

aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.12 • ISSUE 132 • JANUARY 2021

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER
aBOAT
HAPPY
NEW YEAR 2021
สวัสดีปีใหม่ 2564

aBOAT Focus

ความหลากหลาย

ทางชีวภาพ แต่ปัญหาประหลาด
ที่เกิดขึ้นคือ คนในพื้นที่ไม่มีปลากิน
อย่างพอเพียง

Engine Contributor

ภาษาที่ช่างเล่าเรียกกัน
เพื่อที่จะได้สื่อสารกับคน
ที่เล่นเรือด้วยกันรู้เรื่อง

Boat Report1

Start of the Suzuki

Clean Ocean Project, a new
initiative tackling marine plastic
waste issues

Thuraya XT PRO/XT LITE

ไม่พลาดทุกการติดต่อสื่อสาร
ไม่ว่าคุณจะอยู่พื้นที่ใด
กับโทรศัพท์สื่อสารผ่านดาวเทียม



Find us on:
facebook

aboatmagazine

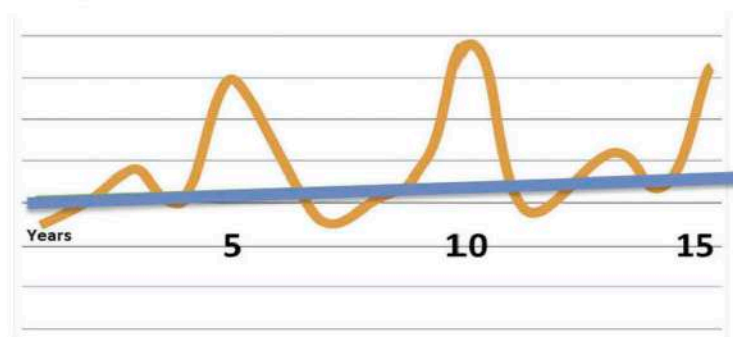
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

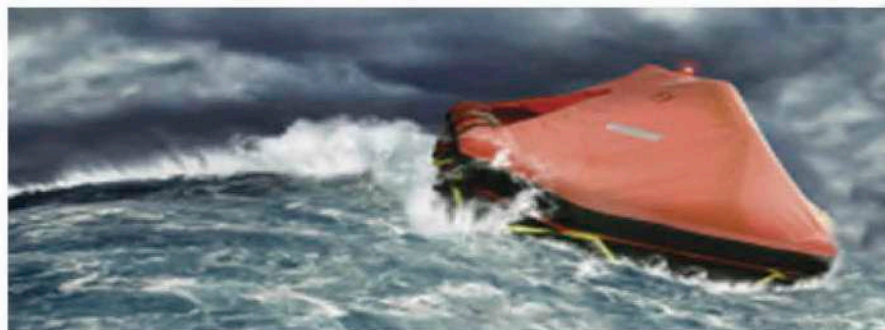
Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : [marineservitec](https://www.facebook.com/marineservitec)



เส้นทางของความสำเร็จแม้ไม่ใช่เส้นตรง
แต่มาบรรจบกันได้.....ที่นี่

“สยามการเดินทางเรือ”

สมัครด่วนรับจำนวนจำกัด
หลักสูตรละ 20 คนเท่านั้น
สำหรับรุ่นที่ 1/2564

“เรียนได้ครบ จบทุกโมเดล”

หลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

หลักสูตรลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ - ฝ่ายช่างกล

หลักสูตรธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ



สมัครออนไลน์ www.siammaritimeschool.ac.th
02 703 32 32 / 082 209 9195 / 092 258 8190

At
Siam Maritime
โรงเรียนสยามการเดินทางเรือ
School



LUXURY AND SPIRIT OF MARINER

aBOAT²¹

HAPPY

NEW YEAR 2021

สวัสดีปีใหม่ 2564

EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาอดีตคัมภีร์ พลเรือตรี สุทินก์ มนธาตุพลิน, คุณเฉลิมชัย สักกาวาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณคราวัธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุรพงษ์ แก้วกับ, รศ.ดร. อัครนิตย วาณิชชัย

สวัสดีครับ ผู้เป็นกำลังใจให้ทีมงาน aBOAT ที่รักทุกท่าน

ฉบับรับปีใหม่ 2564 นี้ เรามีสาระน่ารู้หลากหลายที่ภูมิใจนำเสนอเช่นเคย อาทิ ข่าวสารสำคัญที่เกี่ยวข้องกับกองทัพเรือ ได้แก่ การจัดงานวันสถาปนากองเรือยุทธการ ครบรอบ 97 ปี บนเรือหลวงอ่างทอง ซึ่งเทียบท่าเรือแหลมเทียน ฐานทัพเรือสัตหีบ และการประชุมคณะกรรมการบริหารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2564 ซึ่งมีหัวหน้าหน่วยงานระดับอธิบดีของหน่วยที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวนมาก ศรชล.คือองค์กรที่มีบทบาทสำคัญยิ่งในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล มีนายกรัฐมนตรีเป็นผู้อำนวยการ

ชื่อของส่วนประกอบสำคัญต่างๆ ของเครื่องยนต์เรือนับว่าน่าสนใจไม่น้อยเลย เพราะมีจำนวนมากและมีความเกี่ยวข้องกับผู้ใช้อย่างใกล้ชิดอยู่ตลอดเวลา มีความเข้าใจถูกบ้างผิดบ้างว่าแต่ละชื่อคือส่วนใดของเครื่องยนต์กันแน่ เล่มนี้มีคำตอบครับ

การเป็นชาวประมงและผู้อาศัยในพื้นที่ใกล้ทะเล แต่กลับมีโอกาสน้อยในการบริโภคสัตว์น้ำที่มีคุณภาพสูงในราคาที่พอรับได้ นับเป็นเรื่องน่ากังขาและควรหาทางแก้ไขให้ดีขึ้นในเร็ววันใช่ไหมครับ เพราะคุณไม่สมเหตุสมผลเอาเสียเลย อีกเรื่องหนึ่งซึ่งชวนคิดและเป็นปัญหาที่แฝงในชีวิตทุกคนก็ว่าได้คือ ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณกับคุณภาพ การให้ความสำคัญอย่างขาดสมดุลที่ดีในสองปัจจัยดังกล่าว อาจสร้างความสูญเสียอย่างมหาศาลได้ ทั้งในระดับส่วนบุคคลและองค์กรทุกขนาด ลองอ่านและช่วยกันพิจารณาคุณะครับ เชื่อว่าจะเห็นความจริงชัดเจนเช่นเดียวกัน และนำไปประยุกต์ใช้ได้ในชีวิตจริงด้วย

สุขสันต์ตลอดปีใหม่ 2564 ครับ

OWNER STAFF

บรรณาธิการบริหาร

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร พิณกนก ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ aBOAT TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างชล ศิลาปกรม ยุทธธิดา อนุศรี, ART aBOAT MAGAZINE
ฝ่ายกฎหมาย จรัญ สันเนตร

ไม่พลาดทุกการติดต่อสื่อสาร ไม่ว่าคุณจะอยู่พื้นที่ใด
กับ..โทรศัพท์สื่อสารผ่านดาวเทียม

Thuraya

XT PRO/XT Lite



XT PRO
42,000



XT Lite
28,000

ตอบสนองค่าใช้จ่ายที่คุ้มค่า

SIMCARD = 1,000 บาท

มี Pin เติมเงิน 2 แบบ

1,500 บาท = 60 วัน

4,000 บาท = 90 วัน

สะสมวันสูงสุด 365 วัน

****โทรออกและรับสายเบอร์ไทย เริ่มต้น 24 บาทต่อนาที****

สินค้ามีจำนวนจำกัด
ถึง 31-12-2020 นี้เท่านั้น



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด

555 หมู่ 3 ต.ท้ายบ้าน อ.ท้ายบ้าน จ.สมุทรปราการ 10280

โทร : 02-703-5544, 02-703-5858 โทรสาร : 02-703-5525, 02-703-3322

www.marinethai.net





97 ปี กองเรือยุทธการ ขุมกำลังรบทางเรือ

พลเรือเอก สุทธิรักษ์ สมานรักษ์ ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ (ผบ.กร.) เป็นประธานในพิธีวันคล้ายวันสถาปนากองเรือยุทธการ ครบรอบ 97 ปี โดยมี อดีต ผบ.กร. ร่วมงาน อาทิ พลเรือเอก สุวัชชัย เกษมสุข อดีต ผบ.ทร. พลเรือเอก พิจารณ์ ชื่นเนตร อดีต ผบ.กร. พลเรือเอก นริส ประทุมสุวรรณ อดีต ผบ.ทร. โดยมีพิธีให้อิโวาทบน ร.ล.อ่างทอง ที่ท่าเรือแหลมเทียน ฐานทัพเรือสัตหีบ การบวงสรวงสิ่งศักดิ์สิทธิ์ การสักการะพลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ แหลมปู่เจ้า และมอบทุนการศึกษา ณ กองบัญชาการกองเรือยุทธการ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

กองเรือยุทธการ เป็นส่วนกำลังรบของกองทัพเรือ ตั้งแต่วันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2466 ในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ปัจจุบันกองเรือยุทธการมีกองเรือแยกตามประเภทคือ กองเรือตรวจอ่าว กองเรือฟริเกตที่ 1 กองเรือฟริเกตที่ 2 กองเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ กองเรือดำน้ำ กองเรือทุ่นระเบิด กองเรือยกพลขึ้นบกและยุทธบริการ กองเรือยามฝั่ง กองเรือลำน้ำ กองการบินทหารเรือ และหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ (นสร.) หรือหน่วยซีล กองการฝึกกองเรือยุทธการ และกองสนับสนุนกองเรือยุทธการ

การประชุมคณะกรรมการบริหาร ศรชล. ครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2564

วันที่ 14 ธันวาคม 2563 พลเรือเอก ขาดิชาย ศรีวรขาน ผู้บัญชาการทหารเรือ และรองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ในฐานะประธานกรรมการบริหารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) มอบหมายให้ พลเรือเอกธีรกุล กาญจนะ เสนาธิการทหารเรือ/เลขาธิการ ศรชล.เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหาร ศรชล. ครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2564 ณ โรงแรม อวานี พลัส ริเวอร์ไซด์ ถนนเจริญนคร เขตธนบุรี กรุงเทพฯ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย คณะกรรมการบริหาร ศรชล. ซึ่งเป็นหัวหน้าหน่วยงานระดับอธิบดีรวม 26 คน และผู้บังคับบัญชาของ ศรชล.ทั้งในส่วนกลางและส่วนกอง ศรชล.ภาค โดยภายหลังการประชุม พลเรือเอก ขาดิชาย ศรีวรขาน ผู้บัญชาการทหารเรือชี้แจงมติการปฏิบัติงานได้เดินทางมาร่วมถ่ายภาพและเป็นสักขีพยานกับ คณะกรรมการบริหาร ศรชล. ตลอดจนหัวหน้าส่วนราชการและผู้แทนศรชล.ที่เข้าร่วมประชุม

การประชุมคณะกรรมการบริหาร ศรชล.ในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ คณะกรรมการบริหาร ศรชล.ได้รับทราบ ผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของ ศรชล. ในปีงบประมาณ 2563 ความก้าวหน้าในการจัดทำอนุบัญญัติ แผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ 2564 ของ ศรชล. การดำเนินการเรื่องการจัดอัตรากำลังแทนของ ศรชล. รวมทั้งพิจารณาการแก้ไขข้อบังคับคณะกรรมการบริหาร ศรชล. ว่าด้วยการบริหารงานบุคคล



คณะกรรมการบริหาร ศรชล.เป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อน ศรชล. ที่ยกระดับเป็นศูนย์อำนวยการตาม พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.2562 ตั้งแต่ 13 มี.ค.62 มีหน้าที่ พิจารณาให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดทำแผนงาน โครงการ และงบประมาณ ให้คำปรึกษาในการปฏิบัติงานในหน้าที่ และอำนาจของ ศรชล. รวมทั้งวางระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านต่างๆ ของ ศรชล.

การจัดประชุมคณะกรรมการบริหาร ศรชล.ในครั้งนี้ได้จัดให้มีพิธีการ แสดงผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของ ศรชล. ได้แก่ การแก้ไขปัญหามลพิษทางทะเลที่สาธารณะบริเวณอ่าวบ้านดอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี การปฏิบัติของ ศรชล. ในเชิงการแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 เช่น การสกัดกั้นโรค COVID - 19 ทางทะเลที่จังหวัดระนอง การบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรับมือภัยพิบัติ และการใช้อากาศยานไร้คนขับหรือ UAV ในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย เป็นต้น



EMERGENCY FOOD RATIONS

"Seven Seas" Emergency Food Rations

- Use for survival at sea and for general purposes; travel camping, climbing etc. with shelf life more than five (5) years.
- Complied with ISO 18813:2006 and SOLAS LSA code chapter IV
- Microbiological and Chemical Testing of Parameters of Foods
- Quality certified by TISTR Thailand, SCG & TUV SUD Thailand
- GMP certified by Intertek Thailand
- Type Approved by Lloyd's register (LR) class
- Ingredients: Flour, Palm oil, Sugar, Maltose and Food additive (ammonium hydrogen carbonate, Sodium hydrogen carbonate)
- Consists of 8 bars x 65.6 g., Total 525 g.
- Nutrition Facts:

ELEMENTS		ENERGY
CARBOHYDRATE	60% - 70%	50% - 60%
FAT	18% - 23%	33% - 43%
PROTEIN	6% - 10%	5% - 8%
MOISTURE	Maximum 3% - 7%	
SALT	<0.2%	
TOTAL CALORIES	At least 10000KJ	

Manufactured by: Marine Servitec Co., Ltd., THAILAND

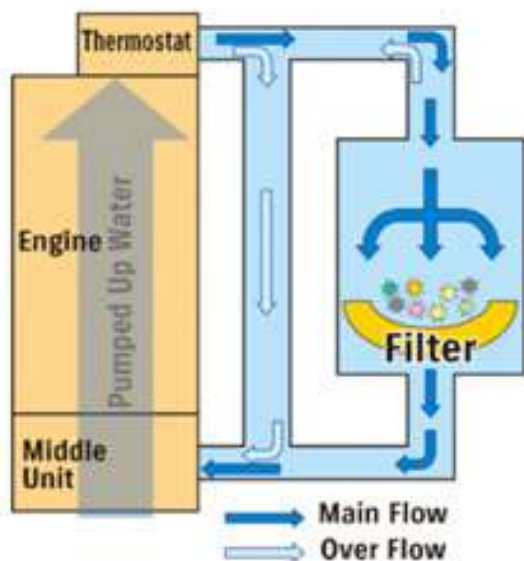


Marine Servitec Co., Ltd.
 1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
 Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
 Samutprakarn 10280
 Tel: 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
 E-mail: info@msc.co.th
 Website : www.msc.co.th
 f : marineservitec
 e : @marineservitec



Marine Servitec (Songkhla) Co., Ltd.
 182 Moo 3 Tumbol Sathing Mo,
 Amphur Singhanakon,
 Songkhla 90280
 Tel: 081-614-4235
 E-mail: msc.songkhla@gmail.com
 Website : www.msc.co.th
 f : marineservitec
 e : @marineservitec

ARTICLE / PHOTO : HULL

**Micro-Plastic Collecting Device****Actual micro-plastic waste collected during the monitoring research**

Suzuki Motor Corporation has developed the world's first* Micro-Plastic Collecting Device which can be installed on outboard motors.

Marine plastic waste has become a significant environmental issue in the recent years and a huge amount of such wastes that has not been gathered correctly flow into the ocean.

They are then broken down into micro-plastic under the natural environment and their impact on the ecological system is also becoming a concern.

To tackle these issues, we focused on the structure of the outboard motor, which pumps up tons of seawater to cool the engine and then returned to the ocean. We developed a collecting device which collects micro-plastic waste utilizing the returning water.

Through this device, micro-plastic waste around the water surfaces can be collected just by running the boat.

The device can be installed to a return hose easily, and it does not affect the engine performance since it only utilizes the returning water that have already been used to cool the engine.

According to the monitoring research conducted in Japan, micro-plastic waste was found within the substances collected through the filter.

The research is also being conducted abroad and further improvements will be made.

We plan to introduce the device as an optional part from 2021 and incorporate it into the standard feature in the future.

*Suzuki research as of 1 October 2020.

Suzuki Clean Ocean Project

2020 is the 10th year of our continuous activities to clean the waterside.

As marine plastic waste is becoming a more serious and pressing problem, it is now time for us to review how we have been contributing to the environment and society and look into what we can do to newly determine our direction.

As well as collecting micro-plastic waste through developing the Micro-Plastic Collecting Device, the project includes the following commitments.

Clean-Up the World Campaign

We have been voluntarily conducting clean-up activities in seas, rivers, lakes, and ponds where the outboard motors are used.

The activity was initiated in 2010 in Hamamatsu, and subsequently held globally from 2011.

So far, a total of over 8,000 people from 26 countries have participated. 2020 is the 10th anniversary, and we will continuously conduct this campaign.

Reduce Plastic Packaging

To reduce plastic waste, we have started taking action towards reducing the plastic packaging of Suzuki outboard motor products.

We adopted alternative packaging materials to some of the products manufactured in June 2020. We are currently assessing their feedback from the market.

For part of the Suzuki marine genuine parts, we have started replacing

packaging materials from plastic to paper beginning with October 2020 shipment.

Approximately 2.3 tons of plastic will be reduced every year if all packaging of marine genuine parts are replaced to eco-friendly materials.

www.suzukimarine.th

 **SUZUKI**
MARINE



Authorized Premier Dealer for Suzuki Marine in Thailand

HULL CO., LTD.

(Sales/Services/Parts)

167/3 Moo 4, Na-Jomtien Sattahip,
Chonburi 20250 Thailand

Tel : +66-(0)38-23-8131 / 2

Fax : +66-(0)38-23-8133

Email : info@hull.co.th

www.hull.co.th

HULL
HULL CO., LTD.

Boat Report 2

คันเร่งเท้า ติดตั้งง่าย จาก SEASTAR SOLUTIONS

SeaStar Solutions ซึ่งเป็นผู้นำของโลก ในด้านระบบควบคุมและบังคับเลี้ยวของเรือ มีความภาคภูมิใจที่จะนำเสนอชุดคันเร่งเท้า "Pro-Pedal" ชุดคันเร่งเท้า Pro-Pedal นี้ เป็นชุดคันเร่งเท้าชุดแรกที่สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมกับความต้องการของทั้งเรือและคนขับ ทำให้การขับเรือสมัยใหม่ที่มีสมรรถนะสูงเป็นไปได้ง่ายดายและเพลิดเพลินมากยิ่งขึ้น Pro-Pedal ถูกออกแบบให้ตัวสปริงและชุดล้อยึดมีความแข็งแรง ทนทานเพื่อความวางใจได้และอายุการใช้งานที่ยาวนาน ฤดูกาลแล้ว ฤดูกาลเล่า และแบบที่กระตือรือร้นยิ่งช่วยให้มีพื้นที่ว่างรอบๆ คันเร่ง และรางเลื่อนที่ถูกติดตั้งไว้ยังทำให้การปรับระยะคันเร่งเพื่อให้เหมาะกับคนขับเรือแต่ละคนทำได้ง่ายดาย

การขับเรือในขณะความเร็วสูงต้องใช้ทั้งความชำนาญและประสบการณ์ อีกทั้งการควบคุมเรือที่แม่นยำ ฉบับนี้ผู้ขับเรือจะได้สัมผัสถึงความสะดวกสบาย และความวางใจได้ที่ Pro-Pedal มอบให้

Pro-Pedal เป็นนวัตกรรมล่าสุดจากสายการผลิตระบบควบคุมและบังคับเลี้ยวของ SeaStar ที่ออกแบบเฉพาะสำหรับเรือใบสมรรถนะสูง ซึ่งรวมถึงชุดบังคับเลี้ยวไฮดรอลิก "SeaStar Pro", ชุดยกเครื่อง "SeaStar Gen2", ชุดสายบังคับเลี้ยวและคันเร่ง "Xtreme" พร้อมชุด "Pro-Trim" และ "Pro-Tap" ด้วยชุดผลิตภัณฑ์ที่ผลิตด้วยเทคโนโลยีขั้นสูงนี้ SeaStar สามารถนำเสนอระบบบังคับเรือที่สมบูรณ์ให้ได้ทั้งกับผู้อู่ต่อเรือและเจ้าของเรือ

CUSTOMIZATION AND COMFORT

SeaStar's Pro-Pedal foot throttle offers some significant advantages in terms of customization and comfort in order to meet the individual requirements of the boat driver. Its compact design keeps the boat floor uncluttered and allows for more room around the pedal, and an integrated slide makes it easy to adjust the position for different drivers.

In use, the Pro-Pedal starts off at a comfortable 12.5° forward angle as opposed to a nearly vertical idle position found on competitive units. This allows the driver to place his foot in a more natural position at slower speeds or when idling.

The Pro-Pedal also allows for easy throttle travel adjustment. The patent-pending design allows the driver to set idle-to-WOT travel on the Pro-Pedal to match his individual ergonomics. Whatever travel length is set, the Pro-Pedal will always provide optimal idle-to-WOT throttle control based on engine type. This improves driver comfort and assures maximum performance.

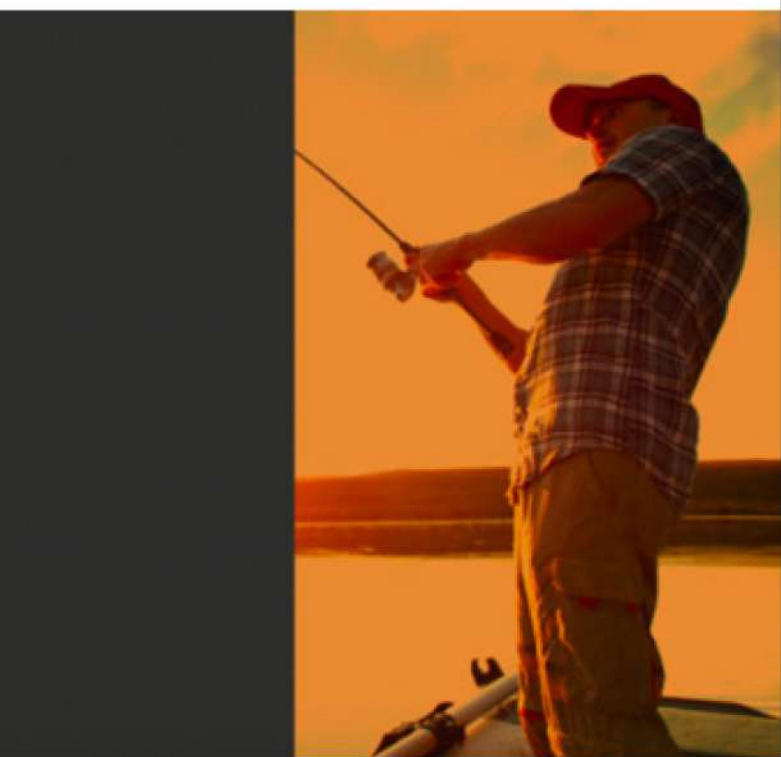


Driving a boat at high speed requires skill and experience, as well as precise control inputs. Boat drivers will appreciate the comfort and reliability of SeaStar's new Pro-Pedal.



ชุดคันเร่งเท้า Pro-Pedal จาก SeaStar มีข้อได้เปรียบที่สำคัญ
หลายอย่าง ในส่วนของการปรับแต่งเฉพาะและความสะดวกสบาย
ทั้งนี้เพื่อการตอบสนองความต้องการของนักขี่เรือแต่ละราย

ในการใช้งาน “Pro-Pedal” มีมุมเริ่มต้นอยู่ที่ 12.5° เอียงไปด้านหน้า ในขณะที่ผลิตภัณธ์ของคู่แข่งมีมุมสำหรับตำแหน่งเครื่องยนต์เดินเบาที่เกือบเป็นมุมฉาก ซึ่งมุมของคันเร่งเท้า Pro-Pedal ทำให้ผู้ขับเรือวางตำแหน่งเท้าได้อย่างเป็นธรรมชาติ ในขณะที่ความเร็วต่ำ หรือขณะเครื่องยนต์เดินเบา



Pro-Pedal ยังสามารถปรับระยะของคันเร่งได้ด้วย การออกแบบ Pro-Pedal (ซึ่งกำลังรอการอนุมัติสิทธิบัตร) ทำให้ปรับตั้งระยะการเหยียบ คันเร่งตั้งแต่ “เดินเบา-ความเร็วสูงสุด” เพื่อให้เหมาะกับระยะความยาว ของขาของผู้ขับแต่ละราย ไม่ว่าการเดินทางจะยาวนานแค่ไหน Pro-Pedal ก็สามารถควบคุมความเร็วตั้งแต่เดินเบา จนถึงระดับความเร็ว สูงสุดได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของเครื่องยนต์ด้วย เหล่านี้เป็นการเพิ่ม ความสะดวกสบายให้กับผู้ขับเรือ ทั้งยังคงสมรรถนะสูงสุดของเรือ และเครื่องยนต์ไว้ได้อย่างดีเยี่ยม

Pro-Pedal ออกแบบและประกอบขึ้นในประเทศสหรัฐอเมริกา และจะเริ่มมีจำหน่ายตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 เป็นต้นไป



**An Authorized Distributor for Seastar Solutions in Thailand
(Formerly Know as Teleflex Marine)**



HULL
HULL CO., LTD.

**167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th**

Engine Contributor



ภาษาของเครื่องยนต์เรือ

วันนี้เรารู้จักภาษาของเครื่องยนต์เรือ หรือภาษาที่ช่างเค้าเรียกกัน เพื่อที่จะได้สื่อสาร กับคนที่เล่นเรือด้วยกันรู้เรื่อง หรือเวลาคุยกับ ช่างเวลาที่ซ่อมเครื่องจะได้เข้าใจตรงกัน

อย่างแรกที่เราจะพูดถึงก็คือ ซีล Seal โอริง O-ring และปะเก็น Gasket สำหรับซีล และโอริง หลายคนอาจจะสงสัย ว่าแตกต่างกัน อย่างไร เพราะดูก็กลมๆ เป็นยางเหมือนกัน และทั้งสองอย่างมีคุณสมบัติเหมือนกัน คือไม่ ต้องการให้ของเหลวไหลออกมาจากสิ่งที่เรา ประกอบกันเข้าไป

ซีล (Seal) จะมีซีลกันน้ำกับซีลกันน้ำมัน ซึ่งซีลตัวที่เราได้เปลี่ยนบ่อยคือ ซีลกันน้ำ โดยจะอยู่ในเกียร์ตรงเพลานอนกับเพลาดัง จะมีหน้าที่ป้องกันน้ำเข้าเกียร์ เพลาต่างๆ



จะต้องสอดตลอดซีลซึ่งทนแรงหมุนด้วย จึงต่างจากโอริง O-ring ตรงนี้ ส่วนปะเก็น Gasket จะเอามาขันกลางอะลูมิเนียม เช่น ปะเก็นฝาสูบ ปะเก็นท่อนไอเสีย ปะเก็นอ่าง วัสดุก็ขึ้นอยู่กับการใช้งานความร้อน

หลายคนอาจจะเคยจะได้ยินช่างพูดว่า ชาร์ฟละลาย กันมาบ้าง ซึ่งตอนแรกที่ได้ยิน ก็งงเหมือนกันว่าชาร์ฟละลายมันคืออะไร ถ้าเป็นภาษาอังกฤษ Shaft จะแปลว่าเพลาลูกเบี้ยวจริงๆ แล้วภาษาอังกฤษเรียกว่า Bearing (แบร์ริง) เป็นเหมือนชิ้นส่วนตัวช่วยระหว่างเสื้อสูบ และข้อเหวี่ยง อีกทั้งเป็นทางเดินน้ำมันเครื่องของข้อเหวี่ยง เพื่อป้องกันข้อเหวี่ยงไม่ให้เสียหาย และทำให้ข้อเหวี่ยงหมุนได้ ในกรณีที่น้ำมันเครื่องขาด หรือ น้ำมันเครื่องไม่ได้คุณภาพแบร์ริงจะเสียหาย ร่อนหลุดเป็นแผ่นก่อนที่ข้อเหวี่ยงจะพัง หรือเรียกได้ว่าแบร์ริงละลาย มากกว่าชาร์ฟละลาย หรือเวลาช่างบอกว่าลูกสูบติดนั่น แปลว่า ผนังลูกสูบกับลูกสูบเสียดสีกัน ทำให้ลูกสูบชักขึ้นลงไม่สะดวก เพราะว่า ขาดสารหล่อลื่น เช่น น้ำมันเครื่อง เป็นต้น

หลายท่านเคยถามว่า ใช้เครื่องไปนานๆ ควรล้างคาร์บูรา (Caburator) ใหม่ ในเมื่อ เครื่องของคุณเป็นหัวฉีดแล้วจะมีคาร์บูรา (Caburator) ได้อย่างไร พอได้คุยไปคุยมา มันคือ ลิ้นปีกผีเสื้อ ภาษาอังกฤษเรียกว่า Throttle body ที่เรียกผิดอาจเป็นเพราะ

รูปร่างหน้าคล้ายกัน แต่จริงๆ แล้วมีหน้าที่ เปิดอากาศเข้าไปในท่อร่วมไอดี ซึ่งรถยนต์ หัวฉีดทุกคันก็มี ดูได้จากกรองอากาศ แล้วจะ ต่อไปที่ลิ้นปีกผีเสื้อ เข้าสู่ท่อร่วมไอดี ทั้งนี้ คาร์บูเรเตอร์นั้นก็จะมีค่าแปลกๆ อีกค่าหนึ่ง ก็คือ นมหนู ลักษณะของมันก็เป็นทองเหลือง มีรู เวลาล้างคาร์บูรา (Caburator) ต้องล้าง ให้สะอาดไม่เช่นนั้นเครื่องอาจสตาร์ทติดยาก เดินไม่เรียบ เร่งแล้วอาจดับได้

แม้แต่ไส้กรองต่างๆ ก็ควรเรียกให้ ถูกต้อง และชัดเจน เวลาซื้ออะไหล่ หรือ ตอนเข้าไปเซอร์วิสจะได้เปลี่ยนได้ถูกต้อง ยกตัวอย่างเช่น กรองน้ำมันเครื่องนั้นชัดเจน อยู่แล้วว่ามีอยู่ตัวเดียว แต่สำหรับกรอง เบนซินนั้นอาจมีหลายตัว ซึ่งอาจจะระบุเป็น สีของไส้กรอง หรือหน้าที่ของมัน เช่น กรองเบนซินแรงดันต่ำ เป็นกรองตัวแรก ที่ดูมาเพื่อผ่านปั๊มเบนซินแรงดันต่ำ กรองเบนซินแรงดันสูงเอาไว้กรองก่อนน้ำมัน เข้าหัวฉีด และกรองตัวสุดท้ายที่อยู่ในเรือ อาจจะเป็นกรองดักน้ำมัน เพื่อไม่ให้น้ำเข้าไป ผสมในน้ำมันเบนซิน เพราะในเรือใช้ถังน้ำมัน สแตนเลส โอกาสมีน้ำเข้าไปผสมจะเยอะมาก การมีกรองดักน้ำสามารถช่วยได้มากทีเดียว

อย่างไรก็ตาม ถ้าอะไหล่บางตัวของ คุณ ไม่รู้ว่ามันเรียกว่าอะไร ก็ควรเรียกตามหน้าที่ ของอะไหล่ชิ้นนั้นก็ได้ ซึ่งจะช่วยให้สื่อสาร กับช่างได้เข้าใจ และง่ายขึ้นด้วย



เงินทองของมายา ข้าวปลาสิของจริง เพื่อประมงที่ยั่งยืน

เงินทองของมายา ข้าวปลาสิของจริง การจัดการอย่างยั่งยืน ที่อ่าว อันเดอร์เบย์ ในแคนาดา ถึง ประมงไทย คำว่า เงินทองของมายา ข้าวปลาสิของจริง ดูจะตรงกับสิ่งที่นักวิชาการกลุ่มหนึ่ง กำลังนำกรอบความคิด Fish as food ไปพัฒนาชุมชนบริเวณอ่าวอันเดอร์เบย์ อันเดอร์เบย์เป็นเมืองที่ใหญ่ที่สุดทาง ตะวันตกเฉียงเหนือของออนแทรีโอ และตั้งอยู่บนชายฝั่งทางตอนเหนือของทะเลสาบซูพีเรียซึ่งเป็นทะเลสาบน้ำจืดที่ใหญ่ที่สุดในโลก มีความหลากหลายทางชีวภาพ แต่ปัญหาประหลาดที่เกิดขึ้นคือ คนในพื้นที่ไม่มีปลากินอย่างพอเพียง จึงเกิดงานวิจัยของกลุ่มนักวิชาการกลุ่มหนึ่ง ที่เผยแพร่เมื่อต้นปี 2020 นี้ หลังจากเกิดเหตุการณ์โควิดไวรัสระบาด ทำให้อาหารขาดแคลน พวกเขามองเห็นปัญหาที่เกิดขึ้นในชุมชนบริเวณอ่าวอันเดอร์เบย์ที่ปลา ซึ่งคืออาหารคู่ครัว คู่สังคมวัฒนธรรม

มายาวนาน เมื่อความเจริญเข้ามา ปลากลายเป็นของส่งออกไปขายที่อเมริกา ความเจริญ ความต้องการเงิน อุตสาหกรรมส่งออกอาหารทะเล มันทำลายระบบเก่าของสังคมทำให้เกิดความเปลี่ยนแปลงทางวัฒนธรรมที่เกี่ยวข้องตั้งแต่การประมง การซื้อขาย อาหารพื้นบ้าน ไปจนถึงความสัมพันธ์ระหว่างชุมชน

ขณะที่การจับปลาและการบริโภคปลายังคงเป็นเรื่องสำคัญของชุมชนบริเวณรอบๆ อ่าวอันเดอร์เบย์นั้น แต่การหาซื้อปลาในพื้นที่ของตัวเองมาทำอาหาร กลับกลายเป็นเรื่องยาก ซึ่งจริงๆ แล้ว เราก็มีกรณีคล้ายๆ กันในประเทศไทย คือ อาหารทะเลดีๆ ในแหล่งท่องเที่ยวจะถูกส่งไปยังร้านอาหารไปยังนายทุนที่พร้อมจ่ายแบบไม่ต้องมาหาลูกค้ารายย่อยแน่นอนว่า อยู่บนใกล้ทะเล หรืออยู่บริเวณเกาะย่อมได้กินอาหารทะเลสดๆ จากประมงเรือเล็กมากกว่าคนในเมือง แต่ก็ไม่ใช่จะมีกินตลอด

และหากินได้ง่ายๆ ขนาดนั้น เราจึงมักได้ยินชาวบ้านพูดประมาณว่า “วันนี้มีปลา ก็เลยทำแกงส้ม” “วันนี้มีปลา เลยได้ทำห่อหมก” คนเมืองก็จะงงๆ กันไป ว่าทำไมอยู่ติดทะเลถึงต้องรอให้มีปลา ปลามันหายากขนาดนั้นเลยจริงๆ หรือ? เพราะปลาอยู่หลายประเภท และคนท้องถิ่นที่กินปลาสดกันมายาวนานจะไม่เหมือนคนกรุงเทพฯ ที่ขอสดพอประมาณก็พอ หรือกินปลาแช่แข็งกันไปเลย แต่แถวนั้นเขาไม่ใช่วิธีสำเร็จรูปแบบนี้ เขาต้องมีปลาสดและต้องเป็นประเภทปลาที่เหมาะสมกับการทำอาหารประเภทนั้นๆ รวมถึงอาหารทะเลประเภทอื่นด้วย อย่างเช่น หอยชักตีน ที่ครั้งหนึ่งเคยหาซื้อได้ง่ายบริเวณท่าเทียบแพขนานยนต์บ้านหัวหิน ที่จะข้ามไปเกาะลันตา จังหวัดกระบี่เดี๋ยวนี้อีกหาไม่ได้แล้ว คนเกาะเองที่เคยหาหอยพวกนี้กินง่ายๆ ในราคาไม่แพง ก็ต้องไปกินที่ร้านอาหารในราคาที่แพงกว่ามาก เป็นต้น

Fish as food และ Fish as folk

ที่อ่าวอันเดอร์เบย์ก็เช่นกัน ปลาที่หาได้ ก็จะถูกส่งไปขายที่อเมริกาเป็นส่วนใหญ่ มีเหลือให้คนพื้นที่กินบ้างไม่มาก โดยเฉพาะในช่วงไวรัสโควิดระบาด ยิ่งเป็นปัญหา กลุ่มนักวิชาการที่ลงมาดูแลเรื่องนี้ เพื่อกอบกู้ความสัมพันธ์ของชุมชน วัฒนธรรมการหาปลา การกินปลา ที่อาจจะได้กลับคืนมา โดยเสนอไอเดียที่หลายคนอาจเคยได้ยินกันมาแล้วว่า “ปลาคืออาหาร” หรือ Fish as food นอกจากนี้ยังมีประโยชน์ที่พ้องกัน และให้ความหมายซ่อนอยู่ในเนื้อหาของ Fish as food หรือ ปลาคืออาหาร นี้ด้วยคือ Fish as folk ปลาคืออาหารพื้นบ้าน เพราะ Fish as food ในความหมายโดยแท้นั้น หมายถึงอาหารที่ไม่ใช่ระบบอุตสาหกรรมใหญ่ ไม่ใช่เรื่องของคนที่เรากินปลาเป็นอาหาร แต่ปลานั้นนำเข้ามา เช่น เรากินแซลมอนจากนอร์เวย์ แต่เรานั่งกินอยู่ในประเทศไทย มันก็ไม่ใช่ Fish as food เพราะว่ามันไม่ใช่ Fish as folk ด้วยนั้นแหละ

กล่าวคือระบบอาหารเป็นส่วนสำคัญของการเชื่อมต่อทางสังคมและนิเวศวิทยาที่กว้างขึ้น “เป็นส่วนหนึ่งของการใช้ชีวิตและความยืดหยุ่นของธุรกิจประมง” เราจำเป็นต้องเข้าใจชุมชนประมงเป็นส่วนหนึ่งของระบบนี้แทนที่จะเป็น “เพียงบ้านของชาวประมงหรือที่จอดเรือ” การประมงแทบจะไม่ได้รับการพิจารณาในการวิเคราะห์ระบบอาหารทั่วโลกและด้วยเหตุนี้จึงมีการนำเสนออย่างมากในนโยบายความมั่นคงด้านอาหารและการริเริ่มโครงการต่างๆ ซึ่งกรอบแนวคิดด้านอาหารที่ศึกษานี้ จะสามารถช่วยแก้ไขช่องว่างในการวิจัยและนโยบายระบบอาหาร

การจัดการประมงยั่งยืนในประเทศไทย

ประเทศไทยเรามีการจัดการประมงยั่งยืนเช่นกัน เพราะเราเชื่อเรื่อง เงินทองของมายา ข้าวปลาสิของจริง เพียงแต่หน่วยงานรัฐอาจยังไม่ได้เข้าไปมุ่งดูแลท้องถิ่นโดยเฉพาะแบบที่อ่าวอันเดอร์เบย์ แต่เราก็จะมีการรวมกลุ่มของชาวประมง ที่เป็นไปอย่างเข้มแข็งพอสมควร โดยที่เห็นได้ชัดคือ กลุ่มเรือประมงเล็ก และกลุ่มเรือประมงพื้นบ้าน ใน facebook ที่มีความ

เคลื่อนไหว แลกเปลี่ยนความรู้ ซื้อขาย พุดคุยกันอย่างอบอุ่น และเป็นกลุ่มใหญ่ที่มีสมาชิกชาวประมง ชาวเรือจากทั่วประเทศ

ในส่วนของภาครัฐ ก็จะเห็นว่า เรามุ่งเน้นความยั่งยืนเรื่องการอนุรักษ์สัตว์น้ำ และในการจับสัตว์น้ำมาเป็นอาหารแบบรวมทั้งการซื้อ-ขาย ในระบบอุตสาหกรรม มากกว่าพัฒนาสังคม วัฒนธรรมพื้นบ้าน ควบคู่ไปด้วยอย่างที่กลุ่มนักวิชาการอ่าวอันเดอร์เบย์กำลังพยายามอยู่ ซึ่งก็ไม่ว่าต้องใช้เวลานานแค่ไหนก็จะสำเร็จ เพราะอาจต้องมีความเข้าใจ ความอดทน และเชื่อในความดี เชื่อในจุดหมายของ “ความยั่งยืนแบบครบทุกมิติ” จริงๆ

ซึ่งนั่นก็คือสิ่งที่จำเป็นต้องทำ และควรทำ เพราะประเทศไทยส่งออกอาหารทะเลเป็นอันดับต้นๆของโลก รายได้ก็นำกลับเข้ามาเลี้ยงดูคนในประเทศ แต่ขณะเดียวกัน หากเราหันมาสร้างความยั่งยืนแบบ เงินทองของมายา ข้าวปลาสิของจริง ในชุมชนที่หากินกับสัตว์น้ำในหลายๆแห่งด้วยก็น่าจะดี เพราะสำหรับบ้านเรา มันน่าจะแก้ปัญหาคอขวดไปถึงมิติของการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนด้วย เพราะทุกวันนี้ พื้นที่ริมทะเลทุกแห่ง คือเพื่อนักท่องเที่ยว มากกว่าถูกพัฒนาเพื่อชุมชน ซึ่งรวมไปถึง อาหารทะเลที่ถูกส่งไปขายยังร้านอาหารที่เพิ่มจำนวนขึ้นมากมาย ปลาใหญ่ กุ้งใหญ่ จึงถูกขายไปในราคาแพงแบบแย่งกันซื้อ ส่วนชาวบ้านก็อดกินกันไป

มาถึงชาวประมงตัวจริง ชาวเลในประเทศไทย

ในอินเดีย เงินทองของมายา ข้าวปลาสิของจริง สำหรับชาวประมงนั้น ก็น่าจะคิดถึงชาวเลตามชายฝั่งบางกลุ่มไม่ได้ นั่นคือตัวอย่าง



ของ วัฒนธรรม วิถีชีวิต โดยธรรมชาติ ที่เกือบจะครบทุกมิติ เพราะหาปลาแค่พอกิน และมีขายบ้าง แต่ก็เป็นการขายปลีกในชุมชนใกล้เคียง ขายให้นักท่องเที่ยวบ้าง มีบางครั้งอาจขายไม่ค่อยได้ กรมประมงก็จะเข้าไปช่วยเรื่องการแปรรูปและช่วยหาตลาด เพราะชาวเลยุคนี้ก็ต้องมีเงินซื้อข้าวของที่ทำเป็นภายในบ้านเช่นกัน อย่างช่วงระบาดของโควิดระยะแรก ก็จะมีการนำปลาไปแลกข้าวโดยมีหน่วยงานราชการเข้าไปช่วยดูแลให้ความสะดวก รวมถึงช่วยขนส่งจากภาคใต้ไปภาคเหนือด้วย แต่ก็นั่นแหละ ก็ยังไม่ครบทุกมิติ รายได้จากการซื้อ-ขายปลาซึ่งเป็นธุรกิจเล็กๆ ของชาวเลยังไม่พอใช้จ่าย ส่วนวัฒนธรรม ความสัมพันธ์ภายในชุมชน สุขภาพที่ดี คือสิ่งที่พวกเขาน่าจะยังมีอยู่ ก็พอมองเห็นโอกาสที่จะนำชุมชนชาวเลมาเป็นจุดเริ่ม มานำร่องในการพัฒนา เพราะยังไม่มีระบบใหญ่เข้าไปเปลี่ยนวิถีของพวกเขามากนัก จากนั้นหากเห็นผลดีของการพัฒนาเพื่อความยั่งยืนครบทุกมิติ ก็อาจขยายไปสู่ชุมชนประมงชายฝั่งที่อื่นๆ ได้ เพราะแม้จะเป็นชนเผ่าพื้นเมืองที่ยังคงเรียกร้องความเป็นคนไทย ผู้ร่วมสร้างไทย แต่ก็ได้รับผลกระทบที่อยู่อาศัยจาก พรบ.อุทยานฯ พรบ.คุ้มครองสัตว์

การมองภาพในมุมกว้าง ก็อาจมองจากเล็กไปหาใหญ่ได้เช่นกัน เพราะส่วนที่เล็กที่สุดก็ส่งผลกระทบที่ใหญ่ที่สุดได้ และก็ไม่ผิดอะไรหากจะสร้างความมั่นคงอย่างยั่งยืนทั้งจากบนและล่างไปพร้อมๆ กัน เพราะขณะที่ชาวทะเลจะได้กินปลา และได้รับชาววัฒนธรรม วิถีชีวิตเดิมๆ ไว้ บางส่วนที่เป็นเมืองที่อยู่ไม่ไกลไปจนถึงภาคอื่นๆ ของประเทศที่อาจอยู่ไกลทะเล แต่ใกล้แหล่งน้ำอื่นๆ ก็ยังต้องกินปลา และควรได้ สร้างวัฒนธรรมที่แข็งแรง เช่นเดียวกันกับหมู่บ้านชาวประมงท้องถิ่น

กับบางประโยคที่มันควรทำให้เราได้คิด ไม่ว่าจะเป็น เงินทองของมายา ข้าวปลาสิของจริง หรือ อย่าให้ชุมชนริมน้ำเป็นเพียงบ้านของชาวประมงหรือที่จอดเรือ แต่เราก็ออยู่กับประโยคชวนคิดเหล่านั้นมานานแล้ว หากไม่มีใครลงมือทำ มันก็จะเป็นเพียง วรรณทอง แนวคิด ประโยคเด็ด ที่ไม่มีวันเป็นจริง

Special Report

“ปริมาณ” พื้นฐานการสร้างเสริม “คุณภาพ”

ความมีคุณภาพคือเรื่องที่ทุกคนปรารถนา ซึ่งมีความเกี่ยวพันอยู่กับชีวิตเราในหลากหลายแง่มุม อาทิ อาหาร ที่อยู่อาศัย เครื่องนุ่งห่ม และยารักษาโรค ซึ่งยอมรับกันว่า คือความจำเป็น สำหรับการดำรงชีพ นอกจากนั้นยังมีการศึกษา หน้าที่การงาน และการดำเนินธุรกิจขององค์กรภาคเอกชนต่างๆ เป็นต้น ล้วนต้องการให้มีคุณภาพสูงด้วยกันทั้งนั้น เหนือสิ่งอื่นใดคือการมีคุณภาพชีวิตที่ดี

การเสริมสร้างคุณภาพเป็นเรื่องที่มีความละเอียดอ่อน ต้องใช้ทั้งศาสตร์และศิลป์ ประสพการณ์ ความคิดอย่างมีวิจารณญาณ (Critical Thinking) ความคิดสร้างสรรค์ (Creativity) และสติปัญญาที่สูงพอ จึงจะสามารถประสบความสำเร็จอย่างน่าชื่นชมยินดีได้ วิธีการหนึ่งซึ่งนับว่าค่อนข้างง่าย และนิยมปฏิบัติกันอยู่ทั่วไปก็คือ การคัดสรรคุณภาพจากปริมาณ เมื่อมีตัวเลือกเป็นจำนวนมากก็มีโอกาสสูงที่จะแยกแยะส่วนที่ดี มีคุณภาพสูงออกมาใช้ประโยชน์ตามต้องการได้ เช่น ในการรับสมัครบุคลากรเข้ามาทำหน้าที่สำคัญในองค์กร และการประกวดร้องเพลงในรายการต่างๆ หากมีผู้สมัครเป็นจำนวนมาก ย่อมช่วยให้ผู้ที่ได้รับเลือกมีคุณภาพสูงตามไป ทั้งนี้กฎกติกาในการตัดสินต้องมีความเหมาะสม และถูกใช้อย่างเที่ยงธรรมด้วย

สำหรับในแวดวงธุรกิจ ความเชื่อมโยงในระหว่างปริมาณกับคุณภาพมีลักษณะบางประการผุดผ่องออกไป การผลิตสินค้าและบริการมากเกินไปมักก่อให้เกิดความด้อยคุณภาพโดยรวม อาจนำมาซึ่งผลประกอบการที่ตกต่ำลงโดยไม่รู้ตัว ทั้งในด้านประสิทธิภาพและประสิทธิผล ดังตัวอย่างจริงที่นำมาเสนอต่อไปนี้

สตาร์บัคส์ ผู้มีส่วนสำคัญในการร่วมก่อตั้งบริษัทแอปเปิล มีความเจริญรุ่งเรืองอย่างน่าพอใจยาวนานพอสมควรในช่วงแรกเริ่ม ต่อมาเมื่อการบริหารที่ผิดพลาดบางประการ ทำให้เกิดความเสียหายจนเขาต้องถูกบีบให้ออกจากบริษัท ซึ่งไม่ช่วยให้สถานการณ์โดยรวมดีขึ้นเลย

กลับตกต่ำแย่ลงไปเรื่อยๆ จนเขาได้รับเชิญให้กลับไปเป็นประธานคณะกรรมการ หรือ CEO (Chief Executive Officer) อีกวาระหนึ่ง ในปี ค.ศ.1997 เขาได้ทำการวิเคราะห์ปัญหาเพื่อค้นหาสาเหตุของความเสื่อมถอยทางธุรกิจ และแนวทางแก้ไข

สตีฟ จ๊อบส์ พบข้อเท็จจริงที่สำคัญหลายประการที่ดูเผินๆ คล้ายจะเป็นความก้าวหน้าของบริษัท อาทิ การมีผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ เป็นจำนวนมากออกสู่ตลาดเป็นระยะ บุคลากรส่วนใหญ่มีความสามารถสูงและทุ่มเททำงานในหน้าที่อย่างจริงจัง แต่คุณภาพของงานโดยรวมกลับไม่สูงเท่าที่ควร

เขาจึงทำการวิเคราะห์เจาะลึกลงใน

รายละเอียด พบว่าแผนการผลิตสินค้าที่ดีมีราวร้อยละ 30 เท่านั้น ส่วนที่เหลือแค่พอใช้ได้ ไม่ทำก็ส่งผลกระทบต่อกิจการของบริษัทไม่มากนัก ทั้งยังเป็นตัวดึงดูดทรัพยากรบุคคลไปใช้อย่างไม่คุ้มค่า ทำให้แผนงานที่ดีไม่ได้รับการเอาใจใส่เท่าที่ควร เขาจึงชะลอและลดการผลิตตามแผนงานที่มีความสำคัญน้อยเหล่านั้น เน้นการพัฒนาคุณภาพในส่วนที่มีอนาคตสดใสกว่า ซึ่งมีประมาณร้อยละ 30 ดังกล่าว การแก้ปัญหาตามหลักคิดนี้เกิดผลเป็นรูปธรรมในเวลาไม่นานนัก ตัวอย่างหนึ่งที่ได้เห็นได้ชัดคือการผสานเทคโนโลยีระหว่าง iPod, iPhone, iPad ทำให้ทั่วโลกมี Smart Phone ที่ทันสมัยคุณภาพสูงใช้กันอย่างแพร่หลายในปัจจุบัน ความสำเร็จในการบริหารงานของ สตีฟ จ๊อบส์ ในครั้งนั้นได้สร้างนวัตกรรมใหม่ในแวดวงธุรกิจทั่วไปถึงกับตั้งเป็น “กฎ 30 เปอร์เซ็นต์” หรือ “The 30 Percent Rule” ใช้กันอย่างแพร่หลายจนถึงทุกวันนี้ โดยเฉพาะบริษัทแอปเปิล

ความสัมพันธ์ระหว่าง “ปริมาณ” กับ “คุณภาพ” นับเป็นเรื่องราวที่น่าสนใจอย่างยิ่ง โดยเฉพาะในแวดวงธุรกิจ การให้น้ำหนักความสำคัญในสัดส่วนที่เหมาะสมของสองปัจจัยนี้ ย่อมเพิ่มโอกาสในการสร้างความสำเร็จอย่างยั่งยืนให้กับองค์กรได้อีกทางหนึ่งอย่างแน่นอน



หลักสูตรธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ
โรงเรียนสยามการเดินเรือ สมุทรปราการ

“งานล้านงาน”

ก็เรือสำราญ เรือยอร์ชนี่แหละ

รายละเอียดหลักสูตร :

เหมาะสำหรับนักเรียนรุ่นใหม่ ที่มีใจรักบริการ สนใจทำงานเก็บเกี่ยวประสบการณ์
แปลกใหม่ในต่างประเทศ ต้องการสร้างรายได้ในช่วงเวลาสั้นๆ ของชีวิต
เป็นหลักสูตรที่เน้นเรียนด้านการจัดการบริการด้านโรงแรมใน 2 ด้าน
ได้แก่ ด้านห้องพัก (Housekeeping) และด้านบริการอาหารและเครื่องดื่ม
(Food & Beverage Service) บนเรือสำราญ



เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก
สอบสัมภาษณ์เท่านั้น

กำหนดการต่างๆ

รอบที่ 1 สมัครได้ตั้งแต่บัดนี้ถึง 19 ม.ค. 64
ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์ 20 ม.ค. 64
ปฐมนิเทศ, เข้าห้องพัก 29 ม.ค. 64
ชำระค่าธรรมเนียมงวดแรก ตั้งแต่ 20 ม.ค.- 1 ก.พ. 64
เปิดเรียน 1 ก.พ. 64

ค่าธรรมเนียมการเรียนตลอดหลักสูตร

55,000 บาท

ค่าสมัคร 500 บ. ค่าจองสิทธิการสอบ 2,500 บ.
(รวมค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ 3,000 บ.)
ชำระวันมอบตัว 26,000 บ. ที่เหลือชำระ 26,000 บ.
ภายในระยะเวลาเรียนทฤษฎี
(กรณีสอบไม่ผ่านคืนค่าจองสิทธิการสอบให้)

รวมเครื่องแบบ 3 ชุด / หนังสือเรียนตลอดหลักสูตร /
ที่พัก และอาหารกลางวันตลอดระยะเวลาเรียน / ส่งฝึกงานตามสถานประกอบการ
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



ลักษณะอาชีพ :

ทำงานในธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ
พนักงานบริการอาหารและเครื่องดื่ม พนักงานจัดเลี้ยงเป็นต้น
ตลอดจนรองรับการทำงานบริการบนเรือยอร์ชด้วย

สมัครออนไลน์ www.siammaritimeschool.ac.th
02 703 32 32 / 082 209 9195 / 092 258 8190



กรุงไทย.....อุ่นใจให้กู้

สินเชื่อส่วนบุคคลเพื่อการฝึกอาชีพ

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการศึกษาต่อในประเทศ
เช่น ค่าเล่าเรียน ค่าตำรา อุปกรณ์การศึกษาต่าง ๆ เป็นต้น
ในหลักสูตรต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการประกอบอาชีพ
ในสถาบันการศึกษาที่ทางราชการรับรอง

KTB Education Loan

สร้างโอกาสสู่ความก้าวหน้าในชีวิตด้วยการสร้างอนาคตทางการศึกษา
สำหรับผู้ที่ต้องการเรียนต่อเพื่อการประกอบอาชีพ หรือพัฒนาทักษะ
ในการประกอบอาชีพ สร้างโอกาสที่ดีกว่าในการทำงาน
และประสบการณ์ใหม่ๆ ในชีวิต

โรงเรียนสยามการเดินเรือ / Sime Maritime School

Moving Rapidly Together

**We will ...
succeed !**



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com