

# a BOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.boatmagazine.com  
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ รุทธกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.13 • ISSUE 153 • OCTOBER 2022



## SARP YACHTS HAS DELIVERED THE FIRST XSR 85 IN ITS SERIES

### Safety

ทำความรู้จักกับ ห่วงชูชีพ  
อุปกรณ์ช่วยเหลือนักประดาน้ำ  
ใกล้ๆ ตัว

### Boat report

YANMAR กับ เรือลำที่ 1  
ของ LYMAN-MORSE รุ่น HOOD 35  
คำตอบแรกของการขับเคลื่อนอุตสาหกรรม

### Special report

เบื้องหลังความสำเร็จ  
ในการพัฒนาประเทศของ  
สาธารณรัฐประชาชนจีน (ตอนที่ 6)  
สี่ทศวรรษแห่งการเติบโต

Inflatable Lifejacket  
FZXZ-1, FZXZ-2  
เสื้อชูชีพ แบบพองลม



Find us on:  
facebook. [boatmagazine](https://www.facebook.com/boatmagazine)

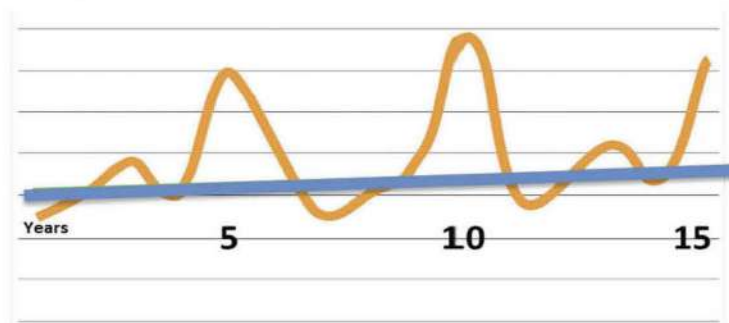
# LIFERAFT RENTAL

## WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison  
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด  
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,  
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280  
Thailand

### Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : [info@msc.co.th](mailto:info@msc.co.th)

Website : [www.msc.co.th](http://www.msc.co.th)

Facebook : [marineservitec](https://www.facebook.com/marineservitec)





โรงเรียนสยามการเดินเรือ  
SIAM MARITIME SCHOOL



# รับสมัครทุกหลักสูตร

หลักสูตร

นายประจำเรือ ฟ้าขเดินเรือ

หลักสูตร

ลูกเรือเข้าขม ฟ้าขเดินเรือ - ฟ้าขข่งกล

หลักสูตร

ธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ



f : [siammaritimeschool](https://www.facebook.com/siammaritimeschool)

สมัครออนไลน์



Facebook Page



LINE OA



**BOOK NOW**

สอบถามโทร.

**082 209 9195**

[www.siammaritimeschool.ac.th](http://www.siammaritimeschool.ac.th)

**02 703 3232**



## EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมิกค์ดี พลเรือตรี สุทินก์ มณฑาตุพลิน, คุณเฉลิมชัย สักกาวาศิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครม์เดช วาณิชชินชัย

สวัสดิ์ศรีรับ ท่านผู้เห็นคุณค่าของ **aBOAT**

การติดตามอ่านและให้การสนับสนุน **aBOAT** ในรูปแบบใดก็ตาม นับเป็นพลังสำคัญที่สร้างเสริมแรงใจให้ทีมงานมุ่งมั่นทำหน้าที่อย่างเต็มกำลัง ในการสรรหาสาระดีๆ ที่ควรค่าแก่การรับรู้และนำไปใช้ประโยชน์ได้ในชีวิตประจำวันโดยเฉพาะในหมู่ผู้เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางน้ำทั้งหลาย

ในฉบับช่วงปลายฤดูฝนที่ยังไม่มีทีท่าว่าจะหยุดตกง่ายๆ นี้ เรายินดีนำเสนอเรื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยในทะเล ได้แก่ ท่วงชูชีพ หรือ พวงชูชีพ อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย และเรื่องเรือโดนกันซึ่งเป็นคำที่ไม่คุ้นหูคนทั่วไปเท่าใดนัก เป็นศัพท์เฉพาะของชาวเรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุการกระทบกระแทกกันระหว่างเรือ เขาไม่ใช่คำว่า “เรือชนกัน” เช่นพาทะทางบก แต่เรียกว่า “เรือโดนกัน” ซึ่งมีข้อควรรู้มากมายเกี่ยวกับความรับผิดชอบของคู่กรณี ลองอ่านดูนะครับ

อีกเรื่องหนึ่งซึ่งอยู่ในซีรี่ส์ของ เบื้องหลังความสำเร็จในการพัฒนาประเทศของ สาธารณรัฐประชาชนจีน ในหัวข้อเรื่อง สิทธิบัตรฯ แห่งการเจริญเติบโต ซึ่งเป็นตอนที่ 6 มีข้อชวนคิดวิเคราะห์อยู่มากมายในการสร้างความเจริญสารพัดด้านได้อย่างก้าวกระโดดของมหาอำนาจชาตินี้ สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการบริหารและพัฒนาองค์กรต่างๆของเราได้ในหลายลักษณะ ถ้าเรามีสติปัญญาและความมุ่งมั่นที่สูงพอ

พบกันฉบับรับลมหนาวครับ

บรรณาธิการบริหาร

## OWNER STAFF

บริษัท ครัว มีเดีย แอนด์ เอนเตอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลลาโงงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112  
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรสุน ใจดี  
บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภาภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชีวิต ฝ่ายภาพ **aBOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่วงชล ศิลปกรสม ยุทธฉัตร อวนศรี, ART **aBOAT** MAGAZINE  
ฝ่ายกฎหมาย จริญญา สันเนตร

# PROMOTION **ซื้อแพ็คเกจ**

ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน - 31 ตุลาคม 2565



## VHF MARINE BAND Model GX-1400

- VHF Marine Band
- กำลังส่ง 25 วัตต์
- ตัวเครื่องมีน้ำหนักรเบา ย้ายต่อการติดตั้ง
- กันน้ำ IPX8

ราคา **6,500 .-**

ราคานี้ไม่รวมค่าติดตั้ง  
ค่าจัดส่งสินค้าและใบอนุญาตตั้ง-ใช้



## GPS / AIS Model KP-38A

- หน้าจอสี ขนาด 5 นิ้ว
- แผนที่เดินเรือภาษาไทย
- หน้าจอแสดงผล (หน้าจอการนำทาง ข้อมูลนำทาง / เข็มทิศ / AIS / ความเร็ว ตำแหน่งที่อยู่ / เส้นทางการเดินเรือ)

ราคา **18,500 .-**



**แถมฟรี**

มูลค่า **900.-**

เสื้อชูชีพมาตรฐาน **กรมเจ้าท่า** จำนวน 2 ตัว  
เลขที่อนุมัติกรมเจ้าท่า 1.01-62-007 / 1.01-61-040



บริษัท เอ.แอนด์ มาร์ิน (ไทย) จำกัด  
อาคาร 555 หมู่ที่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ด.ท้ายบ้าน อ.เมือง สมุทรปราการ 10280  
Tel: 0-2703-5544, 0-2703-5858 Fax: 0-2703-5525, 0-2703-3322  
URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net





## กรมทะเล ร่วมงานฝึกปฏิบัติการ ศรชล. ปกป้องทะเลไทย

วันที่ 2 กันยายน 2565 ที่ผ่านมา กรมกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยสำนักงาน ทช.ที่2 (ชลบุรี) และกลุ่มประสานงาน ศรชล. เข้าร่วมชมการฝึก การต่อต้านการก่อการร้ายทางทะเล และการปราบปรามการลักลอบขนอาวุธ ที่มีอำนาจทำลายล้างสูง (WMD)/สินค้าทางทะเลที่มีผิดกฎหมายหรือสินค้าต้องห้าม ตามพันธกรณีระหว่างประเทศ ณ บริเวณพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด จ.ชลบุรี โดยใช้กำลังหลักของ ศรชล.ภาค 1 ดำเนินการฝึก ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการฝึกบริหารวิกฤตการณ์ ระดับชาติ ประจำปี 2565 โดยมี พลเรือเอก เถลิงศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ เสนาธิการ ทหารเรือ ในฐานะเลขาธิการ ศรชล. เป็นประธานตรวจเยี่ยมการฝึก พร้อมทั้ง ผู้บังคับบัญชาชั้นสูงของหน่วยงานที่เข้าร่วมการฝึกครั้งนี้ โดยมีเรือประกอบด้วย เรือจากกองทัพเรือ (ร.ล.จักรีนฤเบศร, ร.ล.สิมิลัน, ร.ล.ตากใบ) กรมศุลกากร (เรือ ศก.609) กองบังคับการตำรวจน้ำ (เรือ 631)/เฮลิคอปเตอร์จาก กองทัพเรือถึง 3 ลำ (S-70B Sea Hawk, Super Lynx 300 ,S-76B/เนวิซีล หรือชุดปฏิบัติการพิเศษ จากหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ กองเรือยุทธการ พร้อมนำ เรือปฏิบัติการพิเศษแบบใหม่ หรือที่เรียกกันว่า เรือยางท้องแข็งทางยุทธวิธี หรือ Special Operations Craft Rigid Hull Inflatable Boat (SOC RHIB) 2 ลำ พร้อมด้วยชุดแพทย์ฉุกเฉินจากโรงพยาบาลอาภากรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ ชุดลดทาลายอมถันท์ หรือ EOD จากกรมสรรพาวุธทหารเรือ และชุดตรวจอาวุธ ที่มีอำนาจทำลายล้างสูง หรือ Weapons of Mass Destruction หรือ WMD จากกรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ และปรมาณูเพื่อสันติ โดย ร.ล.จักรีนฤเบศร เป็นเรือสำหรับคณะผู้บังคับบัญชาชมการฝึกฯ เรือหลวงสิมิลัน เป็นเรือสินค้าสมมติ ที่ถูกยึดและลักลอบขนอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง จึงนับเป็นโอกาสดีที่ท่าน จะได้เห็นภาพหนึ่งในการปฏิบัติการในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ของไทย ที่ไม่สามารถหาชมได้โดยง่าย และเพื่อเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจ สร้างความมั่นใจให้กับพี่น้องประชาชนในบทบาทของหน่วยงานความมั่นคง ทางทะเลที่สำคัญของประเทศ



## กองเรือยามฝั่ง กองเรือยุทธการ ทำบุญ เรือ ต.98 และ เรือ ต.99 ก่อนเรือปลดประจำการ

ตามที่ กองทัพเรือได้เสนอขออนุมัติปลดระวาง เรือ ต.98 เรือ ต.99 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 กองเรือยามฝั่ง กองเรือยุทธการ ได้จัดพิธีทำบุญก่อนเรือ จะปลดประจำการขึ้น เพื่อเป็นการเชิดชูเกียรติให้แก่เรือทั้ง 2 ลำ โดย เรือ ต.98 และ เรือ ต.99 เป็นเรือที่ได้รับพระมหากรุณาธิคุณจากพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ในการพระราชทานทั้งพระราชดำริ และพระบรมราชวินิจฉัยเกี่ยวกับการต่อเรือ ภายใต้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง โดยเรือทั้ง 2 ลำ สร้างโดยกรมอู่ทหารเรือ ทำให้กองทัพเรือมีขีดความสามารถในการต่อเรือเพื่อใช้ปฏิบัติงาน ภายในน่านน้ำไทย

สำหรับเรือ ต.98 เป็นเรือประเภทเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ขึ้นระวางประจำการ เมื่อ 7 มีนาคม 2528 ภายหลังจากที่ได้ปฏิบัติราชการเพื่อรักษาอธิปไตยของชาติ รวมระยะเวลาประจำการทั้งสิ้น 37 ปี ระหว่างการประจำการของเรือ ต.98 ได้ปฏิบัติภารกิจ ที่สำคัญ เช่น การรักษาอธิปไตยของชาติจากเหตุการณ์การปะทะกับเรือต่างชาติบริเวณพื้นที่ ชายแดนของทัพเรือภาคที่ 3

สำหรับ เรือ ต.99 เป็นเรือประเภทเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ขึ้นระวางประจำการ เมื่อ 9 มกราคม 2531 รวมระยะเวลาประจำการถึงปัจจุบัน 34 ปี ระหว่างการประจำการของ เรือ ต.99 ได้ปฏิบัติภารกิจที่สำคัญ เช่น การลาดตระเวนรักษาอธิปไตยของชาติ พื้นที่ชายแดน ภาคตะวันออกและพื้นที่ชายแดนฝั่งอันดามัน เพื่อรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



## SOLAS/MED Self-contained breathing apparatus (SCBA)



Specifications	Breathing Apparatus
Type	RHZK 6/30
Cylinder Volume (L)	6
Cylinder Material	Steel
Working Pressure (Bar)	300
Warning Pressure (Bar)	40-60
Weight (kg)	≤ 15
Packing Dimensions (cm)	270 x 490 x 755
Approval	SOLAS / MED



Spare compressed air cylinder 6lt & Valve 300bar assembly with air



### Standard Equipments

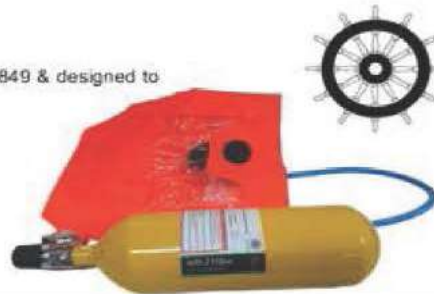
- High-Pressure Cylinders
- Cylinder Valve
- Pressure Reducer
- Quick Connector
- Supply Valve
- Full Face Mask
- Pressure Gauge
- Alarm
- Back Plate
- Shoulder Strap
- Storage box

## Emergency evacuation breathing device (EEBD) "THRS 15"



### Characteristics

- Flame resistant materials, Silver in colour to reflect heat and be highly visible.
- Durable and reliable construction with low maintenance
- Full-face hood fits all persons
- Steady air-flow for 15 minutes with sufficient air delivery rate
- Easy visual access on the pressure gauge
- Working temperature range : -10°C to 65°C
- Easy to refill cylinder - no adaptor required
- Approved to SOLAS Chapter II - 2 and MSC/Circ.849 & designed to meet EN1146:2005 & ISO 23291-1 (2008)



### Specifications Breathing Device

Type	THRS 15
Volume	14300 cm <sup>3</sup>
Weight	5500 gr
Capacity	3 L
Working time	≥ 15 mins
Pressure	210 bar

Marine Survitec Co., Ltd.

1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,  
Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,  
Samutprakarn 10280

Tel : 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572  
E-mail : [info@msc.co.th](mailto:info@msc.co.th)

Website : [www.msc.co.th](http://www.msc.co.th)

f : [marinesurvitec](https://www.facebook.com/marinesurvitec)

g+ : [@mscmarinesurvitec](https://www.google.com/search?q=@mscmarinesurvitec)



## YANMAR กับ เรือลำที่ 1 ของ LYMAN-MORSE รุ่น HOOD 35 คำตอบแรกของการขับเคลื่อนอุตสาหกรรม





## เรือ Hood 35 โดย Lyman-Morse

YANMAR Marine International (YMI) จับมือแน่นกับผู้เชี่ยวชาญในการต่อเรือ "Lyman-Morse" และตำนานของเครื่องเจ็ทพ่นน้ำ "HamiltonJet" เพื่อให้ได้มาซึ่งคำตอบที่ล้ำสมัยสำหรับเรือลำแรกในรุ่น Hood 35 LM โดย Lyman-Morse

เปิดตัวในเดือนมิถุนายน เรือลำที่ 1 "Shadow" ติดตั้งเครื่องยนต์คู่ของ YANMAR รุ่น 6LY440 โดยจับคู่กับเครื่องเจ็ทพ่นน้ำของ Hamilton Waterjet รุ่น HJX29 ทำให้เกิดเรือเร็วหลังคาแข็งที่ล้ำยุค และสามารถทำความเร็วได้กว่า 40 นอต

เรือยอชต์แบบประหยัด ของ Lyman-Morse ซึ่งถูกหล่อขึ้นโดยใช้แม่พิมพ์เย้น เป็นเรือสำราญลำแรกในสหรัฐอเมริกา ที่ติดตั้งเครื่องเจ็ทพ่นน้ำแบบใหม่ มีประสิทธิภาพสูงกว่าและทรงพลังกว่า โดยมีระบบการควบคุมระดับเดียวกับที่ใช้ในกองทัพ เรือ Shadow ยังได้รับการติดตั้งระบบทำงานแบบอัตโนมัติโดยไม่ต้องมีคนควบคุม ด้วยเทคโนโลยีที่ล้ำหน้า



## Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO<sub>2</sub>



### Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO<sub>x</sub>) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

### Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO<sub>2</sub> than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien  
Sattahip, Chonburi 20250  
Tel. : +66(0) 38 238 131-2  
Fax. : +66(0) 38 238 133  
Email : Info@hull.co.th  
www.hull.co.th

# Boatreport 2

ตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ YANMAR นั้นคือ Mack Boring & Parts Co. เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาเครื่องยนต์ YANMAR รุ่น 6LY440 ซึ่งถูกคัดเลือกกว่าเป็นเครื่องยนต์ที่เหมาะสมสำหรับระบบที่ได้รับการผสมผสานใหม่ในการขับเคลื่อนเรือ เพื่อแสดงถึงสมรรถนะ ประสิทธิภาพ ในการจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง ความวางใจได้ และการทำงานที่เงียบและนุ่มนวล

เครื่องยนต์รุ่น 6LY มีความเร็วรอบ 3300 รอบ/นาที 440 แรงม้า (324 kW) เป็นเครื่องยนต์ที่ถูกผลิตเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะเพื่อการใช้งานทางทะเล และเหมาะสมอย่างยิ่งกับระบบขับเคลื่อนทั้งแบบใช้เพลาลูกเบี้ยวและแบบเจ็ทพ่นน้ำ มีแรงบิดสูง ส่งผลให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่ง และสมรรถนะในการตอบสนองที่ดีเยี่ยม และเนื่องจากขนาดของเครื่องยนต์ที่กระทัดรัด แบบ 6 สูบเรียง ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบรางร่วม (common rail) จึงเหมาะอย่างยิ่งสำหรับการติดตั้งในเรือใหม่ที่มีขนาดห้องเครื่องยนต์ที่จำกัด

Kevin Carlan ประธานกรรมการบริหารของ YMI ในสหรัฐอเมริกา ได้กล่าวว่า “YMI มีความภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่งที่ได้มีส่วนร่วมในโครงการที่ยิ่งใหญ่นี้ เครื่องยนต์ YANMAR ที่ได้รับการติดตั้งเข้ากันกับเครื่องเจ็ทพ่นน้ำของ Hamilton Jets เป็นคำตอบที่ดีที่สุด ในด้านความเร็ว กำลัง อีกทั้งยังมีการสั่นสะเทือนน้อยและเสียงในระดับต่ำ เครื่องยนต์ YANMAR 6LY ได้ถูกพัฒนาขึ้นเป็นรุ่นที่ 4 เป็นเครื่องยนต์ที่เรียบง่ายแต่แข็งแกร่งทนทาน เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการใช้งานในสภาวะที่ถูกออกแบบมา ซึ่งให้สมรรถนะที่ทรงพลังและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”





“การเปิดตัวที่โดดเด่นของ เรือ Hood 35 LM เป็นผลมาจากการทำงานหนักของบุคลากรของ Yanmar ที่ได้ทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดกับทีมงานของ Mack Boring และ Hamilton และ Lyman-Morse เรารอคอยที่จะเห็นการจับคู่ของ 6LY กับเครื่องเจ็ทพ่นน้ำของ Hamilton ในเรือลำต่อไปที่จะเกิดขึ้นในอนาคตข้างหน้า”

Shadow เป็นตัวอย่างของการรวบรวมเอาเทคโนโลยีล้ำสมัย เข้ากับงานฝีมือระดับโลก และสมรรถนะที่ยอดเยี่ยม เท่าที่มีอยู่ในปัจจุบันนี้ การออกแบบตัวเรือประกอบด้วยความสะดวกตามวัฒนธรรมแบบดั้งเดิมและลวดลายที่คลาสสิกแบบ Downeast

เรือ Hood 35 LM เป็นสัญลักษณ์ของความร่วมมือที่ประสบความสำเร็จอย่างงดงามระหว่าง Lyman-Morse และ C.W. Hood Design ดังเช่นปรากฏบนเรือ Hood 57 LM

จากประสบการณ์ด้านนวัตกรรมเกี่ยวกับเครื่องยนต์ดีเซลที่ยาวนานและความสามารถในการตอบสนองความต้องการของลูกค้าในกลุ่มเรือสันทนาการ Yanmar กล่าวได้อย่างภาคภูมิใจว่าเป็นผู้สร้างมาตรฐานระดับโลกในด้านการขับเคลื่อนเรือขนาดเล็กและเรือใบสำหรับอนาคต



## Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO<sub>2</sub>



### Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO<sub>x</sub>) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

### Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO<sub>2</sub> than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

**HULL**  
HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien  
Sattahip, Chonburi 20250  
Tel. : +66(0) 38 238 131-2  
Fax. : +66(0) 38 238 133  
Email : Info@hull.co.th  
www.hull.co.th

# Safety

ทำความรู้จักกับ **ห่วงชูชีพ**  
อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยใกล้ๆ ตัว

ห่วงชูชีพ หรือ พวงชูชีพ จัดว่าเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่เรารู้จักกันเป็นอย่างดี เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ และมีวัตถุประสงค์หลักในการใช้ป้องกัน และช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุการจมน้ำที่ราคาไม่สูงนัก มีอายุการใช้งานที่คงทนยาวนาน ทำให้ห่วงชูชีพเป็นอุปกรณ์ที่ถูกนำมาใช้อย่างแพร่หลายในกิจกรรมทางน้ำ ทั้งน้ำทะเลและน้ำจืด รวมถึงตามเรือขนาดเล็กไปจนถึงเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่ที่เดินทางในน่านน้ำสากล ด้วยเหตุผลที่กล่าวมานี้ เราจึงควรทำความรู้จักกับเจ้าพวงชูชีพหรือห่วงชูชีพให้มากยิ่งขึ้น

โดยทั่วไปห่วงชูชีพจะทำขึ้นจากวัสดุ 2 แบบ คือ แบบที่ทำด้วยฟองน้ำแล้วห่อด้วยผ้าดิบ และแบบแข็งที่ทำจากไฟเบอร์ หรือโพลีเอทิลีน ซึ่งจะมีประสิทธิภาพและความคงทนสูงกว่า ราคาที่สูงกว่าตามไปด้วย นอกจากนี้ยังมีห่วงชูชีพที่

ทำจาก PVC (Polyvinyl Chloride) ด้วยเช่นกัน

ในการเลือกห่วงชูชีพนั้น ท่านจะต้องทราบถึงลักษณะของงานที่จะนำไปใช้ ก่อนตัดสินใจเลือกซื้อ ซึ่งมีหัวข้อหลักๆ ดังนี้

ขนาด ที่นิยมโดยทั่วไปในท้องตลาดจะมีอยู่ 2 ขนาด คือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75 เซนติเมตร และ 65 เซนติเมตร

น้ำหนัก ขนาดที่นิยมทั่วไปในท้องตลาดจะมีอยู่ 2 ขนาด คือ 2.5 กิโลกรัม และ 4 กิโลกรัม

สี สีที่นิยมส่วนใหญ่คือ สีส้ม, สีขาวคาดแดง เป็นต้น

**ตัวอย่างเช่น** หากเป็นการนำไปพุงตัวเวลาเล่นน้ำทะเลก็สามารถเลือกใช้ห่วงชูชีพแบบขนาด และสีใดก็ได้ หรืออาจจะใช้ห่วงยางแผ่นโฟมลอยตัวต่างๆ ไป ซึ่งมีขนาดและสีสีนที่หลากหลาย แม้กระทั่งยางรถยนต์เก่าๆ

ก็สามารถนำไปใช้ได้ แต่ถ้าหากท่านนำไปใช้บนเรือ เช่นเรือเดินสมุทรระหว่างประเทศก็จะต้องใช้ห่วงชูชีพที่ผลิตได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยในชีวิตทางทะเล หรือ SOLAS โดยจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

สีส้มเท่านั้น และยังคงจัดเตรียมให้มีไว้บนเรือ ทั้งแบบน้ำหนัก 2.5 กิโลกรัม และ 4 กิโลกรัมด้วย เนื่องจากห่วงชูชีพน้ำหนัก 4 กิโลกรัม จะถูกออกแบบมาให้ใช้ร่วมกับอุปกรณ์ระบุดำแหล่งคนตกน้ำ (Man Overboard) โดยห่วงชูชีพน้ำหนัก 4 กิโลกรัม นั้น มีน้ำหนักมากพอที่จะสามารถลากอุปกรณ์ระบุดำแหล่งคนตกน้ำนี้ลงไปกับห่วงชูชีพได้

รูปทรงของห่วงชูชีพนั้นยังมีรูปทรงอื่นๆ อีก คือ รูปทรงเกือกม้า (Horseshoe) ซึ่งออกแบบมาเพื่อช่วยให้การช่วยชีวิตทำได้ง่ายขึ้น ห่วงชูชีพรูปเกือกม้าส่วนใหญ่จะผลิตจากโพลีเอสเตอร์ และมีปลอกหุ้มภายนอกทำจาก PVC ซึ่งสามารถถอดซีกได้ และยังมีกระเป๋ใส่ห่วงชูชีพชนิดขายแยกต่างหากด้วย ในปัจจุบันห่วงชูชีพชนิดนี้ยังไม่มีความมาตรฐานระหว่างประเทศใดๆ รับรองไว้

นอกจากนี้ทางผู้ผลิตบางรายยังมีการออกแบบอุปกรณ์ใหม่ๆ ขึ้นมาอยู่เสมอ เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยมีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น ชุดอุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำที่ประกอบด้วยชุดเข็มขัดรัดตัวผู้ประสบภัย สายช่วยชีวิตลอยน้ำ และบรรจุภัณฑ์ที่ออกแบบมาให้เก็บ และติดตั้งไว้บริเวณราวเรืออย่างถาวร และง่ายต่อการใช้งาน

ห่วงชูชีพเป็นสินค้าที่มีอุปกรณ์เสริมจำนวนมาก ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย เช่น ไฟติดห่วงชูชีพ โดยจะส่งสัญญาณแสงอัตโนมัติเมื่อลงสู่น้ำ และเชือกลอยน้ำเพื่อผูกกระหว่างห่วงชูชีพกับตัวเรือ รวมถึงขายึดห่วงชูชีพเพื่อการติดตั้งบนตัวเรือ

สำหรับการเก็บรักษานั้น โดยปกติห่วงชูชีพได้ถูกออกแบบมาให้ใช้ได้กับทุกสภาพอากาศ และแสงแดด อย่างไรก็ตามเพื่อยืดอายุการใช้งาน ควรหลีกเลี่ยงอุณหภูมิสูงๆ การเก็บในที่ชื้น การสัมผัสของมีคม และควรหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์หลังการใช้งานทุกครั้ง

ห่วงชูชีพ และอุปกรณ์เสริมนั้น เป็นอีกหนึ่งตัวเลือกที่มีประสิทธิภาพ ในการช่วยเหลือคนตกน้ำ สำหรับท่านที่ใช้เวลากับกิจกรรมทางน้ำอยู่เป็นประจำ ก็ควรที่จะพึงระลึกไว้เสมอว่า ในเรื่องของความปลอดภัยกันไว้ก่อนย่อมดีกว่าแก้แน่นอน



เรือเมื่อกระทบกระทั่งชนเฉี่ยวกันนั้น เขาเรียกว่า “โดนกัน” และการป้องกันเรือโดนกันก็จะต้องมีกฎระเบียบเกี่ยวกับการจราจรทางน้ำเป็นกฎเกณฑ์เป็นหลักที่จะต้องปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ

“เรือโดนกัน” นั้นหมายความว่า เหตุที่เรือเกิดการปะทะซึ่งกันและกัน หรือปะทะกับเรือลำอื่น ทำให้เกิดความเสียหายแก่ตัวเรือก็ดี หรือทรัพย์สินก็ดี หรือบุคคลบนเรือก็ดี ที่มีการปะทะกันลำหนึ่งลำใด หรือทุกๆ ลำที่ปะทะกัน นอกจากนั้นยังหมายความรวมถึงการที่เรือได้ก่อหรือได้รับความเสียหายโดยมีสาเหตุมาจากการปฏิบัติ หรือไม่ได้ปฏิบัติเกี่ยวกับการบังคับเรือหรือการควบคุมเรือ หรือการฝ่าฝืนกฎข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ ถึงแม้ว่าเรือจะมีได้มีการปะทะกัน ไม่ว่าจะเหตุที่เกิดขึ้นในน่านน้ำใดก็ตาม

เมื่อเรือเกิดโดนกันแล้วก็ต้องมีคนรับผิดชอบในกรณีที่เรือโดนกัน โดยจะต้องเป็นไปตามส่วนแห่งความผิดของเรือแต่ละลำ และในการพิสูจน์ความผิดกรณีเรือโดนกันนี้ ก็ไม่สามารถนำบทสันนิษฐานความผิดที่บัญญัติไว้ในกฎหมายอื่นมาใช้บังคับได้

เรือที่เกิดอุบัติเหตุโดนกันแล้วสามารถพิสูจน์ได้ว่าเรือแต่ละลำที่เป็นคู่กรณีได้ใช้ความระมัดระวัง ความสามารถในการเดินเรืออย่างเต็มที่แล้ว และไม่ได้ละเมิดกฎข้อบังคับ

## เรือโดนกัน ควรปฏิบัติอย่างไร?

ใดๆ เกี่ยวกับการเดินเรือ หรือเป็นที่เกิดเพราะเหตุสุดวิสัย หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่อาจรู้ได้ว่าสาเหตุเรือโดนกันนั้นเกิดจากสาเหตุใด เรือแต่ละลำก็ต้องรับผิดชอบความเสียหายกันเอง แต่ถ้าสาเหตุของเรือโดนกันนั้น เกิดจากความผิดของเรือลำเดียว เรือลำนั้นต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

ถ้าเรือโดนกันเกิดจากความผิดของเรือตั้งแต่สองลำขึ้นไป และไม่อาจกำหนดส่วนแห่งความผิดของเรือแต่ละลำได้ เรือลำที่ผิด

แต่ละลำต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นเท่าๆ กัน แต่ถ้ามีความเสียหายที่เกิดแก่เรือและทรัพย์สินบนเรือ เรือลำที่ผิดแต่ละลำต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกินส่วนแห่งความผิดของตน และความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลบนเรือของเรือลำที่ผิดแต่ละลำ ต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างลูกหนี้ร่วมกัน

กรณีเรือโดนกันเนื่องจากความผิดของผู้นำร่อง เรือลำที่ผิดจะปฏิเสธความรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ได้

ในกรณีที่เรือเสียหายไม่สามารถซ่อมได้หรือค่าซ่อมเรือทำให้เรือกลับคืนสู่สภาพเดิมสูงกว่าราคาเรือในช่วงเวลานั้น ค่าเสียหายอันพึงเรียกได้ให้รวมถึงราคาเรือตามมูลค่าในเวลาที่เรือโดนกัน โดยคำนึงถึงประเภท อายุ สภาพลักษณะการใช้งาน ราคาแห่งมูลค่าการทำประกันภัย ราคาเรือที่มีสภาพคล้ายคลึงกัน และปัจจัยอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องกับเรือนั้น

นอกจากค่าเสียหายแล้ว ให้รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายไปเพื่อการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล การเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ค่าภาระและค่าใช้จ่ายอันควรอย่างอื่นที่เกิดขึ้นเพราะเรือโดนกัน และค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายให้แก่บุคคลภายนอกตามสัญญา โดยผลของกฎหมายหรือหนี้ตามกฎหมายอย่างอื่นเพราะเรือโดนกัน พร้อมค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายไปเป็นค่าเชื้อเพลิงบนเรือและอุปกรณ์ประจำเรือที่สูญหายหรือเสียหายจากเรือโดนกันที่ไม่ได้รวมอยู่ในการประเมินราคาเรือตามวรรคหนึ่ง และค่าใช้จ่ายจากการขาดรายได้ในค่าระวาง ค่าเช่า ค่าโดยสารหรือค่าตอบแทนอย่างอื่นที่จะได้รับตามสัญญาหรือจากการที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากเรือ ทั้งนี้ให้หักค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นหากมีการปฏิบัติตามสัญญา หรือใช้ประโยชน์จากเรือนั้นออกเสียก่อน

ในกรณีที่เรือเสียหายแต่เพียงบางส่วน ค่าเสียหายอันพึงเรียกได้ให้รวมถึงค่าซ่อมแซมชั่วคราวที่ได้กระทำขึ้นตามสมควรเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพที่สามารถเดินทะเลได้อย่างปลอดภัยและค่าซ่อมแซมถาวรเพื่อให้เรือกลับคืนสู่สภาพเช่นก่อนเรือโดนกัน และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นอย่างอื่นที่เกี่ยวกับการซ่อมแซม

เช่น ค่าไล่แก๊ส ค่าทำความสะอาดถัง ค่าภาระท่าเรือ ค่าควบคุมดูแลการซ่อมแซม ค่าตรวจและยืนยันมาตรฐานเรือ ค่าใช้ऊ ค่าเทียบท่าหรือค่าบริการอย่างอื่นที่เรียกเก็บตามระยะเวลาที่ใช้ในการซ่อมแซม เป็นต้น

นอกจากค่าเสียหายตามวรรคหนึ่ง ค่าเสียหายอันพึงเรียกได้ให้รวมถึงค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้ จะต้องจ่ายค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายไปเพื่อการช่วยเหลือ กู้ภัยทางทะเล จะต้องจ่ายการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป ค่าภาระและค่าใช้จ่ายอันควรอย่างอื่นที่เกิดขึ้นเพราะเรือโดนกัน พร้อมทั้งค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายให้แก่บุคคลภายนอกตามสัญญา โดยผลของกฎหมาย หรือหนี้ตามกฎหมายอย่างอื่นเพราะเรือโดนกัน และค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายไปเป็นค่าเชื้อเพลิงบนเรือและอุปกรณ์ประจำเรือที่สูญหายหรือเสียหายจากเรือโดนกันที่ไม่ได้รวมอยู่ในค่าซ่อมแซม นอกจากนั้นจะยังมีค่าใช้จ่ายจากการขาดรายได้ในค่าระวาง ค่าเช่า ค่าโดยสารหรือค่าตอบแทนอย่างอื่นที่จะได้รับตามสัญญา หรือจากการที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากเรือในระหว่างการซ่อมแซม ทั้งนี้ให้หักค่าใช้จ่ายอันจะเกิดขึ้นหากมีการปฏิบัติตามสัญญาหรือใช้ประโยชน์จากเรือนั้นออกเสียก่อน

ในกรณีที่เรือได้รับการซ่อมแซมความเสียหายอันเกิดจากเรือโดนกันพร้อมกับการบำรุงรักษาตามปกติที่มีขึ้นตามรอบระยะเวลาหรือพร้อมกับการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกรณีอื่น ความเสียหายอันพึงเรียกได้ ให้รวมถึงค่าใช้ऊ ค่าเทียบท่าหรือค่าบริการอย่างอื่นที่เรียกเก็บตามระยะเวลาเฉพาะในส่วนที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการซ่อมแซมจากเรือโดนกัน และค่าเสียหายจากการขาดรายได้หรือการที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากเรือในระหว่างการซ่อมแซมเฉพาะในส่วนของระยะเวลาที่เพิ่มขึ้นเพราะการซ่อมแซมความเสียหายจากเรือโดนกัน

ในกรณีที่การซ่อมแซมเรือจำเป็นต้องนำวัสดุที่มีสภาพดีกว่าหรือมีมูลค่าสูงกว่ามาเปลี่ยนส่วนที่เสียหาย ให้ประโยชน์ดังกล่าวตกแก่เรือ



## เบื้องหลังความสำเร็จ

ในการพัฒนาประเทศของ สาธารณรัฐประชาชนจีน  
(ตอนที่ 6)

### สี่ทศวรรษแห่งการเติบโต

นับตั้งแต่ประธาน เต็ง เสี่ยวผิง ผู้นำประเทศจีนคนที่ 2 ได้ประกาศนโยบายสี่ทันสมัยเมื่อปี พ.ศ.2521 โดยเปิดรับการลงทุนจากต่างประเทศ และยอมให้เอกชนในประเทศมีบทบาทสำคัญในการดำเนินธุรกิจต่างๆ เศรษฐกิจโดยรวมของจีนมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว อัตราเฉลี่ยรายร้อยละ 9 ต่อปี ซึ่งนับว่าสูงมาก จนกระทั่งราวสามปีที่ผ่านมา เมื่อเกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจ และสังคมไปทั่วโลก อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของจีนจึงลดลงเหลือค่าเฉลี่ยรายร้อยละ 5 ในปีปัจจุบัน คาดว่า GDP จะโตประมาณร้อยละ 3 ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นนโยบายของรัฐบาลจีนเองด้วยที่ต้องการลดความร้อนแรงในการเติบโตที่ต้องพึ่งการส่งออกและการลงทุนจากต่างชาติ เป็นปัจจัยหลัก หันมาเน้นความยั่งยืนด้วยการพึ่งพาการบริโภคภายในประเทศมากขึ้น เพราะมีจำนวนประชากรมาก และรายได้เฉลี่ยต่อหัว (Per Capita Income) สูงขึ้นกว่าเดิมมากอย่างเทียบกันไม่ได้เลย

อย่างไรก็ตาม สี่ทศวรรษเศษผ่านไป จีนมีสถิติที่น่าทึ่งเกี่ยวกับความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ พอสรุปได้ดังนี้

1. ขนาดเศรษฐกิจโตเป็นอันดับสองรองจากสหรัฐอเมริกา และมีแนวโน้มว่า

จะตามทันในอนาคตอันใกล้ น่าจะไม่เกินสิบปี

2. ประชากรกว่า 800 ล้านคน หลุดพ้นจากความยากจนกลายเป็นผู้มีรายได้ปานกลางและรายได้สูง

3. ทู่นสำรองระหว่างประเทศสูงกว่าทุกประเทศ

4. เป็นทั้งโรงงานผลิตสินค้า และตลาดใหญ่ที่สุดของโลก

5. มีความเป็นนักค้าขายอันดับ 1

6. ก่อนเกิดสถานการณ์ COVID-19 มีนักท่องเที่ยวจากนอกประเทศเฉลี่ยราวปีละ 100 ล้านคน

7. ในปัจจุบันมีการลงทุนด้วยคนจีนในต่างประเทศมูลค่าสูงกว่าการลงทุนในจีนโดยตรงจากต่างประเทศ (Foreign Direct Investment)

8. ได้เปรียบดุลการค้าต่อเนื่อง 27 ปี เฉลี่ยราวปีละ 400,000 - 500,000 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐฯ บางปีเกินดุลสูงถึง 670,000 US. Dollar

แม้จะประสบความสำเร็จสูงอย่างน่าพอใจ จีนก็ไม่ประมาท มีการปรับเปลี่ยนนโยบายและแผนในการพัฒนาประเทศให้สอดคล้องกับสถานการณ์โลกอยู่ตลอดเวลา โดยเฉพาะการต่อสู้สงครามทางการค้ากับสหรัฐอเมริกาในยุคของประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์ ซึ่งพยายามออกมาตรการต่างๆ มากดดันเงินเพื่อให้ฝ่ายตน



เสียเปรียบดุลการค้าน้อยลง โดยภาพรวมแล้ว แทบไม่ได้ผลเลย เพราะมาตรการส่วนใหญ่ ก่อให้เกิดผลกระทบทางลบต่อคนอเมริกันเองด้วย อาทิ ต้องซื้อสินค้าจีนในราคาแพงขึ้น การส่งออกสินค้าและการเข้าไปลงทุนในจีน มีความยากลำบากมากขึ้น อันเป็นผลจากการออกมาตรการตอบโต้จากฝ่ายจีน

ในปัจจุบัน นโยบายด้านเศรษฐกิจของจีน ที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ ลดการค้าเชิงปริมาณ เน้นการผลิตสินค้าที่มีมูลค่าเพิ่มสูง ด้วยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อยกระดับมาตรฐานคุณภาพของผลิตภัณฑ์ มีโครงการ Made in China 2025 กล่าวคือ ปีที่กำหนดเป็นต้นไป สินค้าจีนต้องเป็นที่ยอมรับในระดับสากลว่ามีคุณภาพสูง ปลายทางในอดีตที่ถูกมองจากทั่วโลกว่าเป็นของถูกคุณภาพต่ำ ซึ่งเป็นนโยบายที่แสดงใจรัฐบาลอเมริกันมาก

อีกนโยบายหนึ่งก็คือ การย้ายฐานการผลิตสินค้าที่ใช้เทคโนโลยีต่ำไปยังประเทศ

ที่ล่าช้ากว่า เพื่อสร้างงานให้ประเทศเหล่านั้น พร้อมกับเป็นแนวทางขยายตลาดไปพร้อมๆ กัน นอกจากนี้ยังมีการเร่งพัฒนาภาคบริการ จนโตแซงภาคอุตสาหกรรมและส่วนอื่นๆ เน้นเรื่องความปลอดภัยและความมั่นคงทางอาหาร (Food Safety and Food Security) ทั้งยังมีมาตรการควบคุมการไหลเข้า-ออก ของเงินตราต่างประเทศด้วย

จึงพอให้ได้ชัดว่า ด้วยวิสัยทัศน์ผู้นำประเทศ นำไปสู่การกำหนดนโยบายและแผนงานที่เหมาะสม มีการปรับเปลี่ยนให้สอดคล้องกับความเป็นไปในแต่ละช่วงเวลา มีความมุ่งหมายที่ชัดเจนและลงลึกในรายละเอียดของการปฏิบัติอย่างครอบคลุม ทำให้จีนพัฒนาประเทศให้เจริญก้าวหน้าแบบก้าวกระโดดในช่วงสี่ทศวรรษที่ผ่านมา โดยมีหลักประกันความมั่นคงที่ดีพอด้วย

**ที่มา : การบรรยายเรื่อง ขอดเกล็ดมังกร เมื่อ 2 ก.พ. 65 ณ โรงแรมเซนทารา ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ**

**โดย ดร.ไพจิตร วิบูลย์ธนสาร**

#### หนทางสร้างชาติ

คิดสร้างชาติต้องปราดเปรื่องเรื่องยากยุ่ง  
พาพองชนพื้นห่างทุกซึ่ที่รุกราน  
เสริมคนดีมีปัญญาให้กล้าแกร่ง  
เร่งจัดการงานต่างๆอย่างซื่อตรง  
เห็นการณ์ไกลในภาคหน้าตั้งทำรับ  
รู้เท่าทันความผันแปรแก่จันชิน  
ฟังปัญญาเป็นอาวุธหยุดเรื่องร้าย  
ถือหลักธรรมนำชีวิตคิดไตร่ตรอง

มีจิตมุ่งดวงศักดิ์รักษถิ่นฐาน  
ปราบคนพาลสันดานถ้อยลดน้อยลง  
ร่วมเติมแรงแต่งวิถีที่สูงส่ง  
ความมั่นคงดำรงอยู่คู่แผ่นดิน  
พร้อมเปลี่ยนแปลงปรับกับความต่างอย่างมีศิลป์  
สุขวยรินมีสินหวังดังหมายปอง  
แม้เหน้อยหน่ายไม่ทอดยอคอยปกป้อง  
จักเรื่องรองพองพราวทั่วซั้วนรินทร์  
นรชาติ

31 กรกฎาคม 2565

งานประชุมนิเทศนิเทศ นปร.65

# โรงเรียนสยามการเดินเรือ

SIAM MARITIME SCHOOL



งานประชุมนิเทศนิเทศ นปร.65

# โรงเรียนสยามการเดินเรือ

SIAM MARITIME SCHOOL



นายประจำเรือ ฝ่ายเดินเรือ รุ่นที่ 1/2565

9 กันยายน 2565



# Moving Rapidly Together

We will ...  
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป  
MARINETHAI GROUP

[www.marinethaigroup.com](http://www.marinethaigroup.com)

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10  
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,  
Samutprakarn 10280 THAILAND  
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535  
Website: [www.marinethaigroup.com](http://www.marinethaigroup.com)