

a BOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.13 • ISSUE 150 • JULY 2022

THAILAND YACHT SHOW 2022 AT OCEAN MARINA YACHT CLUB

Boat Tips

BERTHING HAWSERS

การผูกเรือที่ยึดท่า

Boat report

YANMAR เชื่อมต่อระบบ
ลดการเร่งปฏิริยาแบบเลือก
(Selective Catalytic Reduction, SCR)
เข้ากับเครื่องยนต์เรือ

Special report

เบื้องหลังความสำเร็จ

ในการพัฒนาประเทศของ
สาธารณรัฐประชาชนจีน (ตอนที่ 3)
BRI ยุทธศาสตร์ใหม่แห่งศตวรรษ



**Thuraya MarineStar
Sabaydee ACeS**
โทรศัพท์ประจำที่ ใช้งานบนเรือ



Find us on:
facebook.

aboatmagazine



Your Safety Partner on board

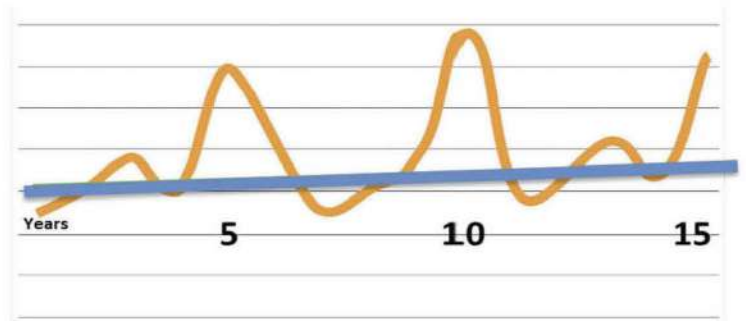
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec





โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

ธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ
หลักสูตร 5 เดือน ทฤษฎี 2 เดือน ฝึกงาน 3 เดือน
เปิดเรียนทรูภาคนี้



งานในความต้องการ
ที่เรือสำราญ เรือยอร์ชนี้แหละ



ค่าธรรมเนียมตลอดหลักสูตร
55,000 บาท
สมัครเรียนออนไลน์ที่ www.siammaritimeschool.ac.th
02 703 3232 / 082 209 9195





EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมิกค์ดี พลเรือตรี สุทินก์ มนธาตุพลิน, คุณเฉลิมชัย สักวาที, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครมิตช วัฒนชัย

สวัสดิ์ศรีรับ ท่านผู้เป็นแรงใจของทีมงาน **aboat**

ฉบับกลางฤดูฝนของปีลานี้อันนี้ เราพยายามคัดสรรเรื่องที่เราเห็นว่ามีความสำคัญแก่การอ่านมาเสนอเช่นเคย อาทิ เบื้องหลังความสำเร็จในการพัฒนาประเทศของสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งมีแง่มุมมองที่เราสามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการบริหารตนเองและหมู่คณะได้หลากหลายอยู่ ข้อกำหนดของภาครัฐเกี่ยวกับการใช้คลื่นความถี่กลาง ระหว่างหน่วยงานของรัฐและประชาชน ทั้งในภาวะปกติและกรณีเกิดภัยพิบัติและภาวะฉุกเฉินก็นับเป็นเรื่องที่สมควรรู้อย่างยิ่ง เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง ลดความเสี่ยงในการทำผิดกฎหมายโดยไม่รู้ตัว

เกี่ยวกับเรื่องทางน้ำก็มีบทความที่น่าสนใจไม่น้อยเลย ได้แก่ การผูกเรือเทียบท่าที่มีปัจจัยการขึ้นลงของน้ำเป็นตัวแปรสำคัญ ทำอย่างไรจึงจะรักษาเรือให้ปลอดภัย ลองอ่านดูครับ อีกเรื่องหนึ่งคือ Thailand Yacht Show 2022 ซึ่งจัดที่พัทยาเมื่อวันที่ 9-12 มิถุนายน ปีนี้ นับว่ามีความยิ่งใหญ่ในระดับสากลทีเดียว มีส่วนช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของท้องถิ่นได้อย่างมีนัยสำคัญ พบกันฉบับหน้าครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลลาโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภาภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันซัด ฝ่ายภาพ **aboat** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่วงชล ศิลปกรรม ยุทธจักร อนุศรี, ART **aboat** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย จรรย์ สันเนตร

Sabaydee ACeS

Thuraya MarineStar

โทรศัพท์ประจำที่ ใช้งานบนเรือ



ด่วน!!!
สินค้าจำนวนจำกัด

แถมฟรี!!!
ซิม พร้อมใช้งาน

ราคาพิเศษ 39,000 บาท

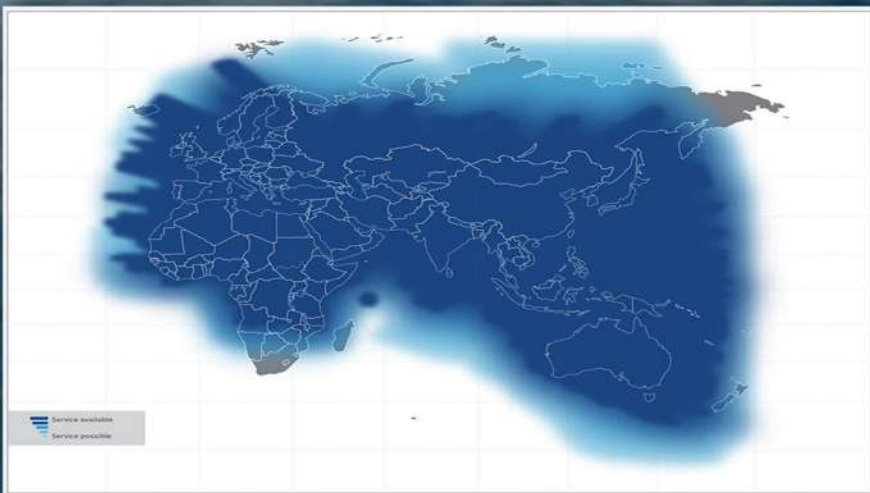
คุณสมบัติโทรศัพท์ประจำที่ Thuraya MarineStar

1. กทนทานต่อการใช้งานทางทะเล
2. ชุดโทรศัพท์พร้อมหน้าจอ LCD แสดงผลในตัว
3. เสถียรอากาศกระจายคลื่นแบบรอบทิศทาง
4. ใช้งานง่าย ติดตั้งได้ด้วยตัวเอง
5. ตรวจสอบยอดเงินคงเหลือและเติมเงิน โดยใช้ PIN ผ่านเว็บไซต์ www.sbdthai.com/topup หรือ โทร 02-7035544
6. ต่อพ่วงโทรศัพท์อนาล็อกได้
7. รับประกัน 6 เดือน

****พื้นที่ใช้งานและอัตราค่าบริการ Standard**
โทรออกและรับสายเบอร์ไทยเริ่มต้น 24 บาท/นาที

หมายเหตุ :

1. อัตราค่าโทรรวม VAT แล้ว
2. เชื้อโซลาร์และอัตราค่าบริการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



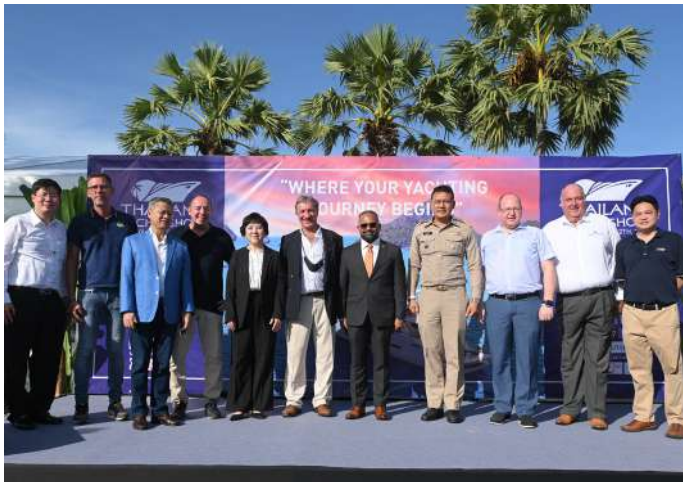
อุปกรณ์สื่อสารคุณภาพสูง ได้รับการออกแบบ
ให้มีความทนทานต่อสภาพการใช้งานทางทะเลโดยเฉพาะ
ให้เสียงคมชัด ติดตั้งง่าย เหมาะสำหรับเรือประมง
และเรือขนส่งสินค้า
ครอบคลุมพื้นที่การโทรมากกว่า 161 ประเทศ
Asia, Australia, Africa, Middle East และ Europe



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด
555 หมู่ 3 ต.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280

โทร : 02-703-5544, 02-703-5858 โทรสาร : 02-703-5525, 02-703-3322 www.marinethai.net





Thailand Yacht Show 2022

Thailand Yacht Show ครั้งที่ 6 ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐให้มีการจัดงานขึ้น 2 ครั้งในปี โดยครั้งที่หนึ่งจัดขึ้นในระหว่างวันที่ 9 - 12 มิถุนายน 2565 ณ โอเชียน มาริน่า ยอร์ช คลับ พัทยา ท่าเรือยอชท์ที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งในเอเชีย โดยได้รับเกียรติจาก มร. แอนดี เทรดเวลล์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทเวอร์เวนเทีย จำกัด ผู้จัดงาน พร้อมด้วย นายโมฮามัด จินาห์ เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐมัลดีฟส์ประจำประเทศไทย ดาโต๊ะ สตีฟ เซียร์ หัวหน้าคณะผู้แทนทางการทูตประเทศกัมพูชา ลาว เมียนมาร์ ไทยและเวียดนาม นางสาววิภารัตน์ ธาราธิรภาพ ผู้อำนวยการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เรือตรีปราโมทย์ ทับทิม ปลัดเมืองพัทยาและรักษาการนายกเมืองพัทยา นายทรงวุฒิ อภิรักษ์ชิต ผู้อำนวยการ สำนักจัดการการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มร. ปีแอร์ จาฟรีย์ ที่ปรึกษาพิเศษสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และนายไพรัช สุขงาม ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานพัทยา (ชลบุรี) ร่วมพิธีเปิด ภายในงานสามารถสัมผัสโลกแห่งความหรูหราของเรือยอชท์ล่าสุดอย่างใกล้ชิดและเป็นส่วนตัว มีไฮไลท์มากมายรวมถึงเรือของ Simpson Marine ที่จะมาร่วมจัดแสดงถึง 10 ลำ และเรือยอชท์จาก Asia Marine ตัวแทนจำหน่ายแบรนด์ดังของประเทศสวีเดนที่มาร่วมอวดโฉมเรือ Nimbus T11 อีกทั้ง V-Yachts Asia จะจัดแสดงเรือใหม่ล่าสุดอย่าง Ferretti นอกจากนี้ ยังมีบริษัทตัวแทนจำหน่ายเรือประเภทอื่นๆ ที่ต่างพร้อมใจพากันร่วมงาน อาทิ Multihull Solutions, Max Marine Asia ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายเรือยอชท์แบรนด์ Sunseeker และ IAqua Sea Dart พร้อมด้วย Motorium และ Princess Yachts ที่พร้อมโชว์เรือยอชท์ 4 ลำในงานครั้งนี้

งาน Thailand Yacht Show เป็นงานจัดแสดงเรือและเรือยอชท์ระดับแนวหน้าของภูมิภาคเอเชีย และเป็นอีกหนึ่งงานกิจกรรมทางทะเลประจำปี ที่จัดขึ้นต่อเนื่องในช่วงระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา การจัดงานในครั้งนี้ นำมาซึ่งความน่าตื่นตาตื่นใจมากกว่าครั้งไหนเนื่องจากข้อจำกัดในช่วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในช่วงระยะเวลากว่า 2 ปี ทำให้มีความจำเป็นต้องงดการจัดงานในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา



วันที่ 16 มิถุนายน 2565 พลเอก เฉลิมพล ศรีสวัสดิ์ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด เดินทางไปตรวจเยี่ยมและสังเกตการณ์การบูรณาการร่วมระหว่าง การฝึกกองทัพเรือ ประจำปี 2565 กับการฝึกปฏิบัติการร่วม ครชล. ประจำปี 2565 โดยมีพลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย ผู้บัญชาการทหารเรือ ในฐานะรองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล หรือ ครชล. และพลเรือเอก ธีรกุล กาญจนะ รองผู้บัญชาการทหารเรือ ในฐานะผู้อำนวยการการฝึกกองทัพเรือ ประจำปี 2565 ให้การต้อนรับ

หลังจากนั้นได้เยี่ยมชมการฝึกขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันในทะเล (Oil Spill) และการฝึกค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล (Sea SAR) ร่วมกับหน่วยงานในศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ครชล.) พร้อมทั้งตรวจเยี่ยมศูนย์บัญชาการในทะเล และโรงพยาบาลสนามบนเรือหลวงอ่างทอง พร้อมเดินทางต่อไปยังเกาะเสม็ด โดยเรือระบายพลขนาดกลาง (Landing Craft Mechanized : LCM) เพื่อตรวจเยี่ยมการฝึกให้ความช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมและบรรเทาภัยพิบัติ ประกอบด้วย ชุดปฏิบัติการเคมี ชีวภาพและรังสี ณ ท่าเรืออ่าวกลาง ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์บนบก (Incident Command System : ICC) ณ สนามฟุตบอล อบจ. ระยอง

สำหรับการฝึกในปีนี้ กองทัพเรือ ได้กำหนดจัดให้มีการฝึกปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมและบรรเทาภัยพิบัติ (HADR) และการฝึกขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันในทะเล (Oil Spill) ด้วยกำลังทางเรือตามแนวคิด From The Sea การค้นหา และช่วยชีวิตในพื้นที่การรบทางทะเล (Combat Sea SAR) โดยเป็นการบูรณาการความร่วมมือและการระดมสรรพกำลังจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง กรมศุลกากร กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ร่วมกับ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง บริษัทเอกชน หน่วยกู้ภัย และสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน

ในปัจจุบัน ครชล. นับเป็นหน่วยงานหลักและเป็นกลไกสำคัญของรัฐบาลและรับผิดชอบการดำเนินการที่มีเอกภาพ สามารถบูรณาการการปฏิบัติงานในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลให้มีความมั่นคงและยั่งยืน ทั้งภายในและภายนอกราชอาณาจักร ในเขตทางทะเลที่มีลักษณะที่หลากหลาย และประเทศไทยมีอำนาจอธิปไตยหรือสิทธิอธิปไตย รวมทั้งสิทธิหน้าที่อื่นตามหลักกฎหมายระหว่างประเทศที่ประเทศไทย มีพันธกรณีจะต้องปฏิบัติตาม เพื่อรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลที่มีอยู่อย่างมากมาย ในด้านความมั่นคง ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด้านทรัพยากร ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของชาติทางทะเล มี นายกรัฐมนตรี เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ผอ.ครชล.) โดยปัจจุบัน ครชล. มีภารกิจหลักในการป้องกันภัย 9 ด้าน ประกอบด้วย 1. การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล 2. การทำประมงผิดกฎหมาย 3. การค้ามนุษย์/ลักลอบเข้าเมือง 4. ยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมาย/อาวุธสงคราม 5. การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง 6. การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 7. โจรสลัด/การปล้นเรือ 8. การก่อการร้าย 9. การขนส่งสินค้าสองวัตถุประสงค์

หลักสูตรเรือเข้าขามฝ่ายเดินเรือ-ช่างกล
เรียน 2 เดือน ฝึกงาน 2 เดือน

ไปรับสมัครวันที่ 3/2565 นี้
เปิดเรียนกรกฎาคมนี้



สยามแก๊ส

ภาค ไพฑูริย์

หลักสูตรเรือเข้าขามฝ่ายเดินเรือ 2/63
ฝึกงานในเรือบรรทุกทุกท่าระหว่างประเทศ

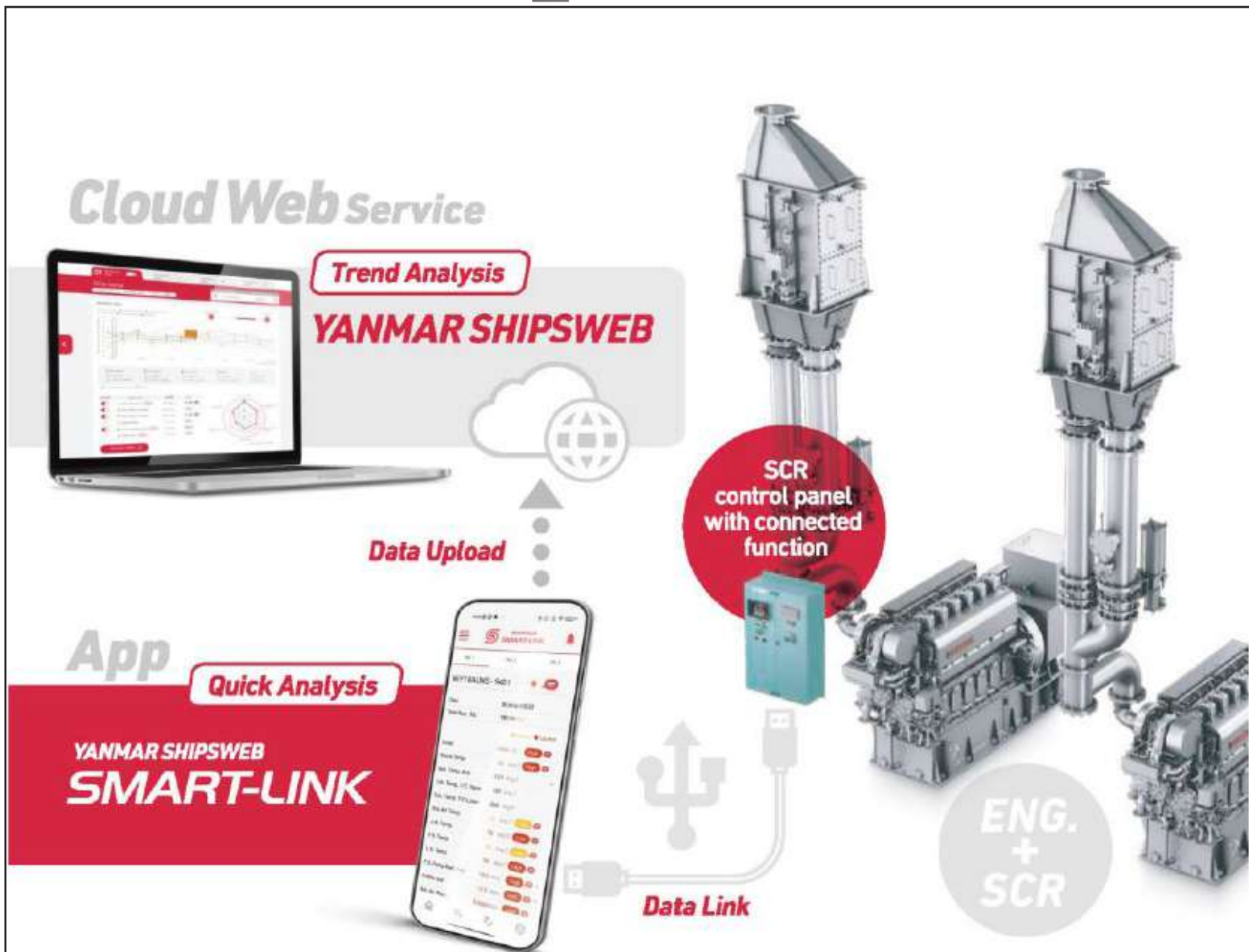
ค่าธรรมเนียมการเรียนตลอดหลักสูตร

49,000 บาท



สมัครออนไลน์

Boatreport 1



YANMAR เชื่อมต่อระบบ
ลดการเร่งปฏิกิริยาแบบเลือก
(SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION, SCR)
เข้ากับเครื่องยนต์เรือ



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



ระบบ SCR ของ Yanmar เชื่อมต่อการใช้งานที่เป็นประโยชน์

18 พฤษภาคม 2565; เมืองโอซาก้า ประเทศญี่ปุ่น - Yanmar Power Technology Co., Ltd. (YPT) หนึ่งในบริษัทในเครือของ Yanmar Holdings Co., Ltd. จะเริ่มเปิดตัวระบบฟอกไอเสียด้วยการลดการเร่งปฏิกิริยาแบบเลือก (SCR) ที่ตนเองเป็นเจ้าของสิทธิ์อยู่ (*1) โดยเชื่อมต่อการใช้งานที่เป็นประโยชน์ และระบบการบริหารจัดการเฉพาะด้าน ตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคม เป็นต้นไป

โดยทั่วไปแล้ว เรือที่ลอยลำอยู่ในท้องทะเลมักจะไม่มีความปลอดภัยทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่ถูกพัฒนาดีพอ ดังนั้นการลดเวลาการบริหารจัดการบนเรือจึงถือเป็นความท้าทายอย่างหนึ่ง และ YPT ก็ได้ทำงานอย่างหนักเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพบนเรือ โดยการพัฒนา ระบบที่มีการเชื่อมต่อผ่านโทรศัพท์มือถือ

แผงควบคุมระบบ SCR ที่ถูกพัฒนาขึ้นโดย YPT จะมีช่องเสียบ USB เพื่อการเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์มือถือ ทำให้สามารถเก็บรักษาข้อมูลของเรือไว้ในระบบการจัดเก็บในคลาวด์ (cloud) ได้ โดยผ่านแอปพลิเคชันเฉพาะ และแอปพลิเคชันดังกล่าวยังสามารถใช้ตรวจสอบผลการวิเคราะห์สมรรถนะ และการแจ้งเตือนกำหนดการบำรุงรักษา ถึงแม้ว่าตัวเรือจะอยู่ในจุดที่ปลอดภัยอินเทอร์เน็ตก็ตาม

Yanmar กำลังส่งเสริมและสนับสนุนการใช้งานของระบบนี้ ทั้งนี้เพื่อลดระยะเวลาที่ลูกเรือจะต้องใช้ในการบริหารจัดการเรือ ด้วยการใช้อยู่ประโยชน์จากเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT) อีกทั้งยังเสนอกำหนดการบำรุงรักษาบนข้อมูลการใช้งานจริง เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยในน่านน้ำทั่วโลก

Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Boatreport 2

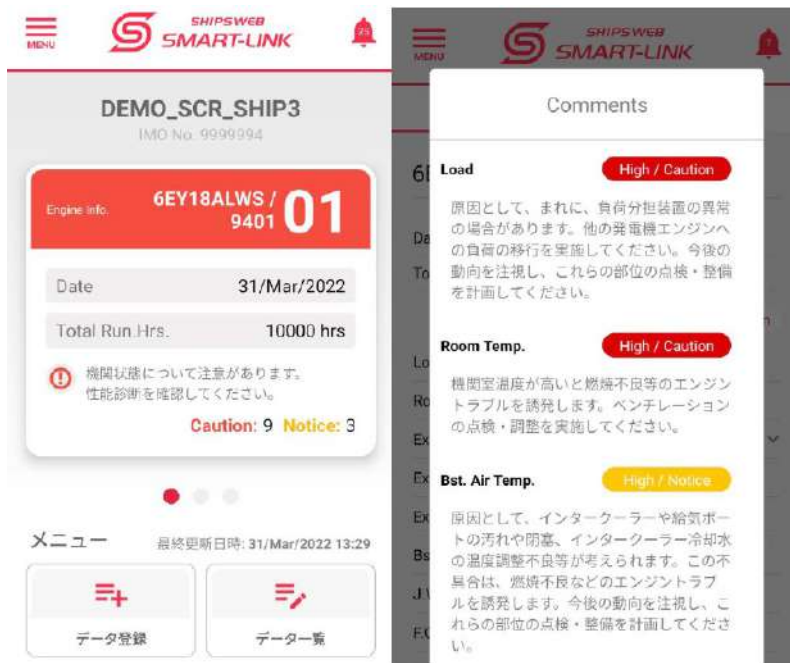


ภาพรวมของ
การเชื่อมต่อ
การใช้งานที่
เป็นประโยชน์

หน้าจอแสดงผลการวิเคราะห์สมรรถนะบนโทรศัพท์มือถือ

ช่องเสียบ USB บนแผงควบคุมระบบ SCR

เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการที่จะปฏิบัติตามกฎระเบียบของการควบคุมมลพิษ แผงควบคุมระบบ SCR นี้ สามารถบริหารจัดการการควบคุมเครื่องยนต์และระบบ SCR ได้ในคราวเดียว เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบควบคุมออกไซด์ของไนโตรเจน (Nox) นอกจากนี้ แผงควบคุมระบบ SCR ยังสามารถทำการจัดเก็บข้อมูลการทำงานไว้ในคลาวด์ ด้วยการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือไปยังระบบ โดยสื่อสารผ่านช่องเสียบ USB บนแผงควบคุม เพื่อให้เป็นจุดศูนย์รวมในการบริหารจัดการข้อมูลการวิเคราะห์สมรรถนะ



รวบรวม
ข้อมูลการ
ทำงานผ่าน
การเชื่อมต่อ
ด้วย
USB

การบริหารจัดการข้อมูลแบบรวมศูนย์ผ่านโทรศัพท์มือถือ

เมื่อโทรศัพท์มือถือที่ติดตั้งแอปพลิเคชันเฉพาะ “YANMAR SHIPSWEB SMART-LINK” (*2) ถูกเชื่อมต่อเข้ากับระบบ มันจะทำการเชื่อมต่อเพื่อการเข้าถึงข้อมูลการใช้งาน รวมทั้งข้อมูลของเครื่องยนต์ ต่อจากนั้น เมื่อระบบทำงานแบบออนไลน์ (online) มันก็จะเชื่อมต่อเข้ากับ “YANMAR SHIPSWEB” ซึ่งเป็นการบริการบนคลาวด์ จัดทำขึ้นโดย Yanmar Engineering Co., Ltd. แม้ในขณะที่เรืออยู่ในจุดที่อับสัญญาณอินเทอร์เน็ต แอปพลิเคชันก็ยังสามารถเข้าถึงข้อมูลการวิเคราะห์สมรรถนะที่ถูกจัดเก็บเอาไว้ และยังสามารถรับการแจ้งเตือนกำหนดเวลาการบำรุงรักษาได้ ช่วยให้การจัดหาอะไหล่และการบำรุงรักษาถูกจัดเตรียมขึ้นล่วงหน้าได้ ซึ่งเป็นตัวช่วยในการวางแผนการใช้งานได้อย่างดีเยี่ยม

YANMAR SHIPSWEB

<https://ye-shiposweb.yanmar.com/>

ดาวน์โหลดแอปพลิเคชันเฉพาะ “YANMAR SHIPSWEB SMART-LINK” (Google Play)

YANMAR SHIPSWEB SMART-LINK - Apps on Google Play

*1 - SCR: คำย่อของ “การลดการเร่งปฏิกิริยาแบบเลือก” (Selective Catalytic Reduction, SCR)

มลพิษจากออกไซด์ของไนโตรเจน (Nox) ซึ่งถูกควบคุมโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization, IMO) จะถูกเปลี่ยนให้เป็นไนโตรเจนที่ไม่มีอันตรายและน้ำ โดยมีแอมโมเนียเป็นตัวเร่งปฏิกิริยา

*2 - แอปพลิเคชันเฉพาะ “YANMAR SHIPSWEB SMART-LINK” สามารถดาวน์โหลดได้ฟรีจาก “Google Play”

เกี่ยวกับ Yanmar

จุดเริ่มต้นอยู่ที่เมืองโอซาก้า ประเทศญี่ปุ่น ในปี 2455 Yanmar เป็นผู้ผลิตเครื่องยนต์รายแรกที่ประสบความสำเร็จในการผลิตเครื่องยนต์ดีเซลขนาดกระทัดรัด ใช้งานได้จริงในปี 2476 จากนั้น Yanmar ก็ได้เริ่มต้นผลิตเครื่องยนต์ดีเซลอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นรายได้หลักของบริษัท แต่ Yanmar ไม่เคยหยุดนิ่ง และยังคงขยายผลิตภัณฑ์ บริการ ไม่ว่าจะเป็นเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ เครื่องจักรการเกษตรและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เครื่องจักรก่อสร้าง ระบบพลังงาน เครื่องยนต์เรือ เครื่องมือและชิ้นส่วน Yanmar ทำการขยายธุรกิจไปทั่วโลก โดยกระจายหน่วยธุรกิจออกเป็น 7 ส่วน

บนบก ในทะเล ในเมืองใหญ่ พันธกิจของ Yanmar ก็คือ “จัดหาวิธีการแก้ปัญหาอย่างยั่งยืน โดยมุ่งเน้นที่ความท้าทายที่ลูกค้าประสบ ในการผลิตอาหาร และการใช้พลังงานให้เกิดประโยชน์ เพื่อวันพรุ่งนี้ที่ดีกว่า” อันเป็นความมุ่งมั่นของ Yanmar ที่ส่งต่อกันรุ่นสู่รุ่นสำหรับ “อนาคตที่ยั่งยืน”

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ทางการของ Yanmar Co., Ltd.

<https://www.yanmar.com/global/>

หมายเหตุ : ข้อมูลที่ระบุไว้ในแถลงการณ์สื่อมวลชนจะมีผลเฉพาะในช่วงที่มีการแถลงข่าว และอาจแตกต่างจากข้อมูลล่าสุดได้

ข้อสอบถาม :

Corporate Communications, Yanmar
newsroom@yanmar.com

YANMAR

Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Boat Tips

ชาวเรือที่มีประสบการณ์จะทราบดีถึงความสำคัญของการผูกเรือที่ท่าเรือ หากปล่อยเรือไว้โดยที่ไม่ได้มีการผูก เรือสามารถโยกไปมาส่งผลให้เกิดความเสียหายได้ นอกจากนี้ยังอาจลอยหายไปในช่วงที่ลมแรงหรือช่วงน้ำขึ้นได้ ในการผูกเรือเทียบท่าเริ่มต้นด้วยการจอดเทียบท่าหลังจากที่คุณขับเรือเดินหน้า ถอยหลังเทียบท่าจนเข้าที่เข้าทางแล้ว ลำดับต่อมาที่สำคัญไม่ยิ่งหย่อนไปกว่ากันก็คือ การผูกเรือ ถ้าท่าเรือที่คุณจอดไม่ได้อยู่ในบริเวณที่มีการป้องกันคลื่นลมอย่างในมารีน่าแล้วล่ะก็ วันนี้จะมาบอกวิธีการผูกเรือ (จากเชือกผูกเรือทุกเส้น) ให้มั่นคง แข็งแรง โดยที่คุณสามารถเลือกใช้วิธีผูกเชือกได้ตามแต่สภาพอากาศ ท่าเรือที่คุณจอดเรือ

เมื่อคุณนำเรือเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ตามปกติจะผูกเชือกหัวเรือ เชือกท้าย โทหัว โทท้าย และบางที่อาจจะใช้เชือกกันถ่างอีก 2 เส้น สำหรับการส่งเชือกขึ้นอยู่กับเวลาและโอกาส แต่จะต้องแน่ใจว่าเชือกทุกเส้นพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที การจะนำเชือกเข้าทุก หรือถ้าหากต้องการใช้เชือกหัว และเชือกท้ายให้เตรียมนำเชือกออกมาไว้ก่อนเรือไว้ก่อน แต่จะต้องหมั่นกำมปูอย่างถูกต้อง และปักไว้บนราวกันตกข้างเรือ ซึ่งพร้อมที่จะส่งดึงทรายเมื่อเรือเข้าใกล้ และได้ระยะกับท่าเทียบเรือ

ในขณะที่เรือเทียบท่าอยู่ คุณต้องพิจารณาถึงกระแส น้ำขึ้น น้ำลงด้วย เพราะการขึ้นลงของน้ำจะทำให้เรือที่เทียบท่าอยู่นั้นลอยสูงขึ้น หรือต่ำลงตามระดับน้ำที่ขึ้นลง เมื่อน้ำขึ้นเรือที่เทียบท่าอยู่ก็จะสูงขึ้น เมื่อน้ำลง เรือก็จะลดระดับต่ำลงด้วยเช่นกัน จะทำให้เชือกเส้นต่างๆ ที่ผูกยึดเรือตึงตาง ถ้าเชือกไม่ขาดเรือคุณก็จะเอนเอียงไปตามแรงดึงของเชือก ดังนั้นคุณจะต้องผ่อนเชือกตามระยะที่เรือขึ้นสูง หรือลดต่ำตามกระแส น้ำขึ้น น้ำลงด้วยเช่นกัน



BERTHING HAWSERS

การผูกเรือเทียบท่า



การผูกเรือเทียบท่าเพื่อความสะดวก บางทีอาจนำเชือกขึ้นคู้ซ้ำกับทุกบนท่าเรือก่อนออกจากท่าเรือ เพื่อความสะดวกรวดเร็ว และถ้าหากบนท่าไม่มีคนสำหรับปลดเชือกส่ง คุณสามารถใช้เชือกขึ้นจากเรือไปอ้อมทุกบนท่าแล้วเอาปลายเชือกทั้งสองทางผูกไว้บนเรือ เมื่อเรือเคลื่อนออกจากท่าให้ปลดเชือกทางหนึ่งเรือก็จะดึงเชือกออกจากทุกโดยไม่ต้องใช้คนปลด เพียงแค่คอยปลดเชือกขึ้นมาบนเรือเท่านั้นเอง

ส่วนจำนวนเชือกผูกเรือจะคงไว้กี่เส้นนั้นขึ้นอยู่กับโอกาสและความจำเป็น ตามปกติจะปลดเชือกที่ไม่จำเป็นออกก่อน เหลือเชือกเส้นที่สำคัญไว้คือ เชือกหัว เชือกท้าย ไทหัว ไทท้าย เท่านั้นก็เพียงพอแล้ว เชือกหัวเชือกท้ายบางทีก็ควรนำเข้าก๊ว้น ส่วนไทหัวไทท้ายบางทีก็ค่อยๆปลดเชือก เพราะในขณะที่เรือเทียบท่าอยู่นั้นเมื่อเรือถ่างออกจากท่า เชือกผูกเรือบางเส้นหย่อนเกินไป คุณต้องดึงเก็บเชือกให้ตึง โดยนำเชือกเข้าก๊ว้น เมื่อเชือกตึงดีแล้วก็เก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย





การใช้คลื่นความถี่กลาง สำหรับการติดต่อประสานงานระหว่าง หน่วยงานของรัฐและประชาชน

การวางแผนการใช้วิทยุคมนาคมมีความสำคัญต่อการบริหารจัดการสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้ความเข้าใจในเทคโนโลยีของอุปกรณ์วิทยุคมนาคมและกฎระเบียบ ข้อบังคับมารยาทในการใช้งาน เพื่อเกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการปฏิบัติงาน

คณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ได้วางหลักเกณฑ์การอนุญาตและการกำกับดูแลการใช้คลื่นความถี่กลางสำหรับการติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานของรัฐและประชาชน เพื่อให้ทุกภาคส่วนสามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคมโดยมีคลื่นความถี่กลาง ในการติดต่อประสานงานระหว่างกันในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

และการแก้ไขปัญหาในกรณีที่เกิดเหตุภัยพิบัติหรือเหตุฉุกเฉินก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต ร่างกายประชาชน หรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน หรือหน่วยงานของรัฐได้เป็นอย่างดีอย่างมีประสิทธิภาพพร้อมทั้งการติดต่อประสานงานในการปฏิบัติหน้าที่ และการกิจเร่งด่วนร่วมกันในการสนับสนุนงานของทางราชการทั้งในภาวะปกติ และภาวะไม่ปกติให้เกิดความคล่องตัว และเกิดประโยชน์สูงสุด

คลื่นความถี่กลางนั้น หมายถึงคลื่นความถี่ที่อนุญาตให้ใช้ร่วมกันของหน่วยงานของรัฐและประชาชน

โดยให้ใช้คลื่นความถี่กลางร่วมของหน่วยงานของรัฐสำหรับติดต่อประสานงานในการปฏิบัติหน้าที่ และการกิจร่วมกันในการสนับสนุน

งานของหน่วยงานของรัฐทั้งในภาวะปกติ และกรณีประเทศเกิดภัยพิบัติหรือภาวะฉุกเฉิน ตามตารางคลื่นความถี่กลางร่วมของหน่วยงานของรัฐ

ตารางที่ 1 คลื่นความถี่กลางร่วมของหน่วยงานของรัฐ

ย่านความถี่	คลื่นความถี่	การใช้งาน
HF/SSB	4866 กิโลเฮิร์ตซ์	ช่องเรียกขานและแจ้งเหตุฉุกเฉิน
	4869 กิโลเฮิร์ตซ์	ช่องสื่อสาร
	7529 กิโลเฮิร์ตซ์	ช่องสื่อสาร
	7715 กิโลเฮิร์ตซ์	ช่องสื่อสาร
	9916 กิโลเฮิร์ตซ์	ช่องสื่อสาร
VHF/FM	142.425 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องสื่อสาร
	147.425 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องสื่อสาร
	161.475 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องเรียกขานและแจ้งเหตุฉุกเฉิน
	166.475 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องสื่อสาร
	420.500 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องเรียกขานและแจ้งเหตุฉุกเฉิน
UHF/FM	425.500 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องสื่อสาร
	449.025 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องสื่อสาร
	454.025 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องสื่อสาร

นอกจากนี้ยังมีข้อกำหนดให้ใช้คลื่นความถี่กลางร่วมระหว่างหน่วยงานของรัฐ และประชาชนสำหรับติดต่อประสานงานในการปฏิบัติหน้าที่และภารกิจร่วมกันของหน่วยงานของรัฐกับประชาชนในการสนับสนุนงานของหน่วยงานของรัฐทั้งในภาวะปกติ และกรณีประเทศเกิดภัยพิบัติหรือภาวะฉุกเฉิน ตามตารางคลื่นความถี่กลางร่วมของหน่วยงานของรัฐและประชาชนของรัฐ

การจัดหาและใช้เครื่องวิทยุคมนาคมให้หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม หรือประชาชนซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นการส่วนตัว เพื่อร่วมใช้ในข่ายสื่อสารของหน่วยงานของรัฐโดยใช้คลื่นความถี่ในย่าน HF หรือ VHF หรือ UHF อยู่ก่อนแล้ว ให้ดำเนินการบรรจุคลื่นความถี่กลางให้กับเครื่องวิทยุคมนาคมที่ได้รับอนุญาตให้ใช้งานอยู่ได้แล้วแต่กรณี

ตารางที่ 2 คลื่นความถี่กลางร่วมของหน่วยงานของรัฐและประชาชน

ย่านความถี่	คลื่นความถี่	การใช้งาน
HF/SSB	27.155 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องเรียกขานและแจ้งเหตุฉุกเฉิน
	27.215 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องเรียกขานและแจ้งเหตุฉุกเฉิน
VHF/FM	78.500 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องเรียกขานและแจ้งเหตุฉุกเฉิน
	145.000 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องเรียกขานและแจ้งเหตุฉุกเฉิน
	245.500 เมกะเฮิร์ตซ์	ช่องเรียกขานและแจ้งเหตุฉุกเฉิน

กรณีที่หน่วยงานของรัฐหรือประชาชนตามมีความประสงค์จะจัดหาเครื่องวิทยุคมนาคมเพิ่มเติม ซึ่งภายหลังจากที่ได้รับอนุญาตหรือใบอนุญาตแล้ว จะต้องดำเนินการบรรจุคลื่นความถี่ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้งานไปพร้อมกับคลื่นความถี่กลางในคราวเดียวกัน

การใช้คลื่นความถี่กลางได้มอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีหน้าที่ดูแลการใช้คลื่นความถี่กลางในระดับประเทศ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยมีหน้าที่ดูแลการใช้คลื่นความถี่กลางในระดับเขตภูมิภาค และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยประจำจังหวัด มีหน้าที่ดูแลการใช้คลื่นความถี่กลางในระดับจังหวัด โดยให้มีการประสานงานของหน่วยงานของรัฐทั้งในภาวะปกติ และกรณีประเทศเกิดภัยพิบัติหรือภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและหน่วยงานในสังกัด จัดตั้งข่ายสื่อสารหลักโดยการนำคลื่นความถี่กลางมาใช้งานเพื่อให้หน่วยงานของรัฐสามารถติดต่อประสานงานราชการในการกิจร่วมระหว่างหน่วยงานของรัฐและให้ประชาชนสามารถแจ้งเหตุได้ต้องดำเนินการไป เพื่องานของหน่วยงานของรัฐและให้ติดต่อสื่อสารเท่าที่จำเป็น

ในภาวะฉุกเฉิน เมื่อได้รับแจ้งเหตุกรณีเกิดภัยพิบัติให้หน่วยงานของรัฐที่ได้รับแจ้งเหตุใช้ข่ายสื่อสารหลักกระจายข่าวสารประสานงาน และแก้ไขปัญหาร่วมกันกับหน่วยงานของรัฐและประชาชนที่เกี่ยวข้องทันที

ในกรณีที่เกิดเหตุภัยพิบัติและภาวะฉุกเฉิน หน่วยงานที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะต้องระงับการใช้คลื่นความถี่กลางทันที และจะใช้คลื่นความถี่กลางได้ต่อเมื่อเหตุการณ์นั้นได้สิ้นสุดแล้ว ซึ่งสิทธิในการใช้คลื่นความถี่กลางของหน่วยงานของรัฐและประชาชนที่ได้รับอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมถูกต้องตามกฎหมาย ว่าด้วยวิทยุคมนาคมย่อมมีสิทธิใช้คลื่นความถี่กลางโดยเท่าเทียมกัน และไม่ถือเป็นสิทธิเฉพาะของหน่วยงานของรัฐใดๆ เว้นแต่กรณีเกิดเหตุการณ์เท่านั้น

หากตรวจสอบพบว่าหน่วยงานของรัฐหรือประชาชนฝ่าฝืนต่อบทแห่งกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคมกฎประกาศนี้ระเบียบข้อบังคับหรือประกาศอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขจะพิจารณาดำเนินการตักเตือนด้วยวาจา ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร ระงับการใช้คลื่นความถี่หรือพักใช้ใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ยกเลิกการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่หรือเพิกถอนใบอนุญาตวิทยุคมนาคมหรือดำเนินการตามกฎหมาย

วิทยุโทรคมนาคมเป็นเครื่องมือที่ใช้สำหรับการส่งข่าวสารระหว่างบุคคล หรือหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน โดยในภาวะปกติวิทยุคมนาคมใช้เป็นเครื่องมือในการประสานงานการใช้วิทยุคมนาคมที่ถูกต้องจึงมีความสำคัญโดยผู้ใช้งานจำเป็นต้องมีความรู้ด้านต่างๆ เช่น กฎหมายและระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง วิธีการใช้งาน กฎ กติกา มารยาทในการใช้งาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประโยชน์สูงสุดในการปฏิบัติงาน

เบื้องหลังความสำเร็จ

ในการพัฒนาประเทศของ สาธารณรัฐประชาชนจีน
(ตอนที่ 3)

BRI ยุทธศาสตร์ใหม่แห่งศตวรรษ

BRI : Belt and Road Initiative เราแปลเป็นไทยว่า “ข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” นับเป็นยุทธศาสตร์สำคัญของจีนซึ่งเริ่มผลึกคั้งมาตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2556 ราวสองเดือนก่อนที่ ประธานาธิบดี สี จิ้น ผิง ผู้นำคนปัจจุบันเข้ารับตำแหน่งอย่างเป็นทางการ แนวคิดหลักของโครงการนี้ก็คือ การแสวงหาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศต่างๆ ด้วยการสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงจากจีนไปยังประเทศที่บรรลุนัดตกลงระหว่างกัน ปัจจุบันมีแนวร่วมกว่า 70 ประเทศ ทั้งในทวีปเอเชีย แอฟริกา และยุโรป

แรงบันดาลใจของผู้นำจีนคือความรุ่งเรืองในอดีตราวสองพันปีก่อน ที่จีนเคยค้าขายไปทั่วโลกตามเส้นทางสายไหม (Silk Road) ซึ่งพาดผ่านหลายประเทศทั้งทางบกและทางน้ำ โดยจีน

ได้ตั้งกองทุนเส้นทางสายไหม (Silk Road Fund) ขึ้นในปี พ.ศ.2557 มูลค่า 40,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ มีสำนักงานอยู่ที่กรุงปักกิ่ง เพื่อสนับสนุนทางการเงินและการลงทุนในโครงการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเป็นกองทุนที่เปิดกว้างและต้อนรับนักลงทุนทั้งจากภายในและภายนอกภูมิภาคเอเชีย ซึ่งไทยเราก็มีส่วนร่วมในกองทุนนี้ด้วย โดยมีธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank : AIIB) บริหารกองทุนดังกล่าว มีส่วนช่วยในการแสวงหาความร่วมมือกับประเทศต่างๆ ในโครงการ BRI เป็นไปอย่างสะดวกมากขึ้น

นอกจากการสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงประเทศต่างๆ แล้ว ยังมีการกำหนดเส้นทางสายไหมทางทะเล (Maritime Silk Road) เชื่อมโยงประเทศสมาชิกในประชาคมอาเซียนอีกด้วย ซึ่งประเทศในอาเซียนส่วนใหญ่รวมทั้งไทยด้วย ให้การตอบรับและชื่นชมแนวคิดในการผลักดันเส้นทางสายไหมทางทะเลเพื่อเสริมสร้างมิตรสัมพันธ์ระหว่าง อาเซียน-จีน ส่งเสริมการไปมาหาสู่และเร่งขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจการค้าระหว่างกัน

สาเหตุสำคัญอีกประการหนึ่งที่เป็นแรงผลักดันโครงการ BRI ก็คือ การมุ่งพัฒนาเขตปกครองตนเองซินเจียง ซึ่งประชากรส่วนใหญ่เป็นชาวมุสลิม มีแนวคิดที่จะแบ่งแยกดินแดนเพื่อเป็นประเทศเอกราชอย่างสมบูรณ์ นับเป็นเรื่องที่จีนยอมไม่ได้ จึงตั้งให้เป็นเขตปกครองตนเองเช่นเดียวกันกับทิเบตและอีกสามเขตอื่น ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2498

ซินเจียงมีเนื้อที่ใหญ่ที่สุดในประเทศจีน ครอบคลุมอาณาบริเวณราว 1 ใน 6 ของพื้นที่จีนทั้งหมด มีพรมแดนยาวที่สุดในจีนกว่า 5,600 กิโลเมตร อยู่ติดกับเพื่อนบ้าน 8 ประเทศ ได้แก่ มองโกเลีย รัสเซีย คาซัคสถาน คีร์กีซสถาน ทาจิกิสถาน อัฟกานิสถาน ปากีสถาน และอินเดีย นับเป็นดินแดนที่มีความสำคัญทางยุทธศาสตร์และความมั่นคงเคยเป็นชุมทางการค้าสำคัญบนเส้นทางสายไหมโบราณ รัฐบาลจีนในยุคปัจจุบันจึงผลักดันให้ซินเจียงเป็นจุดสำคัญเชื่อมโยงกับเอเชียกลางและยุโรป ภายใต้ยุทธศาสตร์ BRI

นอกจากความสำคัญทางด้านยุทธศาสตร์และความมั่นคงแล้ว ซินเจียงยังเป็นตำแหน่งที่อุดมไปด้วยพลังงานหลายประเภท มีทั้ง น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ พลังงานลม พลังงานแสงอาทิตย์และถ่านหิน โดยน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติมีปริมาณมากเป็นอันดับหนึ่งของจีน พลังงานเหล่านี้นอกจากสามารถสนองความต้องการบริโภคภายในซินเจียงแล้ว ยังเหลือส่งออกไปยังมณฑลอื่นๆ ทั่วประเทศจีนด้วย ทำให้ซินเจียงมีบทบาทสำคัญยิ่งต่อความมั่นคงทางพลังงานของประเทศ

จีนได้วางแผนพัฒนาซินเจียงให้เป็นชุมทางในการขนส่งลำเลียงพลังงานตามยุทธศาสตร์ BRI เนื่องจากจีนเป็นชาติผู้ใช้พลังงานรายใหญ่ที่สุดในโลก จำเป็นต้องนำเข้าพลังงานจากประเทศเพื่อนบ้านที่รายล้อมซินเจียง จีนจึงได้ผลักดันโครงการก่อสร้างเส้นทางลำเลียงขนส่งพลังงานเชื่อมโยงซินเจียงกับประเทศต่างๆ ตัวอย่างเช่น เส้นทางขนส่งท่อ

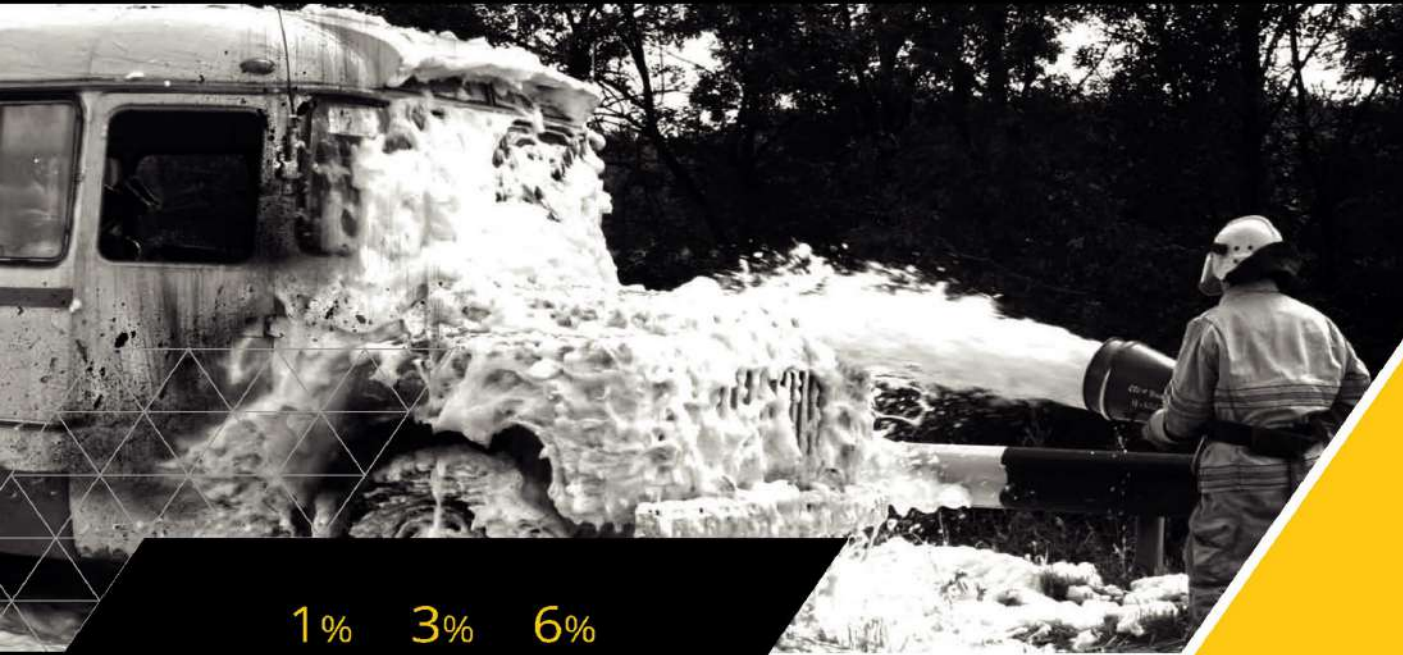
ก๊าซธรรมชาติเชื่อมจากประเทศเติร์กเมนิสถานผ่านอุซเบกิสถาน และคาซัคสถาน เข้าสู่ซินเจียง ความยาว 1,833 กิโลเมตร ซึ่งสามารถส่งก๊าซธรรมชาติมายังซินเจียงได้มากถึง 40,000 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี ก่อนที่จะเชื่อมโยงส่งต่อไปยังมณฑลอื่นๆ ของจีนต่อไป

เรื่องของยุทธศาสตร์ BRI ยังมีรายละเอียดอีกมาก มีความซับซ้อนในการดำเนินงานอย่างน่าพอใจในภาพรวม อุปสรรคต่างๆ ก็มีพอสมควรเพราะแต่ละประเทศที่จีนเจรจาให้เข้าร่วมโครงการมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งด้านความพร้อมทางเศรษฐกิจ แนวคิดทางการเมืองและความเห็นของประชาชน แต่จีนก็มีข้อเสนอที่ประเทศส่วนใหญ่ยอมรับได้ อาทิ การให้ความช่วยเหลือ ทั้งรูปของเงินกู้และให้เปล่าโดยใช้หนี้คืนในลักษณะของสัมปทานระยะยาว หรือให้ใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอื่นๆ จึงมีผู้ร่วมใน BRI มากกว่า 70 ประเทศ ดังที่กล่าวไว้ในตอนต้น

ยุทธศาสตร์ BRI สะท้อนให้เห็นชัดในวิสัยทัศน์ของผู้นำจีนโดยเฉพาะประธานาธิบดี สี จิ้น ผิง คนปัจจุบัน เป็นผู้ที่มติดปัญญาและอุดมการณ์สูงส่งมาก มีกรอบความคิดที่กว้างไกลและละเอียดลึกซึ้ง วางแผนงานอย่างเป็นระบบ การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีขั้นตอนที่เหมาะสม สอดคล้องเชื่อมโยงกันทุกส่วน การแก้ปัญหาต่างๆ ที่มีความผิดแผกกันก็ใช้หลักความยืดหยุ่น หารวิธีเฉพาะเป็นรายกรณีไป จึงทำให้การพัฒนาประเทศมีความก้าวหน้าไปอย่างไม่หยุดยั้ง

ที่มา : หนังสือ The Rise of CHINA จินตนาการใหญ่ มองไกล โดย ดร.อักษรศรี พานิชสาส์น

AFFF



1% 3% 6%

PRODUCT DESCRIPTION

FireChem AFFF is superior quality aqueous film-forming foam which can be used at the specified concentration to extinguish fires of non – polar hydrocarbon fuels. This extinguishing agent is suitable for use with most types of proportioning and discharge equipment. FireChem AFFF foam concentrates are designed for rapid fire knockdown by producing a thin aqueous film which helps to prevent the release of fuel vapours. The foam blanket from which the film forming liquid drains separates oxygen from the fuel surface, extinguishes the fire and prevents re-ignition.

FireChem AFFF provides excellent penetrating and wetting qualities when used on Class A fires also. The water content of the foam provides a cooling effect. The aqueous film is produced by the fluorocarbon surfactant reducing the surface tension of the foam solution to a point where the solution can be supported by the surface tension of the fuel. This is important when extinguishing deep-seated fires in wood, paper, rubber and other ordinary combustibles.

FEATURES

- Formulated for use with wide range of discharge devices and proportioning system.
- Suitable for use with both aspirating foam and standard water fog nozzles.
- If inadvertently frozen, thawing will render product completely serviceable again.
- Suitable for use with fiber glass, polyethylene or stainless steel.
- Suitable for use with either fresh or salt water.
- Suitable for use with deluge or closed head foam water sprinkler systems.
- Suitable for use with siliconised dry chemical extinguishing agents.
- U.L. recommended application rate on hydrocarbon type fuels is 0.10gpm/ft².
- Suitable for use at temperatures up to -29 ° C.

HARDWARE COMPATABILITY



APPROVALS



SPECIFICATIONS

PRODUCT	AFFF 1%	AFFF 3%	AFFF 6%	AFFF FREEZE PROTECT
USE CONCENTRATION	1%	3%	6%	1% / 3% / 6%
SPECIFIC GRAVITY	1.03 ± 0.02	1.01 ± 0.02	1.01 ± 0.02	1.06 ± 0.03
pH	7.5 ± .5	7.5 ± .5	7.5 ± .5	7.5 ± 0.5
VISCOSITY @ 20°C	< 10 CST	< 10 CST	< 10 CST	< 10 CST
SUSPENDED SEDIMENT (V/V)	< 0.1 %	< 0.1 %	< 0.1 %	< 0.1 %
FREEZING POINT	-2°C	-2°C	-2°C	-31°C
POUR POINT	-1°C	-1°C	-1°C	-30°C
STORAGE TEMPERATURE	+1.7°C MINIMUM +50°C MAXIMUM	+1.7°C MINIMUM +50°C MAXIMUM	+1.7°C MINIMUM +50°C MAXIMUM	-29°C MINIMUM +50°C MAXIMUM
FOAM EXPANSION	LOW > 7	LOW > 7	LOW > 7	LOW > 7
25% DRAINAGE TIME	3 MINUTES	3 MINUTES	3 MINUTES	4 MINUTES

AREAS OF APPLICATION

FireChem AFFF will provide quality protection for a wide range of hazardous areas such as:

- Refinery
- Hydrocarbon storage tanks
- Airports
- Ports
- Process areas
- Solvent extraction
- Polymer manufacturing
- Domestic fire
- Industrial fire
- Mobile equipment

STORAGE AND HANDLING

FireChem AFFF may be stored in its shipping container without change in its original physical or chemical characteristics. Shelf life is expected to be 20 years or more when stored at recommended temperatures and in original containers. It does not show significant sedimentation or precipitation in storage or after temperature cycling. Freezing and thawing have no effect on performance and the concentrate proportions satisfactorily in ordinary equipment at temperatures above 1.7°C. Synthetic foam concentrates should only be stored in stainless steel (Type 304L or 316), reinforced fiberglass polyester with a vinyl ester resin internal layer coating or plastic containers.

PACKAGING



ENVIRONMENTAL IMPACT

FireChem AFFF is biodegradable, low in toxicity and can be treated in effluent treatment plants.



Marine Service Co., Ltd.
1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280
Tel : 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
E-mail : info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
Facebook : @marineservice
Twitter : @marineservice



โครงการจัดหาคนประจำเรือ

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

SIAM MARITIME SCHOOL



บริษัท เอส ซี กรุ๊ป จำกัด



มอบโอกาสในการทำงาน จำนวน 10 คน
ฝ่ายเดินเรือ - ต่างก

SC GROUP
We Share The Better Future

สมัครด่วน รับจำนวนจำกัด
สอบถามโทร. 02 341 9000
หรือโทร. xxx-xxx-xxxxxx

สอบถามโทร. **02 703 3232**
www.siammaritimeschool.ac.th



โครงการจัดหาคนประจำเรือ

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

SIAM MARITIME SCHOOL



บริษัท ซีแมนชิพ จำกัด



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com