



VICEM YACHTS ANNOUNCES THE DELIVERY OF THEIR FIRST 82 FOOT

Safety

เรือกู้ภัย RESCUE BOAT
ทำหน้าที่ช่วยเหลือคน และลากจูงแพชูชีพ
เกิดมีคนพลัดตกน้ำก็สามารถช่วยคน
ตกน้ำได้

Boat report

**HYBRID SURVEY
VESSEL BUILD
IS WELL UNDERWAY**

Special report

เบื้องหลังความสำเร็จ
ในการพัฒนาประเทศของ
สาธารณรัฐประชาชนจีน (ตอนที่ 1)



KODEN MFC-5020T
รุ่นฟังก์ชันเรือรบ CFAR



LIFERAFT RENTAL

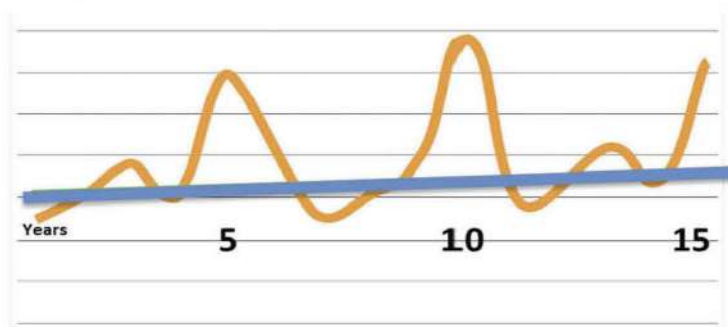


WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : [marineservitec](https://www.facebook.com/marineservitec)





โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

หลักสูตร ฝายประจำเรือ

รุ่นที่ 1/2565 ฝายเดินเรือ
หลักสูตร 2 ปี เรียน 1 ปี ฝึกงาน 1 ปี

สอบคัดเลือกรอบที่ 1 (Online)

สอบข้อเขียน 25 เมษายน 2565

สอบสัมภาษณ์+สอบร่างกาย 21 เมษายน 2565

สอบคัดเลือกรอบที่ 2 (Online)

สอบข้อเขียน 24 พฤษภาคม 2565

สอบสัมภาษณ์+สอบร่างกาย 25 พฤษภาคม 2565

สอบคัดเลือกรอบที่ 3

สอบข้อเขียน 22 มิถุนายน 2565

สอบสัมภาษณ์+สอบร่างกาย 23 มิถุนายน 2565

เปิดเรียนกรกฎาคม 2565

สมัครออนไลน์



Facebook Page

LINE OA

BOOK NOW

คุณบอย

082 209 9195

(สุทธิตยา ฉายาภูมิ)

02 703 3232

Facebook : SiamMaritimeSchool

LINE : @siammaritime



EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมิกค์ดี พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, คุณเฉลิมชัย สักกาวาศ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณครวฑูร คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครเดช วาณิชชัย

สวัสดีครับ มิตรรักนักอ่านผู้อ่านทุกท่าน **aBOAT** ทุกท่าน

ท่ามกลางความร้อแรงของสภาพอากาศและสถานการณ์โลก ชีวิตเราจำต้องดำเนินต่อไป แม้จะถูกรุมเร้าด้วยพิษเศรษฐกิจ และการแพร่ระบาดของ COVID 19 เราก็ไม่เหลือทางให้ถอยหนีมากนัก จึงควรปักหลักกัดฟันสู้ตามกำลังเท่าที่เหลือ อย่างมีสติและความหวัง เชื่อว่าอีกไม่นาน ความทุกข์ยากต่างๆ จะคลี่คลายลง

เรื่องที่คัดสรรมานำลงในฉบับนี้ ก็มีสาระควรรค่าแก่การซึมซับไว้ประดับความรู้เช่นเคย อาทิ การกู้ภัยในทะเล การแล่นเรือเร็วให้ปลอดภัย และเบื้องหลังความสำเร็จในการพัฒนาประเทศของ สาธารณรัฐประชาชนจีน ตอนที่ 1 ล้วนน่ารู้และมีโอกาสนำไปใช้ประโยชน์ในชีวิตจริงได้สักวันหนึ่งในภายภาคหน้าค่อนข้างแน่นอน

ทีมงานผู้จัดทำวารสารนี้ขอขอบคุณอย่างสูงในการสนับสนุนของทุกฝ่าย ช่วยให้เรายืนหยัดมาได้จนถึงทุกวันนี้ กว่า 13 ปี แล้วนะ ขาบซึ่งใจจริง ๆ ครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยีเนชั่น จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสาโรจน์ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ aBOAT TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุริดา ช่วงชล ศิลปกรรม ยุทธจักร อนุสรณ์, ART aBOAT MAGAZINE
ฝ่ายกฎหมาย จรัญ สันเนตร

ใหม่!

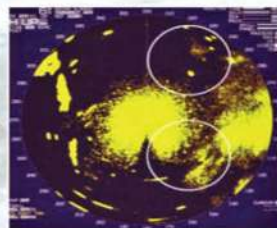
ล่าสุดเหนือกว่าใคร 15 inch Color LCD Marine Radar / ARPA MDC-5020T

รุ่นฟังก์ชันเรือรบ CFAR
อิเล็กทรอนิกส์เฉพาะโคเดน เท่านั้น

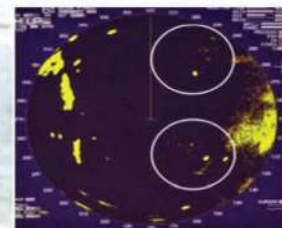


Features

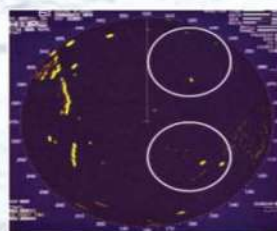
- MDC-5020T has a chart overlay feature with C-Map chart (NT or MAX) is overlaid on the radar screen (Chart: Owner supplied).
- 15 " high-resolution XGA color LCD with anti-reflective coating. It increased visibility in direct sunlight and prevents condensation.
- Open antenna length 6 or 9 feet
- Clear image with High-speed sampling in short range
- Auto gain with simple operation
- Improved visibility of the echoes by auto STC and CFAR
- Built-in AIS interface for displays up to 500 targets
- Built-in TT (ARPA) tracks up to 50 targets
- Black Box type connects to any XGA type display
- Output power: 25kW



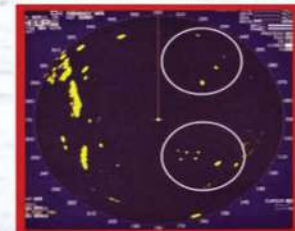
SEA and RAIN clutter on Radar Image



SEA anti-clutter function image



SEA anti-clutter and RAIN anti-clutter function image



CFAR function image for clear target detection



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด
อาคาร 555 หมู่ที่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง สมุทรปราการ 10280
Tel: 0-2703-5544, 0-2703-5858 Fax: 0-2703-5525, 0-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net





บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด ส่งมอบเรือรักษันที่ 01 และเรือรักษันที่ 02 ให้กับกรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

วันศุกร์ที่ 22 เมษายน 2564 บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด ส่งมอบเรือรักษันที่ 01 และเรือรักษันที่ 02 ในโครงการบริหารจัดการขยะ ขจัดคราบน้ำมันและดับเพลิง ให้กับกรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยมี นายอนุชิต สวัสดิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ในฐานะประธาน กรรมการตรวจการจ้างพร้อมด้วย นายจอมเจตน์ ดั่งสุข นายศุภโชค ศิลปะเจริญ นางสาวธัญญนันท์ พักษ์พงศ์ นายปณิธาน ชูแก้ว กรรมการ ร่วมตรวจรับ ณ อู่ต่อเรือ บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

รวมถึงได้จัดให้มีการปฐมนิเทศเพื่อให้พนักงานของผู้รับจ้างมีความรู้และความเข้าใจ อย่างถ่องแท้เกี่ยวกับระเบียบ ข้อปฏิบัติของผู้รับจ้างและของกรมการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย รวมทั้งชี้แจงลักษณะของงานที่ต้องปฏิบัติตามขอบเขตงาน

เรือรักษันที่ 01 และเรือรักษันที่ 02 ในโครงการบริหารจัดการขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และดับเพลิง เป็นเรือที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อทำงานรักษาสันแวดล้อม ทางทะเล มีความทนทานไม่สึกกร่อนง่าย ตัวเรือทำจากเหล็ก Carbon Steel ขนาดความยาว 41.77 ฟุต ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 6 นอต เครื่องยนต์ 260 แรงม้า ได้รับการออกแบบและต่อสร้างโดย บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ และจะถูกส่งไปประจำการเพื่อปฏิบัติงาน ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง เป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป



พิธีเปิดการแข่งขันเรือใบข้ามอ่าวไทย เกิดพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ในโอกาสครบรอบ 56 ปี แห่งการทรงเรือใบข้ามอ่าวไทย

วันที่ 19 เมษายน 2565 พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย ผู้บัญชาการทหารเรือ และนายกลสมคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นประธาน ในพิธีเปิดการแข่งขันเรือใบข้ามอ่าว ในการแข่งขันเรือใบชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย ประจำปี 2565 (Thailand Sailing Championship 2022) ณ ชายหาดหน้า โรงแรมริเจนท์ ซะอำ บีช รีสอร์ท อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดเพชรบุรี

ในโอกาสครบรอบ 56 ปี ที่ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงเรือใบประเภทโอเค ที่ทรงต่อขึ้นเองพระราชทาน ชื่อเรือว่า “เวคา” เสด็จข้ามอ่าวไทย เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2509 ระยะทางประมาณ 60 ไมล์ทะเลจากพระราชวังไกลกังวล อำเภอสัตหีบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไปขึ้นฝั่งที่หาดเตยงาม หน่วยบัญชาการนาวิกโยธินโดยลำพังด้วยพระองค์เอง ทรงใช้เวลา ในการแล่นใบถึง 17 ชั่วโมงเต็ม และได้ทรงนำธงราชนาวิกโยธิน ที่ทรงนำข้ามอ่าวไทย มาด้วย ปีกเหนือยอดค่อนหินใหญ่ที่ชายหาดของอ่าวนาวิกโยธิน นำมาซึ่งความปลื้มปิติ และสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอย่างหาที่สุดมิได้ ซึ่งในการต่อมาทรงพระกรุณา โปรดเกล้าฯ พระราชทานหางเสือเรือเวคา เพื่อเป็นรางวัลนินทรในการแข่งขันเรือใบ ระยะทางไกลของประเทศไทย

เพื่อเป็นการเกิดพระเกียรติ และน้อมรำลึกถึงพระปรีชาสามารถของ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ในการทรงเรือใบข้ามอ่าวไทย และพระอัจฉริยภาพในการทรงต่อเรือใบ กองทัพเรือ ร่วมกับ สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ การกีฬา แห่งประเทศไทย กองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ และ ปตท.สผ.จึงได้จัดให้มี การจัดการ แข่งขันเรือใบชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย (Thailand Sailing Championships 2022) ประจำปี 2565 ระหว่างวันที่ 18 ถึง 24 เมษายน 2565 โดยได้รวมการแข่งขันเรือใบชิง ชนะเลิศแห่งประเทศไทยในทุกประเภทไว้ในรายการนี้ และที่สำคัญได้จัดให้มีการแข่งขัน เรือใบข้ามอ่าวไทย เส้นทาง หัวหิน - อ่าวเตยงาม ระยะทาง 60 ไมล์ทะเล เป็นการแข่งขัน ระยะทางไกลในครั้งนี้ ซึ่งได้รับความสนใจจากนักกีฬาเรือใบจากสโมสรและชมรม เดินทางมาร่วมการแข่งขัน มีเรือใบเข้าร่วมแข่งขันจำนวน 40 ลำ นักกีฬาเข้าร่วม การแข่งขัน จำนวน 112 คน โดยผู้ชนะเลิศการแข่งขันเรือใบทางไกลจะได้ครองรางวัล หางเสือเรือพระที่นั่ง “เวคา” (จำลอง) พร้อมจารึกชื่อเพื่อเป็นเกียรติประวัติบนหางเสือ เรือพระที่นั่งเวคา ซึ่งพิธีมอบรางวัลกำหนดจัดขึ้นในช่วงค่ำของวันนี้ ภายหลังก่อพิธี ถวายราชสักการะ และการจัดกิจกรรมเทิดพระเกียรติ ณ หาดเตยงาม อ่าวนาวิกโยธิน หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยมี พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย ผู้บัญชาการทหารเรือ และนายกลสมคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นประธานในพิธีฯ



- ▶ **OIL CONTAINMENT BOOM** - ท่อนักน้ำมันที่หก ล้น
- ▶ **OIL ABSORBENT** - ท่อนดูดซับน้ำมัน
- ▶ **OIL SKIMMERS** - ชุดอุปกรณ์เก็บกู้้ำมันที่หก ล้น
- ▶ **DISPERSENT SPRAYERS** เครื่องพ่นสารจัดคราบน้ำมัน
- ▶ **TEMPORARY OIL STORAGE** - ถังเก็บน้ำมัน

Quality Product Standard of ISO9001-2015 Certified Company and IACS Approved Factories.

Suitable to users of A Single Port Mooring (SPM), General Cargo Port, Ro-Ro Cargo Port , Feeder Cargo, Cargo High-Speed Craft Port, Mobile offshore drilling units, Shipyards and Passenger Vessel Ports

ผลิตภัณฑ์มีคุณภาพ ดำเนินการโดยบริษัทที่มีใบรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO9001-2015 และสมาคมจัดชั้นเรือสากล IACS หลากหลายคลาสรูปให้การรับรอง

เหมาะสำหรับผู้ประกอบการเรือน้ำมัน/เรือแก๊สที่ผูกอยู่ที่ท่ากลางทะเล (SPM), แท่นขุดเจาะนอกชายฝั่ง, ผู้ประกอบการท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป, สินค้า Ro-Ro, สินค้า Feeder Cargo, ท่าเรือ Speed Boat และท่าเรือโดยสาร

YOUR **SAFETY** PARTNER ON BOARD

Boatreport 1



HYBRID SURVEY VESSEL BUILD
IS WELL UNDERWAY

The newest Geological Survey of Norway vessel is currently under construction at the Kewatec shipyard in Porvoo, Finland. Named Geologen, she's destined for a life of study in Norwegian waters, and she's now at the hull construction stage. She's 24 metres long, 6 metres wide, and she's equipped with a novel hybrid drive. Top speed is 18 knots.

Jari Ahoranta is the sales director at Kewatec. He says, "The e-Work 2390 Survey is a multi-purpose vessel built for marine research and training both in shallow archipelago waters as well as in open seas. The vessel consists of work deck areas, wet and dry laboratories, a walk-in freezer, large indoor storage spaces, tank rooms, engine rooms and a wide wheelhouse with a 360° view. The boat can be handled from 4 separate steering positions.

"The client wants to use her for tasks like geological surveys, acoustic positioning seismic surveys and echo sounding. Also, we're installing an A-frame and winch for sampling directly from the seabed."

These complex tasks mean she's bristling with delicate and accurate measuring equipment, so she's designed with an emphasis on low noise and vibration, high security and dynamic positioning.



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

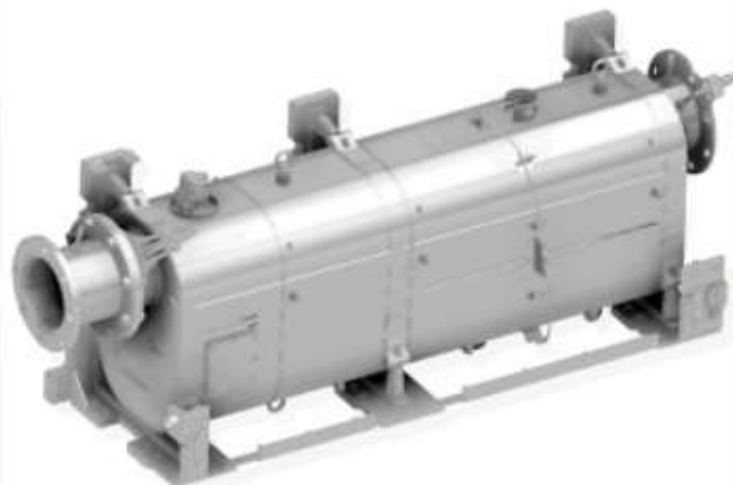
In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th



Hybrid propulsion with IMO III emission levels

The drive system is really interesting. She's being fitted with two Yanmar 6AYEM-GTWS units, rated at 670kW (911hp) each which are part of a hybrid system. It is arranged as two independent propulsion systems with full redundancy.

Ahoranta explains, "Choosing an engine is about several factors. We need the best combination of technical features, suitability, delivery time and price, and it's determined on a case-by-case basis. Here it was also compulsory to deliver according to IMO Tier III emission levels. In addition, it is a hybrid drive boat, and environmentally-friendlier solutions were a key factor from the beginning."





Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



The system is based on a design from Kumera-Helseth and Brunvoll-Triton. The main engine and propulsion shaft will be as normal, but a mechanical connection for the electric motor will be installed on the gearbox.

The battery-powered hybrid “propulsion and manoeuvring” system consists of a generator, a propulsion control system, an energy management system, batteries with monitoring systems, and converters and filters for the electric motors. There’s a DC fuse box to keep it all safe and a control system to manage it all.

Governing this from the bridge are two main panels for hybrid control, rudder control, backup control and rudder indicators.

Ahoranta notes, “Hybrid battery power can be used at low speeds, with charging from generators or the electric motors on the gearboxes, or the shore if appropriate. When the boat is running with the main diesel engines, the batteries can be charged from permanent magnet electric motors. Hybrid operation is handled with one button when switching between diesel and electric.

“There are different operating modes. In DM mode, both diesel engines run with the maximum available power. In PM mode the motors can be used for charging. In electric mode, both electric motors are running with power from the batteries. In hybrid mode, one main engine can be driven and the other propeller powered by an electric motor.”

The hybrid solution will add an additional weight of about 4,000 kg. The engines are tuned to accommodate this. She also has a government-approved monitoring and alarm system for the safe operation of the unmanned machine rooms with remote start/stop control from the bridge.

Sea trials and delivery are scheduled for Q4/2022.

Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

เรือกู้ภัย RESCUE BOAT

aBOAT ฉบับนี้ขอแนะนำ เรือช่วยชีวิตแบบเรือกู้ภัย (RESCUE BOAT) เป็นเรือกู้ภัยในกรณี queเรือใหญ่ถูกไฟไหม้หรือต้องสลະเรือใหญ่เรือ RESCUE BOAT จะทำหน้าที่ช่วยเหลือคนและลากจูงแพชูชีพให้ออกห่างจากเรือใหญ่โดยเร็ว แม้ในขณะที่ปฏิบัติงานเกิดมีคนพลัดตกน้ำก็สามารถใช้เรือ RESCUE BOAT ช่วยคนตกน้ำได้ การจัดการให้เรือกู้ภัยไว้สำหรับเดินทะเลนั้น สรุปได้ดังนี้

เรือขนาดบรรทุกต่ำกว่า 50 ตันกรอสส์จะต้องมีเรือกู้ภัยไม่น้อยกว่า 1 ลำ

เรือขนาดบรรทุก 500 ตันกรอสส์หรือมากกว่า ต้องมีเรือกู้ภัยกราบละ 1 ลำ

หากเรือลำใดไม่มีเรือกู้ภัยจะต้องจัดให้เตรียมเรือช่วยชีวิต 1 ลำ ทำหน้าที่เป็นเรือกู้ภัย เรือกู้ภัยจะต้องสามารถลากจูงแพชูชีพ ขนาดบรรทุก 25 คนได้ 6 แพ ด้วยความเร็วไม่น้อยกว่า 2 นอต

สำหรับเรือช่วยชีวิตที่จะทำหน้าที่เป็นเรือกู้ภัย จะใช้มอเตอร์ที่มีขนาดแรงม้าสูงกว่า หรือรอบมอเตอร์เร็วกว่า เพื่อใช้ในการยกเรือได้เร็วกว่าเรือช่วยชีวิตธรรมดา โดยติดตั้งกราบขวาหรือกราบซ้ายของเรือก็ได้ สังเกตจากขนาดมอเตอร์บางรุ่นจะมีชุดปรับแต่งความเร็วรอบของมอเตอร์ เรียกว่า SPEED CHANGE LEVER

ส่วนประเภทที่มีเรือช่วยชีวิตแบบ FREE FALL LIFEBOT จะมืเรือ RESCUE BOAT โดยเฉพาะ เรือกู้ภัยจะมีขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 5 คน มีอยู่ด้วยกัน 3 แบบ ที่ใช้กันมาก โดยอุปกรณ์ภายในเรือประกอบด้วย อุปกรณ์ใช้ลากจูงเครื่องยนต์ที่ใช้งานได้คล่องตัว ไฟสัญญาณ นอกจากตัวเรือ RESCUE BOAT แล้ว อุปกรณ์ที่ยกเรือขึ้น และปล่อยเรือลงน้ำมีความสำคัญมาก คือ DAVIT และ WINCH ทำหน้าที่เป็นเครนยกเรือและหย่อนเรือ เครนนอกจากทำหน้าที่ยกเรือ RESCUE BOAT แล้ว ยังทำหน้าที่ยก LIFERAFT DAVIT LAUNCH (แพชูชีพ) คือที่ตัวแพจะมีห่วงติดไว้สามารถเกี่ยวกับ HOOK RELEASE GEAR โดยแยกกันกับ RESCUE BOAT

HOOK RELEASE GEAR จะติดอยู่ส่วนปลายของ DAVIT มีชุดอุปกรณ์ปล่อยเรือใช้สำหรับปล่อยเรือ เมื่อยก RESCUE BOAT ออกจากเรือใหญ่ไม่ต้องรอให้เรือถึงน้ำ เราสามารถดึงคันบังคับ RELEASE GEAR เรือก็จะปลด HOOK ลงสู่่น้ำ เรียกว่าการปล่อยเรือแบบ ON-LOAD (ปล่อยกลางอากาศ) แต่ของ HOOK ที่ใช้กับ LIFERAFT จะปลดได้ก็เมื่อแพชูชีพลงถึงน้ำแล้ว จึงจะดันคันบังคับให้แพชูชีพปลดออกจาก HOOK ได้ ในระบบการใช้



DAVIT จะมี MOTER PUMP HYDRAULIC ในการบังคับให้ DAVIT หันซ้าย-ขวา หรือ ยกขึ้น-ปล่อยเรือลงน้ำ นอกจากการใช้บังคับด้วย MOTER PUMP HYDRAULIC แล้ว ในส่วนของ DAVIT ยังมีถังอากาศแรงดันสูงอัดอากาศเก็บไว้ในถังเรียกว่า HYDRAULIC CYLINDER อุปกรณ์ชุดนี้ทำหน้าที่เป็น EMERGENCY ในขณะกำลังใช้งาน ยกเรืออยู่เกิดไฟฟ้าดับไม่สามารถ MOTER ทำงานได้ เราจะใช้อากาศที่อัดเก็บไว้ในถัง (ปกติแรงดันจะต้องไม่น้อยกว่า 1502 BAR) เป็นตัวบังคับ DAVIT ทำงานต่อไปได้ สิ่งที่สำคัญนอกจากการดูแลเรื่องระบบน้ำมัน HYDRAULIC, VALVE ต่างๆ แล้วจะต้องตรวจเช็คกำลังดันในถังอากาศไม่น้อยกว่า 1502 BAR ตลอดเวลา โดยได้นำรูปการปฏิบัติงานในการปล่อยเรือทดลองเรือ RESCUE BOAT ในการตรวจเรือมาเป็นส่วนประกอบให้ท่านเห็นการทำงาน และรูปร่างและส่วนประกอบต่างๆ ในการใช้งานของเรือกู้ภัยให้ท่านได้เห็นกัน

ข้อมูลที่น่าสนใจเป็นเพียงส่วนน้อยที่จะแนะนำให้ผู้ที่สนใจ และผู้ที่ทำงานกับเรือนำไปใช้หรือเป็นแนวทางในการดูแลรักษาเพื่อให้เรือกู้ภัยพร้อมใช้งานตลอดเวลา ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ท่านเมื่อเกิดเหตุการณ์จริงขึ้นไม่มากนักน้อยในโอกาสต่อไปจะนำเสนอเรื่องราวเกี่ยวกับความปลอดภัยในส่วนอื่นๆ มาแนะนำกัน



Boat Technic

ข้อเสนอแนะจากมืออาชีพในการเล่นเรือเร็วให้ปลอดภัย หกประการนี้มีความสำคัญมาก เรือยิ่งเร็วนักเล่นเรือต้องยิ่งให้ความสำคัญกับคำแนะนำเหล่านี้ การบังคับเรือที่สมรรถนะสูง ผู้ควบคุมเรือต้องตื่นตัวและใช้ความระมัดระวังตลอดเวลาที่ควบคุมเรือนั้น Tres Martin ผู้ก่อตั้งโรงเรียนสอนขับเรือเร็วบัญญัติข้อกำหนดให้คนขับเรือเร็วไว้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ไม่ดื่มขณะขับเรือเร็ว

ปัจจุบันเรือที่มีประสิทธิภาพสูงสามารถเล่นที่ความเร็วสูงมาก ผู้ขับซึ่งจะผิดพลาดไม่ได้ ความผิดพลาดแม้แต่น้อยก็อาจจะหมายถึงการสูญเสียอันยิ่งใหญ่ได้ และต้องมีความสามารถที่จะนำความชำนาญและประสบการณ์เฉพาะที่ตนมีมาใช้ได้ทันทีเมื่ออยู่บนผิวน้ำ ขณะขับเรือต้องอยู่ในสภาพร่างกายที่ดีพร้อมที่สุด การดื่มสุราจะทำให้ความสามารถดังกล่าวถดถอยเป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุร้ายแรง

ข้อเสนอแนะการเล่นเรือเร็วให้ปลอดภัย





2. เตือนตนเองให้ลดความเร็ว

การที่เรือของคุณสามารถทำความเร็วได้ถึง 100 ไมล์/ชม. ไม่ได้หมายความว่าต้องขับที่ความเร็วนั้นตลอดเวลา ในทางตรงกันข้าม ความเร็วที่เหมาะสมที่จะทำให้ความปลอดภัยกับตัวคุณเองและผู้โดยสารบนเรือด้วย

3. ใช้ความเร็วที่เหมาะสม

นักขับเรือแรงมักจะเข้าใจตนเองผิด ไม่เคยคิดว่าผู้โดยสารเขาคิดอย่างไรกับการขับเรือของคุณ การขับเรือที่ดี ด้วยความเร็วที่ผู้โดยสารนั่งได้สบาย ไม่หวาดกลัวเป็นสิ่งที่นักขับเรือทุกคนควรรับรู้ไว้

4. ขณะแข่งเรือให้ใช้ความระมัดระวัง

และตระหนักถึงความปลอดภัยตลอดเวลา

เช่นในเส้นทางที่เรือของคุณอยู่ในตำแหน่งให้ทางและจะต้องแข่งเรืออีกลำหนึ่งที่อยู่ข้างหน้า หากผู้ขับขี่เรือลำหน้า หันมามองเพียงแค่ครั้งเดียว เชื่อว่าเรือลำนั้นจะรักษาเส้นทางและระยะเดิมเพื่อให้แข่ง ในทางตรงกันข้าม หากผู้ขับขี่เรือลำดังกล่าว หันมามองมากกว่าหนึ่งครั้ง จะรู้ได้ทันทีว่าผู้ขับขี่เรื่อนั้นประหม่า จะไม่รักษาเส้นทางเดิมหากเข้าใกล้ และจะแข่งในระยะห่างที่สุด เพื่อให้เขาเห็นส่วนหน้าของเรือได้ง่าย

5. ให้ความสำคัญกับการเทียบท่า

การเร่งรีบเข้าจอดจะทำให้คุณพลาดได้ ให้ใช้แรงเฉื่อยของเรือพาเรือเข้าท่า อย่าใช้แรงเครื่องหรือแรงคนจะดีกว่า ความผิดพลาดมักเกิดจากการเร่งรีบ ขาดความอดทน และใช้แรงเครื่องมากเกินไป

6. อย่าเอาเรือลงน้ำโดยไม่ตรวจเช็ค.

เช่นเดียวกับกับนักบิน คุณจะต้องตรวจความพร้อมใช้งานเรือก่อนนำลงน้ำด้วยตัวคุณเองทุกครั้ง ความไม่พร้อมใช้งานเกิดขึ้นได้ ตรวจหาหมันให้พบขณะอยู่บนฝั่งจะดีกว่า

Special report

เบื้องหลังความสำเร็จ

ในการพัฒนาประเทศของ สาธารณรัฐประชาชนจีน
(ตอนที่ 1)

จีนเป็นชาติที่มีประวัติศาสตร์ยาวนานกว่าห้าพันปี ผ่านพันวิกฤตการณ์ต่างๆ มากมาย ทั้งการต่อสู้เพื่อแย่งชิงอำนาจกันเอง และการทำสงครามกับชาติผู้รุกรานที่กำลังเหนือกว่า อาทิ อังกฤษ อเมริกา และญี่ปุ่น ซึ่งจีนตกเป็นฝ่ายพ่ายแพ้แก่นักล่าเมืองขึ้นเหล่านั้นแทบทุกราย ต้องชดใช้ค่าปฏิกรรมสงครามจำนวนมหาศาลจนแทบสิ้นเนื้อประดาตัว ประชาชนจำต้องอยู่กันอย่างลำบากยากแค้น ชาติเคลื่อนไปสารพัด ปากกัดตีนถีบ ต่อสู้เพื่อความอยู่รอดกันไป บางช่วงล้มตายปีละนับสิบล้านคน เพราะความอดอยากหิวโหย อาหารมีไม่พอยังชีพ

จนกระทั่งถึงยุคที่มีผู้นำชื่อ เหมา เจ๋อตง ทำสงครามประชาชนอยู่หลายปี เพื่อรวบคนในชาติให้เป็นปึกแผ่นและขับไล่ศัตรูผู้รุกรานให้พ้นแผ่นดินจีนได้สำเร็จ สามารถตั้ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ขึ้นเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2492 เริ่มการพัฒนาประเทศอย่างมีแบบแผน และทิศทางที่ชัดเจนขึ้น ลุ่มๆ ดอนๆ ในช่วงแรก และเริ่มเห็นผลเป็นรูปธรรมในยุคของประธานาธิบดี เต็ง เสี่ยว ผิง ผู้นำคนต่อมา ท่านเป็นเจ้าของวาทกรรมท่านองที่ว่า แมวสีอะไร ไม่สำคัญ ถ้าจับหนูเก่งก็ถือว่าเป็นแมวที่ดี ท่านประกาศนโยบายสี่ทันสมัยในปี พ.ศ. 2521 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาประเทศ โดยเน้นด้าน การเกษตร อุตสาหกรรม เทคโนโลยี และการป้องกันประเทศ ซึ่งเป็นการผสมผสานระหว่างระบบสังคมนิยมอันเป็น

中华人民共和国第十三届全国人

人民代表大会第三次会议

พื้นฐานดั้งเดิมกับระบอบทุนนิยมของโลกยุคใหม่ อย่างเหมาะสมกับสภาพความเป็นไปของจีนในช่วงนั้น นับเป็นรากฐานสำคัญที่ช่วยให้ผู้นำในยุคต่อๆ มาได้ต่อยอดเติมเต็ม นำพาประเทศสู่ความเจริญรุ่งเรืองด้านต่างๆ อย่างก้าวกระโดด โดยเฉพาะในยุคของผู้นำคนปัจจุบัน คือ ประธานาธิบดี สี จิ้น ผิง ซึ่งเริ่มเข้ารับบริหารประเทศเมื่อปลายปี พ.ศ. 2556

ในยุคของ สี จิ้น ผิง ซึ่งผ่านไปเพียงแปดปีเศษ การพัฒนาประเทศมีความเจริญรุดหน้าไปอย่างรวดเร็วในหลายด้าน สามารถแข่งขันชาติตะวันตกขึ้นมาอยู่แนวหน้าของโลก อาทิ การสื่อสารโทรคมนาคม ใช้ระบบ 5G ก่อนชาติใดๆ และได้เริ่มเข้าสู่ระบบ 6G ระยะหนึ่งแล้ว ปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI (Artificial Intelligent) และ Big Data ก็ล้ำหน้าทุกประเทศในขณะนี้ ความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจอยู่ในอันดับสองรองจากสหรัฐอเมริกา และมีแนวโน้มว่าจะแข่งขันเป็นผู้นำโลกในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า เพราะมีการเติบโต

ของ GDP ในอัตราสูงอย่างต่อเนื่องมาหลายปี แม้แต่ในช่วงวิกฤติการณ์โควิด และสงครามระหว่างรัสเซียกับยูเครน ประเมินการกันว่า จะขยายตัวไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 โครงการ BRI (Belt and Road Initiative) นับเป็นอีกปัจจัยสำคัญที่ทำให้รากฐานทางเศรษฐกิจและสังคมของจีนแผ่ขยายออกไปอย่างกว้างขวาง ตามเส้นทางรถไฟความเร็วสูง ความยาวรวมราวสามหมื่นกิโลเมตร ผ่านหลายประเทศในทวีปเอเชีย แอฟริกา และบางประเทศในยุโรป ช่วยให้จีนมีทั้งแหล่งวัตถุดิบและตลาดส่งออกสินค้าเพิ่มขึ้นอย่างมหาศาล

จึงนับเป็นเรื่องที่น่าศึกษาวิเคราะห์อย่างยิ่งว่าจีนทำเรื่องที่ยุ่งยากและยิ่งใหญ่เช่นนี้ได้อย่างไร บนพื้นฐานของประเทศที่มีขนาดใหญ่ ประชากรเกือบ 1,400 ล้านคน มากที่สุดในโลก ปัญหาภายในก็มีอยู่ไม่น้อย ทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ และการเมือง ในตอนต่อไปจะมีคำตอบสำหรับข้อกังขาเหล่านี้โปรดติดตามครับ



โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

หลักสูตรเรือเข้าชายฝั่งเดินเรือ-ช่างกล
เรียน 2 เดือน ฝึกงาน 2 เดือน

ไปรับสมัครแล้ววันนี้รุ่นที่ 2/65
เปิดเรียนพฤษภาคมนี้



สมัครออนไลน์

f : [siammaritimeschool](https://www.facebook.com/siammaritimeschool)



BOOK NOW

Facebook Page

LINE OA

www.siammaritimeschool.ac.th

02 703 3232



โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

SIAM MARITIME SCHOOL



“

วันที่ 3 มี.ค. 65 เวลา 13.00 น. คุณพิชาภัท บุตรศาสตร์ และนายสุทธิชัย ฉายาภูมิ โรงเรียนสยามการเดินเรือ เข้าพบนางสาวลูกปู บัวกลิ่น ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล และนายภัทร มั่นแก้ว ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลบริษัท วิ.ซี.ซี. อินเตอร์มารีนเซอร์วิสแอนด์ทรานสปอร์ต จำกัด เพื่อแนะนำโครงการจัดหาคนประจำเรือ ที่มีความต้องการอย่างมากในขณะนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรือบรรทุกน้ำมันทั้งในและต่างประเทศ ”

”



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP
www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com