในรัชกาลที่ ๖ มีอายุ ๑๐๘ ปี เรือพระที่นั่งอนันตนาคราช สร้างในรัชกาลที่ ๖ มีอายุ ๙๕ ปี ส่วนเรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ ๙ ซึ่งสร้างเสร็จเมื่อปี พ.ศ.๒๕๓๙ มีอายุ ๒๓ ปี ส่วนเรืออื่นๆ ในขบวน โดยเฉพาะเรือรูปสัตว์แต่ละลำมีอายุการสร้างนับร้อยปี

ในการนี้กองทัพเรือจึงได้ขอพระราชทานพระบรมราชานุญาตในการซ่อมทำบูรณะเรือพระราชพิธี โดยแบ่งงานออกเป็น ๒ ส่วนคือ ส่วนการซ่อมตัวเรืออยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือ โดย กรมอู่ทหารเรือ และส่วนการตกแต่งตัวเรืออยู่ในความรับผิดชอบของกรมศิลปากร โดยสำนักช่างสิบหมู่ กรมศิลปากร ด้านกำลังพลประจำเรือพระราชพิธี ได้คัดเลือกกำลังพลจากหน่วยต่างๆ ของกองทัพเรือ จำนวน ๒,๒๐๐ นาย เป็นกำลังพลประจำเรือพระราชพิธี ซึ่งเป็นกำลังพลของกองทัพเรือทั้งหมด ส่วนใหญ่เป็นกำลังพลที่ไม่เคยเป็นกำลังพลประจำเรือพระราชพิธีมาก่อน และได้มีการฝึกซ้อมมาอย่างต่อเนื่องเช่นกัน ขบวนเรือพระราชพิธี มีกำหนดการซักซ้อมในแม่น้ำเจ้าพระยา ตามแผนการซ้อม จำนวน ๑๐ ครั้ง เพื่อให้มีความพร้อมที่ปฏิบัติงาน โดยเส้นทางเสด็จพระราชดำเนิน เป็นเส้นทางเดียวกับที่เคยใช้มาตั้งแต่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร คือ เส้นทางจากท่าวาสุกรี ถึงท่าราชวรดิษฐ์

ด้วยข้อจำกัดด้านกระแสน้ำ และความจำเป็นบางประการ จึงได้มีการปรับเปลี่ยนกำหนดการเสด็จพระราชดำเนินเลียบพระนครทางน้ำ โดยขบวนพยุหยาตราทางชลมารค จากวนที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ ส่วนการทอดถวายผ้าพระกฐินที่วัดอรุณนั้นราชวรารามนั้น ได้เสด็จพระราชดำเนินทางบกแทน

เรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ ได้รับรางวัลเกียรติยศ รางวัลเรือโลก (World Ship Prize) จัดแสดงเหรียญรางวัลที่องค์กรเรือโลก (World Ship Trust) เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๓๕ นายอีเวนเซาท์บี-เทลยัวร์ ประธานองค์การเรือโลก นายไมเคล ไทยแนน นักกฎหมายประจำองค์การ และนายเจมส์ ฟอร์ไซธ์ เป็นผู้แทนทูลเกล้าฯ ถวายเหรียญรางวัลเรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ เหรียญรางวัลมรดกทางทะเลขององค์การเรือโลก ประจำพุทธศักราช ๒๕๓๕ (THE WORLD SHIP TRUST MARITIME HERITAGE AWARD "SUPHANNAHONG ROYAL BARGE") แด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว หลังจากนั้นโปรดเกล้าฯ พระราชทานให้แก่ ดร.สุวิชญ์ รัศมิภูติ อธิบดีกรมศิลปากร นำไปจัดแสดง ณ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ เรือพระราชพิธี แสดงถึงพระอัจฉริยภาพของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวที่ทรงฟื้นฟูกระบวนพยุหยาตราทางชลมารค และอนุรักษ์เรือพระราชพิธี จนกระทั่งเป็นที่ประจักษ์ทั้งแก่ชาวไทย และเป็นที่ชื่นชมของชาวโลก

Safety

ARTICLE : AMR
PHOTO : AMR

เสื้อชูชีพ สำคัญแค่ไหน?

"เสื้อชูชีพ" มีหน้าที่ช่วยพยุงตัวผู้ที่สวมใส่เสื้อชูชีพลอยตัวอยู่ในน้ำ โดยที่ปากและจมูกอยู่เหนือน้ำแม้ในช่วงที่หมดสติ และลดความเสี่ยงต่อการจมน้ำทั้งผู้ที่ว่ายน้ำเป็นและว่ายน้ำไม่เป็น โดยเสื้อชูชีพที่ดีต้องสามารถบอกตำแหน่งที่อยู่ของผู้ที่สวมใส่ได้เด่นชัดที่สุด เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการเข้าช่วยเหลือ จึงไม่แปลกที่เสื้อชูชีพที่ดีส่วนใหญ่จะมีสีสันสดใสสะท้อนแสง และมักมีนกหวีดติดอยู่ด้วยเสมอ

ทำไมจึงต้องใส่อุปกรณ์ชูชีพ และใครบ้างที่จำเป็นต้องสวมใส่เสื้อชูชีพ

ก็เพราะว่ามีคนเสียชีวิตเพราะไม่สวมเสื้อชูชีพถึง 88% จากการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับเรือ การสวมใส่อุปกรณ์ชูชีพส่วนบุคคล (Personal Flotation Devices - PFD) นั้น เป็นการป้องกันอันตรายสำหรับบุคคลที่พึงต้องกระทำ โดยต้องสวมใส่อุปกรณ์ชูชีพส่วนบุคคลเมื่อลงเรือ หรือเล่นน้ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับเด็กๆ หรือบุคคลใดๆ แม้คนเหล่านั้นจะว่ายน้ำเก่งก็ตาม

ทั้งนี้ก็เพราะว่า เสื้อชูชีพสำหรับเล่นน้ำนั้นจะทำให้ไม่เหนื่อยจนเกินไป หรือเมื่อเกิดการหมดสติเพราะอุบัติเหตุ เช่นศีรษะไปกระแทกของแข็ง เสื้อชูชีพก็จะช่วยเอาไว้ได้ เพราะไม่มีใครรู้ล่วงหน้าได้ว่าจะเกิดอะไรขึ้นในขณะที่เราอยู่บนเรือ หรือเล่นน้ำ นอกจากนั้นเสื้อชูชีพยังช่วยไม่ให้ร่างกายสูญเสียความร้อนจนทำให้เกิดตะคริว หรืออาการ Hypothermia ที่ภาวะร่างกายสูญเสียความร้อน

เมื่อเราจะใช้เสื้อชูชีพ เรามาดูกันว่า เสื้อชูชีพลอยน้ำได้อย่างไร และเสื้อชูชีพสามารถรับน้ำหนักได้เท่าใด

โดยปกติปริมาตรน้ำ 1 ลูกบาศก์ฟุต จะมีน้ำหนัก 62 ปอนด์ แต่สำหรับไม้ ปริมาตร 1 ลูกบาศก์ฟุต จะมีน้ำหนัก 50 ปอนด์ และไม้สามารถลอยน้ำได้เพราะว่า ไม้มีน้ำหนักน้อยกว่าน้ำ แต่ถ้าเป็นลังไม้ที่มีขนาดเท่ากัน คือ 1 ลูกบาศก์ฟุต จะมีน้ำหนักเพียง 10 ปอนด์ ลังไม้ก็จะลอยน้ำได้สูงกว่า เพราะมีน้ำหนักน้อยกว่า แต่ถ้าเอาโฟมปริมาตร 1 ลูกบาศก์ฟุตมาลอยน้ำ โฟมนั้นก็จะลอยอยู่บนผิวน้ำ จะลอยน้ำสูงกว่าลังไม้มาก เพราะโฟมปริมาตร 1 ลูกบาศก์ฟุตนั้น มีน้ำหนักพียง 1 ปอนด์เท่านั้น

การใช้เสื้อชูชีพนั้นก็เพื่อใช้พยุงตัวเราให้ลอยน้ำ แต่เสื้อชูชีพก็มีการออกแบบให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งานในน้ำที่มีหลากหลาย ทำให้เสื้อชูชีพมีความหลากหลายไปด้วย แต่อย่างไรก็ตามเสื้อชูชีพทุกตัวก็จะพยายามออกแบบให้สามารถทำให้ศีรษะของเราลอยอยู่เหนือน้ำตลอดเวลาที่สวมใส่ เมื่อสวมใส่เสื้อชูชีพจึงต้องให้ขนาดพอดีกับตัวเรา ไม่ใหญ่เกินไป เพราะจะทำให้เสื้อชูชีพหลุดออกจากตัวเราได้ หรือเสื้อชูชีพเล็กเกินไปก็จะไม่สามารถพยุงน้ำหนักของเราให้ลอยอยู่ได้

สีของเสื้อชูชีพนั้นจะใช้สีสว่าง หรือติดแถบสะท้อนแสงเพื่อให้สามารถมองเห็น และค้นหาได้ง่าย สีที่นิยมใช้คือ สีส้ม เพราะเป็นสีในโทนสีสว่างสามารถมองเห็นชัดเจนกว่าสีอื่นใดในพื้นที่ธรรมชาติ ถ้าเราต้องการที่จะไปช่วยเหลือคนตกน้ำ เราก็จะต้องค้นหาให้พบก่อน แต่ถ้าเขาสวมใส่เสื้อชูชีพสีส้มแล้ว เราจะพบเขาได้ง่ายกว่าการที่เขาสวมใส่เสื้อชูชีพสีน้ำเงินหรือสีเขียว

ทีนี้เรามาดูกันเรื่องความหมายของการลอยตัวของเสื้อชูชีพบ้าง เนื่องจากเสื้อชูชีพมีหลากหลายประเภท และแต่ละประเภทจะมีความหมายอย่างไร

อุปกรณ์การลอยตัวนั้น เป็นอุปกรณ์ซึ่งสามารถลอยตัวอยู่เหนือน้ำได้ เพราะมีน้ำหนักน้อยกว่าน้ำ ถ้าหากเรามีเสื้อชูชีพประเภทหนึ่ง ซึ่งมีอัตราการลอยตัว 22 ปอนด์ จะสามารถรองรับน้ำหนักโลหะได้ 22 ปอนด์ โดยไม่จมลงสู่พื้นดินใต้น้ำ ถ้าเราผูกสมอเรือหนัก 20 ปอนด์ กับเสื้อชูชีพตัวนี้ เสื้อชูชีพจะพยุงให้สมอเรือลอยอยู่โดยไม่จมลงไปสู่พื้นดินใต้น้ำ

แต่เสื้อชูชีพขนาด 22 ปอนด์สามารถพยุงตัวคนที่น้ำหนัก 200 ปอนด์ ที่อยู่ในน้ำได้อย่างไร เมื่อคนเราลงไปอยู่ในน้ำ น้ำหนักจะหายไป 80% ของน้ำหนักตัวในอากาศ เพราะว่าน้ำในร่างกายจะไม่ทำให้เกิดน้ำหนักเมื่ออยู่ในน้ำนั่นเอง เพราะฉะนั้น น้ำหนัก 80% สำหรับคนที่มีน้ำหนักตัว 200 ปอนด์ ในอากาศ น้ำหนักก็จะเหลือเพียง 40 ปอนด์ เท่านั้น คือ

200 lbs. x 80% = 160 lbs.

200 lbs. – 160 lbs. = 40 lbs.

แต่ถ้าเสื้อชูชีพของเรามีอัตราลอยตัวเพียง 22 ปอนด์ จะสามารถรองรับน้ำหนักที่มากกว่า 40 ปอนด์ ได้หรือไม่ ก็สามารถรองรับได้ เพราะว่าร่างกายของคนเรานั้นส่วนใหญ่จะมีไขมันอยู่ประมาณ 15% และไขมันเป็นสิ่งที่ลอยน้ำ เพราะฉะนั้น

200 lbs. x 15% = 30 lbs.

40 lbs. – 30 lbs. = 10 lbs.

ตอนนี้เราก็คงเห็นกันแล้วว่า คนที่มีน้ำหนัก 200 ปอนด์ บนบกนั้น เมื่อลงไปอยู่ในน้ำแล้วจะมีน้ำหนักเหลือเพียง 10 ปอนด์เท่านั้น และเสื้อชูชีพขนาด 22 ปอนด์ นั้นจึงมีความสามารถเพียงพอในการรองรับการพยุงตัวของเขาให้สามารถลอยน้ำอยู่ได้ และเพื่อเป็นการป้องกันอันตราย ต่อไปนี้จะลงเรือ หรือเล่นน้ำก็ควรต้องสวมใส่เสื้อชูชีพกันทุกครั้งทุกคน ส่วนวิธีเก็บรักษาเสื้อชูชีพก็ไม่ยาก เพียงหลังการใช้งานเสร็จแล้วทุกครั้ง ให้นำไปผึ่งแดดจนแห้งสนิทกครั้งก่อนเก็บในชั้นวางหรือในที่ร่ม เพราะหากเราเก็บในที่ร่มขณะที่ "เสื้อชูชีพ" ยังเปียกหรือยังไม่แห้งสนิท จะทำให้มีกลิ่นเหม็นอับ และเกิดเป็นราขึ้นได้

ARTICLE : พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร
PHOTO : INTERNET

หลักธรรมาภิบาล
ในการดำเนินธุรกิจ

หลักธรรมาภิบาล (Good Governance) เป็นอีกเรื่องหนึ่งที่มีการกล่าวถึงกันอยู่โดยทั่วไปในปัจจุบัน ซึ่งคนส่วนใหญ่เห็นคล้อยตามกันว่ามีความสำคัญยิ่งต่อสังคมทุกระดับ ทั้งในด้านการบริหารบ้านเมือง การปกครองหมู่ชน และการดำเนินธุรกิจ เป็นต้น ถ้าหากจะให้แต่ละคนอธิบายความหมายของหลักการนี้ คงได้คำตอบที่ผิดแผกแตกต่างกันไป มากบ้างน้อยบ้างอย่างหลากหลายทีเดียว ยิ่งการนำไปสู่ภาคปฏิบัติจริงด้วยแล้วนับว่ามีน้อยมากอย่างน่าเสียดาย ซึ่งเป็นผลมาจากขาดความเข้าใจที่ชัดตรงในคุณค่าและความหมายของธรรมาภิบาล ความเป็นไปในบ้านเมืองมีความลุ่มๆ ดอนๆ กันต่อไปเช่นที่เป็นมา ยังหาจุดลงตัวที่พอเหมาะพอดีไม่ได้สักที เราจึงควรร่วมกันตั้งหลักคิดที่ถูกต้อง สร้างความรู้ความเข้าใจที่สอดคล้องกันในเรื่องนี้ เพื่อสร้างสังคมทุกระดับชั้นให้มีความเป็นปกติสุขมากขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ อันจะนำมาซึ่งความเจริญรุ่งเรืองของทุกภาคส่วนต่อไป

ในแวดวงวิชาการยุคนี้ มีการยอมรับกันว่า "ธรรมาภิบาล" มีองค์ประกอบสำคัญ 6 ประการ ดังต่อไปนี้

1. หลักคุณธรรม
2. ความรับผิดชอบ
3. การมีส่วนร่วม
4. ความโปร่งใส
5. หลักนิติธรรม
6. ความคุ้มค่า

"หลักคุณธรรม" นับว่ามีความสำคัญสูงสุดในการดำเนินชีวิตของคนเรา เพราะมันคือพื้นฐานจิตใจที่ดีงาม อันจะนำไปสู่การกระทำที่ถูกทำนองคลองธรรม

ในทุกเรื่อง โดยเฉพาะการรวมกลุ่มกันทำมาหาเลี้ยงชีพในลักษณะการประกอบธุรกิจ หากผู้เป็นเจ้าของกิจการและผู้บริหารระดับต่างๆ ในองค์กรหนึ่งๆ มีความอ่อนด้อยทางคุณธรรมแล้วคงยากที่จะประสบความเจริญอย่างยั่งยืนได้ เพราะคนส่วนใหญ่อยู่กันแบบตัวใครตัวมัน ไม่มีความรู้รักสามัคคีเท่าที่ควร ยึดเพียงผลประโยชน์ส่วนตนเป็นที่ตั้ง ผู้น้อยมักถูกเอารัดเอาเปรียบจากนายจ้างและผู้มีอำนาจเหนือตน มีการแก่งแย่งชิงดีชิงเด่นกันอย่างผิดๆ แบ่งพวกแบ่งฝ่ายนินทาว่าร้ายกัน ก่อให้เกิดความขัดแย้งกันอยู่เนืองๆ ในที่สุดองค์กรเช่นนี้จะไปไม่ตลอดรอดฝั่ง รอวันล่มสลายในอนาคต

"ความรับผิดชอบ" ก็เป็นเรื่องสำคัญยิ่งเช่นกันในองค์กรหนึ่งๆ แต่ละคนมีหน้าที่เฉพาะตน บทบาทที่ได้รับมอบหมายอาจอยู่ในรูปของวัฒนธรรมประเพณีหรือตามที่ระบุใน Job Description ขององค์กรทางธุรกิจ หากผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหน้าที่รับผิดชอบของตนอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงเท่าที่ควรแล้ว ความเสียหายย่อมเกิดขึ้นอย่างแน่นอนทั้งต่อตนเองและส่วนรวม

"การมีส่วนร่วม" ซึ่งหมายถึงการทำงานเป็นทีมนั่นเอง การพัฒนาองค์กร ไม่ว่าจะอยู่ในรูปแบบใดจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่าย ยากที่ใครคนใดคนหนึ่งจะรอบรู้ไปทุกเรื่อง การร่วมกันคิดร่วมกันทำจากทุกคนในองค์กร ย่อมช่วยให้การดำเนินงานโดยรวมมีความราบรื่น เพราะต่างมีความเข้าใจตรงกันในเป้าหมายขององค์กร แผนงานและหลักปฏิบัติทั่วไป ผู้บริหารที่ดีจึงไม่ควรละเลยในเรื่องนี้ พยายามให้คนทุกระดับมีส่วนร่วมตามความเหมาะสม เพื่อความเจริญรุ่งเรืองและความสำเร็จตามวิสัยทัศน์ที่องค์กรกำหนดไว้

"ความโปร่งใส" คือองค์ประกอบที่สร้างความเชื่อมั่นและความไว้วางใจซึ่งกันและกันของทุกคนในองค์กร ช่วยสร้างเสริมกำลังใจให้แต่ละคนทุ่มเททำหน้าที่ของตนอย่างเต็มความสามารถ อันจะนำมาซึ่งผลประกอบการที่ดีมีคุณภาพสูงและความมั่นคงขององค์กรสืบไป

"หลักนิติธรรม" คือเรื่องที่ทุกองค์กรต้องมีความรู้ความเข้าใจอย่างชัดตรง เพื่อใช้ประกอบการดำเนินกิจการของตนอย่างถูกต้อง ลดความสุ่มเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายที่ร้ายแรงจากการละเมิดกฎหมาย จะด้วยเจตนาหรือความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ก็ตาม ผู้บริหารทุกระดับจำเป็นต้องใส่ใจอย่างจริงจังในเรื่องนี้ และถ่ายทอดให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมีความตระหนักรู้ร่วมกัน การดำเนินกิจการโดยรวมย่อมเป็นไปอย่างราบรื่น

"ความคุ้มค่า" องค์ประกอบสุดท้ายของหลักธรรมาภิบาล คงไม่มีผู้ใดปฏิเสธความสำคัญในเรื่องนี้ การดำเนินธุรกิจในรูปแบบใดก็ตาม ย่อมมีการใช้ทรัพยากร เช่น คน เงิน และวัสดุ หากขาดการศึกษาวิเคราะห์และวางแผนงานอย่างรอบคอบแล้ว อาจเกิดความสูญเสียที่ไม่จำเป็นได้ ทำให้การใช้ทรัพยากรเป็นไปอย่างไม่คุ้มค่าเท่าที่ควร ผลประกอบการโดยรวมย่อมมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่ำกว่าเกณฑ์ที่พึงได้ ซึ่งคงไม่มีองค์กรภาคธุรกิจใดปรารถนาสภาพการณ์เช่นนั้นอย่างแน่นอน

จึงเห็นได้ชัดเจนว่าหลักธรรมาภิบาลมีความสำคัญยิ่งในการดำเนินธุรกิจทุกประเภท หากผู้ประกอบการและผู้บริหารทุกระดับ รวมทั้งพนักงานทุกคนในองค์กรมีความรู้ความเข้าใจที่เพียงพอและใช้เป็นหลักยึดเหนี่ยวในการทำหน้าที่ของตนอย่างเสมอต้นเสมอปลายแล้ว ย่อมนำมาซึ่งประโยชน์สุขของทุกฝ่าย และความเจริญรุ่งเรืองอย่างยั่งยืนขององค์กรด้วย

power boats

การขับเรือยนต์เล็ก

หลักสูตรการขับเรือยนต์เล็ก เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมขับเรือยนต์เล็กมีทักษะที่เหมาะสมอย่างปลอดภัยในการขับเรือยนต์เล็ก ส่งเสริมให้ผู้ขับเรือยนต์เล็กมีความรู้ที่ถูกต้อง รวมถึงมีทัศนคติที่ดีในการปฏิบัติตามกฎระเบียบ

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

1122 หมู่ 6 ซอยเทศบาลบางปู 10 ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน

อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280

โทร 02-703-3232 หรือ 09-2251-1217 (คุณตุ๊กตา), 08-9268-7721 (คุณซุ่ย), 09-4414-4152 (คุณมหา)

LINE@ Facebook

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

No.	ชื่อหลักสูตร	วัน	IMO	รหัส	ค่าธรรมเนียม	มกราคม			
1	ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม Personal Safety and Social Responsibilities	2	1.21	PSSR	1,500	6-7			
2	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น Elementary First Aid	2	1.13	EFA	1,500	8-9			
3	การป้องกันและการดับไฟ Fire Prevention and Fire Fighting	2	1.20	FPFF	1,500	10-11			
4	การดำรงชีพในทะเล Personal Survival Techniques	2	1.19	PST	1,500	13-14			
5	พื้นฐานการรักษาความปลอดภัยในเรือ Security Awareness for all Seafarers	0.5	3.27	SAS	1,000	15		30	
6	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ Security Training for Seafarers with Designated Security Duties	1.5	3.26	DSD	2,000	15-16		30-31	
7	อนุสัญญาแรงงานทางทะเล Maritime Labour Convention 2006	1		MLC	1,000	17			
8	การจัดการกลุ่มคนโดยสาร Crowd Management, Passenger Safety and Safety Training for Personnel Providing Direct Services to Passenger in Passenger Spaces	1	1.28	CROW	2,000	18			
9	ทบทวนพื้นฐานความปลอดภัยของคนประจำเรือ Refresher Course for Basic Safety Training	3	A-VI/1	RBST	3,000	8-10		22-24	
10	ทบทวนเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต Refresher Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats	1	1.23	RSCRB	2,500	8	15	22	29
11	ทบทวนการดับไฟขั้นสูง Refresher Advanced Training in Fire Fighting	1	2.03	RATFF	2,500	9	16	23	30
12	ทบทวนการปฐมพยาบาลในเรือ Refresher Medical First Aid	1	1.14	RMFA	2,500	10		24	
13	ทบทวนการรักษาพยาบาลในเรือ Refresher Medical Care	1	1.15	RMDC	2,500	14		28	
14	ทบทวนนายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ Refresher Ship Security Officers	1	3.19	RSSO	2,500	13		27	
15	นายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ Ship Security Officers	2	3.19	SSO	3,500	28-29			
16	พื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมัน และสารเคมี Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations	8	1.01	BOCT	4,000	20-28			
17	พื้นฐานเรือบรรทุกก๊าซเหลว Basic Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations	5	1.04	BLGT	3,500	29 ม.ค. - 3 ก.พ.			
18	เรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats	4	1.23	SCRB	3,500	20-23			
19	การดับไฟขั้นสูง Advanced Training in Fire Fighting	5	2.03	ATFF	5,000	13-17			
20	การปฐมพยาบาลในเรือ Medical First Aid	5	1.14	MFA	3,500	20-24			
21	การรักษาพยาบาลในเรือ Medical Care	6	1.15	MDC	5,000	27/1 - 1/2			
22	เรือเร็วช่วยชีวิต Proficiency in Fast Rescue Boats	4	1.24	FRB	4,500	6-9			
23	ทบทวนความรู้พนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ Refresher General Operator's Certificate : R-GOC	7	1.25	R-GOC	5,500	7-14			
24	การเดินเรือด้วยเรดาร์ อาปา ระดับปฏิบัติการ Radar Navigation, Radar Plotting and use of ARPA - Radar Navigation at Operation Level	8.5	1.07	ARPA-O	7,500	27 ม.ค. - 5 ก.พ.			
25	ความเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม Leadership and Teamwork	3	1.39	LEDS	3,000	20-22			
26	วิชาครู / Training Course for Instructors	10	6.09	TCI	5,500	เรียนทุกวัน ศุกร์ , เสาร์ เริ่มวันที่ 10 ม.ค. ถึง 8 ก.พ. 63			

โรงเรียนสยามการเดินเรือ 1122 เทศบาลบางปู 10 ถนนท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10280

สามารถสอบถามรายละเอียด / สำรองที่นั่งอบรม ติดต่อ 02-703-3232

มือถือ : 0922511217 (พี่ตุ๊กตา) / 0944144152 (พี่มาย) / 0892687721 (น้องชุ่ย)

หมายเหตุ หากท่านสนใจอบรม รบกวนโทรสอบถามเพื่อยืนยันก่อนการอบรม

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.

AMR
A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

MSC
Marine Servitec Co., Ltd.

SMS
Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road,Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com