

*a*BOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.12 • ISSUE 139 • AUGUST 2021

Test Report

ทดสอบเรือมือสอง
ก่อนตัดสินใจซื้อ

Boat report

FV SOUTHWESTERN

ยังคงทำประมงต่อไป
ด้วย YANMAR

Special report

บทเรียนจากการทำงาน
ในรูปแบบใหม่
เพราะ COVID-19

**RIVA 88' FOLGORE WINS
IN THE "BEST NEW SERIES"
CATEGORY AT THE BOAT INTERNATIONAL
DESIGN & INNOVATION AWARDS 2021**



KODEN MDC-2000A Series
Smart selection for safe navigation
10.4-inch Color LCD Marine Radar



Find us on:
facebook. aboatmagazine



Your Safety Partner on board



LIFERAFT RENTAL

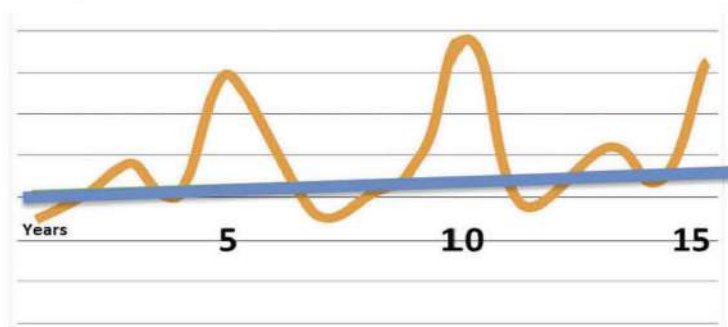


WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : [marineservitec](https://www.facebook.com/marineservitec)





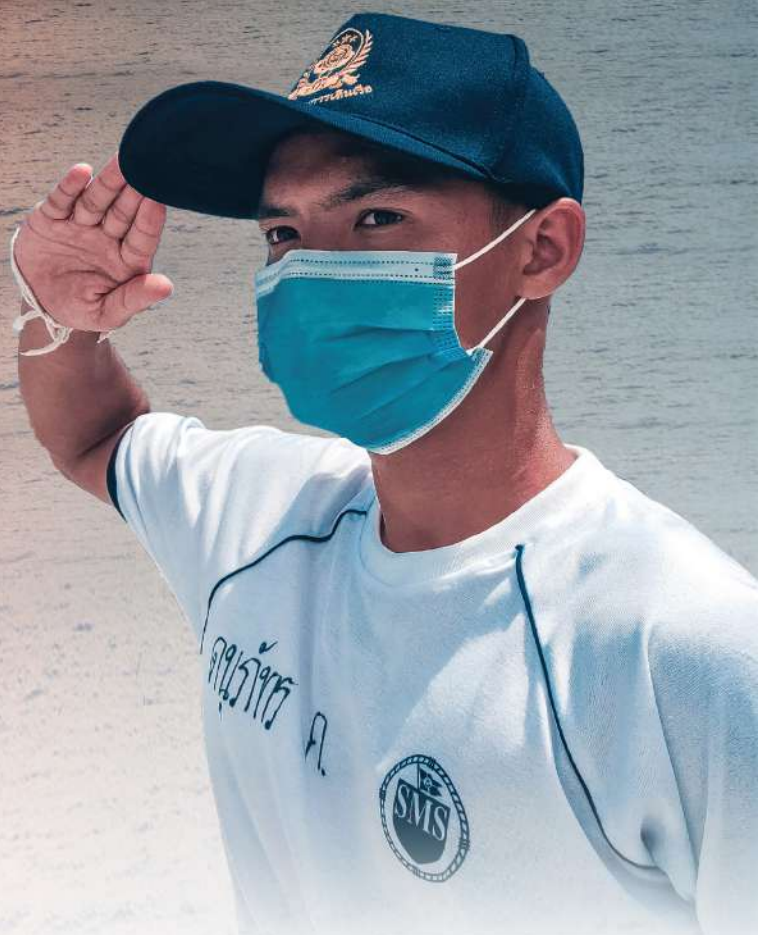
โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

สมัครด่วนรับจำนวนจำกัด
จำนวน 25 คนเท่านั้น
สำหรับรุ่นที่ 3/2564



หลักสูตรเรือเข้าชายฝั่ง
ฝ่ายเดินเรือ-ช่างกล

ค่าธรรมเนียมตลอดหลักสูตร
49,000 บาท



สมัครเรียนออนไลน์ได้ที่ www.siammaritimeschool.ac.th
02 703 3232 / 082 209 9195





EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาภาคีพิมพ์: พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, คุณชลันธุ์ สักกาวาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครนิตย วาณิชชัย

สวัสดีครับท่านผู้ติดตาม **aBOAT** ที่รัก

เรื่องที่เรานำเสนอในฉบับนี้ได้รับการพิจารณาแล้วอย่างพิถีพิถันเช่นเคย เพื่อให้เกิดประโยชน์ควรค่าแก่การอ่านของท่าน อาทิ ข้อควรคำนึงถึงในการพิจารณาซื้อเรือที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว ผู้เรียบเรียงได้ชี้แนะไว้อย่างละเอียดชัดเจน ครอบคลุมประเด็นสำคัญอย่างครบถ้วน ชี้ให้เห็นถึงความพยายามในการศึกษาค้นคว้ามาเป็นอย่างดี น่าสนใจมากครับ

เกี่ยวกับอาณาเขตทางทะเลซึ่งมีความสลับซับซ้อนอยู่มากได้นำเสนอตอนแรกไปแล้วในฉบับก่อน เพื่อความต่อเนื่องจึงมีเรื่อง “ทะเลอาณาเขต” (ตอนที่ 2) ให้ติดตามอ่านครับ นับเป็นอีกเรื่องที่น่าสนใจ และเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์มหาศาลของชาติ

ผลกระทบจากการระบาดของ COVID-19 บังคับให้ต้องมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบในการทำงานอย่างมาก ทั้งในหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ทำให้พบข้อดีในการทำงานแบบใหม่อยู่มากพอสมควร โดยเฉพาะจากการประชุม Online และการ Work from Home มีส่วนที่น่าจะเป็นหลักปฏิบัติต่อไป แม้สถานการณ์ COVID-19 จะคลี่คลายไปแล้วก็ตาม ในเล่มนี้มีข้อพิจารณาที่น่าสนใจไปคิดต่อครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยีแอนด์ อินเทอร์เน็ต จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลลาโงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์/ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร พิญญา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ aBOAT TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุริดา ช่วงชล ศิลปกรรม ยุทธธิดา วนศิริ, ART aBOAT MAGAZINE
ฝ่ายกฎหมาย จริญญา สันเนตร

KODEN

10.4-inch Color LCD
Marine Radar

MDC-2000A Series

Smart selection for safe navigation



Features

► Dual range display

Exclusive dual range radar function lets you have split-screen display of both long and short-range simultaneously. It is like having two radars in one.

► True Trail function

True Trail function clearly identifies moving targets from stationary targets like land or buoys.



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด - A. & Marine (THAI) Co., Ltd.
อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 66-(0)-2703-5544, 66-(0)-2703-5858 Fax: 66-(0)-2703-5525, 66-(0)-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net

Line@ : @marinethai





ทดสอบเรือพลังงานไฟฟ้าพัฒนาโดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิต
แห่งประเทศไทย

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดตัวเรือ “กฟผ. ชลพัฒน์ 1” และ เรือ “กฟผ. ชลพัฒน์ 2” เรือพลังงานไฟฟ้าพัฒนาโดยทีมงานคนไทยชื่อของเรือ ทั้ง 2 ลำ มีความหมายว่า กฟผ. พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำด้วยพลังงานสะอาด โครงการเรือพลังงานไฟฟ้าของ กฟผ. มีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนการใช้งานพาหนะ พลังงานไฟฟ้าภายในประเทศและสอดคล้องกับนโยบายของ กฟผ. ที่ต้องการลด การปล่อยมลพิษทางอากาศทำลายสิ่งแวดล้อม

เรือพลังงานไฟฟ้าทั้ง 2 ลำ ได้รับการออกแบบสวยงามทันสมัยตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamics) ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ขนาด 214 กิโลวัตต์-ชั่วโมง เรือสามารถแล่นบนผิวน้ำด้วยความเร็วประมาณ 10 นอต หรือประมาณ 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะทางการให้บริการสูงสุด 60 กิโลเมตรต่อการชาร์จพลังงานไฟฟ้า 1 ครั้ง เรือทั้ง 2 ลำ รองรับผู้โดยสารได้ลำละ 80 คน ภายในห้องโดยสารติดตั้งระบบปรับอากาศ บริเวณหลังคาของเรือติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ ผลิตรถและใส่ไฟฟ้าป้อนเข้าสู่แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนภายในตัวเรือ

ปัจจุบันเรือพลังงานไฟฟ้าทั้ง 2 ลำ อยู่ในขั้นตอนของการทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพก่อนเปิดให้บริการสำหรับเส้นทางการเดินเรือ กฟผ. จะเปิดเผยรายละเอียดในภายหลัง นอกจากเรือพลังงานไฟฟ้า กฟผ. ยังให้การสนับสนุนรถยนต์พลังงานไฟฟ้ามอเตอร์ไซด์พลังงานไฟฟ้าโดยใช้โครงสร้างระบบการให้บริการไฟฟ้าขนาดใหญ่ของ กฟผ. ทั่วประเทศ รวมไปถึงการจัดมือร่วมกับเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อส่งเสริมการผลิตกระแสไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนภายในประเทศ

การขนส่งผู้โดยสารทางน้ำโดยใช้เรือพลังงานไฟฟ้ากำลังถูกนำมาใช้งานในต่างประเทศรวมถึงประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น นอกจากโครงการเรือพลังงานไฟฟ้าของ กฟผ. ยังมีหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนหลายแห่งในกรุงเทพมหานครวางแผนการนำเรือพลังงานไฟฟ้ามาเปิดให้บริการ หากย้อนภาพในอดีตกรุงเทพมหานครถูกขนานนามว่าเป็นเวนิสตะวันออก มหานครที่ใช้การขนส่งทางน้ำเป็นเส้นทางหลัก ในอนาคตอันใกล้อาจมีเรือพลังงานไฟฟ้าแล่นให้บริการในแม่น้ำลำคลองของกรุงเทพมหานครเพิ่มมากขึ้น

[illegible]

อธิบดีกรมเจ้าท่า สั่งการยกระดับมาตรการควบคุม
การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
(COVID-19)

กรมเจ้าท่าได้ออกประกาศ กำหนดแนวปฏิบัติให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือ ผู้ประกอบการเดินเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้โดยสาร เพื่อปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม ดังนี้

1. ประกาศของกรมเจ้าท่าฉบับใดที่เกี่ยวกับมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ขัดหรือแย้งกับประกาศฉบับนี้ ให้ใช้ประกาศนี้บังคับ

2. ยกเลิกข้อ 2 (1) ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 75/2564 เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงวันที่ 18 เมษายน 2564 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 ของประกาศกรมเจ้าท่าที่ 146/2564 เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) วันที่ 9 กรกฎาคม 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ให้ปรับลดและจำกัดการเคลื่อนย้ายการเดินทางในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุด และเข้มงวด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดสงขลา รวม 13 จังหวัด โดยจำกัดจำนวน ผู้โดยสารที่ใช้บริการไม่เกินร้อยละ 50 ของจำนวนผู้โดยสารที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย จัดให้มีการเว้นระยะห่าง (Social Distancing) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนด อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีการบริการอย่างเพียงพอตามความจำเป็นและเวลาที่เหมาะสมในการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งประชาชนเพื่อรับบริการฉีดวัคซีนและการบริการทางการแพทย์”

“สำหรับชั่วโมงเร่งด่วนในตอนเช้าและตอนเย็นซึ่งมีประชาชนเดินทางไปทำงาน และกลับจากที่ทำงาน ให้พิจารณาเพิ่มจำนวนเที่ยวรถตามความจำเป็นให้เหมาะสม กับสถานการณ์โดยคำนึงถึงมาตรการเว้นระยะห่าง (Social Distancing) และมาตรการ จำกัดจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการไม่เกินร้อยละ 50 ของจำนวนผู้โดยสาร” ประกาศนี้ จะมีผลบังคับเริ่มตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 เป็นต้นไปหรือจนกว่าจะมีประกาศ เปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น”

EMERGENCY DRINKING WATER



Lloyd's
Register



EMERGENCY DRINKING WATER

Ingredients

- RO & UV purified water
- Applies to the SOLAS LSA Code Chapter IV.1.5.1.19 and 4.4.8.9
- GMP Certified

Physical parameters (Typical values):

- pH: 7-8
- Appearance: Clear
- Taste: Normal
- Five years unconditionally from the date of production, marked on the packaging.

Bacteriological analysis

- Escherichia coli: 0/g
- Salmonella spp.: 0/g
- Coliform count: 0 / g

Packaging:

- Material: Transparent foil, food graded packaging
- Content: 125 ml x 4 per sachet 500 ml
- Applies to ISO 18813:2006

Approvals:

- Lloyd's Register
- Food and Drug Administration, Ministry of Public Health, Thailand
- ISO 9001: 2015 Certified Company

Seven Seas Emergency Drinking Water

Survival water pouches are portioned to ration fresh drinking water servings and consist of 4 x 125ml hermetically sealed sachets, giving a total of 500ml or ½ litre of water rations per pouch. Unaffected by heat, cold or shock they are individually marked with the month and year of manufacture and have a shelf life of three years.

Seven Seas Emergency Drinking Water is tested for sterility before packaging and is produced under ISO manufacture and quality control directives and manufactured in strict accordance with SOLAS, IMO and FDA Thailand regulations.

MARINE SERVITEC COMPANY LIMITED.

1111 Mu 6, Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND

Tel: +66 (0) 2703 3477 to 78 Fax: +66 (0) 2703 4572

info@msc.co.th ID: @marineservitec

facebook.com/marineservitec/

www.msc.co.th



Boatreport 1

FV SOUTHWESTERN ยังคงทำประมงต่อไปด้วย YANMAR

นายท้ายเรือ SOUTHWESTERN นั่นคือ JASON SCIMONE ยอมรับด้วยความภาคภูมิใจจากประสบการณ์การทำประมงมาเกือบ 40 ปี ของบิดาตนเอง BRIAN SCIMONE แต่ JASON ชื่นชอบที่จะนำพาธุรกิจประมงของครอบครัวไปในทิศทางที่แตกต่าง (และตัวเลือกของเครื่องยนต์ใหม่สำหรับเรือประมงของตน) - การตัดสินใจที่ได้พิสูจน์ให้เห็นแล้วว่า “ความคิดของคนรุ่นใหม่” และเครื่องยนต์เรือเฉพาะของ YANMAR เช่น 6HYM-WET สามารถทำให้ธุรกิจเดินหน้าและเติบโตขึ้นได้อย่างแข็งแกร่ง

ชาวประมงมืออาชีพอย่าง Jason Scimone ได้รับโอกาสครั้งใหญ่ภายในรอบ 2-3 ปี แต่นั่นไม่ใช่ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประมงเชิงพาณิชย์ตามปกติ

“ท่านอาจกล่าวได้ว่ามันเป็นช่วงเวลาที่ผมได้รับแรงบันดาลใจที่สุดยอด” Jason กล่าว - Jason เป็นชาวประมงรุ่นที่ 2 และเป็นลูกชายของ Brian Scimone ชาวประมงที่เป็นที่รู้จักกันดีมาเป็นเวลานานในแถบ Bunbury และ Augusta ของ Western Australia

“ผมตระหนักเป็นอย่างดีว่า ในปัจจุบัน ผู้คนเกือบทุกคนจะมองโทรศัพท์มือถือของตนเอง - ดูเฟสบุ๊คและเว็บไซต์อื่นๆ เพื่อหาข่าวหรืออื่นๆที่ตัวเองสนใจ”

“ดังนั้น ผมจึงได้ตัดสินใจที่จะแสดงให้เห็นว่าเราทำอะไรในฐานะชาวประมงมืออาชีพ และพูดคุยเกี่ยวกับอาชีพของเรา



บนสื่อสังคมออนไลน์ ทำนองเดียวกันกับการทำบันทึกชีวิตประจำวันของตัวเอง”

และนั่นถือเป็นต้นกำเนิดของเฟสบุ๊ค “Southwestern Fresh Fish” แต่ทั้งนี้ก็ยังมีความกังวลใจอยู่ว่า “ไม่มีใครในวงการของเราทำเช่นนี้มาก่อน และชาวประมงส่วนใหญ่ก็ไม่ค่อยจะมีชื่อเสียงที่ติดกับสื่อสาธารณะ” Jason ยอมรับ

หากจะมีผลสะท้อนในด้านลบกับกิจกรรมของ Southwestern (จากผู้เกลียดชัง) มันก็คงจะเป็นการต่อสู้ในพื้นที่สาธารณะที่ค่อนข้างใหญ่ Jason สารภาพว่าในระยะแรกเขาก็กลัวว่าสิ่งที่เขาทำอยู่นี้ อาจไม่เป็นที่ยอมรับในสายตาของชาวประมงคนอื่น - อย่างที่เป็นอยู่! “มันเป็นความเสี่ยงที่ยิ่งใหญ่ที่สุดที่ผมเลือก และผมก็กังวลอย่างมากว่าสิ่งที่ผมทำอาจนำมาซึ่งเสียงวิพากษ์วิจารณ์” Jason กล่าว

“แต่กลายเป็นว่าสิ่งที่ตรงข้ามได้เกิดขึ้น - ภายในวันเดียวมีผู้คนกว่า 1,000 คน เข้ามากด “ไลค์” ให้เรา และยังมีผู้ติดตาม FanPage ของเรามากมาย”

จริงๆแล้ว ความเคลื่อนไหวของ Jason ในการนำเสนอธุรกิจของเขาบนสื่อสังคมออนไลน์ประสบความสำเร็จอย่างสูง ปลาที่เขาจับได้ขายออกอย่างรวดเร็ว และที่ร้านขายปลีก “Southwestern Fresh Fish” ของเขาก็มีลูกค้ามาเข้าแถวรอยาวเหยียดก่อนที่เรือจะเข้าถึงท่าเสียด้วยซ้ำ!

“หลายคนในวงการ พุดถึงแต่ YANMAR”

Jason Scimone มีอาการขัดเงินเล็กน้อย เมื่อมีคนถามเขาว่าเครื่องยนต์ Yanmar ที่ติดตั้งอยู่ในเรือ Southwestern (ต่อขึ้นในปี ค.ศ. 1999 ที่เมือง Fremantle) นั้นได้อย่างไร “ชาวประมงอย่างเรามักจะพูดกันอย่างระมัดระวังเวลาที่จะต้องพูดว่าของชิ้นนั้นดีแค่ไหน ในขณะที่ของชิ้นนั้นใช้งานได้ดีมาก - เพราะเวลาเราชื่นชมของชิ้นไหน ของชิ้นนั้นมักจะเสียในเวลาต่อมาไม่นาน” Jason กล่าวพร้อมกับเสียงหัวเราะจริงๆแล้ว Jason เป็นคนที่เชื่อโชคกลางอยู่บ้างเวลาที่เขาต้องพูดถึงเครื่องยนต์เรือ ครั้งหลังสุดที่เขาตั้งคำถามกับผู้ติดตามของเขาในสังคมออนไลน์ว่า “ถ้าต้องเปลี่ยนเครื่องยนต์เรือ Southwestern ผมควรใช้เครื่องยนต์ยี่ห้ออะไรดี” หลังจากนั้นทุกอย่างก็เลวร้ายลง!

ครอบครัว Scimones ใช้เวลาติดอยู่นานเกี่ยวกับเรื่องเปลี่ยนเครื่องยนต์ของ Southwestern แต่ไม่สามารถตัดสินใจได้ระหว่างเครื่องยนต์ยุโรปซึ่งเป็นเครื่องยนต์ที่ติดมากับเรือตั้งแต่ต้นหรือทดลองของใหม่ดู

“เราได้ยินผู้คนมากมายในวงการประมงพุดถึงเครื่องยนต์ Yanmar และข้อดีของมัน” Jason กล่าว

“พ่อของผมก็เคยได้ยินเรื่องเรือจับปูในแถบออสเตรเลียได้ที่ใช้เครื่องยนต์ขนาด 900 แรงม้าของ Yanmar ได้นานถึง 63,000 ชั่วโมง โดยที่ไม่เคยมีปัญหาใหญ่ใดๆ เกิดขึ้นกับเครื่องยนต์เลย!”

“คนเราจะเริ่มให้ความสนใจเมื่อได้ยินเรื่องราวเหล่านี้”

แต่เครื่องยนต์เดิมของ Southwestern ก็ต้องถือว่าดีใช้ได้ ดังนั้นการตัดสินใจจึงไม่ใช่เรื่องง่าย “ดังนั้น ผมจึงคิดว่า น่าจะลองถามผู้ติดตามผมในสื่อสังคมออนไลน์ ลองดูว่าพวกเขาคิดอย่างไร” (ในตอนนั้น Southwestern Fresh Fish น่าจะมีผู้ติดตามอยู่ประมาณ 10,000 คน)

YANMAR

Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Boatreport 2

“ในคืนที่ผมโพสต์คำถามของผมลงในเฟซบุ๊กของผู้ติดตามเกี่ยวกับยี่ห้อของเครื่องยนต์ใหม่สำหรับ Southwestern เราก็กได้รับโทรศัพท์สายหนึ่งบอกเราว่า ขณะนั้นหน่วยผจญเพลิงกำลังพยายามดับไฟในห้องเครื่องบนเรือของเราที่จอดอยู่ที่โกดัง” ดังนั้นการเปลี่ยนเครื่องยนต์จึงถูกจัดระดับความสำคัญใหม่ในทันที ถึงแม้ว่างานซ่อมห้องเครื่องจะเป็นงานที่ใหญ่กว่าหลังจากการเกิดอุบัติเหตุที่ข้างโกดังในครั้งนั้น

“เราได้ตัดสินใจว่าเครื่องยนต์ใหม่ที่เรากำลังจะติดตั้งบนเรือของเราจะต้องเป็นเครื่องยนต์ที่เราสามารถวางใจได้ และเราไม่ต้องการที่จะต้องยกเครื่องเพื่อซ่อมใหญ่ทุกๆ 10,000 ชั่วโมง และแล้ว Yanmar 6HYM จึงเป็นตัวเลือกของเรา” Jason กล่าว

“ผมจึงได้ส่งเสียงเรียกดังๆ ไปยัง Nick Marsden จาก Power Equipment - เขาอดเยี่ยมมาก และทำงานร่วมกับเราตั้งแต่ต้นจนจบโดยไม่มีอุปสรรคใดๆ”

“Power Equipment ยังเป็นผู้ที่สามารถเสาะหาเครื่องยนต์ให้เราได้ ในขณะที่ผู้อื่นไม่สามารถ ซึ่งนั่นถือเป็นความช่วยเหลืออันใหญ่หลวงและไม่มีสิ่งใดที่เป็นปัญหา” ดังที่หลายๆ คนในวงการเรือได้ทราบกัน Yanmar รุ่น 6HYM เป็นเครื่องยนต์เชิงพาณิชย์ (เช่นเดียวกับเครื่องยนต์เรือของ Yanmar ส่วนใหญ่) ที่ออกแบบมาเพื่อการใช้งานทางน้ำโดยเฉพาะ - ไม่ใช่เครื่องยนต์ที่มาปรับแต่งภายหลัง หรือเครื่องยนต์รถบรรทุกที่ถูกปรับเพื่อการใช้งานทางน้ำ

เครื่องยนต์ 6HYM-WET ระดับ “L” (478kW (650hp) @ 2,150 รอบ/นาที) ได้ถูกติดตั้งบนเรือ Southwestern เครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบ 13.7 ลิตร 24 วาล์ว เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่มีประสิทธิภาพสูงเมื่อเทียบกับขนาดและแรงม้า โดยมีเทอร์โบคู่ปริมาตรสูง ซึ่งทำให้ได้ส่วนผสมของอากาศที่ไหลเข้าท่อไอดีเป็นอากาศที่มีคุณภาพ โดยเฉพาะเมื่อเชื้อเพลิงและอากาศเข้ามามีส่วนร่วมจึงมีการนำมาซึ่งธุรกิจในวงการนี้ และทำให้การออกแบบเครื่องยนต์ของ Yanmar มีอนาคตที่สดใส

รูที่หัวฉีดมีขนาดเล็กมาก แต่มีจำนวนหลายรู เป็นการออกแบบหัวฉีดใหม่ของ 6HYM ทำให้ได้ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ละเอียดกว่าที่เคย นำมาซึ่งแรงม้าที่ทรงพลังและการเผาไหม้ที่สะอาดขึ้น ดังนั้นถึงแม้ว่า 6HYM จะเป็นเครื่องยนต์ที่ควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยระบบเชิงกล แต่ 6HYM ก็ยังสามารถผ่านมาตรฐานการควบคุมมลพิษ IMO Tier II ได้อย่างง่ายดาย

“ที่ความเร็วแล่นเรือปกติ ประมาณ 9-10 นอต (โดยที่รอบของเครื่องยนต์อยู่ที่ประมาณ 1,200 รอบ/นาที ในเรือ Southwestern) เราใช้น้ำมันดีเซลโดยประมาณ 20 ลิตร/ชั่วโมง/เครื่อง” Jason กล่าว

เครื่องยนต์อันทรงพลังของ Yanmars คู่นี้ ทำให้เรือสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 20 นอต หากต้องการ แต่ Jason ชอบความเรียบง่ายของการวางตำแหน่งเรือให้มี 2 ใบจักร โดยเฉพาะเมื่อทำงานร่วมกันกับระบบควบคุมคันเร่งอิเล็กทรอนิกส์ของ Yanmar

“มันดีมาก ๆ เนื่องจากเราสามารถเติมน้ำมันดีเซลสัก 1,000 ลิตร แล้วออกทะเลไปได้ 4-5 วัน โดยไม่ต้องห่วงเรื่องน้ำมันเชื้อเพลิงเลย”

การที่เราไม่ต้องคอยกังวลว่าเครื่องยนต์ของเราทำงานอย่างไรถือว่าเป็นข้อดีอย่างหนึ่งแล้ว Jason ยังชื่นชอบ 6HYM ที่มีอ่างน้ำมันเครื่องขนาดใหญ่ ซึ่งช่วยยืดเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไปได้ถึง 500 ชั่วโมงอีกด้วย

“เมื่อเรือถูกใช้งาน โดยเฉลี่ยแล้วในทุกๆ 3 สัปดาห์ เราใช้เครื่องยนต์เกือบ 350 ชั่วโมง ดังนั้น มันคงจะทุลักทุเลน่าดูถ้าเราจะต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุกๆ 200 หรือ 250 ชั่วโมง ระบบของ Yanmar ที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุก 500 ชั่วโมงจึงเป็นระบบที่ดีเยี่ยม” เครื่องยนต์ รุ่น 6HYM-WET ถูกออกแบบมาพร้อมกับ “เกียร์ฝัก” (Power Take Off, PTO) ที่บริเวณด้านหน้าของเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์ Yanmar ที่กราบซ้ายของ Southwestern ก็เป็นตัวที่ส่งกำลังให้ระบบไฮดรอลิกทั้งหมดที่ใช้กับอวนและก๊วนของเรือ

คุ้มค่ากับการคิดต่าง

“ช่วงนี้ สภาพอากาศไม่เหมาะที่จะทำการประมง” จริงๆ แล้วนี่เป็นข้อความที่ Jason Scimone ได้พูดไว้ในวันที่ได้พูดคุยกับ Power Equipment “ดังนั้น เรือประมงส่วนใหญ่จึงเพียงลอยล้าอยู่เฉยๆ เท่านั้น”

อย่างไรก็ตาม เมื่อเรือเหล่านั้นถูกใช้งาน จะมีเรือที่ “เพียงลอยล้า” เหลืออยู่น้อยมาก และบางทีอาจไม่มีเรือลำไหนที่ถูกใช้งานหนักไปกว่า Southwestern ตั้งแต่เปลี่ยนเครื่องยนต์ Yanmar ไปเมื่อปี ค.ศ. 2017 เรือ Southwestern ได้ถูกใช้งานไปแล้วกว่า 7,500 ชั่วโมง โดยไม่มีปัญหาใดๆ และในร้านอาหารทะเลของครอบครัว Scimone ก็มีรูปของ Brian พ่อของ Jason ถ่ายคู่กับเครื่อง Yanmar 6HYM-WET ตัวใหม่ตัวหนึ่ง (ขณะที่กำลังจะถูกนำไปติดตั้งบนเรือ Southwestern) แขนงอยู่บนผาผนัง

“บรรดาท่านผู้สูงวัยทั้งหลายขึ้นขอบที่จะได้เห็นเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ นั่นเป็นเพราะเครื่องยนต์เหล่านี้เป็นเครื่องยนต์ที่น่าประทับใจเป็นอย่างยิ่งเมื่อได้เห็น” Jason กล่าว

เครื่องยนต์ Yanmar เป็นเครื่องยนต์ที่ทำงานค่อนข้างนุ่มนวล จึงช่วยลดอาการล้าจากการใช้งาน ในขณะที่เครื่องยนต์จะต้องทำงานติดต่อกันหลายชั่วโมงต่อวัน “ผมยอมรับอย่างจริงใจเลยว่าเครื่องยนต์ Yanmar ทำงานได้อย่างนุ่มนวลกว่าเครื่องยนต์เดิม และการติดตั้งที่มีคุณภาพก็เป็นปัจจัยหนึ่งของความนุ่มนวลนี้ อีกทั้งยังทำให้เรือสมดุลและลดการสั่นสะเทือนได้เป็นอย่างมาก” Jason กล่าว

แต่ถึงแม้ว่าเครื่องยนต์จะทำงานได้อย่างดีเยี่ยม ทะเล (และการทำประมงเชิงพาณิชย์) ก็ไม่ใช่ที่ๆ จะเต็มไปด้วยความรื่นรมย์เสมอไป และในวัย 31 ปีที่ใช้ชีวิตอยู่กับทะเล Jason ตระหนักเป็นอย่างดีถึงความไม่แน่นอนของการเลี้ยงชีพด้วยการทำประมง

“เมื่อผมเริ่มขับเรือ (ตอนอายุ 19 ปี) พวกเราเคยเดินทางเป็นระยะทางที่ไกล” Jason กล่าว

“ผมต้องการทำในสิ่งที่แตกต่าง แต่อย่าเข้าใจผิดนะ พ่อของผม (Brian Scimone) เป็นสุดยอดชาวประมง และท่านสอนผมทุกอย่างที่ผมรู้ ผมเพียงแค่คิดต่อยอดจากที่พ่อของผมสอนไว้เท่านั้น”

Jason เริ่มทำประมงในบริเวณอื่น ไม่จำเป็นว่าจะต้องออกไปไกลจากชายฝั่ง “ขอเพียงแค่เป็นที่ๆไม่ค่อยมีใครเคยทำประมงมากเท่านั้น”

“ผมเรียนรู้การอ่านแผนที่ให้มากขึ้น ใส่ความมุ่งมั่นเข้าไปในการทำประมงอีกเล็กน้อย ตรวจสอบตำแหน่งเรือให้บ่อยขึ้น เหล่านี้เป็นสิ่งที่ผมทำ”

“และการคิดต่างของผมก็เริ่มเห็นผล ในปี ค.ศ. 2015 เป็นปีที่เรารับปลาได้มากที่สุด แต่กำไรที่เราได้กลับไม่มากตามที่เราคิด” Jason บอก “อย่างเช่น การออกเรือบางครั้งก็แทบจะได้เงินพอเพื่อจ่ายค่าเหยือกกับน้ำมันเท่านั้น แต่เราก็มียูกลเรือที่เราต้องดูแลด้วย”

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้ค้าส่งมามืออิทธิพลและขึ้นำธุรกิจประมงของครอบครัวของเขาในอนาคต Jason จึงเริ่มหาประสบการณ์ในการแปรรูปและค้าปลีกปลาที่เขาจับได้ - ความคิดต่างอีกอย่างหนึ่งที่กลายเป็นความจริง

“ผมสังเกตได้ว่าผู้คนมักจะชอบซื้ออาหารทะเลสดในท้องถิ่นอย่างจริงจัง - ทุกคนต้องการเช่นนั้น!” Jason มีน้ำเสียงกระตือรือร้น

และนั่นคือจุดเริ่มต้นของธุรกิจค้าปลีกของ Southwestern Fresh Fish และถือได้ว่ามีส่วนแบ่งตลาดปลาพอสมควร จากการขายปลาที่ได้จากธุรกิจประมงของครอบครัว - แน่นอนว่าผู้ติดตามของเขาบนสื่อสังคมออนไลน์มีส่วนช่วยเหลือเขาอย่างมาก!

“เวลานี้ เราจะต้องดึงดูดผู้ฟังด้วยเรื่องราวและแสดงให้เห็นว่าสิ่งเหล่านี้มาจากไหน ทุกคนต้องการเช่นนั้น”

Jason บอกว่าลูกชายของเขาชื่นชอบเกมตกปลาเป็นอย่างมาก และเขาอาจสืบทอดมรดกของตระกูล Scimone ในการทำประมงอาชีพเป็นรุ่นที่ 3 ต่อไป

“จริงๆแล้วผมเป็นคนที่ไม่มีความอดิเรกอะไร ยกเว้นทำประมง แต่การทำประมงก็ต้องพร้อมที่จะเผชิญหน้ากับความเปลี่ยนแปลงมากมาย มันเป็นการดีที่เราสามารถแสดงให้เห็นถึงการทำงานของเรากับเฟซบุ๊ก” Jason บอก

จากการที่มีผู้ติดตามถึง 13,500 คน ทุกสิ่งที่เกิดขึ้นได้ต้องยกให้เป็นความสามารถของ Jason แม้กระทั่ง Brian ผู้เป็นพ่อเอง ซึ่งยังไม่มั่นใจกับกลยุทธ์ทางสื่อสังคมออนไลน์ของลูกชายในตอนแรก - มาตอนนี้ ตัว Brian เองก็ชอบที่จะโพสต์รูปที่ตนเองถ่ายลงเฟซบุ๊กเช่นกัน

ความสำเร็จของ Southwestern จะยังคงดำเนินต่อไป ถ้า (และเมื่อ) ลูกชายของ Jason ยึดมั่นที่จะรักษาธุรกิจนี้ต่อไป ไม่ต้องสงสัยเลยว่า Yanmar ยังคงจะได้พิสูจน์ถึงอายุการใช้งานที่ยืนยาว ความวางใจได้ และประสิทธิภาพจนถึงทายาทรุ่นที่ 3 และเรื่องราวของพวกเขาในเฟซบุ๊ก



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

ทะเลอาณาเขต (ตอนที่ 2)

Territorial Seas

การขนส่งของระหว่างท่าเรือภายในประเทศ กับแท่นขุดเจาะผลิตปิโตรเลียม หรือ ก๊าซที่ตั้งอยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ เป็นการส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ เมื่อแท่นขุดเจาะผลิตปิโตรเลียม หรือก๊าซในอ่าวไทย ตั้งอยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ และอยู่นอกทะเลอาณาเขตของประเทศไทย แท่นขุดเจาะดังกล่าวจึงมีได้อยู่ในอาณาเขตหรือดินแดนของประเทศไทย การขนส่งของระหว่างท่าเรือภายในประเทศ กับแท่นขุดเจาะผลิตปิโตรเลียม หรือก๊าซดังกล่าว จึงถือเป็นการขนส่งทางทะเล และเป็นการส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ ที่กำหนดให้ผู้ส่งของจะส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือ ในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ในระยะเวลาใดๆ ที่กำหนด ต้องบรรทุกทุกโดยเรือไทย ในปริมาณไม่น้อยกว่าอัตราส่วนที่กำหนดนั้น จำต้องพิจารณาความเหมาะสม รวมทั้งความสอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องด้วย

เกี่ยวกับการประกอบกิจการเรือสนับสนุน กิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเล และกิจการขนส่งน้ำมันจากแท่นขุดเจาะน้ำมันในทะเล ซึ่งอยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของไทย (Exclusive Economic Zone, EEZ) มายังโรงกลั่นน้ำมันในประเทศไทย โดยปัจจุบันมีปัญหาว่าเจ้าของเรือไทยจะต้องเสียภาษีในการประกอบกิจการดังกล่าว แต่เรือของต่างชาติไม่ต้องเสียภาษี จึงทำให้มีข้อเสียเปรียบในการแข่งขันประมูลสัญญาการให้บริการแก่ผู้รับ





เกี่ยวกับการสร้าง และการใช้เกาะเทียม สิ่งติดตั้งและโครงสร้างต่างๆ ทำให้แท่นขุดเจาะน้ำมันในทะเลที่อยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ จึงถูกจำกัดอำนาจที่ว่าด้วยศุลกากร การคลัง อนามัย ความปลอดภัย และการเข้าเมือง เท่านั้น และไม่รวมถึงการประกอบกิจการ

การกำหนดของที่ขนส่งระหว่างท่าเรือภายในประเทศกับแท่นขุดเจาะ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมหรือก๊าซในอ่าวไทยต้องบรรทุกโดยเรือไทย เพื่อเป็นการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีได้หรือไม่อย่างไร

การขนส่งทางทะเล ที่กำหนดให้หมายความว่า การขนส่งของหรือคนโดยสารโดยเรือจากประเทศไทยไปยังต่างประเทศ หรือจากต่างประเทศมายังประเทศไทย หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งนอกราชอาณาจักร จะกำหนดของตามชนิดและประเภทที่ผู้ส่งของจะส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือ ในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย ในปริมาณไม่น้อยกว่าอัตราส่วนที่กำหนด

คำนิยามคำว่า น่านน้ำไทยหมายถึง น่านน้ำที่อยู่ในอาณาเขตประเทศไทยซึ่งได้แก่น่านน้ำในทะเลอาณาเขตประเทศไทยเป็นระยะ 12 ไมล์ทะเล วัดจากเส้นฐานเท่านั้น ดังนั้น แท่นขุดเจาะผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมหรือก๊าซในอ่าวไทย ตั้งอยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ และอยู่นอกทะเลอาณาเขตของประเทศไทย

การขนส่งทางทะเล หมายความว่า การขนส่งของหรือคนโดยสารโดยเรือจากประเทศไทยไปยังต่างประเทศ หรือจากต่างประเทศมายังประเทศไทย หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งนอกราชอาณาจักร และให้หมายความรวมถึง การขนส่งของหรือคนโดยสารทางทะเลชายฝั่งในราชอาณาจักร โดยเรือที่มีขนาดตั้งแต่สองร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไป

แท่นขุดเจาะดังกล่าวจึงมิได้อยู่ในอาณาเขตหรือดินแดนของประเทศไทย การขนส่งของระหว่างท่าเรือภายในประเทศกับแท่นขุดเจาะ จึงถือเป็นการขนส่งทางทะเล และเป็นการส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ

สัมปทานแท่นขุดเจาะ

กำหนดของตามชนิด และประเภทที่กำหนดที่ผู้ส่งของจะส่งออกไปยังต่างประเทศ หรือส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ในระยะเวลาใดๆ ที่กำหนดต้องบรรทุกโดยเรือไทยในปริมาณไม่น้อยกว่าอัตราส่วนที่กำหนด สำหรับกรณีแท่นขุดเจาะตามข้อหานี้อยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ซึ่งให้สิทธิเขตอำนาจ และหน้าที่ของรัฐชายฝั่งในเขตเศรษฐกิจจำเพาะไว้ว่ามีเพียงสิทธิอธิปไตย (Sovereign Right) ซึ่งกำหนดว่ารัฐชายฝั่งมีเขตอำนาจแต่ผู้เดียวเหนือเกาะเทียม สิ่งติดตั้ง และสิ่งก่อสร้างเช่นว่า รวมทั้งเขตอำนาจเกี่ยวกับกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ที่ว่าด้วยศุลกากร การคลัง อนามัย ความปลอดภัย และการเข้าเมือง

ซึ่งก่อนหน้านี้ประเทศไทยได้มีการประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของไทย กำหนดให้มีความกว้าง 200 ไมล์ทะเล โดยวัดจากเส้นฐาน และมีเพียงสิทธิอธิปไตยในเขตอำนาจ

Test Report

ทดสอบเรือมือสอง ก่อนตัดสินใจซื้อ

สำหรับคนที่จะซื้อเรือมือสองหากว่าไม่รู้จักประวัติของเรือลำนั้นๆ มาก่อน แล้วไปซื้อเรือลำนั้นมาเป็นเรือคู่ใจ ซึ่งต้องอยู่กับคุณไปอีกนานแสนนาน ถ้าเรือลำนั้นเป็นเรือที่ดี ก็โชคดีไป แต่เรือไม่ค่อยดีก็ต้องทำให้เสียเวลาซ่อม

ข้อแนะนำในการซื้อเรือโดยทั่วไป ถ้าคุณรู้ว่าการตัดสินใจซื้อเรือเพื่อจุดประสงค์ใด คุณจะเอาเรือลงน้ำเค็มหรือน้ำจืด คุณมีงบประมาณเท่าไร การบำรุงรักษาเป็นอย่างไรบ้าง มีใบรับประกันหรือไม่ ชื่อเสียงของดีลเลอร์ที่บอกมาปากต่อปากดีหรือเปล่า การได้ยลโฉมเรือก่อนจะซื้อก็ดี ใบประกาศนียบัตรรับรองจาก NMMA ก็ดี ประเภทของใบพัด ประวัติของเรือลำนี้ว่าถูกซื้อมาตั้งแต่ปีไหนและอื่นๆ อีกมากมาย

รายการตรวจสอบในการซื้อเรือมือสอง คุณจะ ต้องตรวจสอบดังนี้

การทดลองขับ คงไม่มีใครอยากซื้อรถยนต์ โดยที่ไม่ได้ทดลองขับสักครั้งหรือขี่มียล่เราก็ใช้หลักการนี้กับการซื้อเรือได้เช่นกัน สำหรับเรือนั้นมีเรื่องจุกจิกจิปาถะมากกว่ารถเสียอีกที่คุณยังไม่รู้ เพราะเรือนั้นมีสิ่งที่จะต้องดูแลระมัดระวัง และบำรุงรักษามากกว่ารถ เมื่อคุณได้ทดลองขับเรือลำที่คุณสนใจแล้ว จงตั้งใจสังเกตอย่างละเอียดตามหัวข้อต่อไปนี้

การสั่นสะเทือน ถ้าการสั่นสะเทือนหมายถึง ความหลากหลายของสาเหตุของสิ่งที่จะทำให้เกิดการสั่นสะเทือนเหล่านี้ เช่น การโค้งงอของใบพัด เป็นต้น และการสั่นสะเทือนของเรือนั้น หมายรวมถึงการเกิดเสียงดังจากเรือด้วยเช่นกัน

ความเรียบร้อยของงาน ไม่ว่าคุณ จะมองหาเรือที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ภายใน หรือภายนอกเรือ คุณต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ นั้นอยู่ในสภาพที่เรียบร้อยดี

ซึ่งตำแหน่งของเครื่องยนต์อาจย้ายจากตำแหน่งใดๆ มาอยู่ตำแหน่งอื่นได้เล็กน้อย

การตอบสนอง คุณต้องดูว่าเรือนั้นตอบสนองได้อย่างรวดเร็วหรือไม่ รวมทั้งการทดลองขับจากที่หนึ่งไปอีกที่หนึ่ง เพื่อตรวจสอบการตอบสนองของเครื่องยนต์เรือว่าเป็นไปตามคุณลักษณะหรือไม่

การขึ้นน้ำ ตรวจสอบเพื่อดูว่าใช้เวลาเท่าไรในการขึ้นน้ำ หลังจากการออกตัวของเรือ

การเปลี่ยนเกียร์ การเปลี่ยนเกียร์ของเรือนั้นนิ่มดี หรือ กระตุก กระชากจะจนสะดุ้ง

เกียร์ถอยหลัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์ถอยหลังยังใช้ได้ดีอยู่ คุณอาจจะไม่รู้ถึงความสำคัญ จนกว่าคุณจะเข้าไปที่ท่าจอดเรือนั้นแหละ

อุปกรณ์เครื่องมือในการวัด เพื่อเช็คอุณหภูมิเครื่อง เช็ครอบเครื่องต่อหน้าที่ มาตรวัดความเร็วเรือว่ายังอยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานได้

ใต้ท้องเรือ อันนี้สำคัญมาก ห้ามพลาดเด็ดขาด ถ้าคุณยังทดลองขับเรือไม่นานพอที่จะบอกได้ เมื่อคุณกลับไปทำเรือ และมีน้ำบางส่วนมาจากเครื่องยนต์ที่รั่วมาจากท่อน้ำจนไปถึงใต้ท้องเรือข้างใน ฉะนั้นจึงเป็นความคิดที่ดีที่หลายๆ คนได้ทดลองขับ น้ำหนักที่เพิ่มเข้าไปในเรือนั้นมีผลต่อประสิทธิภาพในการทำงานของมันรวมไปถึงความเร็วของเรือด้วย

ชั่วโมงการใช้งาน อย่าลืมนะว่าเรือลำที่คุณต้องตา ต้องใจ และสนใจนั้นใช้งานมาแล้วนานเท่าไร ถ้าเป็นรถยนต์จะวัดกันที่ไมล์ในการขับ แต่สำหรับเรือนั้นเรานับที่ระยะเวลาในการใช้งานที่ผ่านมา ถ้าเรือที่ใช้งานมาแล้วมากกว่า 500 ชั่วโมง คุณต้องคิดว่าล้งหน้าได้เลย

ว่าต้องใช้เวลาในการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา หรือเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่เท่าไร

พื้นเรือใหม่ เป็นอย่างที่เราเห็นว่า ไม่กับน้ำนั้นไม่ค่อยถูกกันเท่าไร โดยเฉพาะที่พื้นของเรือต้องสังเกตที่พื้นที่ที่นิยมเป็นพิเศษ อันแสดงถึงการดูแลของไม้ อย่างกลัวที่จะเอามือ และเท้าของคุณไปสัมผัสเพื่อการตรวจสอบ การดมกลิ่นก็ช่วยเพิ่มความแน่ใจให้ได้ว่า พื้นพื้นนั้นเป็นเชื้อราหรือเปล่า

การบำรุงรักษา ต้องถามเกี่ยวกับ ประวัติการบำรุงรักษาเรือ พยายามค้นหา จุดหลักๆ ให้ได้ว่าเรือลำนี้เคยต้องซ่อมที่จุดไหน เพื่อเป็นโอกาสในการต่อรองราคาให้ถูกลงมาด้วย ควรถามถึงใบรับประกันด้วย ถ้าเรือยังอยู่ในประกัน ถามเจ้าของเรือด้วยว่า จุดไหนของเรือที่เคยซ่อมมา ซ่อมแล้วเป็นอย่างไรบ้าง พูดคุยซักถามเรื่องเรือลำที่คุณสนใจ ให้เยอะที่สุด

การขบทดสอบในทะเล เป็นความคิดที่ไม่เลวที่จะต้องทดสอบเรือในทะเลด้วยก่อนที่จะซื้อเรือ ตามหลักการทดสอบและตรวจสอบ ในทะเล ถ้าคุณทดสอบด้วยตัวเอง ให้ดูการติดเครื่องเรือ ที่จับ และปลั๊กเครื่องกำเนิดไฟฟ้า กระแสสลับ เข็มขัด ท่อน้ำ เครื่องกรอง เครื่องเป่า สายเคเบิล การวิเคราะห์น้ำมัน การวางแผนของเครื่องยนต์ดูให้ดี ให้แน่ใจว่า มันไม่ขุ่น หรือเป็นเม็ดทราย เพราะถ้าเป็นแบบนั้นก็หมายความว่า เครื่องยนต์หรือเรือ อาจขัดข้อง และมีผลทำให้เกิดเสียงดังที่ท่อของเครื่องได้

สภาพเรือ เดินดูรอบๆ เรือ เพื่อตรวจสอบ ให้แน่ใจว่าเรืออยู่ในสภาพดี โดยใช้มือแตะไปที่ ตัวเรือรอบๆ เพื่อสัมผัสให้ได้ว่าพื้นผิวรอบตัวเรือนั้นเป็นเนื้อแข็ง เป็นเนื้อเดียวกันตลอดลำหรือไม่ ดูจากสภาพสีของเรือด้วยก็ได้ ถ้ามันเป็นสีไม่เนียนให้สันนิษฐานได้ว่าเรือลำนี้ อาจจะเคยเกิดอุบัติเหตุมาก่อน จึงต้องเชิ่อมและทาสีใหม่

รวมถึงดูพื้นผิวเรือยังเคลือบมันหรือไม่ด้วย

ใบพัด เช็ควงศ์ประกอบต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น ความโค้งงอของใบพัด รอยร้าว หรือรอยบาก สิ่งเหล่านี้สามารถแสดงให้เห็นว่าเรือลำนี้ ขาดการบำรุงรักษา

สถานที่เก็บเรือ มีการเก็บรักษาเรืออย่างไร ในกรณีที่ไม่ได้ใช้เรือลำนี้ ไว้ที่กลางแดด ไม่มีที่กำบัง ปลอมให้ตากแดด ตากลม หรือเปล่า เก็บไว้บนบกหรือในน้ำ ต้องดูให้ดี

เบาะที่นั่ง ขึ้นอยู่กับการเก็บรักษาว่าเป็นอย่างไร มันมีผลต่อเนื่องกัน ถ้าเบาะที่ถูกใช้งาน มามากกว่า 1 ปีแล้ว อาจมีตะเข็บฉีกขาด หรือซีดจางบ้าง รวมถึงฝาครอบเรือด้วยเช่นกัน

อุปกรณ์พิเศษ เป็นการดีถ้าเจ้าของเรือ ได้ซื้อวัสดุอุปกรณ์พิเศษติดตั้งพร้อมกับเรือแล้ว ในความเห็นส่วนตัวนั้น การค้นหาความลึกจากจุดที่เรืออยู่นั้นสำคัญที่สุด คุณคงไม่ต้องการให้เรือวิ่งเกยตื้นหรือใช้ใหม่ ในส่วนใหญ่นั้น การต้องการใช้วิทยุสื่อสารทางทะเลไม่ใช่ เพราะถูกบังคับใช้ตามกฎหมายสากลเท่านั้น แต่มีไว้เพื่อต้องการแจ้งเหตุด่วน เหตุร้าย เหตุฉุกเฉิน และการที่มีเครื่องเสียงดีๆ ในเรือ ก็จำเป็นนะ เพราะคุณจะได้ฟังเพลงเพราะๆ เคล้าไปกับบรรยากาศดีๆ ใส สดใส จะโรแมนติก แล้วก็พกเสื้อชูชีพ สมอเรือ อุปกรณ์ควบคุมความเร็วก็จำเป็นด้วย

คนลากเรือ ถ้าคุณซื้อเรือแล้ว แต่ไม่ได้เป็นคนลากเรือกลับบ้านเอง คุณต้องเช็คถึงเวลาลากเรือให้ละเอียดถี่ถ้วนกับผู้ลากเรือ เพื่อให้แน่ใจว่าการขนย้ายเรือนั้นปลอดภัยจริงๆ

ทั้งหมดที่กล่าวมาข้างต้น คงพอจะเป็นแนวทางสำหรับคนที่กำลังคิดจะซื้อเรือมาครอบครองไว้สักลำ พิจารณาและทดสอบดูจนเชื่อมั่นแล้วค่อยตัดสินใจซื้อ จะได้ไม่ต้องมีคำว่า พลาดหลังจากที่ได้ซื้อมาแล้ว

บทเรียนจากการทำงานในรูปแบบใหม่ IWSR: COVID-19

การระบาดของ COVID-19 ราวปีครึ่งที่ผ่านมาได้ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงเป็นวงกว้าง ทำให้คนเราต้องปรับเปลี่ยนในการใช้ชีวิตจากเดิมไปอย่างมากหลายลักษณะ ที่เห็นได้ชัดคือในด้านการเรียนการสอนและการปฏิบัติหน้าที่ในหลายหน่วยงานภาครัฐของไทย สถานศึกษาต้องหยุดการเรียนการสอนที่สถาบันเป็นเวลานาน ชดเชยได้บางส่วนด้วยการสอน Online ซึ่งมีผู้เรียนส่วนหนึ่งเข้าไม่ถึง

ประสิทธิภาพและประสิทธิผลโดยรวมลดต่ำลงเป็นอย่างมาก ในหลายองค์กรภาครัฐ และภาคเอกชนใช้วิธี Work from Home แทนการทำงานที่สำนักงาน ผลที่ได้ในภาพรวมคงคล้ายๆ กัน ไม่สมบูรณ์เท่ากับการทำงานตามวิถีปกติ

ในสถานการณ์ดังกล่าว หากวิเคราะห์เจาะลึกในรายละเอียดแล้ว ย่อมพบบางส่วนของวิถีการทำงานในรูปแบบใหม่ที่ได้ผลดีกว่าเดิม ซึ่งอาจจะยึดเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไปแม้สถานการณ์

ระบาดของ COVID-19 จะคลี่คลายไปจนอยู่ในความควบคุมได้แล้ว จึงเห็นสมควรอย่างยิ่งที่จะถอดบทเรียนจากเหตุการณ์นี้ เพื่อนำส่วนที่ดีไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาระบบราชการไทย รวมทั้งการประกอบธุรกิจ ท่านจะได้แนวคิดและหลักนิยมใหม่ๆ มากพอสมควรทีเดียว โดยเลือกกรณีที่เคยข้องใจโดดเด่นเห็นความเปลี่ยนแปลงชัดเจนมาทำการศึกษวิเคราะห์ อาทิ รูปแบบใหม่ของการเรียนการสอนที่ถูกสถานการณ์บีบบังคับให้ปรับเปลี่ยนไปจากเดิมน่าจะมีบางส่วนที่เหมาะสมสำหรับการใช้ต่อไป เพราะมีทั้งประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงกว่าวิธีการปกติที่เคยทำกันมา

ตัวอย่างที่เห็นได้ชัดคือ การใช้ระบบ Online สำหรับการประชุมและการเรียนการสอน รวมทั้งการทำงานที่บ้าน (Work from Home) ข้อดีคือประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่ายจากการไม่ต้องเดินทางไปกลับระหว่างบ้านและที่ทำงาน ทางราชการ และเจ้าของธุรกิจก็ประหยัดค่าสาธารณูปโภค เช่น น้ำประปา และกระแสไฟฟ้าซึ่งรวมแล้วมีมูลค่ามากมายมหาศาล สุขภาพกายและจิตของพนักงาน

ก็ดีขึ้นด้วย ปัญหาจากการจราจรก็บรรเทาเบาบางลงมาก ชื่อนาวิตกยังมีอยู่ประการเดียวคือ ที่ได้นั้นคุ้มค่าหรือไม่กับความสูญเสียที่เกิดขึ้น จึงจำเป็นต้องวิเคราะห์เชิงลึกถึงผลกระทบด้านลบด้วย แล้วนำมาเปรียบเทียบกับ

การทำงานในรูปแบบใหม่ตามตัวอย่างข้างต้น มีผลเสียอยู่หลายประการเช่นกัน อาทิ การมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายลดน้อยลง การสื่อสารมีโอกาสคลาดเคลื่อนหรือผิดเพี้ยน (Miscommunication) มากขึ้น และการเข้าถึงบริการผ่านเครือข่ายโทรคมนาคมที่ไม่เท่าเทียมกัน คนจำนวนไม่น้อยยังมีข้อจำกัดในเรื่องนี้ การเปรียบเทียบผลดีผลเสียโดยตรงระหว่างสองทางเลือกปฏิบัติข้างต้นคงทำได้ไม่ง่ายนัก เพราะมีปัจจัยที่เป็นนามธรรมปะปนอยู่หลายลักษณะ ไม่สามารถให้ค่าเป็นตัวเลขได้ แต่ในแวดวงวิชาการแล้วมีทฤษฎีที่ว่าด้วย

“การวิเคราะห์ความคุ้มค่า” สามารถนำมาเป็นเครื่องช่วยได้ดีพอสมควรในเบื้องต้น ส่วนการหาข้อสรุปในบั้นปลายก็คงหนีไม่พ้นการใช้ดุลยพินิจพิจารณาร่วมกันของผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง บนหลักการคิดอย่างมีเหตุผล (Logical Thinking) การคิดอย่างมีวิจารณญาณ (Critical Thinking) และการคิดอย่างสร้างสรรค์ (Creative Thinking) เป็นต้น

อย่างไรก็ดี ก่อนการหาข้อตกลงใจขั้นสุดท้าย เรื่องสำคัญที่สมควรทำก็คือ การหามาตรการเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของวิธีทำงานแบบใหม่ เพื่อให้สามารถนำมาปฏิบัติได้อย่างยั่งยืน รวมทั้งการหาทางคลี่คลายข้อจำกัดที่เกิดขึ้นด้วย เช่นการเพิ่มช่องทางการสื่อสารแบบ Online ให้ทุกกลุ่มเข้าถึงได้ และการชดเชยค่าใช้จ่ายที่ผู้ปฏิบัติงานไม่สมควรเสีย รวมทั้งการกำหนดกฎเกณฑ์การทำงานที่เหมาะสมกับแนวปฏิบัติใหม่นี้ ในที่สุดก็อาจลงเอยด้วยการใช้ทั้งสองแนวทาง คือทั้งวิธีเดิมและวิธีใหม่ผสมผสานกันอย่างพอเหมาะพอดีก็ได้

แนวความคิดที่น่าเสนอนี้ มีเจตนาที่จะให้นำไปพิจารณาประกอบการพัฒนาระบบราชการ อันเป็นส่วนหนึ่งของการบริหารราชการแผ่นดิน ซึ่งผู้เขียนเป็นอนุกรรมการอยู่ด้วยในฝ่ายของวุฒิสภา เชื่อว่าจะมีส่วนเสริมให้การทำงานด้านนี้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

Siam Maritime School • www.siammaritimeschool.ac.th • LINE OA : @siammaritime

ฉีดพ่นฆ่าเชื้อ Virus COVID19

“ วันที่ 12 กรกฎาคม 2564 เวลา 12.40 น. ที่ผ่านมาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ เข้าฉีดพ่นฆ่าเชื้อภายในและบริเวณโดยรอบโรงเรียนสยามการเดินเรือ ถึงแม้ช่วงนี้รัฐจะปิดทำการ เรายังคงทำความสะอาดอย่างต่อเนื่อง คงไว้ซึ่งมาตรการของสาธารณสุขด้านความปลอดภัย ”



ฝึกวินัย บุคคลทำมือเปล่า



**ฝึกการลอยตัว
โดยวิทยาการจากตำรววน้ำ**

รู้หรือไม่ว่า

ประโยชน์ของการมีระเบียบวินัยคือ

ช่วยให้เราสามารถทำงานทุกอย่างได้ และทำได้สำเร็จ
เอาชนะอุปสรรคด้วยเวลาอันสั้นที่สุด
ความสมัครใจนำมาซึ่งพลัง อันเบา
ช่วยให้เราสามารถกำจัดความฟุ้งซ่าน
นำมาซึ่งความเรียบร้อยง่าย เน้นการปฏิบัติ ขั้นตอนที่ได้ผล
การควบคุมมา ๖ ด้วยคนน้อย ๆ
ทำลายเจือปนใจ ของแต่ละบุคคล สกัดความเกียจคร้าน อ้อยอิ่ง
ทำลายความไม่เป็นระเบียบ เสียเวลา ถัดความฟุ้งเฟ้อ
ช่วยให้เราสร้างเป้าหมายในชีวิต ตามกำลังที่มี
ช่วยให้เราพึ่งพาตนเอง
ช่วยให้เราตื่นนอนตอนเช้า และเข้ามอดอนตึกได้อย่างมีสติ
ทำให้ฝึกการเป็นผู้นำ และผู้ตามที่ดี

Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP
www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com