



THE WORLD SHIP TRUST MARITIME HERITAGE AWARD “SUPHANNAHONG ROYAL BARGE”

aBoat Focus

ขบวนเรือพระราชพิธี ๒๕๖๒
การเสด็จพระราชดำเนินทางน้ำ คือ พยุหยาตราทางชลมารค”

เสื้อชูชีพมาตรฐานกรมเจ้าท่า LV-127, LV-126C มาตรฐานสากล ISO ผลิตด้วยเทคโนโลยีทันสมัย

Safety

เสื้อชูชีพสำคัญแค่ไหน?
ทำไมจึงต้องใส่อุปกรณ์ชูชีพ และใครบ้างที่จำเป็นต้องสวมใส่เสื้อชูชีพ

Special Report

หลักสูตรรบบกษาในการดำเนินธุรกิจ
คนส่วนใหญ่เห็นคล้อยตามกันว่ามีความสำคัญยิ่งต่อสังคมทุกระดับ



Find us on facebook.

aboatmagazine

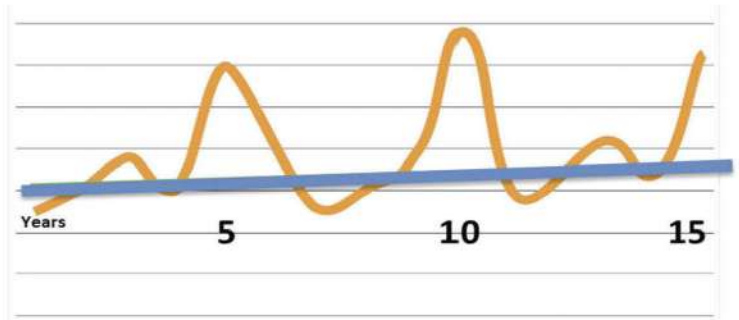
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec





หลักสูตรนายท่า Harbor Master



ตามประกาศของกรมเจ้าท่าที่ ๗๖/๒๕๕๘ ข้อที่ ๑๐ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะการใช้ท่าเทียบเรือ นั้น ๆ โดยต้องจัดให้มีนายท่าไม่น้อยกว่า 1 คน ซึ่งมีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับเรือสินค้า และกิจกรรมการขนถ่ายของท่าเทียบเรือ โดยจะต้องผ่านการฝึกอบรมตามลักษณะงาน และมีระยะเวลาการปฏิบัติงานบนท่าเทียบเรือ ในตำแหน่งอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

1122 หมู่ 6 ซอยเทศบาลบางปู 10 ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน

อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280

โทร 02-703-3232 หรือ 09-2251-1217 (คุณตุ๊กตา), 08-9268-7721 (คุณช้อย), 09-4414-4152 (คุณมหา)



WE WISH YOU A
MERRY CHRISTMAS



&
HAPPY NEW YEAR
2020

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER
aBOAT



EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมัสกัต พลเรือตรี สุบัน มนธาตุพลิน, นาวาเอก พีรชัย เปรมประเสริฐ, คุณเชลล์ สักกาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณฉวีลา สมสกุล, คุณศราวร คล้ายพงษ์พันธ์

สวัสดิ์ศรีบท่าผู้ติดตาม **aBOAT**

ฉบับรับปีใหม่ 2563 นี้ คณะผู้จัดทำได้เลือกสรรสาระที่มีคุณค่าควรแก่การอ่านของท่านเช่นเคย มีทั้งด้านวิชาการบริหารในชื่อเรื่อง “หลักธรรมาภิบาลในการดำเนินธุรกิจ” ซึ่งสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการประกอบอาชีพต่างๆ ได้อย่างกว้างขวาง เป็นหลักประกันความก้าวหน้าอย่างมั่นคงขององค์กร รวมทั้งความสำเร็จตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูง

ความรู้เกี่ยวกับเรือชูชีพก็นับว่ามีความสำคัญยิ่งสำหรับผู้ที่มีความเกี่ยวข้องกับการเดินทางไปกับเรือ ไม่ว่าจะเป็นชาวประมง นักท่องเที่ยวทางน้ำ และผู้ที่มีหน้าที่รักษาความปลอดภัยทางน้ำ สารในเล่มนี้จะช่วยให้เรามีความรู้และความเข้าใจที่ชัดเจนยิ่งขึ้น เกี่ยวกับเรือชูชีพ

การจัดขบวนพยุหยาตราทางชลมารคสำหรับพระมหากษัตริย์ นับเป็นมรดกทางวัฒนธรรมอันล้ำค่าของไทยที่ได้อนุรักษ์กันมานานหลายร้อยปี เป็นที่น่าภาคภูมิใจอย่างยิ่งสำหรับปวงชนชาวไทยทุกหมู่เหล่า เราจึงควรศึกษาหาความรู้ในรายละเอียดของเรื่องนี้ โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือต่างๆ ในขบวน และโอกาสที่จะใช้เรือเหล่านี้สำหรับการเสด็จพระราชดำเนินทางน้ำ ลองอ่านดูครับมีรายละเอียดที่น่าจดจำอยู่มากทีเดียว

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท ครุวั มีเดีย แอนด์ เอนเตอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสาโรจน์ อำเภอมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ที่ปรึกษาของบรรณาธิการ ศราวุธ บรรเทาพงษ์ ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวร คล้ายพงษ์พันธ์
บรรณาธิการฝ่ายศิลป์ ยุทธจักร อวนศรี กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ **aBOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ ชนม์ภรณ์ ฤกษ์พอง,
NARAPICHAT PUDLA, WWW.THAIBOATCLUB.COM, TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่วงชล ศิลปกรรม ART **aBOAT** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย ปรีพจน์ ปรุณานนท์
แผนกพิมพ์ **aBOAT** MAGAZINE จัดจำหน่าย **aBOAT** MAGAZINE

เสื้อชูชีพมาตรฐานกรมเจ้าท่า

มาตรฐานสากล ISO



ผู้ใหญ่ LV-127



เด็ก LV-126C

พิเศษ

450.-

ผลิตด้วยเทคโนโลยีทันสมัย

หนักมาตรฐาน ISO

จากราคาปกติ ~~999.-~~

*ซื้อจำนวนมากในราคาพิเศษ
พร้อมรับสินค้าภายใน 3 วัน

สินค้าคุณภาพ
รับรองมาตรฐานถูกต้อง



www.marinethai.net

แถบสะท้อนแสงมาตรฐาน SOLAS

พร้อมบ่วงช่วยชีวิตสีฟ้า สายรัด 3 เส้นและสายรัดระหว่างขา

*สอบถามรายละเอียดสินค้า โทร.0-2703-5544





เรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 33 ปิดฉากการแข่งขัน พร้อมมอบถ้วยรางวัลพระราชทานจัดขึ้น ณ บีคอนดี รีสอร์ท กะตะ ภูเก็ต

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ซึ่งได้รับการยกย่องให้เป็นการแข่งขันเรือใบอันทรงเกียรติสูงสุดแห่งเอเชีย ดำเนินการแข่งขันต่อเนื่องเป็นปีที่ 33 และจัดงานสำเร็จโดยสมบูรณ์ในวันที่ 7 ธันวาคม 2562 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข องคมนตรี เป็นผู้แทนพระองค์ไปมอบรางวัลแก่ผู้ชนะเลิศการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 33 ณ ห้องประชุมกานดาฮอลล์ โรงแรมบีคอนดี รีสอร์ท กะตะ ภูเก็ต โดยในปีนี้มีเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์จากทั่วโลกเข้าร่วมแข่งขัน 75 ลำ เรือใบเล็กในรายการอินเตอร์เนชันแนล ดิงกี้ คลาส 119 ลำ และเรือใบบังคับวิทยุ 24 ลำ รวมจำนวนเรือใบทุกประเภทของงานในปีนี้มีมากถึง 218 ลำ

ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 33 จัดการแข่งขันเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์รวม 10 รุ่น ได้แก่ ไออาร์ซี 0, ไออาร์ซี 1, ไออาร์ซี 2, พรีเมียร์, แบริโบ้ทชาร์เตอร์ เอ, แบริโบ้ทชาร์เตอร์ บี, มัลติฮัลล์, ไฟร์ฟลาย 850, มัลติฮัลล์ครูซิง, และครูซิง คลาส รายการเรือใบเล็ก อินเตอร์เนชันแนล ดิงกี้ คลาส ประกอบด้วย 6 รุ่น ได้แก่ รุ่นออฟติมิสต์ชายและหญิง, เลเซอร์ 4.7 (รวม), เลเซอร์สแตนดาร์ด, เลเซอร์เรเดียล และ 420 โดยมีการจัดการฝึกอบรมภูเก็ต ดิงกี้ คลินิก (Phuket Dinghy Clinic) เพื่อเป็นการพัฒนาทักษะฝีมือแก่นักแล่นเรือใบรุ่นเยาว์สู่ความเป็นเลิศในช่วงการแข่งขันและส่งเสริมวงการกีฬาเรือใบของเมืองไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน ในปีนี้ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้ายังได้เพิ่มการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ (International One Meter Class: IOMC) เพื่อสมาชิกเรือใบบังคับวิทยุทั่วไปทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ รวมทั้งเปิดโอกาสให้นักพิภพสามารถเข้าร่วมการแข่งขันครั้งนี้ได้ นอกจากนี้ยังมีการแข่งขันเรือใบเล็กรายการดิงกี้ ซีรีส์ ซึ่งจัดนำร่องก่อนรายการคิงส์คัพรีกัตต้า โดยจัดแข่งขันเฉพาะรุ่นออฟติมิสต์ เก็บคะแนน 3 สนาม ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงพฤศจิกายนที่ผ่านมา

ราชาเฟอร์รี่ปรับตารางเดินเรือใหม่ บริการข้ามเกาะ 24 ชั่วโมง

ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ปรับตารางเดินเรือใหม่ เส้นทางดอนสัก-พะงัน-ดอนสัก และสมุย-พะงัน-สมุย พร้อมเปิดให้บริการเที่ยวเข้าหมากลำรอบพิเศษ รับนักท่องเที่ยวรัสเซีย 1.2 หมื่นคน เริ่ม 25 ธันวาคม 2562 ที่ผ่านมา

นายอภิชาติ โชภัสสกร กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) หรือ RP กล่าวว่า ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ได้ปรับตารางเดินเรือในเส้นทางดอนสัก-พะงัน-ดอนสัก และเส้นทางสมุย-พะงัน-สมุย เพื่อเพิ่มความสะดวกแก่ลูกค้าที่ต้องการเดินทางในเส้นทางดังกล่าว พร้อมเปิดให้บริการเรือเที่ยวเข้าหมากลำพิเศษ เส้นทางดอนสัก-สมุย และสมุย-ดอนสัก

ทั้งนี้ เพื่อรองรับลูกค้าทั้งกลุ่มคนในพื้นที่ กลุ่มลูกค้าโลจิสติกส์ และกลุ่มนักท่องเที่ยวเข้าหมากลำ (Charter flight) โดยจะเริ่มทดลองให้บริการใน 2 เส้นทางคือ เส้นทางดอนสัก-สมุย โดยออกจากท่าเรือดอนสักเวลา 22.30 น. และเส้นทางสมุย-ดอนสัก ออกจากท่าเรือลิปะน้อย (สมุย) เวลา 00.00 น. ลูกค้าสามารถจองล่วงหน้าได้ก่อนเดินทาง 2 ชั่วโมง สำหรับลูกค้าทั่วไป (Walk in) สามารถซื้อตั๋วเรือเที่ยวเข้าหมากลำได้ที่หน้าท่าเรือฝั่งสมุยถึง 23.30 น.

“การทำเรือราชาเฟอร์รี่ตัดสินใจเปิดให้บริการเรือรอบพิเศษเข้าหมากลำในเส้นทางนี้ เพื่อทำให้การเดินทางสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น รองรับลูกค้าได้ทุกกลุ่มไม่ว่าจะเดินทางมาทางรถ รถไฟ สายการบิน รวมทั้งกลุ่มเข้าหมากลำที่ลงเครื่องแล้วอยากเดินทางข้ามไปเกาะก็สามารถไปได้ทันที” นายอภิชาติ กล่าว



EMERGENCY FOOD RATIONS

MSC

"SEVEN SEAS" EMERGENCY FOOD RATIONS

For use in survival craft & rescue boats and for general purposes; travelling, climbing, camping with shelf life more than 5 years.

Complied with ISO 18813:2006 and SOLAS LSA code

Type Approved by Lloyd's register class (LR)

Quality and GMP certified

Microbiological and Chemical Testing of food Parameter

Each box contains 8 bars of 65.6 g Ingredients : Flour, Palm Oil, Sugar, Maltose and Food additive

Nutrition facts:

ELEMENTS	ENERGY	
CARBOHYDRATE	60% - 70%	50% - 60%
FAT	18% - 23%	33% - 43%
PROTEIN	6% - 10%	5% - 8%
MOISTURE	Maximum 3% - 7%	
SALT	<0.2%	
TOTAL CALORIES	At least 10000KJ	

Manufactured by: Marine Survitec Co., Ltd., THAILAND




Marine Servitec Co., Ltd.
1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280
Tel: 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
E-mail: info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
Facebook : marineservitec
Twitter : @marineservitec



Marine Servitec (Songkhla) Co., Ltd.
182 Moo 3 Tumbol Sathing Mo,
Amphur Singhanakon,
Songkhla 90280
Tel: 081-614-4235
E-mail: msc.songkhla@gmail.com
Website : www.msc.co.th
Facebook : marineservitec
Twitter : @marineservitec

คันเร่งเท้า ติดตั้งง่าย จาก SEASTAR SOLUTIONS

SeaStar Solutions ซึ่งเป็นผู้นำของโลก ในด้านระบบควบคุมและบังคับเลี้ยวของเรือ มีความภาคภูมิใจที่จะนำเสนอชุดคันเร่งเท้า "Pro-Pedal" ชุดคันเร่งเท้า Pro-Pedal นี้ เป็นชุดคันเร่งเท้าชุดแรกที่สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมกับความต้องการของทั้งเรือและคนขับ ทำให้การขับขี่เรือสมัยใหม่ที่มีสมรรถนะสูงเป็นไปได้ง่ายดายและเพลิดเพลินมากยิ่งขึ้น Pro-Pedal ถูกออกแบบให้ตัวสปริงและชุดล้อยึดมีความแข็งแรง ทนทานเพื่อความวางใจได้และอายุการใช้งานที่ยาวนาน ฤดูกลางแล้ว ฤดูกลางเล่า และแบบที่กระตือรือร้นยิ่งช่วยให้มีพื้นที่ว่างรอบๆ คันเร่ง และรางเลื่อนที่ถูกติดตั้งไว้ยังทำให้การปรับระยะคันเร่งเพื่อให้เหมาะกับคนขับเรือแต่ละคนทำได้ง่ายดาย

การขับเรือในขณะความเร็วสูงต้องใช้ทั้งความชำนาญและประสบการณ์ อีกทั้งการควบคุมเรือที่แม่นยำ จับไวผู้ขับเรือจะได้สัมผัสถึงความสะดักสะบวย และความวางใจได้ที่ Pro-Pedal มอบให้

Pro-Pedal เป็นนวัตกรรมล่าสุดจากสายการผลิตระบบควบคุมและบังคับเลี้ยวของ SeaStar ที่ออกแบบเฉพาะสำหรับเรือใบสมรรถนะสูง ซึ่งรวมถึงชุดบังคับเลี้ยวไฮดรอลิก "SeaStar Pro", ชุดยกเครื่อง "SeaStar Gen2", ชุดสายบังคับเลี้ยวและคันเร่ง "Xtreme" พร้อมชุด "Pro-Trim" และ "Pro-Tap" ด้วยชุดผลิตภัณฑ์ที่ผลิตด้วยเทคโนโลยีขั้นสูงนี้ SeaStar สามารถนำเสนอระบบบังคับเรือที่สมบูรณ์ให้ได้ทั้งกับอู่ต่อเรือและเจ้าของเรือ

CUSTOMIZATION AND COMFORT

SeaStar's Pro-Pedal foot throttle offers some significant advantages in terms of customization and comfort in order to meet the individual requirements of the boat driver. Its compact design keeps the boat floor uncluttered and allows for more room around the pedal, and an integrated slide makes it easy to adjust the position for different drivers.

In use, the Pro-Pedal starts off at a comfortable 12.5° forward angle as opposed to a nearly vertical idle position found on competitive units. This allows the driver to place his foot in a more natural position at slower speeds or when idling.

The Pro-Pedal also allows for easy throttle travel adjustment. The patent-pending design allows the driver to set idle-to-WOT travel on the Pro-Pedal to match his individual ergonomics. Whatever travel length is set, the Pro-Pedal will always provide optimal idle-to-WOT throttle control based on engine type. This improves driver comfort and assures maximum performance.

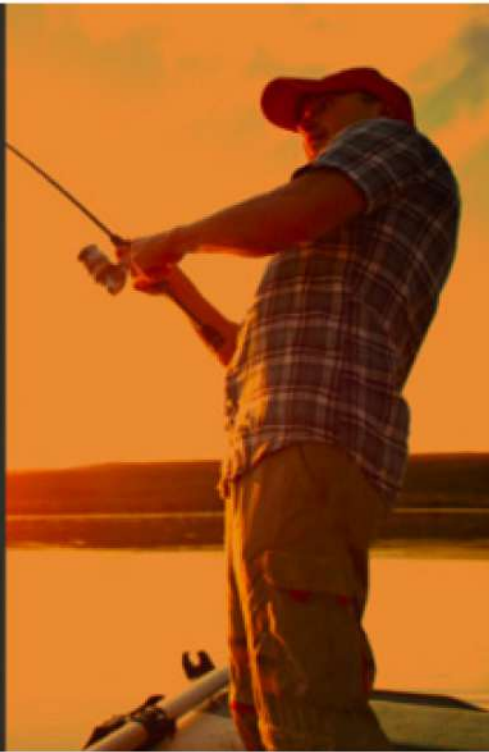


Driving a boat at high speed requires skill and experience, as well as precise control inputs. Boat drivers will appreciate the comfort and reliability of SeaStar's new Pro-Pedal.

การปรับแต่งเฉพาะ พร้อมความสะดวกสบาย

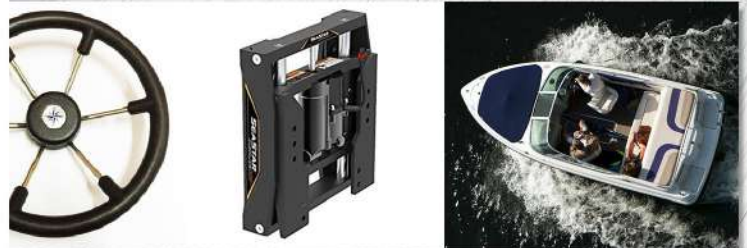
ชุดคันเร่งเท้า Pro-Pedal จาก SeaStar มีข้อได้เปรียบที่สำคัญหลายอย่าง ในส่วนของการปรับแต่งเฉพาะและความสะดวกสบาย ทั้งนี้เพื่อการตอบสนองความต้องการของผู้ขับเรือแต่ละราย

ในการใช้งาน "Pro-Pedal" มีมุมเริ่มต้นอยู่ที่ 12.5° เอียงไปด้านหน้า ในขณะที่ผลิตภัณฑ์ของคู่แข่งมีมุมสำหรับตำแหน่งเครื่องยนต์เดินเบาที่เกือบเป็นมุมฉาก ซึ่งมุมของคันเร่งเท้า Pro-Pedal ทำให้ผู้ขับเรือวางตำแหน่งเท้าได้อย่างเป็นธรรมชาติ ในขณะที่ความเร็วต่ำ หรือขณะเครื่องยนต์เดินเบา



Pro-Pedal ยังสามารถปรับระยะของคันเร่งได้ด้วย การออกแบบ Pro-Pedal (ซึ่งกำลังรอการอนุมัติสิทธิบัตร) ทำให้ปรับตั้งระยะการเหยียบคันเร่งตั้งแต่ "เดินเบา-ความเร็วสูงสุด" เพื่อให้เหมาะกับระยะเวลาของการขับขี่ของผู้ขับเรือแต่ละราย ไม่ว่าจะการเดินทางจะยาวนานแค่ไหน Pro-Pedal ก็สามารถควบคุมความเร็วตั้งแต่เดินเบา จนถึงระดับความเร็วสูงสุดได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของเครื่องยนต์ด้วย เหล่านี้เป็นการเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ขับเรือ ทั้งยังคงสมรรถนะสูงสุดของเรือและเครื่องยนต์ไว้ได้อย่างดีเยี่ยม

Pro-Pedal ออกแบบและประกอบขึ้นในประเทศสหรัฐอเมริกา และจะเริ่มมีจำหน่ายตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 เป็นต้นไป



An Authorized Distributor for Seastar Solutions in Thailand
(Formerly Know as Teleflex Marine)



167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Boat Report 2



SUZUKI MARINE & MARINE RESCUE NSW

ความร่วมมือในการกู้ภัย
ที่ยั่งยืน

Suzuki Marine และหน่วยกู้ภัยทางน้ำแห่ง New South Wales (Marine Rescue New South Wales, MRNSW) ได้ร่วมลงนามในบันทึกสัญญาความร่วมมือเป็นระยะเวลา 4 ปี ในเดือนพฤศจิกายน 2561 ที่ผ่านมา เพื่อแสดงถึงจุดยืนและความมุ่งมั่นของหน่วยงานทั้งสองในการรักษาความปลอดภัยให้กับน่านน้ำของ New South Wales

สัญญาความร่วมมือฉบับดังกล่าวมีผลถึงปี 2565 ซึ่งจะช่วยให้ Suzuki Marine เป็นตัวเลือกของเครื่องยนต์เกะท่ายสำหรับกองเรือของ MRNSW ทั้งหมด และหน่วยงานทั้งสองยังจะขยายความร่วมมือกันในการจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อสังคม โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางน้ำให้กับชุมชน



John Haines ผู้แทนของ Suzuki Marine ได้ร่วมกับท่านผู้ตรวจการณ Stacey Tannos ของ MRNSW ในพิธีลงนามในสัญญาความร่วมมืออย่างเป็นทางการ ณ สำนักงานใหญ่ประจำรัฐของ MRNSW ที่ Hungry Point, Cronulla, New South Wales

“เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่ง และขอประกาศว่าเราได้ขยายความร่วมมือกับหน่วยกู้ภัยทางน้ำ NSW ไปอีก 4 ปี และเราก็จะยังคงเดินทางต่อไปอีกยาวไกลเพื่อทำให้การเล่นเรือปลอดภัยสำหรับชาวออสเตรเลียทุกคน” John Haines กล่าว และ John ยังได้กล่าวต่ออีกว่า “หน่วยกู้ภัยทางน้ำ New South Wales ให้บริการและความช่วยเหลือด้านการกู้ภัยทางน้ำที่ยอดเยี่ยม และ Suzuki Marine มีความภาคภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งของความสำเร็จต่อเรื่องนี้”

ผู้ตรวจการณ Tannos กล่าวว่าหน่วยกู้ภัยทางน้ำ NSW ก็มีความยินดีที่ได้ขยายความร่วมมือทั้งในเชิงพาณิชย์และเชิงกลยุทธ์กับหน่วยงานที่ได้รับความไว้วางใจจากองค์กรของเรา

“Suzuki Marine เป็นตัวเลือกของเครื่องยนต์เกะท้ายสำหรับหน่วยกู้ภัย NSW ของเรา” เขากล่าว

“อาสาสมัครที่ทำงานช่วยชีวิตของเราต้องการเครื่องยนต์ที่วางใจได้ ประหยัดน้ำมัน ออกแบบและผลิตขึ้นเพื่อสิ่งแวดล้อมที่หลากหลายและทำหายในทะเล”

“Suzuki Marine มีชื่อเสียงและได้รับการยกย่องว่าเป็นหนึ่งในทั้งในด้านผลิตภัณฑ์และบริการ สัญญาความร่วมมือใหม่ฉบับนี้ทำให้เรามั่นใจว่ากองเรือของเราจะถูกขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานสูงสุด ในราคาที่เหมาะสมและบริการที่วางใจได้”

ความร่วมมือระหว่าง Suzuki Marine และ MRNSW เริ่มต้นขึ้นในปี 2555 และมีการต่อสัญญากันอีกครั้งในปี 2558 เป็นเวลาอีก 3 ปี

ในเดือนธันวาคม 2561 ได้มีการส่งมอบเรือใหม่ภายใต้สัญญาฉบับใหม่นี้ ซึ่งรวมถึงเรือกู้ภัย Naiad ที่เกาะเครื่องยนต์คู่ของ Suzuki รุ่น DF150AP จำนวน 2 ลำ และเรือสองห้อง Sailfish ที่มีเครื่องยนต์คู่ของ Suzuki รุ่น DF200AP ด้วย

Suzuki เป็นที่รู้จักกันในด้านความวางใจได้ คุณภาพและราคาที่สมเหตุสมผล และ MRNSW ก็มีประสบการณ์ที่ได้รับการพิสูจน์แล้วจากความร่วมมือที่ยาวนาน

ผู้ตรวจการณ Stacey Tannos ของ MRNSW (ซ้าย) และ John Haines เจ้าหน้าที่บริหารสูงสุดของ Suzuki Marine (ขวา) ณ สำนักงานใหญ่ประจำรัฐของ MRNSW ที่ Hungry Point, Cronulla, New South Wales เพื่อประกาศถึงความร่วมมือระหว่างหน่วยงานทั้งสอง เป็นระยะเวลาอีก 4 ปี



Authorized Premier Dealer for Suzuki Marine in Thailand

HULL CO., LTD.

(Sales/Services/Parts)

167/3 Moo 4, Na-Jomtien Sattahip,
Chonburi 20250 Thailand

Tel : +66-(0)38-23-8131 / 2

Fax : +66-(0)38-23-8133

HULL
HULL CO.,LTD.

Email : info@hull.co.th

www.hull.co.th

aBoat Focus

การเสด็จพระราชดำเนินของพระมหากษัตริย์ไทยนับแต่โบราณกาลมา นอกจากการเสด็จพระราชดำเนินทางบก ที่เรียกว่า “พยุหยาตราทางสถลมารค” แล้ว การเสด็จพระราชดำเนินทางน้ำ คือ พยุหยาตราทางชลมารค” ก็เป็นเส้นทางการคมนาคมที่สำคัญยิ่งเช่นกัน ตั้งแต่ครั้งสมัยสุโขทัยเป็น ราชธานีของไทยเรา ปรากฏว่าพระร่วงทรงเรือออกไปลอยกระทงหรือพิธีจองเปรียง ณ กลางสระกลางน้ำ พร้อมทั้งผูกเทียนเล่นไฟในยามเพ็ญเดือนสิบสอง ต่อมาสมัยกรุงศรีอยุธยาเป็นราชธานีซึ่งเป็นเมืองเกาะล้อมรอบไปด้วยแม่น้ำลำคลองมากมายหลายสาย ชีวิตความเป็นอยู่ของชาวกรุงเก่าจึงต้องอาศัยเรือ ในการสัญจรไปมา รวมทั้งในเวลาบรรทมทัพ

ขบวนเรือพระราชพิธี

จับศึกก็จะใช้กระบวนทัพเรือเป็นสำคัญ จึงปรากฏว่ามีการสร้างเรือรบมากมายในสมัยกรุงศรีอยุธยา

ในเวลาบ้านเมืองปราศจากศึกสงครามได้ใช้เรือรบฝึกซ้อมกระบวนยุทธ์กันเป็นนิจ เพราะฉะนั้นเมื่อถึงฤดูน้ำหลากอันเป็นเวลาที่ยากระหว่างการทำนา จึงเรียกระดมพลมาฝึกซ้อมกระบวนทัพเรือโดยอาศัยฤดูกาลประจวบกับเป็นช่วงของประเพณีการทอดกฐิน พระเจ้าแผ่นดินจึงเสด็จพระราชดำเนินไปถวายผ้าพระกฐินโดยกระบวนเรือรบแทนแทน เพื่อให้ไพร่พลได้รับเรงในการกฐิน จึงจัดเป็นประเพณีที่แท้เสด็จกฐิน

นอกจากนั้นกระบวนพยุหยาตราทางชลมารคในอดีต ยังได้จัดในคราวที่พระมหากษัตริย์เสด็จพระราชดำเนินไปในการต่างๆ ทั้งส่วนพระองค์และที่เป็นพระราชพิธี ตลอดจนโอกาสสำคัญ เช่น พระราชพิธีบรมราชาภิเษก การเสด็จพระราชดำเนินไปนมัสการรอยพระพุทธบาท การอัญเชิญพระพุทธรูป

๒๕๖๒

ที่สำคัญจากหัวเมืองเข้าประดิษฐานในเมืองหลวง การต้อนรับทูตต่างประเทศ เป็นต้น

ตามที่มีประกาศสำนักพระราชวัง เรื่องทรงพระกรุณาโปรดเกล้า โปรดกระหม่อม ให้ตั้งการพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ให้มีการเสด็จเสวยพระนครโดยขบวนพยุหยาตราทางชลมารค ในช่วงการพระราชพิธีทรงบำเพ็ญพระราชกุศลถวายผ้าพระกฐิน ปลายปี พ.ศ.๒๕๖๒ นั้น ถือเป็นพระราช

ราชการในพระองค์เป็นที่ปรึกษาและอนุกรรมการคอยให้คำปรึกษาและขอแนะนำการปฏิบัติต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สง่างาม และสมพระเกียรติ

การจัดขบวนพยุหยาตราทางชลมารค ได้จัดเตรียมเรือพระราชพิธี รวมทั้งสิ้น จำนวน ๕๒ ลำ โดยมีเรือที่สำคัญเป็นเรือพระที่นั่งได้แก่เรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ เป็นเรือพระที่นั่งทรง เรือพระที่นั่ง

พิธีบรมราชาภิเษกเบื้องปลาย และการจัดขบวนพยุหยาตราทางชลมารคในครั้งนี้ นับเป็นครั้งแรกในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว กองทัพเรือเป็นหน่วยงานหลักในการเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ โดยแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฝ่ายจัดขบวนพยุหยาตราทางชลมารค มีผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานอนุกรรมการ และมีหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการ เช่น กรมศิลปากร กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีหน่วยงาน

อนันตนาคราช เป็นเรือ ทรงฟ้าไตร เรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณรัชกาลที่ ๙ และเรือพระที่นั่งอนเนกชาติภุชงค์ เป็นเรือพระที่นั่งรอง นอกจากนี้ยังมีเรือพระราชพิธีอื่นด้วย เช่น เรือรูปสัตว์เรือดั่ง เรือแขง เป็นต้น สำหรับกำลังพลประจำเรือพระราชพิธี ได้คัดเลือกกำลังพลจากหน่วยต่างๆ ของกองทัพเรือ จำนวน ๒,๒๐๐ นาย เป็นกำลังพลประจำเรือพระราชพิธี ทั้งนี้ การจัดขบวนจัดตามรูปแบบโบราณราชประเพณีทุกประการโดยจัดรูปขบวนเรือแบ่งออกเป็น ๕ ริ้ว ๓ สาย

ริ้วสายกลาง ซึ่งเป็นเรือสายสำคัญ ประกอบด้วย เรือพระที่นั่ง ๔ ลำ มีเรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ เรือพระที่นั่งอนันตนาคราช เรือพระที่นั่งนารายณ์ ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ ๙ และเรือพระที่นั่งอเนกชาติภุชงค์ นอกจากนี้มีเรืออู่เหล็ก เป็นเรือกลองนอก เรือแดงโม้ ซึ่งเป็นเรือของผู้บัญชาการขบวนเรือ เป็นเรือกลองใน พร้อมด้วยเรือตำรวจนอก และเรือตำรวจใน

ริ้วสายใน ขนาบข้างสายเรือพระที่นั่ง มีเรือทองขวานฟ้าและเรือทองบั้ง เป็นเรือประตู่หน้า เรือเสื่อหยานชล และเรือเสื่อคำมสินธุ์ เป็นเรือพิฆาต เรือรูปสัตว์ ๘ ลำ และปิดท้ายสายในด้วยเรือเอกไชยเหินหาว และเรือเอกไชยหลาวทอง ซึ่งเป็นเรือคู่ซึก

ริ้วสายนอก ประกอบด้วยเรือตั้ง และเรือแซงสายละ ๑๔ ลำ รวมทั้งสิ้น ๕๒ ลำ

ส่วนการซ่อมตัวเรืออยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือ โดย กรมอู่ทหารเรือ และส่วนการตกแต่งตัวเรืออยู่ในความรับผิดชอบของกรมศิลปากร โดยสำนักช่างสิบหมู่ กรมศิลปากร ด้านกำลังพลประจำเรือพระราชพิธี ได้คัดเลือกกำลังพลจากหน่วยต่างๆ ของกองทัพเรือ จำนวน ๒,๒๐๐ นาย เป็นกำลังพลประจำเรือพระราชพิธี ซึ่งเป็นกำลังพลของกองทัพเรือทั้งหมด ส่วนใหญ่เป็นกำลังพลที่ไม่เคยเป็นกำลังพลประจำเรือพระราชพิธีมาก่อน และได้มีการฝึกซ้อมมาอย่างต่อเนื่องเช่นกัน ขบวนเรือพระราชพิธี มีกำหนดการซึกซ้อมในแม่น้ำเจ้าพระยา ตามแผนการซ้อม จำนวน ๑๐ ครั้ง เพื่อให้มีความพร้อมที่ปฏิบัติงาน โดยเส้นทางเสด็จพระราชดำเนิน เป็นเส้นทางเดียวกับที่เคยใช้มาตั้งแต่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร คือ เส้นทางจากท่าवासกรี ถึงท่าราชวรดิษฐ์

เรือพระราชพิธี จำนวน ๕๒ ลำ ซึ่งเรือทุกลำทำจากไม้ มีอายุในการสร้างมาก โดยเฉพาะเรือพระที่นั่ง ทั้ง ๓ ลำ มีอายุมาก กล่าวคือ เรือพระที่นั่งอนเนกชาติภุชงค์ สร้างในรัชกาลที่ ๕ มีอายุกว่า ๑๐๒ ปี เรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ สร้างในรัชกาลที่ ๕ แล้วเสร็จสิ้นในรัชกาลที่ ๖ มีอายุ ๑๐๘ ปี เรือพระที่นั่งอนันตนาคราช สร้างในรัชกาลที่ ๖ มีอายุ ๙๕ ปี ส่วนเรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ ๙ ซึ่งสร้างเสร็จเมื่อปี พ.ศ.๒๕๓๙ มีอายุ ๒๓ ปี ส่วนเรืออื่นๆ ในขบวน โดยเฉพาะเรือรูปสัตว์แต่ละลำ มีอายุการใช้นับร้อยปี

ในการนี้กองทัพเรือจึงได้ขอพระราชทานพระบรมราชานุญาตในการซ่อมทำบูรณะเรือพระราชพิธี โดยแบ่งงานออกเป็น ๒ ส่วนคือ

ทอดถวายผ้าพระกฐินที่วัดอรุณนันทราชมารามนั้น ได้เสด็จพระราชดำเนินทางบกแทน

เรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ ได้รับรางวัลเกียรติยศ รางวัลเรือโลก (World Ship Prize) จัดแสดงเหรียญรางวัลที่องค์กรเรือโลก (World Ship Trust) เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๓๕ นายอีเวนเซาท์บี-เทลยัวร์ ประธานองค์กรเรือโลก นายไมเคิล ไทยแนน นักกฎหมายประจำองค์การและนายเจมส์ ฟอริไซซ์ เป็นผู้แทนทูตเกล้าฯ ถวายเหรียญรางวัลเรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ เหรียญรางวัลมรดกทางทะเลขององค์กรเรือโลก ประจำพุทธศักราช ๒๕๓๕ (THE WORLD SHIP TRUST MARITIME HERITAGE AWARD “SUPHANNAHONG ROYAL BARGE”) แต่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว หลังจากนั้นโปรดเกล้าฯ พระราชทานให้แก่ ดร.สุวิชัย รัศมีภูติ อธิบดีกรมศิลปากร นำไปจัดแสดง ณ พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ เรือพระราชพิธี แสดงถึงพระอัจฉริยภาพของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวที่ทรงฟื้นฟูกระบวนการบูรณะทางศิลปกรรม และอนุรักษ์เรือพระราชพิธี จนกระทั่งเป็นที่ประจักษ์ทั้งแก่ชาวไทย และเป็นที่ยื่นชมของชาวโลก

เสื้อชูชีพ สำคัญแค่ไหน?

“เสื้อชูชีพ” มีหน้าที่ช่วยพยุงตัวผู้ที่สวมใส่เสื้อชูชีพลอยตัวอยู่ในน้ำ โดยที่ปากและจมูกอยู่เหนือน้ำแม้ในช่วงที่หมดสติ และลดความเสี่ยงต่อการจมน้ำทั้งผู้ที่ว่ายน้ำเป็นและว่ายน้ำไม่เป็น โดยเสื้อชูชีพที่ดีต้องสามารถบอกตำแหน่งที่อยู่ของผู้ที่สวมใส่ได้เด่นชัดที่สุด เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการเข้าช่วยเหลือ จึงไม่แปลกที่เสื้อชูชีพที่ดีส่วนใหญ่จะมีสีส้มสดใสสะท้อนแสง และมักมีนกหวีดติดอยู่ด้วยเสมอ





ทำไมจึงต้องใส่อุปกรณ์ชูชีพ และใครบ้างที่จำเป็นต้องสวมใส่เสื้อชูชีพ

ก็เพราะว่ามีคนเสียชีวิตเพราะไม่สวมเสื้อชูชีพถึง 88% จากการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับเรือ การสวมใส่อุปกรณ์ชูชีพส่วนบุคคล (Personal Flotation Devices - PFD) นั้น เป็นการป้องกันอันตรายสำหรับบุคคลที่พึ่งต้องกระทำ โดยต้องสวมใส่อุปกรณ์ชูชีพส่วนบุคคลเมื่อลงเรือ หรือเล่นน้ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับเด็กๆ หรือบุคคลใดๆ แม้มันเหล่านั้นจะว่ายน้ำเก่งก็ตาม

ทั้งนี้ก็เพราะว่า เสื้อชูชีพสำหรับเล่นน้ำนั้นจะทำให้ไม่เหนียวจนเกินไป หรือเมื่อเกิดการหมดสติเพราะอุบัติเหตุ เช่น ศีรษะไปกระแทกของแข็ง เสื้อชูชีพก็จะช่วยเอาไว้ได้ เพราะไม่มีใครรู้ล่วงหน้าได้ว่า จะเกิดอะไรขึ้นในขณะที่เราอยู่บนเรือ หรือเล่นน้ำ นอกจากนี้เสื้อชูชีพยังช่วยไม่ให้อวัยวะสูญเสียความร้อนจนทำให้เกิดตะคริว หรืออาการ Hypothermia ที่ภาวะร่างกายสูญเสียความร้อน

เมื่อเราจะใช้เสื้อชูชีพ เรามาดูกันว่า เสื้อชูชีพลอยน้ำได้อย่างไร และเสื้อชูชีพสามารถรับน้ำหนักได้เท่าใด

โดยปกติปริมาตรน้ำ 1 ลูกบาศก์ฟุต จะมีน้ำหนัก 62 ปอนด์ แต่สำหรับไม้ ปริมาตร 1 ลูกบาศก์ฟุต จะมีน้ำหนัก 50 ปอนด์ และไม่สามารถลอยน้ำได้ เพราะว่ามีน้ำหนักน้อยกว่าน้ำ แต่ถ้าเป็นลิ่งไม้ที่มีขนาดเท่ากัน คือ 1 ลูกบาศก์ฟุต จะมีน้ำหนักเพียง 10 ปอนด์ ลิ่งไม้ก็จะลอยน้ำได้สูงกว่า เพราะมีน้ำหนักน้อยกว่า แต่ถ้าเอาโฟมปริมาตร 1 ลูกบาศก์ฟุตมาลอยน้ำ โฟมนั้นก็จะลอยอยู่บนผิวน้ำ จะลอยน้ำสูงกว่าลิ่งไม้มาก เพราะโฟมปริมาตร 1 ลูกบาศก์ฟุต นั้น มีน้ำหนักเพียง 1 ปอนด์เท่านั้น

การใช้เสื้อชูชีพนั้นก็เพื่อใช้พยุงตัวเราให้ลอยน้ำ แต่เสื้อชูชีพก็มีการออกแบบให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งานในน้ำที่มีหลากหลาย ทำให้เสื้อชูชีพมีความหลากหลายไปด้วย แต่อย่างไรก็ตามเสื้อชูชีพทุกตัวก็จะพยายามออกแบบให้สามารถทำให้ศีรษะของเราลอยอยู่เหนือน้ำตลอดเวลาที่สวมใส่ เมื่อสวมใส่เสื้อชูชีพจึงต้องให้ขนาดพอดีกับตัวเรา ไม่ใหญ่เกินไป เพราะจะทำให้เสื้อชูชีพหลุดออกจากตัวเราได้ หรือเสื้อชูชีพเล็กเกินไปก็จะไม่สามารถพยุงน้ำหนักของเราให้ลอยอยู่ได้

สีของเสื้อชูชีพนั้นจะใช้สีสว่าง หรือติดแถบสะท้อนแสงเพื่อให้สามารถมองเห็น และค้นหาได้ง่าย สีที่นิยมใช้คือ สีส้ม เพราะเป็นสีในโทนสีสว่างสามารถ

มองเห็นชัดเจนกว่าสีอื่นใดในพื้นที่ธรรมชาติ ถ้าเราต้องการที่จะไปช่วยเหลือคนตกน้ำ เราก็คงต้องค้นหาให้พบก่อน แต่ถ้าเขาสวมใส่เสื้อชูชีพสีส้มแล้ว เราจะพบเขาได้ง่ายกว่าการที่เขาสวมใส่เสื้อชูชีพสีน้ำเงินหรือสีเขียว

ที่นี่เรามาดูกันเรื่องความหมายของการลอยตัวของเสื้อชูชีพบ้าง เนื่องจากเสื้อชูชีพมีหลากหลายประเภท และแต่ละประเภทจะมีความหมายอย่างไร

อุปกรณ์การลอยตัวนั้น เป็นอุปกรณ์ซึ่งสามารถลอยตัวอยู่เหนือน้ำได้ เพราะมีน้ำหนักน้อยกว่าน้ำ ถ้าหากเรามีเสื้อชูชีพประเภทหนึ่ง ซึ่งมีอัตราการลอยตัว 22 ปอนด์ จะสามารถรองรับน้ำหนักโลหะได้ 22 ปอนด์ โดยไม่จมลงสู่พื้นดินใต้น้ำ ถ้าเราผูกสมอเรือหนัก 20 ปอนด์ กับเสื้อชูชีพตัวนี้ เสื้อชูชีพจะพยุงให้สมอเรือลอยอยู่โดยไม่จมลงสู่พื้นดินใต้น้ำ

แต่เสื้อชูชีพขนาด 22 ปอนด์สามารถพยุงตัวคนที่น้ำหนัก 200 ปอนด์ ที่อยู่ในน้ำได้อย่างไร เมื่อคนเราลงไปอยู่ในน้ำ น้ำหนักจะหายไป 80% ของน้ำหนักตัวในอากาศ เพราะน้ำหนักในร่างกายจะไม่ทำให้เกิดน้ำหนักเมื่ออยู่ในน้ำนั่นเอง เพราะฉะนั้น น้ำหนัก 80% สำหรับคนที่น้ำหนักตัว 200 ปอนด์ ในอากาศ น้ำหนักก็จะเหลือเพียง 40 ปอนด์ เท่านั้น คือ

$$200 \text{ lbs.} \times 80\% = 160 \text{ lbs.}$$

$$200 \text{ lbs.} - 160 \text{ lbs.} = 40 \text{ lbs.}$$

แต่ถ้าเสื้อชูชีพของเรามีอัตราการลอยตัวเพียง 22 ปอนด์ จะสามารถรองรับน้ำหนักที่มากกว่า 40 ปอนด์ ได้หรือไม่ ก็สามารถรองรับได้ เพราะว่าร่างกายของคนเรานั้นส่วนใหญ่จะมีไขมันอยู่ประมาณ 15% และไขมันเป็นสิ่งที่ลอยน้ำ เพราะฉะนั้น

$$200 \text{ lbs.} \times 15\% = 30 \text{ lbs.}$$

$$40 \text{ lbs.} - 30 \text{ lbs.} = 10 \text{ lbs.}$$

ตอนนี้เราก็คงเห็นกันแล้วว่า คนที่มีน้ำหนัก 200 ปอนด์ บนบกนั้น เมื่อลงไปอยู่ในน้ำแล้วจะมีน้ำหนักเหลือเพียง 10 ปอนด์เท่านั้น และเสื้อชูชีพขนาด 22 ปอนด์ นั้นจึงมีความสามารถเพียงพอในการรองรับการพยุงตัวของเขาให้สามารถลอยน้ำอยู่ได้ และเพื่อเป็นการป้องกันอันตราย ต่อไปนี้ จะลงเรือ หรือเล่นน้ำก็ควรต้องสวมใส่เสื้อชูชีพกันทุกครั้งทุกคน ส่วนวิธีเก็บรักษาเสื้อชูชีพก็ไม่ยาก เพียงหลังการใช้งานเสร็จแล้วทุกครั้ง ให้นำไปผึ่งแดดจนแห้งสนิทครั้งก่อนเก็บในชั้นวางหรือในที่ร่ม เพราะหากเราเก็บในที่ร่มขณะที่ “เสื้อชูชีพ” ยังเปียก หรือยังไม่แห้งสนิท จะทำให้มีกลิ่นเหม็นอับ และเกิดเป็นราขึ้นได้

หลักธรรมาภิบาล ในการดำเนินธุรกิจ

หลักธรรมาภิบาล (Good Governance) เป็นอีกเรื่องหนึ่งที่มีการกล่าวถึงกันอยู่โดยทั่วไปในปัจจุบัน ซึ่งคนส่วนใหญ่เห็นคล้อยตามกันว่ามีความสำคัญยิ่งต่อสังคมทุกระดับ ทั้งในด้านการบริหารบ้านเมือง การปกครองหมู่ชน และการดำเนินธุรกิจ เป็นต้น ถ้าหากจะให้แต่ละคนอธิบายความหมายของหลักการนี้ คงได้คำตอบที่ผิดแผกแตกต่างกันไป มากบ้างน้อยบ้างอย่างหลากหลายทีเดียว ยิ่งการนำไปสู่ภาคปฏิบัติจริงด้วยแล้วนับว่ามีน้อยมากอย่างน่าเสียดาย ซึ่งเป็นผลมาจากขาดความเข้าใจที่ชัดเจนในคุณค่าและความหมายของธรรมาภิบาล ความเป็นไปในบ้านเมืองมีความลุ่มๆ ดอนๆ กันต่อไปเช่นที่เป็นมา ยังหาจุดลงตัวที่พอเหมาะพอดีไม่ได้สักที เราจึงควรร่วมกันตั้งหลักคิดที่ถูกต้อง สร้างความรู้ความเข้าใจที่สอดคล้องกันในเรื่องนี้ เพื่อสร้างสังคมทุกระดับขึ้นให้มีความเป็นปกติสุขมากขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ อันจะนำมาซึ่งความเจริญรุ่งเรืองของทุกภาคส่วนต่อไป

ในแวดวงวิชาการยุคนี้ มีการยอมรับกันว่า “ธรรมาภิบาล” มีองค์ประกอบสำคัญ 6 ประการ ดังต่อไปนี้

1. หลักคุณธรรม
2. ความรับผิดชอบ
3. การมีส่วนร่วม
4. ความโปร่งใส
5. หลักนิติธรรม
6. ความคุ้มค่า

“หลักคุณธรรม” นับว่ามีความสำคัญสูงสุดในการดำเนินชีวิตของคนเรา เพราะมันเป็นพื้นฐานจิตใจที่ตั้งงาม อันจะนำไปสู่การกระทำที่ถูกทำนองคลองธรรม

ในทุกเรื่อง โดยเฉพาะการรวมกลุ่มกันทำมาหาเลี้ยงชีพ ในลักษณะการประกอบธุรกิจ หากผู้เป็นเจ้าของกิจการ และผู้บริหารระดับต่างๆ ในองค์กรหนึ่งๆ มีความอ่อนด้อยทางคุณธรรมแล้วคงยากที่จะประสบความสำเร็จอย่างยั่งยืนได้ เพราะคนส่วนใหญ่อยู่กับแบบตัวใครตัวมัน ไม่มีความรู้สึกสามัคคีเท่าที่ควร ยึดเพียงผลประโยชน์ส่วนตนเป็นที่ตั้ง ผู้น้อยมักถูกเอาเปรียบจากนายจ้างและผู้มีอำนาจเหนือตน มีการแก่งแย่งชิงดีชิงเด่นกันอย่างผิดๆ แบ่งพวกแบ่งฝ่ายนินทาว่าร้ายกัน ก่อให้เกิดความขัดแย้งกันอยู่เนืองๆ ในที่สุดองค์กรเช่นนี้จะไปไม่ตลอดรอดฝั่ง รอวันล่มสลายในอนาคต

“ความรับผิดชอบ” ก็เป็นเรื่องสำคัญยิ่งเช่นกัน ในองค์กรหนึ่งๆ แต่ละคนมีหน้าที่เฉพาะตน บทบาทที่ได้รับมอบหมายอาจอยู่ในรูปของวัฒนธรรมประเพณี หรือตามที่ระบุใน Job Description ขององค์กรทางธุรกิจ หากผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหน้าที่รับผิดชอบของตนอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงเท่าที่ควรแล้ว ความเสียหายย่อมเกิดขึ้นอย่างแน่นอนทั้งต่อตนเองและส่วนรวม

“การมีส่วนร่วม” ซึ่งหมายถึงการทำงานเป็นทีมนั่นเอง การพัฒนาองค์กร ไม่ว่าจะอยู่ในรูปแบบใดจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่าย หากที่ใครคนใดคนหนึ่งจะรอบรู้ไปทุกเรื่อง การร่วมกันคิดร่วมกันทำจากทุกคนในองค์กร ย่อมช่วยให้การดำเนินงานโดยรวมมีความราบรื่น เพราะต่างมีความเข้าใจตรงกันในเป้าหมายขององค์กร แผนงานและหลักปฏิบัติทั่วไป ผู้บริหารที่ดีจึงไม่ควรละเลยในเรื่องนี้ พยายามให้คนทุกระดับมีส่วนร่วมตามความเหมาะสม เพื่อความเจริญรุ่งเรืองและความสำเร็จตามวิสัยทัศน์ที่องค์กรกำหนดไว้

“ความโปร่งใส” คือองค์ประกอบที่สร้างความเชื่อมั่นและความไว้วางใจซึ่งกันและกันของคนในองค์กร ช่วยสร้างเสริมกำลังใจให้แต่ละคนทุ่มเททำหน้าที่ของตนอย่างเต็มความสามารถ อันจะนำมาซึ่งผลประกอบการที่ดีมีคุณภาพสูงและความมั่นคงขององค์กรสืบไป

“หลักนิติธรรม” คือเรื่องที่ทุกองค์กรต้องมีความรู้ความเข้าใจอย่างชัดเจน เพื่อใช้ประกอบการดำเนินกิจการของตนอย่างถูกต้อง ลดความสับสนเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายที่ร้ายแรงจากการละเมิดกฎหมาย จะด้วยเจตนาหรือความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ก็ตาม ผู้บริหารทุกระดับจำเป็นต้องใส่ใจอย่างจริงจังในเรื่องนี้ และถ่ายทอดให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมีความตระหนักรู้ร่วมกัน การดำเนินกิจการโดยรวมย่อมเป็นไปอย่างราบรื่น

“ความคุ้มค่า” องค์ประกอบสุดท้ายของหลักธรรมาภิบาล คงไม่มีผู้ใดปฏิเสธความสำคัญในเรื่องนี้ การดำเนินธุรกิจในรูปแบบใดก็ตาม ย่อมมีการใช้ทรัพยากร เช่น คน เงิน และวัสดุ หากขาดการศึกษาวิเคราะห์และวางแผนงานอย่างรอบคอบแล้ว อาจเกิดความสูญเสียที่ไม่จำเป็นได้ ทำให้การใช้ทรัพยากรเป็นไปอย่างไม่คุ้มค่าเท่าที่ควร ผลประกอบการโดยรวมย่อมมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่ำกว่าเกณฑ์ที่พึงได้ ซึ่งคงไม่มีองค์กรภาคธุรกิจใดปรารถนาสภาพการณ์เช่นนั้นอย่างแน่นอน

จึงเห็นได้ชัดเจนว่าหลักธรรมาภิบาลมีความสำคัญยิ่งในการดำเนินธุรกิจทุกประเภท หากผู้ประกอบการและผู้บริหารทุกระดับ รวมทั้งพนักงานทุกคนในองค์กรมีความรู้ความเข้าใจที่เพียงพอและใช้เป็นหลักยึดเหนี่ยวในการทำหน้าที่ของตนอย่างเสมอต้นเสมอปลายแล้ว ย่อมนำมาซึ่งประโยชน์สุขของทุกฝ่าย และความเจริญรุ่งเรืองอย่างยั่งยืนขององค์กรด้วย



power boats

การขับเรือยนต์เล็ก



หลักสูตรการขับเรือยนต์เล็ก เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมขับเรือยนต์เล็กมีทักษะที่เหมาะสมอย่างปลอดภัยในการขับเรือยนต์เล็ก
ส่งเสริมให้ผู้ขับเรือยนต์เล็กมีความรู้ที่ถูกต้อง รวมถึงมีทัศนคติที่ดีในการปฏิบัติตามกฎระเบียบ

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

1122 หมู่ 6 ซอยเทศบาลบางปู 10 ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน

อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280

โทร 02-703-3232 หรือ 09-2251-1217 (คุณตุ๊กตา), 08-9268-7721 (คุณชัช), 09-4414-4152 (คุณมหา)



LINE@



Facebook



โรงเรียนสยามการเดินเรือ

SIAM MARITIME SCHOOL

No.	ชื่อหลักสูตร	วัน	MO	วันที่	ค่าชมรมเรียน	มกราคม			
1	ความปลอดภัยของบุคคลและควมรับผิดชอบต่อสังคม Personal Safety and Social Responsibilities	2	1.21	PSSR	1,500	6-7			
2	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น Elementary First Aid	2	1.13	EFA	1,500	8-9			
3	การป้องกันและการดับไฟ Fire Prevention and Fire Fighting	2	1.20	FPPF	1,500	10-11			
4	การดำรงชีพในทะเล Personal Survival Techniques	2	1.19	PST	1,500	13-14			
5	พื้นฐานการริชษาความปลอดภัยในเรือ Security Awareness for all Seafarers	0.5	3.27	SAS	1,000	15	30		
6	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ Security Training for Seafarers with Designated Security Duties	1.5	3.26	DSD	2,000	15-16	30-31		
7	อนุสัญญาแรงงานพารทะเล Maritime Labour Convention 2006	1		MLC	1,000	17			
8	การจัดการฝูงชนในอู่ Crowd Management, Passenger Safety and Safety Training for Personnel Providing Direct Services to Passenger in Passenger Spaces	1	1.28	CROW	2,000	18			
9	บทวนพื้นฐานความปลอดภัยของกะลาประจำเรือ Refresher Course for Basic Safety Training	3	A-VV1	RBST	3,000	8-10	22-24		
10	บทวนเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต Refresher Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats	1	1.23	RSCRIB	2,500	8	15	22	29
11	บทวนการดับไฟขั้นสูง Refresher Advanced Training in Fire Fighting	1	2.03	RATFF	2,500	9	16	23	30
12	บทวนการปฐมพยาบาลในเรือ Refresher Medical First Aid	1	1.14	RMFA	2,500	10	24		
13	บทวนการรักษาพยาบาลในเรือ Refresher Medical Care	1	1.15	RMDC	2,500	14	28		
14	บทวนกะลาเรือรักษาความปลอดภัยประจำเรือ Refresher Ship Security Officers	1	3.19	RSSO	2,500	13	27		
15	กะลาเรือรักษาความปลอดภัยประจำเรือ Ship Security Officers	2	3.19	SSO	3,500	28-29			
16	พื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมัน และสารเคมี Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations	8	1.01	BOCT	4,000	20-28			
17	พื้นฐานเรือบรรทุกก๊าซเหลว Basic Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations	5	1.04	BLGT	3,500	29 ม.ค. - 3 ก.พ.			
18	เรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats	4	1.23	SCRIB	3,500	20-23			
19	การดับไฟขั้นสูง Advanced Training in Fire Fighting	5	2.03	ATFF	5,000	13-17			
20	การปฐมพยาบาลในเรือ Medical First Aid	5	1.14	MFA	3,500	20-24			
21	การรักษาพยาบาลในเรือ Medical Care	6	1.15	MDC	5,000	27/1 - 1/2			
22	เรือเร็วช่วยชีวิต Proficiency in Fast Rescue Boats	4	1.24	FRB	4,500	6-9			
23	บทวนความรู้พนักงานวิเทศกะลาประจำเรือทั่วไปประจำเรือ Refresher General Operator's Certificate : R-GOC	7	1.25	R-GOC	5,500	7-14			
24	การเดินเรือด้วยเรดาร์ อาปา ระดับปฏิบัติการ Radar Navigation, Radar Plotting and use of ARPA - Radar Navigation at Operation Level	8.5	1.07	ARPA-O	7,500	27 ม.ค. - 5 ก.พ.			
25	ความเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม Leadership and Teamwork	3	1.39	LEDS	3,000	20-22			
26	วิชาครู / Training Course for Instructors	10	6.09	TCI	5,500	เรียนทุกวัน สุาร์ , เมาร์ เป็นเวลา 10 ม.ค. ถึง 8 ก.พ. 63			

โรงเรียนสยามการเดินเรือ 1122 เพชรเกษมรัง 10 ถนนท่าอิฐบ้าน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10280

สามารถสอบถามรายละเอียด / สำรองที่นั่งอบรม ติดต่อ 02-703-3232

มือถือ : 0922511217 (พีศศักดิ์) / 0944144152 (พิมพ์) / 0892887721 (น้องบุ๋ม)

พิกัดแผนที่ หากท่านสนใจอบรม ขงควนโทรสอบถามเพื่อสืบค้นก่อนการอบรม



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



บริษัทไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com