

aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ รุรทิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.13 • ISSUE 153 • OCTOBER 2022



SARP YACHTS XSR 85

Safety

ทำความรู้จักกับ ห่วงชูชีพ
อุปกรณ์ช่วยเหลือนักประดาน้ำ
ใกล้ๆ ตัว

Boat report

YANMAR กับ เรือลำที่ 1
ของ LYMAN-MORSE รุ่น HOOD 35
คำตอบแรกของการขับเคลื่อนอุตสาหกรรม

Special report

เบื้องหลังความสำเร็จ
ในการพัฒนาประเทศของ
สาธารณรัฐประชาชนจีน (ตอนที่ 6)
สัปดาห์แห่งการเติบโต

Inflatable Lifejacket
FZXZ-1, FZXZ-2
เสื้อชูชีพ แบบพองลม



Find us on:
facebook.

aboatmagazine



Your Safety Partner on board



LIFERAFT RENTAL

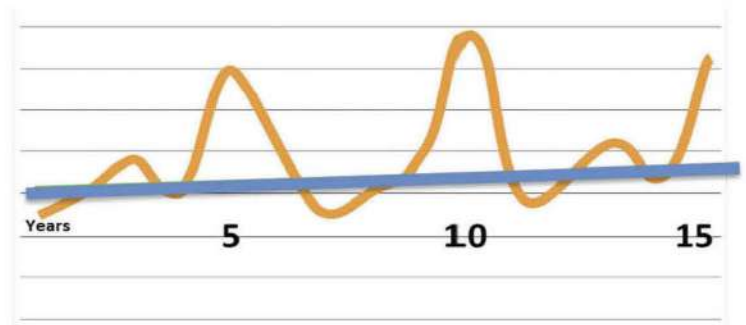


WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

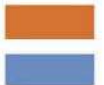
Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : [marineservitec](https://www.facebook.com/marineservitec)





โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

รับสมัครทุกหลักสูตร

หลักสูตร

นายประจำเรือ ฝ่ายเดินเรือ

หลักสูตร

ลูกเรือเข้าขาม ฝ่ายเดินเรือ - ฝ่ายช่างกล

หลักสูตร

ธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ



f : siammaritimeschool

สมัครออนไลน์



Facebook Page



LINE OA



BOOK NOW

สอบถามโทร.

082 209 9195

www.siammaritimeschool.ac.th

02 703 3232



EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาจิตติมศักดิ์ พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, คุณเฉลิมชัย สักกาวาศ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครนิตย วาณิชชัย

สวัสดีครับ ท่านผู้เห็นคุณค่าของ **aBOAT**

การติดตามอ่านและให้การสนับสนุน **aBOAT** ในรูปแบบใดก็ตาม นับเป็นพลังสำคัญที่สร้างเสริมแรงใจให้ทีมงานมุ่งมั่นทำหน้าที่อย่างเต็มกำลังในการสรรหาสาระดีๆ ที่ควรค่าแก่การรับรู้และนำไปใช้ประโยชน์ได้ในชีวิตประจำวันโดยเฉพาะในหมู่ผู้เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางน้ำทั้งหลาย

ในฉบับช่วงปลายฤดูฝนที่ยังไม่มีทีท่าว่าจะหยุดตกง่ายๆ นี้ เรานำเสนอเรื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยในทะเล ได้แก่ ท่วงซุชีพ หรือ พวงซุชีพ อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย และเรื่องเรือโดนกันซึ่งเป็นคำที่ไม่คุ้นหูคนทั่วไปเท่าใดนัก เป็นศัพท์เฉพาะของชาวเรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุการกระทบกระแทกกันระหว่างเรือ เขาไม่ใช่คำว่า “เรือชนกัน” เช่นพาทะทางบก แต่เรียกว่า “เรือโดนกัน” ซึ่งมีข้อควรรู้มากมายเกี่ยวกับความรับผิดชอบของคู่กรณี ลองอ่านดูนะครับ

อีกเรื่องหนึ่งซึ่งอยู่ในซีรี่ส์ของ เบื้องหลังความสำเร็จในการพัฒนาประเทศของ สาธารณรัฐประชาชนจีน ในหัวข้อเรื่อง สิทธิบัตรแห่งการเจริญเติบโต ซึ่งเป็นตอนที่ 6 มีข้อชวนคิดวิเคราะห์อยู่มากมายในการสร้างความเจริญสารพัดด้านได้อย่างก้าวกระโดดของมหาอำนาจชาตินี้สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการบริหารและพัฒนาองค์กรต่างๆของเราได้ในหลายลักษณะ ถ้าเรามีสติปัญญาและความมุ่งมั่นที่สูงพอ

พบกันฉบับรับลมหนาวครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร พิภูมิกานา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ **aBOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุริดา ช่วงชล ศิลปกรรม ยุทธจักร อนุสรณ์, ART **aBOAT** MAGAZINE
ฝ่ายกฎหมาย จริญญา สันเนตร

PROMOTION ชื้อแพ็คคู่

ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน - 31 ตุลาคม 2565



VHF MARINE BAND Model GX-1400

- VHF Marine Band
- กำลังส่ง 25 วัตต์
- ตัวเครื่องมีน้ำหนักรเบา ย้ายต่อการติดตั้ง
- กันน้ำ IPX8

ราคา **6,500 .-**

ราคานี้ไม่รวมค่าติดตั้ง
ค่าจัดส่งสินค้าและใบอนุญาตตั้ง-ใช้



GPS / AIS Model KP-38A

- หน้าจอสี ขนาด 5 นิ้ว
- แผนที่เดินเรือภาษาไทย
- หน้าจอแสดงผล (หน้าจอการนำทาง ข้อมูลนำทาง / เข็มทิศ / AIS / ความเร็ว ตำแหน่งที่อยู่ / เส้นทางการเดินเรือ)

ราคา **18,500 .-**



แถมฟรี

มูลค่า
900.-

เสื้อชูชีพมาตรฐาน **กรมเจ้าท่า** จำนวน 2 ตัว
เลขที่อนุมัติกรมเจ้าท่า 1.01-62-007 / 1.01-61-040



บริษัท เอ.แอนด์ มาร์ิน (ไทย) จำกัด
อาคาร 555 หมู่ที่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง สมุทรปราการ 10280
Tel: 0-2703-5544, 0-2703-5858 Fax: 0-2703-5525, 0-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net





กองเรือยามฝั่ง กองเรือยุทธการ ทำบุญ เรือ ต.98 และ เรือ ต.99 ก่อนเรือปลดประจำการ

ตามที่ กองทัพเรือได้เสนอขออนุมัติปลดระวาง เรือ ต.98 เรือ ต.99 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 กองเรือยามฝั่ง กองเรือยุทธการ ได้จัดพิธีทำบุญก่อนเรือจะปลดประจำการขึ้น เพื่อเป็นการเชิดชูเกียรติให้แก่เรือทั้ง 2 ลำ โดย เรือ ต.98 และ เรือ ต.99 เป็นเรือที่ได้รับพระมหากรุณาธิคุณจากพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ในการพระราชทานทั้งพระราชดำริ และพระบรมราชวินิจฉัยเกี่ยวกับการต่อเรือ ภายใต้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง โดยเรือทั้ง 2 ลำ สร้างโดยกรมอู่ทหารเรือ ทำให้กองทัพเรือมีขีดความสามารถในการต่อเรือเพื่อใช้ปฏิบัติงานภายในน่านน้ำไทย

สำหรับเรือ ต.98 เป็นเรือประเภทเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ขึ้นระวางประจำการเมื่อ 7 มีนาคม 2528 ภายหลังจากที่ได้ปฏิบัติราชการเพื่อรักษาอธิปไตยของชาติ รวมระยะเวลาประจำการทั้งสิ้น 37 ปี ระหว่างการประจำการของเรือ ต.98 ได้ปฏิบัติภารกิจที่สำคัญ เช่น การรักษาอธิปไตยของชาติจากเหตุการณ์การปะทะกับเรือต่างชาติบริเวณพื้นที่ชายแดนของทัพเรือภาคที่ 3

สำหรับ เรือ ต.99 เป็นเรือประเภทเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ขึ้นระวางประจำการเมื่อ 9 มกราคม 2531 รวมระยะเวลาประจำการถึงปัจจุบัน 34 ปี ระหว่างการประจำการของเรือ ต.99 ได้ปฏิบัติภารกิจที่สำคัญ เช่น การลาดตระเวนรักษาอธิปไตยของชาติ พื้นที่ชายแดนภาคตะวันออกและพื้นที่ชายแดนฝั่งอันดามัน เพื่อรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



กรมทะเล ร่วมงานฝึกปฏิบัติการ ศรชล. ปกป้องทะเลไทย

วันที่ 2 กันยายน 2565 ที่ผ่านมา กรมกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยสำนักงาน ทช.ที่2 (ชลบุรี) และกลุ่มประสานงาน ศรชล. เข้าร่วมชมการฝึก การต่อต้านการก่อการร้ายทางทะเล และการปราบปรามการลักลอบขนอาวุธ ที่มีอำนาจทำลายล้างสูง (WMD)/สินค้าทางทะเลที่มีผิดกฎหมายหรือสินค้าต้องห้าม ตามพันธกรณีระหว่างประเทศ ณ บริเวณพื้นที่ท่าเรือจุลสมิ๊ด จ.ชลบุรี โดยใช้กำลังหลักของ ศรชล.ภาค 1 ดำเนินการฝึก ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการฝึกบริหารวิกฤตการณ์ ระดับชาติ ประจำปี 2565 โดยมี พลเรือเอก เกลี้ยงศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ เสนาธิการ ทหารเรือ ในฐานะเลขาธิการ ศรชล. เป็นประธานตรวจเยี่ยมการฝึก พร้อมทั้งผู้บังคับบัญชาชั้นสูงของหน่วยงานที่เข้าร่วมการฝึกครั้งนี้ โดยมีเรือประกอบด้วย เรือจากกองทัพอากาศ (ร.ล.จักรีนฤเบศร, ร.ล.สิมิลัน, ร.ล.ตากใบ) กรมศุลกากร (เรือ ศก.609) กองบังคับการตำรวจน้ำ (เรือ 631)/เฮลิคอปเตอร์จาก กองทัพเรือถึง 3 ลำ (S-70B Sea Hawk, Super Lynx 300 ,S-76B/เนวิซีล หรือชุดปฏิบัติการพิเศษ จากหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ กองเรือยุทธการ พร้อมนำ เรือปฏิบัติการพิเศษแบบใหม่ หรือที่เรียกกันว่า เรือยางท้องแข็งทางยุทธวิธี หรือ Special Operations Craft Rigid Hull Inflatable Boat (SOC RHIB) 2 ลำ พร้อมด้วยชุดแพทย์ฉุกเฉินจากโรงพยาบาลอาภากรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ ชุดลดทาลายอวกาศ หรือ EOD จากกรมสรรพาวุธทหารเรือ และชุดตรวจอาวุธ ที่มีอำนาจทำลายล้างสูง หรือ Weapons of Mass Destruction หรือ WMD จากกรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ และปรมาณูเพื่อสันติ โดย ร.ล.จักรีนฤเบศร เป็นเรือสำหรับคณะผู้บังคับบัญชาชมการฝึกฯ เรือหลวงสิมิลัน เป็นเรือสินค้าสมมติที่ถูกยึดและลักลอบขนอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง จึงนับเป็นโอกาสดีที่ท่านจะได้เห็นภาพหนึ่งในการปฏิบัติการในการรักษามลประโยชน์ของชาติทางทะเลของไทย ที่ไม่สามารถห้ามชมได้โดยง่าย และเพื่อเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจ สร้างความมั่นใจให้กับพี่น้องประชาชนในบทบาทของหน่วยงานความมั่นคงทางทะเลที่สำคัญของประเทศ





SOLAS/MED Self-contained breathing apparatus (SCBA)

**SOLAS
Approved**

Specifications Breathing Apparatus

Specifications	Breathing Apparatus
Type	RHZK 6/30
Cylinder Volume (L)	6
Cylinder Material	Steel
Working Pressure (Bar)	300
Warning Pressure (Bar)	40-60
Weight (kg)	≤ 15
Packing Dimensions (cm)	270 x 490 x 755
Approval	SOLAS / MED



Spare compressed air cylinder 6lt & Valve 300bar assembly with air



Standard Equipments

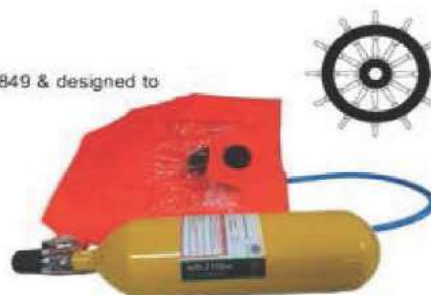
- High-Pressure Cylinders
- Cylinder Valve
- Pressure Reducer
- Quick Connector
- Supply Valve
- Full Face Mask
- Pressure Gauge
- Alarm
- Back Plate
- Shoulder Strap
- Storage box

Emergency evacuation breathing device (EEBD) "THRS 15"

**SOLAS
Approved**

Characteristics

- Flame resistant materials, Silver in colour to reflect heat and be highly visible.
- Durable and reliable construction with low maintenance
- Full-face hood fits all persons
- Steady air-flow for 15 minutes with sufficient air delivery rate
- Easy visual access on the pressure gauge
- Working temperature range : -10°C to 65°C
- Easy to refill cylinder - no adaptor required
- Approved to SOLAS Chapter II - 2 and MSC/Circ.849 & designed to meet EN1146:2005 & ISO 23291-1 (2008)



Specifications Breathing Device

Specifications	Breathing Device
Type	THRS 15
Volume	14300 cm ³
Weight	5500 gr
Capacity	3 L
Working time	≥ 15 mins
Pressure	210 bar

Marine Survitec Co., Ltd.

1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280

Tel : 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

f : [marinesurvitec](https://www.facebook.com/marinesurvitec)

g : [@mscmarinesurvitec](https://www.instagram.com/mscmarinesurvitec)



YANMAR กับ เรือลำที่ 1 ของ LYMAN-MORSE รุ่น HOOD 35 คำตอบแรกของการขับเคลื่อนอุตสาหกรรม



เรือ Hood 35 โดย Lyman-Morse

YANMAR Marine International (YMI) จับมือแน่นกับผู้เชี่ยวชาญในการต่อเรือ "Lyman-Morse" และตำนานของเครื่องเจ็ทพ่นน้ำ "HamiltonJet" เพื่อให้ได้มาซึ่งคำตอบที่ล้ำสมัยสำหรับเรือลำแรกในรุ่น Hood 35 LM โดย Lyman-Morse

เปิดตัวในเดือนมิถุนายน เรือลำที่ 1 "Shadow" ติดตั้งเครื่องยนต์คู่ของ YANMAR รุ่น 6LY440 โดยจับคู่กับเครื่องเจ็ทพ่นน้ำของ Hamilton Waterjet รุ่น HJX29 ทำให้เกิดเรือเร็วหลังคาแข็งที่ล้ำยุค และสามารถทำความเร็วได้กว่า 40 นอต

เรือยอช์ทแบบประหลาด ของ Lyman-Morse ซึ่งถูกหล่อขึ้นโดยใช้แม่พิมพ์เย้น เป็นเรือสำราญลำแรกในสหรัฐอเมริกา ที่ติดตั้งเครื่องเจ็ทพ่นน้ำแบบใหม่ มีประสิทธิภาพสูงกว่าและทรงพลังกว่า โดยมีระบบการควบคุมระดับเดียวกับที่ใช้ในกองทัพ เรือ Shadow ยังได้รับการติดตั้งระบบทำงานแบบอัตโนมัติโดยไม่ต้องมีคนควบคุม ด้วยเทคโนโลยีที่ล้ำหน้า



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Boatreport 2

ตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ YANMAR นั้นคือ Mack Boring & Parts Co. เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาเครื่องยนต์ YANMAR รุ่น 6LY440 ซึ่งถูกคัดเลือกกว่าเป็นเครื่องยนต์ที่เหมาะสมสำหรับระบบที่ได้รับการผสมผสานใหม่ในการขับเคลื่อนเรือ เพื่อแสดงถึงสมรรถนะ ประสิทธิภาพในการจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง ความวางใจได้ และการทำงานที่เงียบและนุ่มนวล

เครื่องยนต์รุ่น 6LY มีความเร็วรอบ 3300 รอบ/นาที 440 แรงม้า (324 kW) เป็นเครื่องยนต์ที่ถูกผลิตเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะเพื่อการใช้งานทางทะเล และเหมาะสมอย่างยิ่งกับระบบขับเคลื่อนทั้งแบบใช้เพลาลูกเบี้ยวและแบบเจ็ทพ่นน้ำ มีแรงบิดสูง ส่งผลให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่ง และสมรรถนะในการตอบสนองที่ดีเยี่ยม และเนื่องจากขนาดของเครื่องยนต์ที่กระทัดรัด แบบ 6 สูบเรียง ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบรางร่วม (common rail) จึงเหมาะอย่างยิ่งสำหรับการติดตั้งในเรือใหม่ที่มีขนาดห้องเครื่องยนต์ที่จำกัด

Kevin Carlan ประธานกรรมการบริหารของ YMI ในสหรัฐอเมริกา ได้กล่าวว่า “YMI มีความภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่งที่ได้มีส่วนร่วมในโครงการที่ยิ่งใหญ่นี้ เครื่องยนต์ YANMAR ที่ได้รับการติดตั้งเข้ากันกับเครื่องเจ็ทพ่นน้ำของ Hamilton Jets เป็นคำตอบที่ดีที่สุดในด้านความเร็ว กำลัง อีกทั้งยังมีการสั่นสะเทือนน้อยและเสียงในระดับต่ำ เครื่องยนต์ YANMAR 6LY ได้ถูกพัฒนาขึ้นเป็นรุ่นที่ 4 เป็นเครื่องยนต์ที่เรียบง่ายแต่แข็งแกร่งทนทาน เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการใช้งานในสภาวะที่ถูกออกแบบมา ซึ่งให้สมรรถนะที่ทรงพลังและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”





“การเปิดตัวที่โดดเด่นของ เรือ Hood 35 LM เป็นผลมาจากการทำงานหนักของบุคลากรของ Yanmar ที่ได้ทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดกับทีมงานของ Mack Boring และ Hamilton และ Lyman-Morse เรารอคอยที่จะเห็นการจับคู่ของ 6LY กับเครื่องเจ็ทพ่นน้ำของ Hamilton ในเรือลำต่อไปที่จะเกิดขึ้นในอนาคตข้างหน้า”

Shadow เป็นตัวอย่างของการรวบรวมเอาเทคโนโลยีล้ำสมัย เข้ากับงานฝีมือระดับโลก และสมรรถนะที่ยอดเยี่ยม เท่าที่มีอยู่ในปัจจุบันนี้ การออกแบบตัวเรือประกอบด้วยความสะดวกสบายตามวัฒนธรรมแบบดั้งเดิมและลวดลายที่คลาสสิกแบบ Downeast

เรือ Hood 35 LM เป็นสัญลักษณ์ของความร่วมมือที่ประสบความสำเร็จอย่างงดงามระหว่าง Lyman-Morse และ C.W. Hood Design ดังเช่นปรากฏบนเรือ Hood 57 LM

จากประสบการณ์ด้านนวัตกรรมเกี่ยวกับเครื่องยนต์ดีเซลที่ยาวนานและความสามารถในการตอบสนองความต้องการของลูกค้าในกลุ่มเรือสันทนาการ Yanmar กล่าวได้อย่างภาคภูมิใจว่าเป็นผู้สร้างมาตรฐานระดับโลกในด้าน การขับเคลื่อนเรือขนาดเล็กและเรือใบสำหรับอนาคต



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

ทำความรู้จักกับ **ห่วงชูชีพ** อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยใกล้ๆ ตัว

ห่วงชูชีพ หรือ พวงชูชีพ จัดว่าเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่เรารู้จักกันเป็นอย่างดี เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ และมีวัตถุประสงค์หลักในการใช้ป้องกัน และช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุการจมน้ำที่ราคาไม่สูงนัก มีอายุการใช้งานที่คงทนยาวนาน ทำให้ห่วงชูชีพเป็นอุปกรณ์ที่ถูกนำมาใช้อย่างแพร่หลายในกิจกรรมทางน้ำทั้งน้ำทะเลและน้ำจืด รวมถึงตามเรือขนาดเล็กไปจนถึงเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่ที่เดินทางในน่านน้ำสากล ด้วยเหตุผลที่กล่าวมานี้ เราจึงควรทำความรู้จักกับเจ้าพวงชูชีพหรือห่วงชูชีพนี้ให้มากยิ่งขึ้น

โดยทั่วไปห่วงชูชีพจะทำขึ้นจากวัสดุ 2 แบบ คือ แบบที่ทำด้วยฟองน้ำแล้วห่อด้วยผ้าดิบ และแบบแข็งที่ทำจากไฟเบอร์ หรือโพลีเอทิลีน ซึ่งจะมีประสิทธิภาพและความคงทนสูงกว่าราคาก็สูงกว่าตามไปด้วย นอกจากนี้ยังมีห่วงชูชีพที่

ทำจาก PVC (Polyvinyl Chloride) ด้วยเช่นกัน

ในการเลือกห่วงชูชีพนั้น ท่านจะต้องทราบถึงลักษณะของงานที่จะนำไปใช้ ก่อนตัดสินใจเลือกซื้อ ซึ่งมีหัวข้อหลักๆ ดังนี้

ขนาด ที่นิยมโดยทั่วไปในท้องตลาดจะมีอยู่ 2 ขนาด คือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75 เซนติเมตร และ 65 เซนติเมตร

น้ำหนัก ขนาดที่นิยมทั่วไปในท้องตลาดจะมีอยู่ 2 ขนาด คือ 2.5 กิโลกรัม และ 4 กิโลกรัม สี สีที่นิยมส่วนใหญ่คือ สีส้ม, สีขาวคาดแดง เป็นต้น

ตัวอย่างเช่น หากเป็นการนำไปพองตัวเวลาเล่นน้ำทะเลก็สามารถเลือกใช้ห่วงชูชีพแบบขนาด และสีใดก็ได้ หรืออาจจะใช้ห่วงยางแผ่นโฟมลอยตัวทั่วๆ ไป ซึ่งมีขนาดและสีสันที่หลากหลาย แม้กระทั่งยางรถยนต์เก่าๆ

ก็สามารถนำไปใช้ได้ แต่ถ้าหากท่านนำไปใช้บนเรือ เช่นเรือเดินสมุทรระหว่างประเทศก็จะต้องใช้ห่วงชูชีพที่ผลิตได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยในชีวิตทางทะเล หรือ SOLAS โดยจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

สีส้มเท่านั้น และยังต้องจัดเตรียมให้มีไว้บนเรือ ทั้งแบบน้ำหนัก 2.5 กิโลกรัม และ 4 กิโลกรัมด้วย เนื่องจากห่วงชูชีพน้ำหนัก 4 กิโลกรัม จะถูกออกแบบมาให้ใช้ร่วมกับอุปกรณ์ระบุดำแหล่งคนตกน้ำ (Man Overboard) โดยห่วงชูชีพน้ำหนัก 4 กิโลกรัม นั้น มีน้ำหนักมากพอที่จะสามารถลากอุปกรณ์ระบุดำแหล่งคนตกน้ำนั้นลงไปกับห่วงชูชีพได้

รูปทรงของห่วงชูชีพนั้นยังมีรูปทรงอื่นๆ อีก คือ รูปทรงเกือกม้า (Horseshoe) ซึ่งออกแบบมาเพื่อช่วยให้การช่วยชีวิตทำได้ง่ายขึ้น ห่วงชูชีพรูปเกือกม้าส่วนใหญ่จะผลิตจากโพลีเอสเตอร์ และมีปลอกหุ้มภายนอกทำจาก PVC ซึ่งสามารถถอดซีกได้ และยังมีกระเป๋ใส่ห่วงชูชีพชนิดขายแยกต่างหากด้วย ในปัจจุบันห่วงชูชีพชนิดนี้ยังไม่มีมาตรฐานระหว่างประเทศใดๆ รับรองไว้

นอกจากนี้ทางผู้ผลิตบางรายยังมีการออกแบบอุปกรณ์ใหม่ๆ ขึ้นมาอยู่เสมอ เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยมีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น ชุดอุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำที่ประกอบด้วยชุดเข็มขัดรัดตัวผู้ประสบภัย สายช่วยชีวิตลอยน้ำ และบรรจุก้นที่ออกแบบมาให้เก็บ และติดตั้งไว้บริเวณราวเรืออย่างถาวร และง่ายต่อการใช้งาน

ห่วงชูชีพเป็นสินค้าที่มีอุปกรณ์เสริมจำนวนมาก ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย เช่น ไฟติดห่วงชูชีพ โดยจะส่งสัญญาณแสงอัตโนมัติเมื่อลงสู่ใต้น้ำ และเชือกลอยน้ำเพื่อผูกกระหว่างห่วงชูชีพกับตัวเรือ รวมถึงขายึดห่วงชูชีพเพื่อการติดตั้งบนตัวเรือ

สำหรับการเก็บรักษานั้น โดยปกติห่วงชูชีพได้ถูกออกแบบมาให้ใช้ได้กับทุกสภาพอากาศ และแสงแดด อย่างไรก็ตามเพื่อยืดอายุการใช้งาน ควรหลีกเลี่ยงอุณหภูมิสูงๆ การเก็บในที่ชื้น การสัมผัสของมีคม และควรหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์หลังการใช้งานทุกครั้ง

ห่วงชูชีพ และอุปกรณ์เสริมนั้น เป็นอีกหนึ่งตัวเลือกที่มีประสิทธิภาพ ในการช่วยเหลือคนตกน้ำ สำหรับท่านที่ใช้เวลากับกิจกรรมทางน้ำอยู่เป็นประจำ ก็ควรที่จะพึงระลึกไว้เสมอว่า ในเรื่องของความปลอดภัยกันไว้ก่อนย่อมดีกว่าแก้แน่นอน



เรือเมื่อกระทบกระแทกชนเฉี่ยวกันนั้น เขาเรียกว่า “โดนกัน” และการป้องกันเรือโดนกันก็จะต้องมีกฎระเบียบเกี่ยวกับการจราจรทางน้ำเป็นกฎเกณฑ์เป็นหลักที่จะต้องปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ

“เรือโดนกัน” นั้นหมายความว่า เหตุที่เรือเกิดการปะทะซึ่งกันและกัน หรือปะทะกับเรือลำอื่น ทำให้เกิดความเสียหายแก่ตัวเรือก็ดี หรือทรัพย์สินก็ดี หรือบุคคลบนเรือก็ดี ที่มีการปะทะกันลำหนึ่งลำใด หรือทุกๆ ลำที่ปะทะกัน นอกจากนั้นยังหมายความรวมถึงการที่เรือได้ก่อหรือได้รับความเสียหายโดยมีสาเหตุมาจากการปฏิบัติ หรือไม่ได้ปฏิบัติเกี่ยวกับการบังคับเรือหรือการควบคุมเรือ หรือการฝ่าฝืนกฎข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ ถึงแม้ว่าเรือจะมีได้มีการปะทะกัน ไม่ว่าเหตุที่เกิดขึ้นในน่านน้ำใดก็ตาม

เมื่อเรือเกิดโดนกันแล้วจะต้องมีคนรับผิดชอบในกรณีที่เรือโดนกัน โดยจะต้องเป็นไปตามส่วนแห่งความผิดของเรือแต่ละลำ และในการพิสูจน์ความผิดกรณีเรือโดนกันนี้ ก็ไม่สามารถนำบทสันนิษฐานความผิดที่บัญญัติไว้ในกฎหมายอื่นมาใช้บังคับได้

เรือที่เกิดอุบัติเหตุโดนกันแล้วสามารถพิสูจน์ได้ว่าเรือแต่ละลำที่เป็นคู่กรณีได้ใช้ความระมัดระวัง ความสามารถในการเดินเรืออย่างเต็มที่แล้ว และไม่ได้ละเมิดกฎข้อบังคับ

เรือโดนกัน ควรปฏิบัติอย่างไร?

ใดๆ เกี่ยวกับการเดินเรือ หรือเป็นที่เกิดเพราะเหตุสุดวิสัย หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่อาจรู้ได้ว่าสาเหตุเรือโดนกันนั้นเกิดจากสาเหตุใด เรือแต่ละลำก็ต้องรับผิดชอบความเสียหายกันเอง แต่ถ้าสาเหตุของเรือโดนกันนั้น เกิดจากความผิดของเรือลำเดียว เรือลำนั้นต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น

ถ้าเรือโดนกันเกิดจากความผิดของเรือตั้งแต่สองลำขึ้นไป และไม่อาจกำหนดส่วนแห่งความผิดของเรือแต่ละลำได้ เรือลำที่ผิด

แต่ละลำต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นเท่าๆ กัน แต่ถ้ามีความเสียหายที่เกิดแก่เรือและทรัพย์สินบนเรือ เรือลำที่ผิดแต่ละลำต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกินส่วนแห่งความผิดของตน และความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลบนเรือของเรือลำที่ผิดแต่ละลำ ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างลูกหนี้ร่วมกัน

กรณีเรือโดนกันเนื่องจากความผิดของผู้นำร่อง เรือลำที่ผิดจะปฏิเสธความรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ได้

ในกรณีที่เรือเสียหายไม่สามารถซ่อมได้หรือค่าซ่อมเรือทำให้เรือกลับคืนสู่สภาพเดิมสูงกว่าราคาเรือในช่วงเวลานั้น ค่าเสียหายอันพึงเรียกได้ให้รวมถึงราคาเรือตามมูลค่าในเวลาที่เรือโดนกัน โดยคำนึงถึงประเภท อายุ สภาพลักษณะการใช้งาน ราคาแห่งมูลค่าการทำประกันภัย ราคาเรือที่มีสภาพคล้ายคลึงกัน และปัจจัยอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องกับเรือนั้น

นอกจากค่าเสียหายแล้ว ให้รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายไปเพื่อการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล การเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ค่าภาระและค่าใช้จ่ายอันควรอย่างอื่นที่เกิดขึ้นเพราะเรือโดนกัน และค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายให้แก่บุคคลภายนอกตามสัญญา โดยผลของกฎหมายหรือหนี้ตามกฎหมายอย่างอื่นเพราะเรือโดนกัน พร้อมค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายไปเป็นค่าเชื้อเพลิงบนเรือและอุปกรณ์ประจำเรือที่สูญหายหรือเสียหายจากเรือโดนกันที่ไม่ได้รวมอยู่ในการประเมินราคาเรือตามวรรคหนึ่ง และค่าใช้จ่ายจากการขาดรายได้ในค้ำระวาง ค่าเช่า ค่าโดยสารหรือค่าตอบแทนอย่างอื่นที่จะได้รับตามสัญญาหรือจากการที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากเรือ ทั้งนี้ให้หักค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นหากมีการปฏิบัติตามสัญญา หรือใช้ประโยชน์จากเรือนั้นออกเสียก่อน

ในกรณีที่เรือเสียหายแต่เพียงบางส่วน ค่าเสียหายอันพึงเรียกได้ให้รวมถึงค่าซ่อมแซมชั่วคราวที่ได้กระทำขึ้นตามสมควรเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพที่สามารถเดินทะเลได้อย่างปลอดภัยและค่าซ่อมแซมถาวรเพื่อให้เรือกลับคืนสู่สภาพเช่นก่อนเรือโดนกัน และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นอย่างอื่นที่เกี่ยวกับการซ่อมแซม

เช่น ค่าไล่แก๊ส ค่าทำความสะอาดถัง ค่าภาระท่าเรือ ค่าควบคุมดูแลการซ่อมแซม ค่าตรวจและยืนยันมาตรฐานเรือ ค่าใช้อู่ ค่าเทียบท่าหรือค่าบริการอย่างอื่นที่เรียกเก็บตามระยะเวลาที่ใช้ในการซ่อมแซม เป็นต้น

นอกจากค่าเสียหายตามวรรคหนึ่ง ค่าเสียหายอันพึงเรียกได้ให้รวมถึงค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้ จะต้องจ่ายค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายไปเพื่อการช่วยเหลือ กู้ภัยทางทะเล จะต้องจ่ายการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ค่าภาระและค่าใช้จ่ายอันควรอย่างอื่นที่เกิดขึ้นเพราะเรือโดนกัน พร้อมทั้งค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายให้แก่บุคคลภายนอกตามสัญญา โดยผลของกฎหมาย หรือหนี้ตามกฎหมายอย่างอื่นเพราะเรือโดนกัน และค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายไปเป็นค่าเชื้อเพลิงบนเรือและอุปกรณ์ประจำเรือที่สูญหายหรือเสียหายจากเรือโดนกันที่ไม่ได้รวมอยู่ในค่าซ่อมแซม นอกจากนั้นจะยังมีค่าใช้จ่ายจากการขาดรายได้ในค้ำระวาง ค่าเช่า ค่าโดยสารหรือค่าตอบแทนอย่างอื่นที่จะได้รับตามสัญญา หรือจากการที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากเรือในระหว่างการซ่อมแซม ทั้งนี้ให้หักค่าใช้จ่ายอันจะเกิดขึ้นหากมีการปฏิบัติตามสัญญาหรือใช้ประโยชน์จากเรือนั้นออกเสียก่อน

ในกรณีที่เรือได้รับการซ่อมแซมความเสียหายอันเกิดจากเรือโดนกันพร้อมกับการบำรุงรักษาตามปกติที่มีขึ้นตามรอบระยะเวลาหรือพร้อมกับการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกรณีอื่น ความเสียหายอันพึงเรียกได้ ให้รวมถึงค่าใช้อู่ ค่าเทียบท่าหรือค่าบริการอย่างอื่นที่เรียกเก็บตามระยะเวลาเฉพาะในส่วนที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการซ่อมแซมจากเรือโดนกัน และค่าเสียหายจากการขาดรายได้หรือการที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากเรือในระหว่างการซ่อมแซมเฉพาะในส่วนของระยะเวลาที่เพิ่มขึ้นเพราะการซ่อมแซมความเสียหายจากเรือโดนกัน

ในกรณีที่การซ่อมแซมเรือจำเป็นต้องนำวัสดุที่มีสภาพดีกว่าหรือมีมูลค่าสูงกว่ามาเปลี่ยนส่วนที่เสียหาย ให้ประโยชน์ดังกล่าวตกแก่เรือนั้น



Special report

เบื้องหลังความสำเร็จ

ในการพัฒนาประเทศของ สาธารณรัฐประชาชนจีน
(ตอนที่ 6)

สี่ทศวรรษแห่งการเติบโต

นับตั้งแต่ประธาน เติ้ง เสี่ยวผิง ผู้นำประเทศจีนคนที่ 2 ได้ประกาศนโยบายสี่ทันสมัยเมื่อปี พ.ศ.2521 โดยเปิดรับการลงทุนจากต่างประเทศ และยอมให้เอกชนในประเทศมีบทบาทสำคัญในการดำเนินธุรกิจต่างๆ เศรษฐกิจโดยรวมของจีนมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว อัตราเฉลี่ยรายร้อยละ 9 ต่อปี ซึ่งนับว่าสูงมาก จนกระทั่งราวสามปีที่ผ่านมา เมื่อเกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจ และสังคมไปทั่วโลก อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของจีนจึงลดลงเหลือค่าเฉลี่ยรายร้อยละ 5 ในปีปัจจุบัน คาดว่า GDP จะโตประมาณร้อยละ 3 ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นนโยบายของรัฐบาลจีนเองด้วยที่ต้องการลดความร้อนแรงในการเติบโตที่ต้องพึ่งการส่งออกและการลงทุนจากต่างชาติ เป็นปัจจัยหลัก หันมาเน้นความยั่งยืนด้วยการพึ่งพาการบริโภคภายในประเทศมากขึ้น เพราะมีจำนวนประชากรมาก และรายได้เฉลี่ยต่อหัว (Per Capita Income) สูงขึ้นกว่าเดิมมากอย่างเทียบกันไม่ได้เลย

อย่างไรก็ตาม สี่ทศวรรษเศษผ่านไป จีนมีสถิติที่น่าทึ่งเกี่ยวกับความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ พอสรุปได้ดังนี้

1. ขนาดเศรษฐกิจโตเป็นอันดับสองรองจากสหรัฐอเมริกา และมีแนวโน้มว่า

จะตามทันในอนาคตร้อยเปอร์เซ็นต์ น่าจะไม่เกินสิบปี

2. ประชากรกว่า 800 ล้านคน หลุดพ้นจากความยากจนกลายเป็นผู้มีรายได้ปานกลางและรายได้สูง

3. ทุนสำรองระหว่างประเทศสูงกว่าทุกประเทศ

4. เป็นทั้งโรงงานผลิตสินค้า และตลาดใหญ่ที่สุดของโลก

5. มีความเป็นนักค้าขายอันดับ 1

6. ก่อนเกิดสถานการณ์ COVID-19 มีนักท่องเที่ยวจากนอกประเทศเฉลี่ยราวปีละ 100 ล้านคน

7. ในปัจจุบันมีการลงทุนด้วยคนจีนในต่างประเทศมูลค่าสูงกว่าการลงทุนในจีนโดยตรงจากต่างประเทศ (Foreign Direct Investment)

8. ได้เปรียบดุลการค้าต่อเนื่อง 27 ปี เฉลี่ยราวปีละ 400,000 - 500,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ บางปีเกินดุลสูงถึง 670,000 US. Dollar

แม้จะประสบความสำเร็จสูงอย่างน่าพอใจ จีนก็ไม่ประมาท มีการปรับเปลี่ยนนโยบายและแผนในการพัฒนาประเทศให้สอดคล้องกับสถานการณ์โลกอยู่ตลอดเวลา โดยเฉพาะการต่อสู้สงครามทางการค้ากับสหรัฐอเมริกาในยุคของประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์ ซึ่งพยายามออกมาตรการต่างๆ มากดดันจีนเพื่อให้ฝ่ายตน

เสียเปรียบดุลการค้าน้อยลง โดยภาพรวมแล้ว
แทบไม่ได้ผลเลย เพราะมาตรการส่วนใหญ่
ก่อให้เกิดผลกระทบทางลบต่อคนอเมริกัน
เองด้วย อาทิ ต้องซื้อสินค้าจีนในราคาแพงขึ้น
การส่งออกสินค้าและการเข้าไปลงทุนในจีน
มีความยากลำบากมากขึ้น อันเป็นผลจาก
การออกมาตรการตอบโต้จากฝ่ายจีน

ในปัจจุบัน นโยบายด้านเศรษฐกิจของจีน
ที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่
ลดการค้าเชิงปริมาณ เน้นการผลิตสินค้าที่มี
มูลค่าเพิ่มสูง ด้วยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย
เพื่อยกระดับมาตรฐานคุณภาพของผลิตผล
มีโครงการ Made in China 2025 กล่าวคือ
ณ ปีที่กำหนดเป็นต้นไป สินค้าจีนต้องเป็น
ที่ยอมรับในระดับสากลว่ามีคุณภาพสูง ปลายทาง
ในอดีตที่ถูกมองจากทั่วโลกว่าเป็นของถูก
คุณภาพต่ำ ซึ่งเป็นนโยบายที่แสดงใจรัฐบาล
อเมริกันมาก

อีกนโยบายหนึ่งก็คือ การย้ายฐาน
การผลิตสินค้าที่ใช้เทคโนโลยีต่ำไปยังประเทศ

ที่ล้าหลังกว่า เพื่อสร้างงานให้ประเทศเหล่านั้น
พร้อมกับเป็นแนวทางขยายตลาดไปพร้อมๆ กัน
นอกจากนั้นยังมีการเร่งพัฒนาภาคบริการ
จนโตแซงภาคอุตสาหกรรมและส่วนอื่นๆ เน้น
เรื่องความปลอดภัยและความมั่นคงทางอาหาร
(Food Safety and Food Security) ทั้งยังมี
มาตรการควบคุมการไหลเข้า-ออก ของเงินตรา
ต่างประเทศด้วย

จึงพอให้ได้ชัดว่า ด้วยวิสัยทัศน์
ผู้นำประเทศ นำไปสู่การกำหนดนโยบาย
และแผนงานที่เหมาะสม มีการปรับเปลี่ยน
ให้สอดคล้องกับความเป็นไปในแต่ละช่วงเวลา
มีความมุ่งหมายที่ชัดเจนและลงลึกใน
รายละเอียดของการปฏิบัติอย่างครอบคลุม
ทำให้จีนพัฒนาประเทศให้เจริญก้าวหน้า
แบบก้าวกระโดดในช่วงสี่ทศวรรษที่ผ่านมา
โดยมีหลักประกันความมั่นคงที่ดีพอด้วย

ที่มา : การบรรยายเรื่อง ขอดเกล็ดมังกร
เมื่อ 2 ก.พ. 65 ณ โรงแรมเซนทารา
ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

โดย ดร.ไพจิตร วิบูลย์ธนสาร

หนทางสร้างชาติ

คิดสร้างชาติต้องปราดเบื่องเรื่องยากยุ่ง
พาผองชนพันห้วงทุกข์ที่รุกราน
เสริมคนดีมีปัญญาให้กล้าแกร่ง
เร่งจัดการงานต่างๆอย่างซื่อตรง
เห็นการณ์ไกลในภาคหน้าตั้งทำรับ
รู้เท่าทันความผันแปรแก่จันฉิน
พึงปัญญาเป็นอาวุธหยุดเรื่องร้าย
ถือหลักธรรมนำชีวิตคิดไตร่ตรอง

มีจิตมุ่งดวงศักดิ์รักษฐาน
ปราบคนพาลสันดานถ่อยลดน้อยลง
ร่วมเติมแรงแต่งวิถีที่สูงส่ง
ความมั่นคงดำรงอยู่คู่แผ่นดิน
พร้อมเปลี่ยนแปลงกับความต่างอย่างมีศิลป์
สุขรวจริณมีสิ้นหวังดังหมายปอง
แม้เหนื่อยหน่ายไม่ทอดถอยคอยปกป้อง
จักเรืองรองผ่องพราวทั่วซวันรินทร์

นรชาติ

31 กรกฎาคม 2565

งานประชุมนิเทศนิเทศ นปร.65

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

SIAM MARITIME SCHOOL



รับการตรวจสถานที่จากกรมเจ้าท่า ในการใช้สถานที่ฝึกอบรมของ PISC

14 กันยายน 2565



งานประชุมนิเทศนิเทศ นปร.65

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

SIAM MARITIME SCHOOL



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP
www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com