

aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.12 • ISSUE 131 • DECEMBER 2020

Flying Fox World Super Yacht Awards 2020

aBOAT Focus

ในที่สุด คนกรุงเทพฯ
ก็ได้ใช้บริการ เรือดำน้ำเจ้าพระยา
ปรับอากาศ รับลมหนาว

Environment

เริ่มจากเก็บ เก็บ เก็บ
รีไซเคิล จนวันหนึ่งการเก็บขยะ
ก็กลายมาเป็นเรื่องที่ใหญ่

Boat Report2

Yanmar 4LV AN
เครื่องยนต์ที่แทบจะไม่มีกลิ่น
หรือควันไอเสียในขณะทำงาน

**KODEN
MDC-2000A Series**
Smart selection
for safe navigation



Find us on:
facebook.

aboatmagazine



Your Safety Partner on board

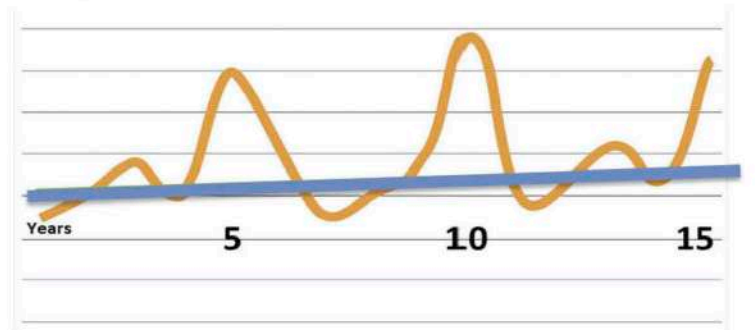
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : [marineservitec](https://www.facebook.com/marineservitec)





**หลักสูตร
นายประจำเรือฝ้ายเดินเรือ**

หลักสูตร 2 ปี
เรียนทฤษฎี 1 ปี ฝึกภาคทะเลในเรือ 1 ปี

ค่าธรรมเนียมการเรียนตลอดหลักสูตร
165,000 บาท

ค่าสมัคร 600 บ. ค่าของสิทธิการสอบ 2,400 บ.
(รวมค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ 3,000 บ.)
ชำระวันมอบตัว 32,000 บ. ที่เหลือชำระ 13,000 บ.
ภายใน 10 งวด ภายในระยะเวลาเรียนทฤษฎี
(กรณีสอบไม่ผ่านคืนค่าของสิทธิการสอบให้)

**หลักสูตร
ธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ**

หลักสูตร 5 เดือน
เรียนทฤษฎี 2 เดือน ฝึกปฏิบัติ 3 เดือน

ค่าธรรมเนียมการเรียนตลอดหลักสูตร
55,000 บาท

ค่าสมัคร 500 บ. ค่าของสิทธิการสอบ 2,500 บ.
(รวมค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ 3,000 บ.)
ชำระวันมอบตัว 26,000 บ. ที่เหลือชำระ 26,000 บ.
ภายในระยะเวลาเรียนทฤษฎี
(กรณีสอบไม่ผ่านคืนค่าของสิทธิการสอบให้)



**หลักสูตรลูกเรือเข้าขาม
ฝ้ายเดินเรือ - ฝ้ายช่างกล**

หลักสูตร 4 เดือน
เรียนทฤษฎี 2 เดือน ฝึกภาคทะเล 2 เดือน

ค่าธรรมเนียมการเรียนตลอดหลักสูตร
49,000 บาท

ค่าสมัคร 400 บ. ค่าของสิทธิการสอบ 2,600 บ.
(รวมค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ 3,000 บ.)
ชำระวันมอบตัว 23,000 บ. ที่เหลือชำระ 23,000 บ.
ภายในระยะเวลาเรียนทฤษฎี
(กรณีสอบไม่ผ่านคืนค่าของสิทธิการสอบให้)



**หลักสูตรนายประจำเรือ ฝ้ายเดินเรือ สมัครงัดตั้งแต่นี้
รอบแรกถึงวันที่ 29 มี.ค. 64 รอบสองถึงวันที่ 19 พ.ค. 64
เปิดเรียน 5 ก.ค. 64**

**หลักสูตรลูกเรือเข้าขาม ฝ้ายเดินเรือ-ช่างกล สมัครงัดตั้งแต่นี้
รอบแรกถึงวันที่ 19 ม.ค. 64 เปิดเรียน 1 มี.ค. 64
รอบสองถึงวันที่ 19 พ.ค. 64 เปิดเรียน 5 ก.ค. 64**

**หลักสูตรธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ สมัครงัดตั้งแต่นี้
รอบแรกถึงวันที่ 19 ม.ค. 64 เปิดเรียน 15 ก.พ. 64
รอบสองถึงวันที่ 19 พ.ค. 64 เปิดเรียน 16 มิ.ย. 64**

สอบถามโทร. www.siammaritimeschool.ac.th
02 703 32 32 / 082 209 9195 / 092 258 8190





EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมกั๊กดี พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, คุณเฉลิมชัย สักกาวาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครมิตช วาณิชชินชัย

สวัสดีครับ ท่านผู้เป็นกัลยาณมิตรของ **ABOAT**

ในฉบับรับลมหนาวนี้ เรายังมีสาระดีๆ ที่ทีมงานร่วมกันสรรหามาเสนอ แต่ละเรื่องเพื่อความน่ารู้ในแง่มุมที่ผิดแผกกัน เรามั่นใจว่า นั่นคือเสน่ห์ที่ชวนอ่านอย่างไม่น่าเบื่อ

เรื่องนี้สยใจคอคนที่ผิดแผกกันไปตามยุคสมัยที่เกิดขึ้น ซึ่งได้เสนอตอนแรกไปแล้วในฉบับก่อน ถึงวาระที่จบบริบูรณ์ได้ในคราวนี้ คงปะติดปะต่อได้ไม่ยากครับ

บริการเรือด่วนเจ้าพระยาซึ่งเราต่างคุ้นเคยกันมานาน อายุใกล้ครบ 50 ปีแล้ว ทางผู้ให้บริการได้พัฒนาด้านต่างๆ มาอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มพูนความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสารเท่าที่จะทำได้ ล่าสุดได้นำเสนอบริการเรือปรับอากาศชุด ริว่า เอ็กซ์เพรส จำนวน 4 ลำ มีข้อมูลที่น่ารู้มากมายเกี่ยวกับเรือชุดนี้ อาทิ ความทันสมัยในด้านต่างๆ เส้นทางและช่วงเวลาในการให้บริการ รวมทั้งอัตราค่าโดยสาร ล้วนเป็นเรื่องน่ารู้ทั้งนั้น

ขยะพลาสติกในทะเล คือปัญหาใหญ่ระดับโลก ซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งต่อสัตว์น้ำ มนุษย์เรา และสภาวะแวดล้อมบริเวณชายฝั่ง นับเป็นเรื่องน่าอินตียิ่งที่ได้มีการนำสิ่งก่อปัญหาแก้ยากนี้ ไปสร้างเรือแบบต่างๆ จำนวนหลายลำแล้ว เป็นความสำเร็จที่ควรค่าแก่การยกย่องจริงๆ

ยามมีผู้ประสบภัยในทะเล กองทัพเรือยังเป็นทัพที่พึ่งได้เสมอ ดังเช่นเรือหลวงปิ่นหยากจากกองทัพเรือ ภาค 3 ได้เข้าช่วยเหลือสปีดโบ๊ทที่เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้เครื่องยนต์ บริเวณกลางร่องน้ำหับละมู อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา สามารถช่วยลูกเรือทั้ง 4 คน ให้ปลอดภัยได้ทั้งหมด

ดูน่าติดตามทุกเรื่องใช่ไหมครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสาโรจน์ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรสุน ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญกานา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชีวิต ฝ่ายภาพ ABOAT TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างชล ศิลปกรรม ยุทธจักร อนุศรี, ART ABOAT MAGAZINE
ฝ่ายกฎหมาย จรัญ สันเนตร

KODEN

10.4-inch Color LCD
Marine Radar

MDC-2000A Series

Smart selection for safe navigation



Features

► Dual range display

Exclusive dual range radar function lets you have split-screen display of both long and short-range simultaneously. It is like having two radars in one.

► True Trail function

True Trail function clearly identifies moving targets from stationary targets like land or buoys.



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด - A. & Marine (THAI) Co., Ltd.
อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakam 10280 THAILAND
Tel: 66-(0)-2703-5544, 66-(0)-2703-5858 Fax: 66-(0)-2703-5525, 66-(0)-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net

Line@ : @marinethai





สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิริวัณณวรี นารีรัตนราชกัญญา ทรงเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการมูลนิธิอนุรักษ์แนวปะการังและสิ่งมีชีวิตใต้ทะเลไทย

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิริวัณณวรี นารีรัตนราชกัญญา เสด็จไปยังกองเรือยุทธการ อำวงตาล อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ทรงเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการมูลนิธิอนุรักษ์แนวปะการังและสิ่งมีชีวิตใต้ทะเลไทย ทรงวางแผนงาน การอนุรักษ์แนวปะการัง กัลปังหา และสิ่งมีชีวิตใต้ทะเลไทย ให้มีความอุดมสมบูรณ์อย่างยั่งยืน สามารถใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล และเพื่อสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเห็นคุณค่าของทรัพยากรทางทะเล นำไปสู่ความสมดุลทางธรรมชาติและการพัฒนาที่ยั่งยืนสืบไป ทรงร่วมกิจกรรมปล่อยเต่า ปลาทะเล ทรงร่วมกิจกรรมทำความสะอาดชายหาด ร่วมกับผู้แทนจากภาครัฐ ภาคเอกชน นักเรียน และประชาชน ทรงดำเนินกิจกรรมปลูกปะการัง เพื่ออนุรักษ์แนวปะการัง กัลปังหา และสิ่งมีชีวิตใต้ทะเลไทย ด้วยทรงห่วงใยถึงปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติใต้ทะเล การทำร้ายสัตว์ทะเลด้วยน้ำมือมนุษย์โดยตั้งใจหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ดังนั้น การอนุรักษ์และการสร้างจิตสำนึกในการหวงแหนและรักษาสิ่งแวดล้อม ตลอดจนระบบนิเวศที่มีความสำคัญต่อการดำรงอยู่ของทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลไทย

เรือหลวงปันหยี ปฏิบัติการดับเพลิง เรือสปีดโบ๊ทไฟไหม้ กลางร่องน้ำทับละมุ

เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2563 เกิดเหตุการณ์ไฟไหม้เรือสปีดโบ๊ท พิโอน่า ของ บริษัท เลิฟ ไอแลนด์ จำกัด บริเวณกลางร่องน้ำทับละมุ อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา ทหารเรือภาคที่ 3 ได้สั่งการให้เรือหลวงปันหยีเข้าทำการช่วยเหลือลูกเรือและดับเพลิง โดยเรือสปีดโบ๊ทลำดังกล่าว อยู่ระหว่างการเตรียมเรือที่ท่าเรือเล็พอันตามัน เพื่อรับนักท่องเที่ยวจากฝั่งท่าเทียบเรือทับละมุไปท่องเที่ยวยังอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน จ.พังงา ซึ่งในระหว่างกำลังติดเครื่องยนต์เรือเพลิงได้เกิดลุกไหม้บริเวณเครื่องยนต์ท้ายเรือ ส่งผลให้นายท้ายเรือได้รับบาดเจ็บ 1 นาย ต่อมาเพื่อป้องกันเพลิงลุกลามไปติดลำข้างเคียง ลูกเรือจึงได้นำเรือไปยังกลางร่องน้ำทับละมุ และขอความช่วยเหลือยังทัพเรือภาคที่ 3 ต่อไป

การนี้ ทัพเรือภาคที่ 3 ได้สั่งการให้เรือหลวงปันหยี ซึ่งเป็นเรือช่วยรบของกองทัพเรือ เข้าทำการดับเพลิงเรือดังกล่าว แต่ด้วยตัวที่ทำจากไฟเบอร์กลาส นับว่าเป็นวัสดุติดไฟง่ายและเป็นเชื้อเพลิงอย่างดี เพลิงจึงได้ลุกลามอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ เรือหลวงปันหยี ได้ดับเพลิงจนเสร็จสมบูรณ์ในเวลาต่อมา ลูกเรือ 4 คน



ได้รับการช่วยเหลือทั้งหมด ไม่มีนักท่องเที่ยวอยู่ในเรือแต่อย่างใด

ขีดความสามารถปฏิบัติการของเรือหลวงปันหยี

- สามารถเข้าตึง/ดัน เรือขนาดใหญ่ของกองทัพเรือ รวมทั้ง ร.ล.จักรีนฤเบศร และเรือดำน้ำของกองทัพเรือ ได้อย่างคล่องตัว และสามารถเคลื่อนที่ไปด้านข้างได้ โดยมีขีดความสามารถในการลากจูง และเรือมีกำลังตึง (Static Bollard Pull) ไม่น้อยกว่า 50 เมตริกตัน
- สามารถปฏิบัติงานในท่าเรือ และชายฝั่งได้ทั้งกลางวัน และกลางคืน โดยเรือมีความคงทนทะเลได้ถึงสภาวะ ทะเลระดับ 3 (Sea State 3)
- สามารถดับเพลิงไหม้ในเรือ ทั้งในเขตฐานทัพ ท่าเรือต่างๆ ของกองทัพเรือ ตลอดชายฝั่ง
- สามารถขจัดคราบน้ำมันในทะเลบริเวณท่าเรือ และชายฝั่งได้
- สามารถสนับสนุนกิจกรรมอื่นๆ ด้วยขีดความสามารถที่มีอยู่ได้หากมีความจำเป็น เช่น การลากเป่าในการฝึกยิงอาวุธ เป็นต้น

Inflatable Lifejacket

เสื้อชูชีพ แบบพองลม



FZSZ-I



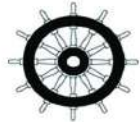
Available in Color



Yellow



International Orange



FZSZ-II

SOLAS BUOYANCY : 150 N DOUBLE CHAMBER

SOLAS BUOYANCY : 275 N DOUBLE CHAMBER

- Cover Material Waterproof Polyester Oxford Neoprene
- Air bag material: Nylon + TPU
- Inflation time: Less than 5s
- Floating duration: Greater than 48hrs
- Buoyancy loss after 24 hours: Less then or equal to 5%
- 2 x 33g CO2 gas cylinders
- Adjustable waist belt
- Stainless steel D-ring on belt
- Buddy Line
- Marine grade whistle and Automatic light
- Oral inflation tube
- Over pressure tube + relief valve on front chamber for manual inflation and deflation and also to relieve any excess pressure if both chambers are fired simultaneously
- SOLAS approved retro - reflective tape
- Inflation systems

- Cover Material Waterproof Polyester Oxford Neoprene
- Air bag material: Nylon + TPU
- Inflation time: Less than 5s
- Floating duration: Greater than 48hrs
- Buoyancy loss after 24 hours: Less then or equal to 5%
- 2 x 60g CO2 cylinders
- Adjustable waist belt
- Stainless steel D-ring on belt
- Buddy Line
- Marine grade whistle and Automatic light
- Oral inflation tube
- Over pressure tube + relief valve on front chamber for manual inflation and deflation and also to relieve any excess pressure if both chambers are fired simultaneously
- SOLAS approved retro - reflective tape
- Inflation systems



Marine Servitec Co., Ltd.
1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280
Tel : 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
E-mail : info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
f : @marineservitec
t : @marineservitec



Marine Servitec (Songkhla) Co., Ltd.
182 Moo 3 Tumbol Sathing Mo,
Amphur Singhanakon,
Songkhla 90280
Tel : 081-614-4235
E-mail : msc.songkhla@gmail.com
Website : www.msc.co.th
f : @marineservitec
t : @marineservitec

Boat Report 1

IT'S A TOUGH ONE

NEW SEALING SYSTEM

Offers excellent resistance to repeated compression set and is designed to better withstand the harsh environment

NEW LOOK

The robust barrel and new graphics complement the styling on new boats and motors



ORB FITTINGS

Stainless steel adjustable O-Ring (ORB) fitting for easier installation

ชุดพวงมาลัยใหม่จาก SEASTAR

SeaStar Solutions ผู้นำด้านชุดพวงมาลัยทั้งระบบไฮดรอลิก และระบบโรตารี ได้ทำการเปิดตัวชุดพวงมาลัยไฮดรอลิก รุ่นใหม่ ซึ่งมีการปรับปรุงคุณภาพหลายอย่าง เช่น ตัวกระบอกไฮดรอลิก ระบบซีลกันรั่ว รวมทั้งส่วนประกอบต่างๆ การปรับปรุงทั้งหลายนี้ก็เพื่อรองรับเครื่องยนต์เกะท่ายที่มีน้ำหนักมากขึ้น แรงม้าสูงขึ้น ซึ่งเป็นเครื่องยนต์ที่ใช้กันในเรือรุ่นใหม่ๆทุกวันนี้

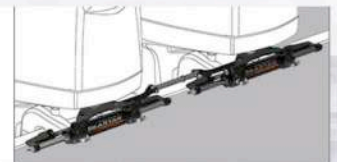
คุณสมบัติ

- ระบบยกหางเครื่องยนต์แบบอิสระ สำหรับการติดตั้งเครื่องยนต์แบบ 2 เครื่อง และ 3 เครื่อง
- การบังคับเลี้ยวที่ง่ายดาย
- เหมาะสำหรับการใช้งานกับดุมพวงมาลัย และ ระบบช่วยบังคับเลี้ยวของ SeaStar ทุกรุ่น
- อัตราการบังคับเลี้ยวที่ปรับแต่งได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับทางเลือกดุมพวงมาลัย
- ระบบซีลกันรั่วที่สุดล้ำสมัยถูกออกแบบมาเพื่อสภาพการใช้งานที่หนักหน่วง และทนทานต่อการเคลื่อนที่เข้าออกของแกนไฮดรอลิกที่นับครั้งไม่ถ้วน
- ส่วนประกอบโอริง (O-Ring หรือ ORB) สแตนเลสปรับแต่งได้เพื่อให้่ายต่อการติดตั้ง

การติดตั้งกับเครื่องยนต์ที่มากกว่า 1 เครื่อง

เครื่องยนต์คู่กับกระบอกไฮดรอลิกเดี่ยว
(ใช้ Tie Bar รุ่น HO6001)

เครื่องยนต์คู่กับกระบอกไฮดรอลิกคู่
(ใช้ Tie Bar รุ่น HO6002)





ระบบช่วยบังคับเลี้ยว SeaStar

เครื่องยนต์ที่มีแรงม้าสูงในปัจจุบันนี้ มักจะมีน้ำหนักมากและมีแรงบิดที่เพลา ขับมากกว่าในอดีตที่ผ่านมา โดยปกติแล้ว น้ำหนักของเครื่องยนต์และแรงบิดที่เพิ่มขึ้นนี้จะส่งผลต่อการควบคุมเรือเนื่องจาก ปัจจัยเหล่านี้จะทำให้การบังคับเลี้ยว ยากขึ้น ระดับของการบังคับเลี้ยวสำหรับเรือ และเครื่องยนต์ที่มีน้ำหนักมากเป็นสาเหตุ ของความอ่อนล้าและอ่อนแรงของผู้ถือ ท้าย ระบบช่วยบังคับเลี้ยวของ SeaStar ช่วยกำจัดผลกระทบของน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น และยังช่วยให้นักเล่นเรือสามารถบังคับ เลี้ยวเรือของตนเองได้เช่นเดียวกับการ ขับเครื่องยนต์ทั่วไป แม้กระทั่งภายใต้สภาพ การใช้งานที่หนักหน่วง เรือก็ยังสามารถ บังคับเลี้ยวได้เป็นอย่างดี ดังนั้นระบบช่วย บังคับเลี้ยวของ SeaStar จึงช่วยให้สมาชิก ในครอบครัวทุกคนสามารถควบคุมเรือได้ ง่ายง่ายดายและปลอดภัย



คุมพวงมาลัยใหม่ ของ SeaStar

SeaStar Solutions ได้ทำการปรับปรุง ปุ่มไฮดรอลิกสำหรับคุมพวงมาลัย SeaStar และ BayStar คุมรุ่นใหม่ นี้ ใช้ทดแทนผลิตภัณฑ์เดิมที่มีอยู่ด้วย คุณสมบัติที่เพิ่มขึ้น ชิ้นส่วน “โอริง” สแตนเลสปรับแต่งได้ในระบบซีลกันรั่ว ทำให้ขั้นตอนในการติดตั้งง่ายขึ้น และ สะดวกต่อการซ่อมบำรุงหลังจากติดตั้ง เสร็จแล้ว



ชุดท่อไฮดรอลิกสแตนเลส (อุปกรณ์เสริม)

ชุดท่อไฮดรอลิกสแตนเลสของ SeaStar ช่วยให้การติดตั้งเป็นไปอย่าง สวยงาม เป็นระเบียบ และสะอาด เรียบร้อย ชุดท่อดังกล่าวมาพร้อมกับแผ่น สแตนเลส 316 เพื่อติดตั้งเข้ากับผนังเรือ และชุดข้อต่อสแตนเลส 316 เพื่อช่วย ให้การเดินท่อต่างๆเป็นไปอย่างมีระเบียบ และหลีกเลี่ยงการหักงอของท่อ หรือการ เสียดสีกันจนท่ออาจเกิดความเสียหายได้

DOMETIC



DOMETIC

SEASTAR JACKPLATE Gen II



OUT PERFORMING

An Authorized Distributor for Dometic Marine in Thailand

HULL

HULL CO., LTD.

HULL CO., LTD.
167/3 Moo 4, Na-Jomtien Sattahip,
Chonburi 20250 Thailand
Tel : +66-(0)38-23-8131 / 2

Email : sy@hull.co.th
www.hull.co.th

Boat Report 2



แรงบิดรอบต่ำ ที่ทรงพลัง
กับอัตราเร่งที่สดประทับใจ



เครื่องยนต์ Yanmar รุ่น 4LV ได้ยกระดับมาตรฐานของเครื่องยนต์ในรุ่นแรงม้าเดียวกัน ทั้งเสียงเครื่องยนต์ที่เงียบกริบ และแรงสั่นสะเทือนที่แทบจะไม่มีรู้สึก สำหรับเครื่องยนต์ขนาด 2.8 ลิตร ที่ให้แรงบิดรอบต่ำที่ทรงพลังและอัตราเร่งที่สดประทับใจ

Yanmar 4LV เป็นเครื่องยนต์ที่แทบจะไม่มีกลิ่นหรือควันไอเสียเลยในขณะที่ทำงาน จึงได้รับการรับรองมาตรฐานการปล่อยมลพิษในระดับที่ต่ำกว่า EPA XTier 3 และ EU RCD Stage 2 ชุดแสดงผลที่สามารถต่อตรงเข้ากับชุดเชื่อมต่อเรือชาย NMEA และ J1939 ได้ ถูกพัฒนาและออกแบบเฉพาะสำหรับ Yanmar 4LV ทำให้สามารถแสดงผลการทำงานของเครื่องยนต์ได้บนมาตรวัดเอนกประสงค์ทุกชนิด

ยิ่งไปกว่าสมรรถนะที่น่าประทับใจของ 4LV คุณสมบัติที่ได้รับการกล่าวถึงอย่างมากก็คือความเป็นเอนกประสงค์ที่สามารถใช้งานได้หลายรูปแบบ Yanmar 4LV ทุกรุ่นสามารถติดตั้งเข้ากับชุดเพลลาใบจักรแบบมากกว่า 1 เพลลา หรือใช้กับชุดขับแรงดันน้ำ (jet drive) และชุดเกียร์ Sterndrive รุ่น YANMAR ZT370 ที่แข็งแรง ทนทาน เต็มเต็มทุกความต้องการในการใช้งาน ซึ่งเหมาะสมอย่างยิ่งสำหรับเจ้าของเรือทั้งเรือใหม่และเรือที่ต้องการเปลี่ยนเครื่องยนต์

รายละเอียดสินค้า

- มี 5 รุ่นแรงม้าให้เลือก - 150, 170, 195, 230, 250 mhp
- ทุกรุ่นใช้ได้กับชุดเกียร์ Sterndrive รุ่น YANMAR ZT370
- เหมาะกับทั้งชุดเพลลาขับใบจักรและชุดขับแรงดันน้ำ
- ระบบควบคุมเครื่องยนต์อิเล็กทรอนิกส์โดย YANMAR VC10 ซึ่งใช้ได้กับ 3 จุดควบคุม (มีระบบควบคุมเครื่องยนต์แบบเชิงกลให้เลือก)
- ได้รับการรับรองสำหรับการใช้งานเชิงพาณิชย์และการแข่งพลาณิชยขนาดเบา*
- ได้รับการรับรองมาตรฐานยามฝั่งของสหรัฐอเมริกา (USCG) สำหรับมาตรฐาน SOLAS เป็นทางเลือก
- สำหรับ 4LV250 ไม่มีการรับรองมาตรฐานเชิงพาณิชย์ของ EPA



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

ในทุกฤดูมรสุม เราจะเห็นมวลมหาขยะกองอยู่ตลอดแนวชายหาด มีทั้งขยะพลาสติกจำนวน 80% และขยะจากวัสดุทุกประเภทอีก 20% เยอะแบบที่เก็บเท่าไรก็ไม่หมดวันนี้เก็บคิดว่าหมดแล้วที่ไหนกัน คลื่นยังคงพัดขยะจากทะเลมากองเรื่อยๆ แบบไม่รู้จบ อาจเรียกได้ว่าเก็บกันจนท้อ เก็บกันจนแทบจะสิ้นหวัง แต่กลุ่มนักเก็บขยะที่มีอยู่หลายๆแห่งตามเมืองชายหาดก็ดูเหมือนจะไม่เคยหมดหวัง พวกเขาเริ่มจากเก็บ เก็บ เก็บ รีไซเคิล เก็บ เก็บ รีไซเคิล จนวันหนึ่ง การเก็บขยะก็กลายมาเป็นเรื่องที่ใหญ่กว่านั้น มีสิ่งต่างๆมากมายถูกผลิตขึ้นมาจากขยะรีไซเคิล ตั้งแต่รองเท้าแตะสุดหล่อ ที่ผลิตกันแทบไม่ทันออเดอร์ มาจนถึงของชิ้นใหญ่อย่างเฟอร์นิเจอร์ และก็ยังใหญ่ได้อีก เมื่อมันได้กลายมาเป็นเรือหลายลำในระยะเวลาไม่กี่ปีที่ผ่านมา

เรามาดูภารกิจของเรือพลาสติก จาก 3 แคมเปญทั่วโลกกัน

1. เรือจับปลา (พลาสติก) ในอัมสเตอร์ดัมของ Plastic Whale

ล่องเรือ Fishing จับพลาสติก เป็นกิจกรรมที่กำลังสนุกกันมากในอัมสเตอร์ดัม เมืองหลวงของประเทศเนเธอร์แลนด์ หรือว่าเราควรจะเรียกว่า จับปลาพลาสติก ถึงจะเป็นที่เข้าใจมากกว่า ไม่สิ อาจจะมียิ่งกว่าเดิม เพราะพลาสติกเหล่านั้นไม่ได้มีอะไรที่ใกล้เคียงกับปลา ไม่ใช่พลาสติกที่ถูกหล่อเป็นรูปปลา สีสันสวยงาม ไม่ใช่กิจกรรมสวยๆ แต่เป็นกิจกรรมโลกสวยที่ประเทศไทยน่าจะไปก๊อปปีมาใช้บ้าง หรือไม่ก็สามารรถเข้าร่วมเป็นพันธมิตรเสียเลย

กิจกรรมจับพลาสติก ของคนอัมสเตอร์ดัมจัดขึ้นโดยบริษัท Plastic Whale ที่กำลังได้รับความนิยมเป็นอย่างมากในช่วงที่โควิด 19 ระบาด เพราะสามารถจัดกลุ่มเล็กๆ เพื่อออกไปจับพลาสติก ได้ Plastic Whale เกิดขึ้นเมื่อปี 2010 โดยมารีอุส สมิต เขาเก็บขยะจากคลองในอัมสเตอร์ดัม มาสร้างเรือ จนถึงวันนี้ขยะในคลองสามารถสร้างเรือได้ 11 ลำแล้ว

เว็บไซต์ของ Plastic Whale บอกเล่าถึงที่มาว่า “ขยะพลาสติกเป็นปัญหาที่เพิ่มมากขึ้นทั่วโลก ปัญหาส่วนหนึ่งคือผู้คนมองว่าพลาสติกเป็นของไร้ค่า จึงใช้ครั้งเดียวทิ้ง! Plastic

เมื่อขยะพลาสติก กลายมาเป็นแคมเปญสร้างเรือหลายลำทั่วโลก

Whale จึงต้องการจัดการกับปัญหานี้โดยแสดงให้ผู้คนเห็นว่า พลาสติกไม่ใช่ขยะ แต่เป็นวัตถุดิบที่มีค่า นั่นคือเหตุผลที่เราสร้างเรือดีไซ์ที่สวยงาม และเฟอร์นิเจอร์สำนักงานที่ทันสมัยจากพลาสติกที่ตักขึ้นมาจากในน้ำ”

2. เรือใบ Flipflop จากขยะพลาสติก กับงานฝีมือของชาวสวาฮีลี บนเกาะลามูเคนยา

ประเทศเคนยา เป็นหนึ่งในประเทศแรกๆ ที่ออกกฎหมายเอาจริงจังเอาจ้งแบนการใช้ถุงพลาสติก ในเดือนสิงหาคม เคนยาเปิดตัวการห้ามใช้ถุงพลาสติกที่เข้มงวดที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยต้องโทษจำคุก 4 ปี หรือปรับ 40,000 ดอลลาร์ สำหรับการ

ใช้แม้แต่ถุงเดียว เคนยามีปัญหาขยะจำนวนมากและเมืองหลวงไนโรบีสร้างขยะราว 2,400 ตันทุกวัน ด้วยเหตุนี้กระทรวงสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติของเคนยาจึงได้ร่วมมือกับองค์การสหประชาชาติ เพื่อจัดทำโครงการจัดการขยะซึ่งจะทำการวิจัยและดำเนินการเกี่ยวกับเทคนิคการรีไซเคิลใหม่ๆ

สำหรับบนเกาะลามู ซึ่งตั้งอยู่ในมหาสมุทรอินเดีย ทางตะวันออกกลาง เป็นเกาะที่มีวัฒนธรรมเจริญมายาวนานหลายร้อยปี เพราะมีการตั้งรกรากตั้งแต่วรรษที่ 12 บนเกาะจึงมีอาคารเก่าแก่มากมายอยู่เต็มไปหมด มีวัฒนธรรมเก่าแก่ดั้งเดิมของชาวสวาฮีลีที่ได้รับการอนุรักษ์ไว้แล้วองค์



9 เดือน โดย เคิร์ก กิลลอร์ค เป็นคนออกค่าใช้จ่ายเอง มีอาสาสมัครเข้ามาช่วยกันออกแรง และบริจาคขวดมากมาย รวมถึงการร่วมมือจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ ด้วย

ภารกิจของเรือลำนี้ในวันที่เอาลงทะเลและลอยไปตามชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีเครื่องขยายเสียงประกาศภารกิจและกระตุ้นเตือนถึงเรื่องขยะพลาสติกในทะเล นอกจากจะประกาศจากบนเรือแล้วยังมีกิจกรรมเก็บขยะและให้ความรู้เด็กๆ เกี่ยวกับขยะจำนวนมากในมหาสมุทรอีกด้วย หลังจากนั้นในวันที่ 4 ธันวาคม 2016 ซึ่งเป็นวันสิ่งแวดล้อมของไทย ก็ได้บริจาคเรือลำนี้ให้แก่พิพิธภัณฑน์หว่ากเพื่อใช้ทำกิจกรรมต่อไป

เรือที่ถูกสร้างขึ้นจากขยะพลาสติกทั่วโลกไม่ได้มีแค่สามลำนี้ ยังมีอีกหลายๆ แคมเปญ ที่แสดงให้เห็นถึงการตื่นตัวในเรื่องสิ่งแวดล้อม เรื่องขยะพลาสติกในมหาสมุทรที่มีการคำนวณทางคณิตศาสตร์ แล้วออกมาเตือนว่า หากเรายังคงไม่ทำอะไร และปล่อยขีลๆ ไปกับการใช้ขยะพลาสติกกันแบบนี้ อีกไม่กี่สิบปี เราจะมียุคพลาสติกในมหาสมุทรมากกว่าจำนวนปลาเสียอีก

ถึงวันนี้ วันที่ใครๆ ก็ต้องมีถุงผ้า แล้วก็เลิกบ่นเรื่องความไม่สะดวกกันไปแล้ว ถ้าไม่นับเรื่อง ช่วงหนึ่งที่ร้านสะดวกซื้อบางร้านแอบกลับมาให้ความสะดวกแก่ลูกค้าด้วยการถามว่า รับถุงสำรองไหมคะ ก็ถือว่าเรามาไกลในระดับหนึ่งแล้ว แม้จะยังไม่เข้มมาก เพราะยังต้องหวังรายได้ของผู้ประกอบการด้วย ไม่ใช่หวังแต่ความสะดวกของผู้ซื้อเพียงอย่างเดียว

เมื่อปรับตัวกันได้แล้ว ก็น่าจะถึงเวลาที่เรต่างต้องสร้างแคมเปญส่วนตัวกันขึ้นมาบ้างเพื่อลด ขยะพลาสติก แบบของใครของมัน คือควรออกมาเป็นผู้นำกันบ้าง ไม่ใช่เป็นผู้ตามเพียงอย่างเดียว แล้วลองนึกภาพดูว่า มันจะนำตื่นตื่นและงตงมเพียงใด หากในฤดูมรสุม ชายหาดจะเปลี่ยนไป ไม่มีอีกแล้วกับขยะชายหาด มีเพียงผืนทราย เปลือกหอย ก้อนหิน และริ้วคลื่น เหมือนวันเก่าๆ ก่อนที่พวกเราจะเริ่มต้นการบริโภค กันอย่างไม่ยั้งคิด

จึงเป็นอีกตัวเลือกที่น่าสนใจ

เรือใบลำนี้ มีขนาด 10 เมตร หนัก 7 ตัน มีใบเรือ 1 ใบ การสร้างเรือลำนี้ ใช้ขยะพลาสติกประมาณ 5 ตันใบ และขยะรองเท้าแตะประมาณ 200,000 ซ้าง ที่ผ่านการรีไซเคิลโดย บริษัท Petco สร้างเสร็จในเดือนกันยายน 2018 แล้วเริ่มออกเดินทางจากเกาะลามาไปยังเคปทาวน์

3. เรือคาตามารัน ขนาด 44 ฟุต จากขวดพลาสติก เกือบ 20,000 ชิ้น ในประเทศไทย

แม้ว่าเรือลำสุดท้ายจะไม่ได้สร้างขึ้นจากขยะพลาสติก ในทะเล แต่ก็พลาดไม่ได้ที่จะเอามาโชว์ตัว เพราะเป็นเรือที่สร้างขึ้นตั้งแต่ปี 2016 และค่อนข้างมีชื่อเสียงในกลุ่มอนุรักษ์บ้านเรา เคิร์ก กิลลอร์ค ผู้ริเริ่มโปรเจกต์นี้เพื่อกระตุ้นสังคมให้มองเห็นปัญหาของขยะพลาสติกที่มากขึ้นเรื่อยๆ ในสังคม และมีจำนวนมากในแม่น้ำลำคลอง ซึ่งไหลลงสู่มหาสมุทร

เรือคาตามารันลำนี้ ใช้การลอยโดยขวดพลาสติกเกือบ 20,000 ขวด มีโครงเป็นเหล็ก และใช้แผ่นอลูมิเนียมด้านนอกตัวเรือเดินเรือโดยใช้ลม ใช้เวลาก่อสร้างนาน

การยูเนสโก ยังประกาศให้เป็นเมืองมรดกโลกอีกด้วย นอกจากนี้ยังเป็นเมืองท่าที่มีประวัติศาสตร์ยาวนาน เป็นท่าจอดของเรือจากจีน อินเดีย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เดินทางมายังชายฝั่งแอฟริกาตะวันออก

เมื่อชาวเกาะต้องช่วยกันทำความสะอาดเก็บขยะจากทะเลแต่ฤดูร้อนในช่วงฤดูร้อนที่จะได้ขยะถึง 33 ตัน นั้นทำให้ เบน มอริริสัน ลูกครึ่งอังกฤษ-เอริโอเปีย วัย 42 ปี รู้สึกว่าอดทนไม่ได้อีกต่อไปแล้ว ที่บนเกาะแสนสวยของเขาจะต้องเจอกับสภาพแบบนี้ จึงได้ออกแบบเรือแล้วขอความร่วมมือไปยังหลายๆ ส่วน รวมถึงกลุ่มอนุรักษ์ป่าไม้ เนื่องจากนับวันไม่ยิ่งลดจำนวนลง การเลือกใช้พลาสติกมาหล่อทำคาน และชิ้นส่วนต่างๆ ของเรือ

aBOAT Focus



ในที่สุดคนกรุงเทพฯก็ได้ใช้บริการเรือด่วนเจ้าพระยาปรับอากาศ รับลมหนาวกันเสียที ถึงแม้ว่ากรุงเทพฯจะมีรถไฟฟ้าให้บริการมายาวนานกว่า 20 ปีแล้ว แต่การจราจรก็ยังคงติดขัด ไม่สิ้นไหลอยู่ในหลายๆ เส้นทาง บางคนที่บ้านอยู่ใกล้แม่น้ำเจ้าพระยาจึงเลือกการเดินทางที่สะดวกกว่าอย่างเรือด่วนเจ้าพระยา ที่ให้บริการมาร่วมๆ 50 ปี ตั้งแต่สมัยที่ถนนหนทางในกรุงเทพฯยังไม่สะดวกเท่าทุกวันนี้ แต่เหตุผลที่การเดินทางทางเรือยังคงครองใจหลายคนอยู่ ก็เพราะความเชื่อมั่นในเรื่องของการตรงเวลา ไปสบายๆ ช้าหน่อยแต่ถึงตามเวลาแน่นอน ถ้าเรือไม่เสียระหว่างทางซึ่งโอกาสเกิดขึ้นก็มีน้อยมาก

ช่วงเวลาตอนเช้าและหลังเลิกงาน จึงเป็นช่วงที่เรือด่วนแออัดพอกับรถไฟฟ้า นั่นเลยแต่เป็นการยืนที่มีโอกาสได้นั่งหากจะโดยสารยาวตั้งแต่ต้นสายถึงปลายทาง ปากเกร็ด ถึงวัดราชสิงขร และแม้ว่าการที่เป็นเรือร้อน คือไม่มี

เครื่องปรับอากาศ มีเพียงอากาศธรรมชาติ โดยรอบแต่ความร้อนก็ไม่ใช่ปัญหา ที่เป็นปัญหาก็คือเมื่อฝนตกหนักแล้วต้องช่วยกันดึงพลาสติกใสลงมาปิดโดยรอบ ความร้อนระอุผสมกับความเปียกชื้นจึงคือความเดือดร้อนเล็กๆ ที่ไม่ได้มากมายอะไร เดินเรือโดยสารประจำทางจากกรมเจ้าท่า โดยแรกเริ่มกระทรวงคมนาคมเปิดเส้นทางเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาด้วยบริการเดินเรือด่วนในนามขององค์การ รสพ. และต่อมาได้ขายกิจการต่อให้กับบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ในปี พ.ศ. 2514

ในปี 2563 นี้ บริษัทฯ ได้เปิดตัวเรือด่วนปรับอากาศ ริว่า เอ็กซ์เพรส ให้บริการเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าระหว่างเส้นทางท่านนทบุรี - ท่าสาทร ซึ่ง “ริว่า เอ็กซ์เพรส” เป็นเรือด่วนเจ้าพระยาติดแอร์ รายแรกบนแม่น้ำเจ้าพระยา เชื่อมระบบคมนาคมจากเรือสู่ราง โดยมีพิธีปล่อยเรือทั้ง 4 ลำลงแม่น้ำครั้งแรกที่อุ้งต่อเรือบริษัท เอเซีย นามารีน เซอร์วิส จำกัด

จังหวัดสมุทรปราการ ชื่อของทั้งสี่ลำ ก็เรียงกันไปเป็น Riva Express 1, Riva Express 2, Riva Express 3 และ Riva Express 4 Riva Express เป็นเรือปรับอากาศ 2 ชั้น ความยาว 23.90 เมตร กว้าง 7 เมตร น้ำหนัก 25 ตัน ผู้ออกแบบคือผู้เชี่ยวชาญจากประเทศออสเตรเลีย ต่อเรือโดยเปลี่ยนจากการใช้ไม้มาเป็นอะลูมิเนียม น้ำหนักเบา สร้างคลื่นน้อยลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ประหยัดพลังงาน ระบบขับเคลื่อนใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 350 แรงม้า จำนวน 2 เครื่อง ความเร็วเรือสูงสุด 18 นอต จุผู้โดยสาร 200 คน ภายในห้องโดยสารชั้นล่าง มีเครื่องปรับอากาศ ส่วนชั้นบนแดดฟ้าเรือจะเป็นแบบเปิดโล่งเพื่อชมวิวยามสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา รับอากาศดีๆ พร้อมติดตั้งกล้องซีซีทีวี ซึ่งเหมาะมากสำหรับฤดูหนาวที่กำลังมาถึงนี้

นอกจากนี้ยังยกระดับการให้บริการที่มากยิ่งขึ้น พร้อมร่วมมือกับแรบบิท (Rabbit) รับชำระ



เรือด่วนเจ้าพระยา ปรับอากาศ ริว่า เอ็กซ์เพรส รับลมหนาว

ค่าโดยสารด้วยบัตรแรบบิท สำหรับขึ้นรถไฟฟ้า บีทีเอส และร่วมกับผู้พัฒนาแอปพลิเคชัน ViaBus เพิ่มระบบเสียงประกาศบนเรือ เพื่อความสะดวกในการเตรียมตัวของผู้โดยสาร

เส้นทางให้บริการเรือด่วนเจ้าพระยา ปรับอากาศ เส้นทางหลักสาทร - บางโพ ให้บริการ 09.40 น. - 15.10 น. - เส้นทางหลัก บางโพ -สาทร ให้บริการ 10.00 น. - 15.40 น. - เส้นทางให้บริการช่วงเช้านนทบุรี - สาทร เวลา 06.30 น. - 08.10 น. - สาทร - นนทบุรี เวลา 07.10 - 08.30 น. - เส้นทางให้บริการช่วงเย็นสาทร - นนทบุรี เวลา 17.30 น. - 18.30 น.

สำหรับใครที่ต้องการเดินทางนานๆ รับลมหนาว ตั้งแต่วัดราชสิงขร ถึงจังหวัดนนทบุรี ปัจจุบันให้บริการเดินเรือโดยสาร 5 สายการเดินเรือหลักได้แก่

1. เรือด่วนปรับอากาศ ธงแดง - ริว่า เอ็กซ์เพรส

2. เรือด่วนพิเศษ ธงส้ม
3. เรือด่วนพิเศษ ธงเหลือง
4. เรือด่วนพิเศษ ธงเขียว
5. เรือประจำทาง ไม่มีธง (งดให้บริการชั่วคราว)

6. เรือนำเที่ยว ธงฟ้า
แต่หากอยากไปจนถึงปากเกร็ด จะต้องเป็นเรือธงเขียว หรือหากอยากใช้บริการในวันเสาร์ จะมีเพียงเรือธงส้มเท่านั้น ซึ่งเรือธงส้มเป็นเรือที่ให้บริการจัดหนักที่สุดคือ ออกตั้งแต่ 5.50 น. จนถึง 19.00 น. ขณะที่ลำอื่น หรือธงสีอื่น จะให้บริการเฉพาะช่วงเช้าจนถึงประมาณ 8.00 น. ดูจากภาพตารางการเดินทางเรือประกอบได้ ยกเว้นเรือธงแดง หรือเรือด่วนเจ้าพระยาปรับอากาศ ลำใหม่ล่าสุดที่จะออกเที่ยวแรกตั้งแต่ 6.10 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 17.40 น. ถือว่าเป็นทางเลือกที่น่าสนใจทีเดียว แต่จะให้ดีน่าจะออกเที่ยวสุดท้ายให้เหมือนกับธงส้มไปเลยหรือสัก 18.30 น.

กำลังดี เพราะบางคนก็เลิกงานช้า จะมาใช้บริการไม่ทัน

สำหรับตอนนี้ ค่าโดยสารยังเป็นราคาพิเศษเพียง 30 บาท (ปกติราคา 50 บาท) ตลอดปี พ.ศ.2563 โดยเปิดบริการทุกวันจันทร์ - ศุกร์ ให้บริการตั้งแต่เวลา 06.30 - 18.30 น.สำหรับผู้โดยสารที่มีบัตรแรบบิท สามารถใช้ชำระค่าโดยสารได้อีกด้วย

เนื่องจากช่วงเวลาเดินเรือ ริว่า เอ็กซ์เพรส จะเป็นช่วงเร่งด่วน จึงไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารขึ้นบน ซึ่งต้องคอยตรวจสอบกับทางบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยาว่าพร้อมให้บริการขึ้นดาดฟ้าได้ในเวลาไหน แต่เจ้าหน้าที่ได้แนะนำว่าหากอยากนั่งชมทิวทัศน์เพียงอย่างเดียวก็สามารถเลือกใช้บริการเรือธงฟ้า ซึ่งเป็นเรือนำเที่ยวของบริษัทเจ้าพระยาทัวริสต์ โบ๊ท มีดาดฟ้าเรือเหมือนกัน ริงจากท่าเรือท่าพระอาทิตย์ ไปยังเอเชียทีค ค่าโดยสารตอนนี้ลดราคาเหลือ 30 บาท เท่านั้นเอง

เพราะเกิดต่างยุคสมัย ชีวิตจิตใจจึงผิดแผกกัน (ตอนที่ 2)

ในหนังสือ ยุคปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ 4 “เมื่อหุ่นยนต์ครองโลก” การศึกษาคือทางรอดเดียวของมนุษย์ ซึ่งเขียนโดย Dr. Yu Taeho นักวิชาการการศึกษาแห่งอนาคต ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีการศึกษา ได้สรุปลักษณะพิเศษของคน Gen Z ซึ่งท่านเรียกว่า “ชาวดิจิทัล” ไว้ 9 ประการ ดังนี้

1. ชำนาญการใช้สารสนเทศ
2. เรียนโดยมีตัวเองเป็นศูนย์กลาง
3. นักแก้ปัญหา
4. นักคิดเชิงวิจารณ์
5. ให้ความร่วมมือ
6. นักสื่อสาร
7. เปิดกว้าง
8. นักปฏิรูป
9. นักเรียนรู้ตลอดชีวิต

คนในยุค 4.0 นี้ ถือเป็นชาวดิจิทัล โดยกำเนิด มีทักษะความเข้าใจและใช้ Digital Literacy (Technology) สูงกว่ายุคที่ผ่านมา สามารถค้นหาและคัดเลือกข้อมูลเฉพาะใดๆ ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย มีความเข้าใจและใช้ประโยชน์ข้อมูลที่เป็นต่อการเรียนรู้ผ่าน Internet ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรู้จักประยุกต์สร้างความรู้ใหม่ คู่ขนานกับการค้นข้อมูลผ่าน Internet มากกว่าการเข้าห้องสมุด

คน Gen Z มักเลือกที่จะเรียนโดยใช้ตัวเองเป็นศูนย์กลาง วางแผนและเรียนศาสตร์ที่ตนสนใจด้วยตัวเอง พวกเขาสนใจสมาธิแน่วแน่เมื่อได้ทำในสิ่งที่ชอบ มีความกระตือรือร้นเข้าเรียนเองและทำโครงการของตัวเองมากกว่าจะนั่งเฉยรอให้ครูป้อนข้อมูลให้

ในความเป็นนักแก้ปัญหา พวกเขาสนุกสนานกับโจทย์ท้าทายแทนที่จะหลบเลี่ยงหรือโอ้อวดครวญว่าปัญหายาก พวกเขาจะเรียนรู้ผ่านกระบวนการค้นหาวีธีต่างๆ เพื่อตอบปัญหา

ที่ซับซ้อน ทั้งยังคุ้นเคยกับปัญหาปลายเปิด หาหนทางแก้ปัญหาลากหลายโดยใช้ประโยชน์จากทรัพยากรรอบข้างให้มากที่สุด ชอบกิจกรรมที่สามารถเสนอคำตอบของตัวเองได้มากกว่าการท่องจำ

ความคิดเชิงวิจารณ์ (Critical Thinking) หมายถึง “กระบวนการสรุปลงความเห็นตามการตัดสินใจที่ได้รับเมื่อเกิดปฏิสัมพันธ์ โดยใช้การเปรียบเทียบ ตรวจสอบหลักฐานเชิงวิถธุวิสัย วิเคราะห์ ประเมิน แยกแยะจากตรรกะและเหตุผลอย่างเหมาะสมโดยไม่ขาดวิจรรย์ญาณจากอิทธิพลอื่น ไม่ถูกดึงดูจากอคติหรืออารมณ์ เมื่อเผชิญสถานการณ์ใด” แทนที่จะรับความรู้ที่ครูผู้สอนป้อนทันที พวกเขาจะใคร่ครวญด้วยมุมมองของตนก่อน เก็บข้อมูลจากหลายๆ แหล่ง มาคิดวิเคราะห์ จึงค่อยยอมรับความรู้หลังประเมินแล้วว่าเป็นข้อมูลที่ถูกต้อง

การให้ความร่วมมือกับผู้อื่น เป็นอีกลักษณะเด่นของผู้เรียนในศตวรรษที่ 21 นี้ เนื่องจากปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและต่อไปในอนาคต มักมีความคลุมเครือและซับซ้อน จำเป็นต้องใช้ความรู้และประสบการณ์อันหลากหลายเข้าแก้ไข

การปรึกษาหารือกันจึงมีส่วนช่วยอย่างสำคัญ ชาวดิจิทัลจึงอาศัยการสื่อสารผ่านคอมพิวเตอร์ เช่น สมาร์ทโฟน ในการร่วมกันแก้ปัญหา

ความเป็นนักสื่อสารผ่านอุปกรณ์พกพาต่างๆ อาทิ โทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ตพีซี และแล็ปท็อป ติดต่อสื่อสารกับผู้อื่นอยู่เสมอ ช่วยให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เสนอและรับฟังความคิดเห็นระหว่างกันผ่านโซเชียลมีเดียต่างๆ คือ พฤติกรรมที่ทำกันจนเป็นเรื่องปกติของคนในยุค 4.0 นี้

GEN X

เนื่องจากความก้าวหน้าของเทคโนโลยีด้านการสื่อสารโทรคมนาคมและคอมพิวเตอร์ในปัจจุบัน ช่วยให้คนเราสามารถค้นคว้าหาความรู้ได้เกือบทุกที่ตลอดเวลาจากแหล่งต่างๆ ทั่วโลก อุปสรรคเรื่องภาษามีน้อยลงเพราะมีโปรแกรมแปลเป็นภาษาต่างๆ มากขึ้นทุกทีช่วยให้คน Gen Z มีนิสัยเปิดกว้างในการรับความรู้อันหลากหลาย สนใจใฝ่รู้ความเป็นไปในสังคมอื่นอยู่เสมอ

ความเป็นนักปฏิรูปคืออีกลักษณะพิเศษของคนยุคนี้ อันหมายถึงความคิดที่จะเปลี่ยนแปลงจารีต ขนบธรรมเนียม องค์กร และกรรมวิธีในการบริหารจัดการ ให้เป็นสิ่งใหม่โดยสิ้นเชิง พวกเขาไม่ปฏิเสธความท้าทาย

ของการเปลี่ยนแปลงอดีตกับปัจจุบัน เพื่อสรรค์สร้างอนาคตในด้านใหม่ๆ โดยใช้ทรัพยากรต่างๆ ที่มีค้นหาแนวความคิดระดับปฏิรูปเพื่อแก้ปัญหาซับซ้อน ใช้ความคิดสร้างสรรค์หาคำตอบแปลกใหม่ที่ไม่เคยมีมาก่อน อันหมายรวมถึงการคิดนอกกรอบจากที่คนยุคก่อนๆ เคยใช้กันอยู่โดยทั่วไปนั่นเอง

เนื่องจากในยุค 4.0 นี้ ความเปลี่ยนแปลงต่างๆ เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วอยู่ทุกขณะ การเรียนรู้ตลอดชีวิตจึงมีความจำเป็นยิ่ง เพื่อให้สามารถติดตามเรื่องที่เกิดขึ้นใหม่ได้ทัน โดยเฉพาะทางด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ๆ ที่มีผลกระทบทั้งด้านบวกและลบต่อความมั่นคงของมนุษย์ การเรียนรู้อยู่เสมอช่วยให้สามารถ

ปรับตัวได้อย่างเหมาะสมสอดคล้องกับความผันแปรทั้งหลาย เป็นหลักประกันในการมีอาชีพและรายได้ที่เพียงพอต่อการดำรงชีวิตอย่างไม่ฝืดเคือง นี่คืออีกลักษณะพิเศษของคนในยุคใหม่นี้

สำหรับ Gen A นั้น บางตำราระบุว่าคือผู้ที่เกิดตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 คืออายุราวสิบปีลงมา แต่ยังไม่พบผลการวิจัยที่ชัดเจนว่ามีความแตกต่างจากคนวัยอื่นอย่างไรบ้าง จึงไม่ขอแยกพิจารณาในบทความนี้ คุณลักษณะโดยทั่วไปคงไม่แตกต่างจากชาวดิจิทัลหรือ Gen Z ที่เรากล่าวถึงมากนัก

จากการรับรู้ถึงลักษณะพิเศษของคนรุ่นหนุ่มสาวและเยาวชนในยุคปัจจุบัน นับเป็นข้อมูลที่มีความสำคัญมากต่อการวางแผนการศึกษาและการพัฒนาประเทศโดยรวม เพื่อเตรียมความพร้อมรับกระแสความเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของเทคโนโลยีในยุค 4.0 หรือการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่สี่ เพื่อให้การบริหารงานด้านต่างๆ โดยเฉพาะทรัพยากรมนุษย์ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูง

ความเข้าใจในนิสัยใจคอของคนต่างยุคต่างวัยก็มีประโยชน์สูงยิ่งเช่นกัน ช่วยให้การใช้ชีวิตร่วมกันในทุกมิติของสังคมเป็นไปอย่างกลมกลืนมากขึ้น ลดปัญหาความขัดแย้งที่ไม่จำเป็นที่พร้อมจะเกิดขึ้นตลอดเวลาลงได้มาก ก่อให้เกิดผลดีแก่ทุกฝ่ายในสังคมทุกระดับ หันหน้าเข้าหากันเถิดครี๊บ เพื่อชะลอความสับสนวุ่นวายในหมู่มนุษย์ที่มีแนวโน้มรุนแรงขึ้นทุกที แม้จะเกิดต่างยุค ต่างวัย ชีวิตจิตใจผิดแผกกัน ถ้ามีความเข้าใจอันดีต่อกัน และเห็นความสำคัญของส่วนรวม ก็สามารถสร้างความสุขสงบให้สังคมได้อย่างแน่นอน

GEN Z



โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL



หลักสูตรฝึกอบรบ

มาตรฐานหลักสูตร ตาม IMO Model Course



STCW
2010



สอบถามรายละเอียด

โทร. 02-703-3232 ต่อ 0, 141, 135

หรือโทร 092-258-8190, 092-251-1217

เชี่ยวชาญการศึกษา ก้าวหน้าระดับสากล





“เรียนได้ครบ จบทุกโมเดล”

หลักสูตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือ
หลักสูตรลูกเรือเข้ายาม ฝ้ายเดินเรือ - ฝ้ายช่างกล
หลักสูตรธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ

“ไม่แกง ไม่จกตา” โทรตามมาได้ที่
02 703 32 32 / 082 209 9195 / 092 258 8190

สมัครด่วนรับจำนวนจำกัด
หลักสูตรละ 20 คนเท่านั้น
สำหรับรุ่นที่ 1/2564



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มาริไทม์ไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com