LUXURY AND SPIRIT OF MARINER

aBOAT

www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.14 • ISSUE 157 • FEBRUARY 2023

CLX96 REDEFINES THE LUXURY YACHTING EXPERIENCE LIKE NOTHING ELSE.

Boat report
D'APRIX MARINE
ตระหนักว่าสิ่งไหน
ดีที่สุด เมื่อต้องการ
เปลี่ยนเครื่องยนต์

Boat world
DHOW BOATS OF ARAB
เรือใบดาวว์แห่งอาหรับ

Special report
ก้าวต่อไปของจีน
ภายใต้การนำสมัยที่ 3
ของ สี จิ้นผิง [ตอนที่ 1]
ปรัชญาความคิดที่มีอิทธิพลต่อ
สี จิ้นผิง

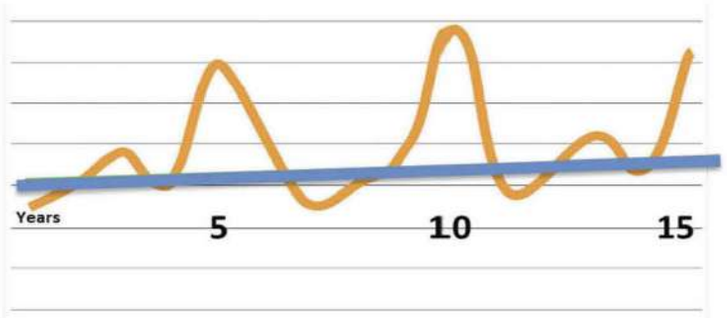
FANGZHAN
Inflatable Lifejacket
150N Life Vest Type

WHY Choose Liferaft Rental ?

- $ Quick
- $ Fixed Price
- $ Approved Liferaft & Certificate
- $ Due-dated Monitoring
- $ Authorized Service Team
- $ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboad liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs

บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.
1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact
Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78
Fax : +66 (0) 2703-4572
E-mail : info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
Facebook : marineservitec

ABS · KR KOREAN REGISTER · ClassNK NIPPON KAIJI KYOKAI · Lloyd's Register · BUREAU VERITAS · DNV·GL

หลักสูตร
นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

ค่าธรรมเนียมการเรียน **165,000** บาท

ค่าสมัคร+จองสิทธิ **3,000** บาท

กรณีสอบไม่ผ่านคืนให้ 2,600 บาท

*** ยกเลิกการสอบหรือสอบผ่านแล้วสละสิทธิ์ ไม่คืนค่าธรรมเนียมการสอบให้**

ระยะเวลาการอบรม

- ภาคทฤษฎี 1 ปี
- ฝึกงานในเรือ อย่างน้อย 12 เดือน

Register :

สิ้นสุดระยะเวลาการสมัคร
วันที่ 14 พฤษภาคม 2566

- คุณสมบัติผู้สมัคร

1. สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
2. จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่าขึ้นไป
3. มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์
4. การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
5. ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบ บี

- หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

1. รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใส่สูทสีสุภาพ จำนวน 2รูป
2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1ใบ
3. สำเนาทำเบียนบ้าน จำนวน 1ใบ
4. สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1ใบ
5. สำเนาหลักฐานทางทหาร
   หรือนักศึกษาวิชาทหาร (ถ้ามี) จำนวน 1ใบ
6. หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้
   6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบ บี
   6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

1. สอบข้อเขียน (คณิตศาสตร์/วิทยาศาสตร์/ภาษาอังกฤษ)
2. สอบสมรรถนะร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลุกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
3. การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
4. ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบ บี
5. สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีโควตายกเว้นการสอบข้อเขียน

1. มีผลการเรียนเฉลี่ยถึงเทอมล่าสุดไม่ต่ำกว่า 3.00
2. สอบสมรรถนะร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลุกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
3. การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
4. ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบ บี
5. สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์สอบ : วันที่ 15 พฤษภาคม 2566
สอบข้อเขียน/สอบสมรรถนะ/สอบสัมภาษณ์ : วันที่ 17 พฤษภาคม 2566
ประกาศผู้ผ่านการคัดเลือก : วันที่ 19 พฤษภาคม 2566
ชำระค่าธรรมเนียม : วันที่ 20-30 พฤษภาคม 2566
รายงานตัว และปฐมนิเทศน์ : วันที่ 31 พฤษภาคม 2566

เปิดภาคเรียน : วันที่ 1 มิถุนายน 2566

- การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร
  โอนเงินเข้าบัญชี ชื่อบัญชี "โรงเรียนสยามการเดินเรือ"
  # ธนาคารกรุงเทพ สาขาสมุทรปราการ
  บัญชีออมทรัพย์เลขที่ 155-7-69088-8 หรือ
  # ธนาคารกสิกรไทย สาขาตลาดสมุทรปราการ บัญชี
  ออมทรัพย์เลขที่ 057-3-62444-0

สามารถติดต่อสอบถามได้ที่หมายเลขโทรศัพท์

092-251-1217, 092-258-8190 และ 095-823-5392

EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ พลเรือตรี สุนันท์ มนธาตุพลิน, คุณชลิษฐ์ สักกวาที, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณคธาวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุธีพงศ์ แก้วทับ, รศ.ดร อัศม์เดช วานิชชินชัย

สุขสันต์วันขึ้นปีใหม่จีนครับ

ถือเป็นวาระมงคลของ aBOAT ฉบับนี้ ความเป็นไปในบ้านเมืองเราดีขึ้นในบางลักษณะที่สำคัญ โดยเฉพาะทางด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวฟื้นตัวกว่าที่คาดคะเนไว้ ปีที่แล้วมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามากินใช้บ้านเราราว 11 ล้านคน จากที่ประมาณการไว้เพียง 8 ล้านคน สาเหตุสำคัญได้แก่ การเปิดประเทศกันเกือบทั่วโลก จีนเองซึ่งเป็นแหล่งนักท่องเที่ยวกลุ่มใหญ่ที่สุดก็ได้ผ่อนคลายนโยบายปลอดโควิดเร็วและแรงกว่าที่คนส่วนใหญ่คาดคิด ซึ่งส่งผลดีเป็นวงกว้าง ช่วยให้เศรษฐกิจโลกฟื้นตัวด้วย

ความเปลี่ยนแปลงค่อนข้างพลิกผันเช่นนี้ หากไม่มีแผนตั้งรับที่ดีพอก็จะพลาดโอกาสดีอย่างน่าเสียดาย ได้รับประโยชน์ไม่เต็มที่เท่าที่ควร aBOAT จึงขอมีส่วนร่วมคิดกับทุกท่านในการนำเสนอสาระน่ารู้ที่นำไปใช้ประโยชน์จริงได้ตามโอกาสอันควร ไม่ว่าท่านจะมีวิถีการดำเนินชีวิตอย่างไรก็ตาม อาทิ ก้าวต่อไปของจีน ภายใต้การนำสมัยที่ 3 ของ สี จิ้นผิง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับปรัชญาความคิดที่มีอิทธิพลต่อผู้นำท่านนี้ ความรู้เกี่ยวกับคลื่นลมในทะเลก็นับว่ามีความสำคัญยิ่ง สำหรับทุกฝ่ายที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับทะเล ไม่ว่าจะเป็นผู้มีอาชีพแสวงผลประโยชน์ต่าง จากทะเล ผู้ที่จำเป็นต้องเดินทางด้วยเรือ และนักวิจัยเรื่องราวต่างๆ ในทะเล ลองอ่านดูครับ พบกันใหม่ฉบับหน้า

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท ครูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเม้นท์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com **Website :** www.aboatmagazine.com **Facebook :** aboatmagazine **IG :** aboatmagazine **บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา** กาญจน์วรรณ ใจดี **บรรณาธิการบริหาร** พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร **ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร** เพ็ญนภา ใจดี **ฝ่ายบทความต่างประเทศ** คธาวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ **กองบรรณาธิการ** A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวหกก้นขวิด **ฝ่ายภาพ** aBOAT TEAM **นักเขียนรับเชิญ** TUM SIKWAE **ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา** สุธิดา ช่วงชล **ศิลปกรรม** ยุทธฉัตร อวนศรี, ART aBOAT MAGAZINE **ฝ่ายกฎหมาย** จรัญ ลับเนตร

Inflatable Lifejacket
Model RSY-150

1.PRODUCT DESCRIPTION：
Inflatable lifejacket are made of nylon fabric + polyether TPU composite, and are formed by high-frequency hot pressing. The airbag is equipped with a Water Sensing Cartridge and attached with a gas cylinder. When the inflatable lifejacket is exposed to water, it will automatically open to form an airbag within 3-5 seconds, which achieves the purpose of lifesaving. This product has the advantages of light weight, small size, automatic centering on the water, and convenient use. It has been recognized by the ship industry that it is a new alternative to traditional foam life jackets.

2.PRODUCT PERFORMANCE PARAMETER：
No signs of damage after ten testing cycles of ambient temperature of -30℃ and 65℃, such as shrinkage, cracking, swelling, decomposition or changes in mechanical properties.
Cylinder 33gX1PCS, Cylinder thread connector imperial 1/2 thread
Airbag pressure resistance 40kPa, Working pressure 10~15kPa
The strength of the body or the lifting ring ≥3200N
Shoulder strength ≥900N
Whistle tether strength ≥225N

3. PRODUCT TECHNICAL STANDARD：
Meets ISO12402-3: 2006 Personal Floating Device-Part 3: Performance Level of Life Jacket 150 Safety Requirements

4. OPERATION：
For manual types, pull the drawstring on the inflator to make it inflated and can be used normally. When the airbag pressure is insufficient, use a mouth blower to supplement the air. Manual / automatic one: After the person accidentally falls into the water, the firing device automatically activates the inflatable device within 3-5 seconds. If it cannot be automatically activated, then pull the drawstring on the inflatable device to make it inflatable and can be used normally. When the air bag pressure is insufficient, use a mouth blower to supplement the air.

5. VALIDITY：3 years (Bobbin for 1 year)

6. Colour options: Red, Blue, Black, Orange

7. PACKAGE:
Standard package: 20PCS per carton Volume: 0.09m3

8. CERTIFICATE：CCS

Model	Inflation method	Inflation time	Buoyancy
RSY-150	Automatic/Manual	<5s	150N
Weight	Float duration	Chamber	Buoyancy loss after 24h
≤1kg	≥24h	1	≤5%

CHINA CLASSIFICATION SOCIETY
CERTIFICATE OF MARINE PRODUCT
CCS
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY
中国船级社

1. Safety buckle

2、Drawstring

A. & Marine (THAI) Co., Ltd.
Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 66-(0)-2703-5544, 66-(0)-2703-5858
Fax: 66-(0)-2703-5525, 66-(0)-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net

พิธีปล่อยเรือลงน้ำ เรือหลวงช้าง เรือยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่

วันที่ 4 มกราคม 2566 พลเรือเอก เถลิงศักดิ์ ศิริสวัสดิ์ รองผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นผู้แทนผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีปล่อยเรือยกพลขึ้นบก (LPD : Landing Platform Dock) เรือหลวงช้าง ลำใหม่(ลำที่ 3) ลงน้ำ โดยมี นางอรัญญา ศิริสวัสดิ์ ภริยา เป็นสุภาพสตรีผู้ประกอบพิธีปล่อยเรือ ณ ท่าเรือหมายเลข 5 อู่ต่อเรือ บริษัท หู้ดง จงหัวชิปบิลดิ้ง เมืองเซี่ยงไฮ้ สาธารณรัฐประชาชนจีน

กองทัพเรือ ได้จัดหาเรือยกพลขึ้นบกลำใหม่ เข้าประจำการ ในกองเรือยกพลขึ้นบกและยุทธบริการ กองเรือยุทธการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทดแทนเรือยกพลขึ้นบกลำเก่า (เรือหลวงช้างลำที่ 2) ตามยุทธศาสตร์กองทัพเรือระยะ 20 ปี พ.ศ.2560 - 2579 ซึ่งกำหนดความต้องการ เรืออเนกประสงค์ยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ไว้ จำนวน 4 ลำ และใช้ปฏิบัติงานร่วมกับเรือ อากาศนาวี หน่วยกำลังต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง หน่วยกำลังนาวิกโยธิน และหน่วยสงครามพิเศษทางเรือ ตั้งแต่ในภาวะปกติโดยมีขีดความสามารถปฏิบัติการรบ 3 มิติ ได้แก่ การปฏิบัติการยุทธ์สะเทินน้ำสะเทินบก การขนส่งลำเลียงและเป็นเรือบัญชาการ และการสนับสนุนการปฏิบัติการเรือดำน้ำ การค้นหาและกู้ภัยทางทะเล รวมทั้งสนับสนุนการช่วยเหลือและกู้ภัยเรือดำน้ำ และการช่วยเหลือและบรรเทาสาธารณภัย การอพยพประชาชน สนับสนุนการป้องกันและต่อต้านการก่อการร้ายในทะเลและท่าเรือ

ปัจจุบันกองทัพเรือ มีจำนวนเรืออเนกประสงค์ยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ไม่เพียงพอตามยุทธศาสตร์ที่วางไว้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาเพิ่มเติม เพื่อให้มีขีดความสามารถสูงสุด ตามระเบียบของ กองทัพเรือ ได้กำหนดหลักเกณฑ์การตั้งชื่อเรือรบตามประเภทของเรือ โดยในส่วนของเรือยกพลขึ้นบก กำหนดให้ตั้งชื่อตามเกาะต่างๆ ในประเทศไทย โดยเรือยกพลขึ้นบกลำใหม่นี้ ได้รับพระราชทานชื่อจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวว่า “เรือหลวงช้าง” (เกาะช้าง จังหวัดตราด) มีคุณลักษณะที่สำคัญคือ ยาว 213 เมตร กว้าง 28 เมตร กินน้ำลึก 17.4 เมตร ระวางขับน้ำสูงสุด 20,003 ตัน ความเร็วสูงสุดที่ระวางขับน้ำสูงสุด 25 นอต มีระยะปฏิบัติการไม่น้อยกว่า 10,000 ไมล์ทะเล โดยตัวเรือมีความคงทนทะเลจนถึงสภาวะทะเลระดับ 9 (Sea State 9) และสามารถบรรทุกกำลังรบยกพลขึ้นบกได้ 600 นาย

กองทัพเรือ จัดพิธีกระทำสัตย์ปฏิญาณต่อธงชัยเฉลิมพล เนื่องในวันกองทัพไทยประจำปี 2566

วันที่ 18 มกราคม 2566 พลเรือเอกเชิงชาย ชมเชิงแพทย์ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีกระทำสัตย์ปฏิญาณตนต่อธงชัยเฉลิมพล เนื่องในวันกองทัพไทย ประจำปี 2566 ในส่วนของกองทัพเรือ พื้นที่สัตหีบ ณ ลานสวนสนาม หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วยการตรวจพลสวนสนาม พิธีทางศาสนา การกล่าวปฏิญาณตนต่อธงชัยเฉลิมพล การอ่านโอวาทของผู้บัญชาการทหารสูงสุด และการสวนสนามของหน่วยทหารกองทัพเรือ จำนวน 12 กองพัน โดยกิจกรรมที่จัดให้มีขึ้นในวันนี้ เพื่อเป็นการน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของ สมเด็จพระนเรศวรมหาราช และเพื่อให้ทหารใหม่ทุกนายกระทำสัตย์ปฏิญาณตนต่อธงชัยเฉลิมพล อันถือเป็นเครื่องหมายแทนพระองค์พระมหากษัตริย์ผู้ทรงเป็นจอมทัพที่เสมือนเสด็จพระราชดำเนินมาประทับ เป็นหลักชัยอยู่ท่ามกลางเหล่าทหารทั้งปวง อีกทั้งยังเป็นเครื่องหมายของสามสถาบันหลักคือ ชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ อันเป็นปัจจัยสำคัญของบ้านเมืองที่ทหารจักต้องรักษาไว้ เพื่อประโยชน์สุขแห่งประเทศชาติและประชาชน

สำหรับวันกองทัพไทย จัดขึ้นเพื่อน้อมรำลึกถึง สมเด็จพระนเรศวรมหาราช ที่ทรงกระทำยุทธหัตถีชนะพระมหาอุปราชาของเมียนมา เมื่อวันจันทร์ แรม 2 ค่ำ เดือนยี่ ปีมะโรง จุลศักราช 954 ด้วยพระปรีชาความสามารถและความกล้าหาญเด็ดเดี่ยวของพระองค์สามารถเอาชนะข้าศึกด้วยพระองค์เอง แม้พระองค์ต้องตกอยู่ในวงล้อมของข้าศึกเพียงลำพังก็ตาม ซึ่งนับว่าเป็นชัยชนะที่ยิ่งใหญ่ในประวัติศาสตร์ชาติไทย โดยแต่เดิมนั้นถือเอาวันที่ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว โปรดเกล้าฯ ให้จัดตั้งกรมยุทธนาธิการเมื่อวันที่ 8 เมษายนเป็นวัน “กลาโหม” และต่อมาได้ถือว่าเป็น “วันกองทัพไทย”

Inflatable Lifejacket
150N Life Vest
model FZSZ-I

SOLAS APPROVED

Fangzhan Inflatable Lifejacket 150N Life Vest Type

This automatic inflating lifejacket has an integral harness and is suitable for coastal and offshore use with foul weather clothing. It offers both automatic and pull cord manual inflation. It also has the facility to manually top up air via a tube. Integrated harness offers a stainless steel fitting including a 'D ring' for attaching a lifeline and 2 large area SOLAS approved USA 3M reflectors on cover, makes you more visible in dark!.

Features

- Cover Material Waterproof Polyester Oxford Neoprene
- Air bag material: Nylon + TPU
- Inflation time: Less than 5s
- Floating duration: Greater than 48hrs
- Buoyancy loss after 24 hours: Less then or equal to 5%
- 2 x 33g C02 gas cylinders
- Adjustable waist belt
- Stainless steel D-ring on belt
- Buddy Line
- Marine grade whistle and Automatic light
- Oral inflation tube
- Over pressure tube + relief valve on front chamber for manual inflation and deflation and also to relieve any excess pressure if both chambers are fired simultaneously
- SOLAS approved retro - reflective tape
- Inflation systems

SPECIFICATION	
Buoyancy	150N (33 LBS)
Cover Material	Waterproof Polyester Oxford Neoprene
Quantity of compartment	2
Aeration molding time	Less than or equal to 5 sec.
Compartment material	TPU
Air bag material	Nylon + TPU
Floating duration	Greater than 48hrs
Buoyancy loss after 24 hours	Less than or equal to 5%
Inflation time	Less than 5s
Temperature	-30°C ~ +65°C
C02 Weight	33g x2pcs
Lifejacket weight	1 kg.
Certificate	CCS, RINA

CCS RINA

Marine Servitec Co., Ltd.
1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10, Taiban Road, Tumbol Taiban,
Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
marineservitec @marineservitec

YOUR SAFETY PARTNER ON BOARD

www.msc.co.th info@msc.co.th

ARTICLE / PHOTO : HULL

D'APRIX MARINE

ตระหนักว่าสิ่งไหน ดีที่สุด เมื่อต้องการเปลี่ยน เครื่องยนต์

D'Aprix Marine Services เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเรือ มีที่ตั้งอยู่ที่เมือง Gold Coast ประเทศออสเตรเลีย ตระหนักเป็นอย่างดีว่าการติดตั้งเครื่องยนต์ที่ถูกต้องมีความสำคัญพอๆ กับการเลือกเครื่องยนต์สำหรับเรือของท่าน การเปลี่ยนเครื่องยนต์ครั้งล่าสุดให้กับเรือลำหนึ่ง ไม่เพียงแสดงให้เห็นถึงคุณภาพของเนื้องาน แต่ยังบ่งบอกถึงการเปลี่ยนแปลงสมรรถนะของเรือจากการติดตั้งเครื่องยนต์ที่ดีที่สุดที่มีอยู่ในตลาด เครื่องยนต์ดีเซลสำหรับการใช้งานทางทะเล Yanmar

สำหรับระยะเวลา 12 เดือนที่ผ่านมา กับการติดตั้งเครื่องยนต์หลายเครื่อง ทำให้ D'Aprix Marine Services ซึ่งประกอบธุรกิจด้านวิศวกรรมเรือ มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณ Gold Coast City Marina & Shipyard ที่คึกคัก ใน Queensland ต้องใช้เวลาส่วนใหญ่ไปกับการติดตั้งเครื่องยนต์ การติดตั้งเครื่องยนต์ครั้งล่าสุดโดย D'Aprix Marine Services ได้เปลี่ยนสมรรถนะของเรือเร็วลำหนึ่งให้ดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด โดยการเลือกเครื่องยนต์ที่ออกแบบมาเพื่อการใช้งานทางทะเลโดยเฉพาะ นั่นคือ Yanmar

Yanmar 6LPA ใน Larson 370

"เรือ Larson 370 แสดงให้เห็นถึงสมรรถนะที่สูงขึ้นเหนือความคาดหมาย เพียงเพราะได้รับการติดตั้งเครื่องยนต์ Yanmar 6LPA แทนเครื่องยนต์เดิม" Tim D'Aprix กล่าว Tim D'Aprix เป็นกรรมการผู้จัดการและหัวหน้าวิศวกรของ D'Aprix Marine Services และสิ่งเดียวที่อยู่เหนือความกระตือรือร้นของเขาก็คือความชำนาญในการติดตั้งเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานในทะเล

เมื่อไม่นานมานี้ ธุรกิจของ Tim ได้กลายมาเป็นการดำเนินการในรูปแบบของศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง สำหรับการขายและการบริการเครื่องยนต์ดีเซล Yanmar และแน่นอนว่าเขาภูมิใจมากที่ได้มีส่วนร่วมในผลิตภัณฑ์ที่เข้มแข็งของ Yanmar

YANMAR

Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO2

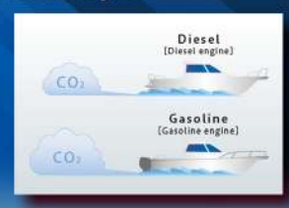
Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NOx) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO2 than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL CO.,LTD.

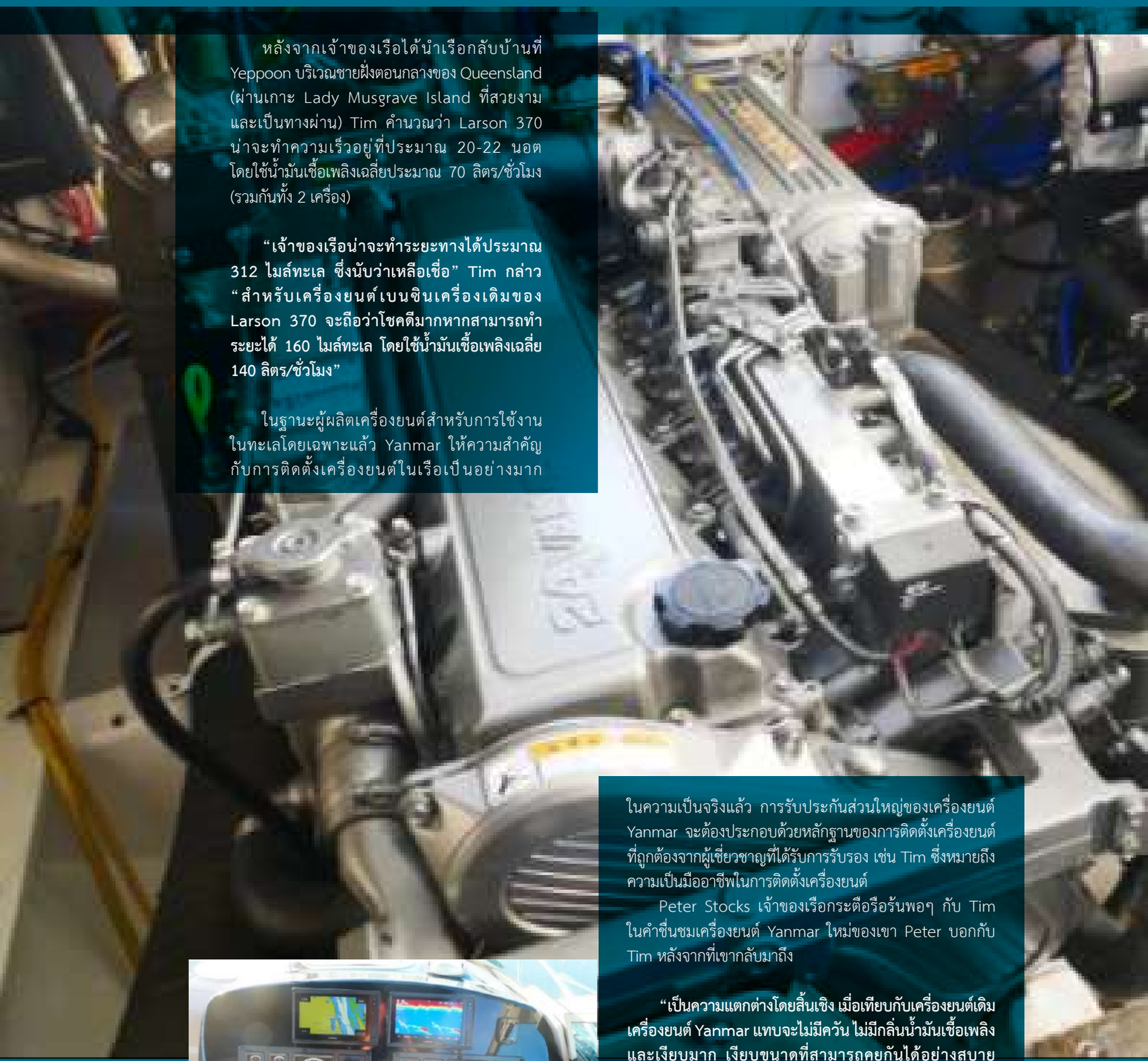
167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Boat report 2

หลังจากเจ้าของเรือได้นำเรือกลับบ้านที่ Yeppoon บริเวณชายฝั่งตอนกลางของ Queensland (ผ่านเกาะ Lady Musgrave Island ที่สวยงามและเป็นทางผ่าน) Tim คำนวณว่า Larson 370 น่าจะทำความเร็วอยู่ที่ประมาณ 20-22 นอต โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยประมาณ 70 ลิตร/ชั่วโมง (รวมกันทั้ง 2 เครื่อง)

“เจ้าของเรือน่าจะทำระยะทางได้ประมาณ 312 ไมล์ทะเล ซึ่งนับว่าเหลือเชื่อ” Tim กล่าว “สำหรับเครื่องยนต์เบนซินเครื่องเดิมของ Larson 370 จะถือว่าโชคดีมากหากสามารถทำระยะได้ 160 ไมล์ทะเล โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 140 ลิตร/ชั่วโมง”

ในฐานะผู้ผลิตเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานในทะเลโดยเฉพาะแล้ว Yanmar ให้ความสำคัญกับการติดตั้งเครื่องยนต์ในเรือเป็นอย่างมาก

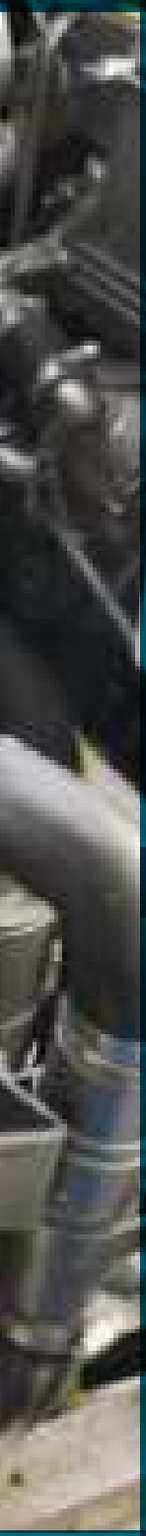


ในความเป็นจริงแล้ว การรับประกันส่วนใหญ่ของเครื่องยนต์ Yanmar จะต้องประกอบด้วยหลักฐานของการติดตั้งเครื่องยนต์ที่ถูกต้องจากผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรอง เช่น Tim ซึ่งหมายถึงความเป็นมืออาชีพในการติดตั้งเครื่องยนต์

Peter Stocks เจ้าของเรือกระตือรือร้นพอๆ กับ Tim ในคำชื่นชมเครื่องยนต์ Yanmar ใหม่ของเขา Peter บอกกับ Tim หลังจากที่เขากลับมาถึง

“เป็นความแตกต่างโดยสิ้นเชิง เมื่อเทียบกับเครื่องยนต์เดิม เครื่องยนต์ Yanmar แทบจะไม่มีควัน ไม่มีกลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง และเงียบมาก เงียบขนาดที่สามารถคุยกันได้อย่างสบายในห้องถือท้าย ขณะทำความเร็ว 20 นอต และผมพอใจมาก..!”

เมื่องานเสร็จแล้ว ไม่ใช่เพียงห้องเครื่องยนต์ที่ดูดีขึ้น กว้างขึ้น และง่ายต่อการเข้าถึงเครื่องยนต์เท่านั้น แต่ในภาพรวมแล้ว สมรรถนะของเรือก็ดีขึ้นอย่างมาก ต้องขอบคุณทีมงาน



ของ D'Aprix Marine Services work ทั้งนี้ได้รวมถึงการติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเครื่องใหม่ของ Mase (ซึ่งจัดหาโดย Power Equipment) แผงหน้าปัดใหม่ที่ได้รับการปรับปรุง การปรับปรุงระบบอิเล็กทรอนิกส์ยกชุด (รวมถึงระบบแบตเตอรี่ทั้งหมด) และงานประปาใหม่ทั้งหมด

Larson 370 เป็นเรือสำราญระดับกลางทั่วไปในประเทศออสเตรเลีย ซึ่งสามารถใช้งานได้อย่างคุ้มค่า โดยเฉพาะหลังจากการติดตั้งเครื่องยนต์ใหม่อย่างเช่นเครื่องยนต์ของ Yanmar และด้วยอัตราส่วนที่ดีระหว่าง **"แรงม้า:น้ำหนัก"** จะช่วยให้ได้การเผาไหม้น้ำมันเชื้อเพลิงดีขึ้น และแรงบิดที่สูงขึ้น ซึ่งดูเหมือนจะทำให้เครื่องยนต์อื่นๆดูล้าหลังไปทันที เป็นการต่ออายุให้กับเรือและช่วยยืดอายุการใช้งานของเรือไปได้อีกยาวนาน

ด้วยน้ำหนักเกิน 400 กิโลกรัมเล็กน้อย (ไม่รวมชุดเกียร์ส่งกำลัง) เครื่องยนต์ Yanmar รุ่น 6LPA เป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเรียง ให้กำลัง 315 แรงม้า ที่ 3,800 รอบ/นาที มีเทอร์โบชาร์จ และอินเตอร์คูลเลอร์ ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงตรงโดยระบบเชิงกล ความจุกระบอกสูบ 4.2 ลิตร

ด้วยความล้ำสมัยในตัวเครื่องยนต์เอง ทำให้ 6LPA เป็นที่ชื่นชอบของทั้งผู้ต่อเรือและเจ้าของเรือที่มีประสบการณ์มานานนับปี และยังง่ายต่อการบำรุงรักษาและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ซึ่งได้รับการพิสูจน์แล้ว

YANMAR

Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO2

Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NOx) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO2 than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.

Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

ARTICLE : aBOAT
PHOTO : INTERNAT

Dhow boats of Arab เรือใบดาวว์แห่งอาหรับ

NATIONAL GEOGRAPHIC

Photograph by Paul Todd

ในยุคสมัยที่การเดินเรือต้องอาศัยช่วงเวลาแห่งลมมรสุมนำเรือฝ่าคลื่นลมออกไปค้าขาย และรอลมพาเรือกลับบ้านนั้น ตำนานของการต่อเรือของแต่ละชนชาติก็ต่างกันออกไป รูปลักษณ์ต่างกันอย่างไม่น่าเชื่อ แม้ประเทศจะแทบอยู่ชิดติดกันก็ตาม

แต่มีเรือใบในยุคโบราณของกลุ่มชาติอาหรับนี่แหละ ที่ถือได้ว่าออกมาเป็นหนึ่งเดียวกลมเกลียวกันที่สุดตั้งแต่โบราณมาจนปัจจุบัน แม้จะเปลี่ยนจากใช้พลังงานลมมาเป็นเครื่องยนต์สมัยใหม่ แต่เรือดาวว์ (dhow) แห่งอาหรับก็ยังคงถูกต่อด้วยวิธีโบราณ และยังเห็นใช้งานกันอยู่ทั้งเพื่อการขนส่งสินค้าชายฝั่ง และเป็นเรือใบแข่งด้วยซ้ำ

การต่อเรือดาวว์จะใช้ไม้แผ่นยึดไว้ให้ติดกันโดยใช้ไม้ที่ยืดหยุ่นได้ ซึ่งเทคนิคการต่อเรือแบบนี้นิยมใช้แพร่หลายทั่วไปในช่วงศตวรรษ ที่15 ที่เรียกว่า เทคนิคต่อเรือโดยใช้มือเย็บ หรือ «sewn boats” โดยที่ภายนอกเรือก็จะยึดไว้ด้วยการเย็บเช่นกัน และดามด้วยไม้อีกชั้นเพื่อความแข็งแรงคงทน

ปัจจุบันการต่อเรือดาวว์แบบอนุรักษณ์ของประเทศในอ่าวอาหรับ เช่น คูเวต โอมาน ยูเออี นิยมใช้ไม้ที่นำเข้าจากอัฟริกา ในยูเออีมีโรงต่อเรือดาวว์แบบโบราณใช้มือประกอบในรัฐราสอัลเคห์มาห์ และหากใครมีโอกาสได้เดินทางไปแถวอิหร่านหรือดูไบ ก็จะได้เห็นเรือดาวว์จอดอยู่ตามท่าเรือต่างๆ เพราะกลุ่มประเทศอาหรับจะใช้เรือดาวว์ขนส่งสินค้ากันระหว่างรัฐ

หน้าตาของเรือดาวว์สมัยนั้นยังมีใบซึ่งมักเป็นใบเดียวทรงสามเหลี่ยมขนาดใหญ่ ก็จะดูสวยงามกว่าสมัยปัจจุบันที่ไม่มีใบ ซึ่งหน้าตาเกือบจะคล้ายเรือเอี้ยมจุ๊นในบ้านเรา แต่ยังดีที่ยังมีเรือดาวว์แบบมีใบเอาไว้แข่งกันก็เรียกได้ว่าเป็นของเก่าดีๆ ที่ส่งต่องานฝีมือกันมาถึงยุคปัจจุบันได้อย่างสมบูรณ์ทีเดียว

แต่เรือดาวว์ที่โด่งดังที่สุดในโลก คงต้องยกให้เรือลำที่อับปางมาตั้งแต่ประมาณศตวรรษที่ 9 แล้วเพิ่งมาถูกค้นพบว่านอนนิ่งพร้อมสมบัติล้ำค่าอยู่ใต้ทะเลใกล้ๆ กับเกาะเบลีตุงของอินโดนีเซีย (Belitung wreck) ซึ่งถือเป็นการค้นพบที่ยิ่งใหญ่อีกครั้งของระวิติศาสตร์การเดินเรือด้วย ทำให้เห็นทั้งสินค้าที่ขนมาในแต่ละระวาง และสภาพเรืออายุ 1,200 ปี สิ่งเหล่านี้สามารถบอกได้ว่าเรือไม้ลำใหญ่ของอาหรับต้องฝ่าคลื่นลมมาค้าขายถึงประเทศจีนแล้วได้อะไรกลับไปบ้าง ซึ่งเรือดาวว์ลำนี้ขนสินค้าจากประเทศจีนกลับบ้าน แต่ไม่ถึงบ้าน มีสินค้ากว่า 60,000 ชิ้นที่หลากหลายหลากราคาเต็มแน่นอยู่บนเรือ

เรือดาวว์นั้น หมายความรวมถึงเรือแบบนี้ของกลุ่มประเทศอาหรับทุกขนาด ถ้าใครอยากลองไปนั่งเรือดาวว์โบราณก็ไปดูไบได้มีจอดรอให้บริการนักท่องเที่ยวอยู่

นี่ก็เป็นอีกหน้าของประวัติศาสตร์การเดินเรือ การต่อเรือที่น่าสนใจ เพราะในยุคสมัยหนึ่งนั้นในเรื่องการเดินเรืออาหรับก็คือหนึ่งในท้องทะเลเช่นเดียวกัน

NATIONAL GEOGRAPHIC MY SHOT
© COPYRIGHT PAUL TODD. ALL RIGHTS RESERVED.

ARTICLE : aBOAT
PHOTO : INTERNAT

ดูคลื่น ก่อนออกทะเล

เมื่อเกิดมรสุม คนเรือหรือคนทะเลมักจะดูคลื่นลมออก เพียงแต่บางคนก็คาดการณ์พลาดไปบ้างว่าเอาเรือข้ามไปแล้วจะรอดหรือเปล่า ซึ่งบ่อยครั้งคือการพาชีวิตอื่นที่ดูทะเลไม่เป็นออกไปเผชิญกับพายุร่วมกัน มารู้จักกับ มรสุมที่เกิดขึ้นในทะเลกันสักหน่อย มรสุมจะเกิดขึ้นเมื่อมีความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างทวีปและมหาสมุทร โดยความแตกต่างของความกดอากาศทำให้เกิดแรงผลักให้อากาศเคลื่อนที่จากบริเวณความกดอากาศสูงไปยังบริเวณความกดอากาศต่ำ จึงทำให้เกิดลม ลมจะพัดจากบริเวณความกดอากาศสูง (อุณหภูมิต่ำ) ไปยังบริเวณที่มีความกดอากาศต่ำ (อุณหภูมิสูง) ซึ่งอัตราเร็วลมจะขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความกดอากาศซึ่งขึ้นอยู่กับความแตกต่างของอุณหภูมิอีกทอดหนึ่ง ยิ่งอุณหภูมิมีความแตกต่างกันมากเพียงใด ลมจะแรงมากขึ้น ลมมรสุมของเอเชียอาคเนย์นั้นจะรุนแรงแตกต่างจากที่อื่น

ที่นี้ก็มาสังเกตกันด้วยตานี่แหละ ในวันที่อาจไปติดเกาะ ไม่ได้ติดตามข่าวสารก่อนออกทะเล สัญญาณโทรศัพท์ ก็ขาดๆ หายๆ ต้องลงเรือกลับฝั่ง แต่ทำไมทะเลดูปั่นป่วนแปลกๆ คลื่นแตกเป็นฟองขาวเต็มทะเล

เรือของเราจะรอดไหม อันดับแรกควรถามคนเรือก่อนเลยว่าไหวไหม สมมุติว่าคนเรือเองก็ไม่ได้มีเครื่องมือสื่อสารใดๆ แบบนี้ถ้าคิดจะเสี่ยงก็ดูทะเลสักนิดว่าลมน่าจะเร็วประมาณไหน

ภาวะทะเลเรียบสนิท ดูแล้วปลอดภัยแน่นอน กำลังลม 0 โบฟอร์ต ความเร็วลมน้อยกว่า 1 นอต

กำลังลม 1 โบฟอร์ต ความเร็วลมเฉลี่ยประมาณ 2 นอต คลื่นพริ้วๆ สูงไม่ถึง 0-0-1 เมตร คือแทบจะไม่มีคลื่น อันนี้ถือว่าทะเลสงบดีน่าออกเรือ

กำลังลม 2 โบฟอร์ต ทะเลก็ถือว่าเรียบอยู่ เพราะความเร็วลมเฉลี่ย 5 นอต พอเห็นคลื่น 0.1-0.5 เมตร ก็ไม่ต้องกลัว สบายๆ

กำลังลม 3 โบฟอร์ต คนที่ไม่คุ้นกับทะเลอาจไม่มั่นใจ ก็คลื่นมีแตกบ้าง ลมเฉลี่ย 9 นอต คลื่นประมาณไม่ถึง 1 เมตร เหมือนกับ 2 โบฟอร์ต

กำลังลม 4 โบฟอร์ต คนขับเรือก็คงต้องรีบพากลับกันหละ คือยังพอไหวแต่คลื่นเริ่มสูงและแตกเป็นฟอง 0.5-1.25 เมตร ยังไหวอยู่ กับกำลังลม 13 นอต โดยเฉลี่ย

กำลังลม 5 โบฟอร์ต แม้จะเรียกว่าคลื่นปานกลางแต่ก็ลูกโตน่าดู กับขนาดที่สูงได้ถึง 2.5 เมตร เรือเล็กไม่น่าเสี่ยง คลื่นจะเป็นลูกยาวๆ แตกเป็นฟองขาวมากขึ้น ความเร็วลมเฉลี่ย 18 นอต เรือใบก็คงสนุกกันแต่เรือหางยาวลำเล็กๆ ต้องระวังมาก สำหรับระยะทางไกลหรือต้องผ่านจุดที่คลื่นแรง

กำลังลม 6 โบฟอร์ต อันนี้น่ากลัวแน่นอน คลื่นลูกโตได้ถึง 2.5-4 เมตร แตกเป็นฟองขาวทั่วทะเล ความเร็วลมเฉลี่ย 24 นอต อย่าเสี่ยเลยดีกว่ากับเรือเล็ก หรือแม้แต่เรือใหญ่ก็ยังต้องกังวล

กำลังลม 7 โบฟอร์ต คลื่นจัดมาก แต่ละลูกสูง 4-6 เมตร ยอดคลื่นเริ่มปลิวพัดเป็นสายไปตามลม ความเร็วลมเฉลี่ย 30 นอต

กำลังลม 9 โบฟอร์ต คลื่นลูกโตๆ สูงได้ถึง 9 เมตร พัดไปตามลมเต็มทะเลชัดเจน ทัศนวิสัยเริ่มไม่ดีแล้ว เรือใหญ่ก็น่ากลัวอยู่

ตั้งแต่ 8-12 โบฟอร์ตนี้ ทัศนวิสัยเริ่มแย่ คลื่นสูงเกิน 10 เมตรไปเยอะ และกำลังลม 11-12 โบฟอร์ตนี่เรียกว่าทะเลคลั่ง กำลังลมเร็วเกิน 41-64 นอต ขึ้นไป

ที่เรียกว่าเป็นระดับใกล้เคียงกับพายุ คือตั้งแต่ 7 โบฟอร์ตขึ้นไป ส่วนทะเลคลั่ง 11-12 โบฟอร์ต นี่เข้าสู่พายุรุนแรงและเฮอร์ริเคนแล้ว เรือขนาดใหญ่ก็ไม่รอดเหมือนกัน

เอามาฝากให้ดูคลื่นลมกันก่อน จะได้รอดตัวในทะเล เพราะตัดสินใจได้ว่าจะออกเรือดีหรือไม่ นอกจากอยู่กับทะเลต้องรู้จักคลื่นลมแล้ว ยังควรศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับปรากฏการณ์ทางทะเลอื่นๆ อีกด้วย เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของเราเอง

ARTICLE : พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร
PHOTO : INTERNET

ก้าวต่อไปของจีน

ภายใต้การนำสมัยที่ 3 ของ สี จิ้นผิง

[ตอนที่ 1] ปรัชญาความคิดที่มีอิทธิพลต่อ สี จิ้นผิง

ประธานาธิบดี สี จิ้นผิง ผู้นำลำดับที่ 5 ของสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้รับเลือกจากที่ประชุมสมัชชาใหญ่พรรคคอมมิวนิสต์จีน เมื่อกลางเดือนตุลาคม 2565 **ให้เป็นเลขาธิการพรรคคอมมิวนิสต์จีน และเป็นผู้นำประเทศต่อไปอีกเป็นสมัยที่ 3 โดยจะเริ่มต้นในราวเดือนมีนาคม 2566** ซึ่งแตกต่างจากสองผู้นำก่อนหน้านี้ ได้แก่ ประธานาธิบดี เจียง เจ๋อหมิน และ หู จิ่นเทา ซึ่งดำรงตำแหน่งคนละ 2 วาระ รวม 10 ปี ตามที่รัฐธรรมนูญกำหนด การเป็นผู้นำของ สี จิ้นผิง นับเป็นกรณีพิเศษ ด้วยเห็นว่าเป็นผู้มีวิสัยทัศน์ ความรู้ความสามารถและประสบการณ์สูง มีผลงานที่โดดเด่นมากมาย อาทิ การแก้ปัญหาคอรัปชั่น การสร้างความเจริญทางเศรษฐกิจ เทคโนโลยีและความมั่นคงของชาติ รวมทั้งการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้พ้นความยากจนราว 800 ล้านคน ในห้วงเวลาที่ไม่ยาวนัก มียุทธศาสตร์ในการบริหารประเทศที่ชัดเจน ครอบคลุมด้านต่างๆ อย่างครบถ้วน และนำไปสู่การปฏิบัติได้จริงบังเกิดผลที่น่าพอใจ จึงมีการแก้ไขรัฐธรรมนูญปลดล็อคเรื่องการเป็นผู้นำได้เพียงสองสมัยออกไป ด้วยหวังจะให้โอกาสสร้างจีนให้เป็นอีกมหาอำนาจของโลกในอนาคตอันไม่ไกลนี้ ซึ่งมีความเป็นไปได้ค่อนข้างสูงทีเดียว

สี จิ้นผิง เป็นผู้ที่ให้ความสำคัญเรื่องประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ศาสนาและลัทธิความเชื่อต่างๆ **อันเป็นรากเหง้าของชนชาติจีน ซึ่งในอดีตย้อนไปราวสองพันปี เคยมีความรุ่งเรืองและยิ่งใหญ่เหนือชาติใดๆ ในโลก** แต่ไม่นิยมการรุกรานชาติอื่นเพื่อล่าเป็นอาณานิคมของตน ท่านศึกษาค้นคว้าเรื่องดังกล่าวอย่างจริงจังตลอดมา เพื่อใช้เป็นกรอบความคิด และแนวทางในการทำหน้าที่ต่างๆ ซึ่งไต่เต้าจากระดับล่างสุดก็ว่าได้ จนถึงการเป็นผู้นำประเทศเกือบสิบปีแล้ว

เกี่ยวกับภาวะผู้นำนั้น สี จิ้นผิง ได้รับอิทธิพลจากปรัชญาความคิดของบุคคลสำคัญหลายท่าน

ดังตัวอย่างต่อไปนี้

ท่านแรกคือ **คาร์ล มาร์กซ์** ต้นตำรับคนสำคัญของลัทธิคอมมิวนิสต์ ซึ่งกล่าวเกี่ยวกับเรื่องผู้นำไว้ว่า

“นักเล่นไวโอลินคนเดียว สามารถควบคุมด้วยตนเองแต่นักดนตรีเป็นคณะ ต้องควบคุมด้วยวาทยกร”

ท่านต่อมา **ฟรีดริช เอ็งเกลส์** มีความเชื่อว่า

“หากไม่มีบารมีและอำนาจการกระทำร่วมกันเป็นหนึ่งเดียวย่อมเกิดขึ้นไม่ได้”

วลาดิมีร์เลนิน กล่าวว่า

“ชนชั้นใด หากไม่มีผู้นำที่มีความสามารถในการจัดตั้งทางการเมือง และมีความคิดก้าวหน้า ย่อมไม่สามารถบรรลุอำนาจเหนือการปกครองได้”

เหมา เจ๋อตง มีแนวคิดชัดเจนว่า

“การนำแบบรวมศูนย์ถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งยวดจำเป็นต้องสร้างผู้นำที่มีอำนาจเป็นแกนกลางต้องต่อต้านหลักการ หนึ่งประเทศสามอำนาจ”

เติ้ง เสี่ยวผิง เน้นย้ำว่า

“กลุ่มผู้นำใดๆ ต้องมีแกนหลักการไม่มีผู้นำเป็นแกนกลางย่อมพึ่งได้ยาก พรรคต้องมีแกนกลาง ศูนย์กลางพรรคจึงมีอำนาจและพรรคจึงมีพลัง”

จากแนวความคิดของผู้ที่มีอิทธิพล สี จิ้นผิง เห็นได้อย่างชัดเจนว่า มีความสอดคล้องกันในเรื่อง **“การใช้อำนาจแบบรวมศูนย์”** ซึ่งตัวเขาเองก็น่าจะมีหลักคิดทำนองเดียวกันเป็นพื้นฐานอยู่แล้ว แนวทางการบริหารประเทศของเขาที่ผ่านมาเป็นเครื่องยืนยันความจริงในเรื่องนี้ได้เป็นอย่างดี **ผลการปฏิบัติที่เกิดขึ้นจริงยิ่งเป็นการตอกย้ำให้ตัวเขาเอง และพรรคคอมมิวนิสต์จีนมีความมั่นใจในปรัชญาความคิดเช่นที่กล่าวมากยิ่ง** จึงยึดถือเป็นแนวทางในการบริหารและพัฒนาประเทศชาติต่อไป โดยพร้อมที่จะปรับเปลี่ยนเท่าที่จำเป็นให้สอดคล้องกับสถาณการณ์เฉพาะหน้าและยุคสมัยที่มีความไม่แน่นอนสูงกว่าแต่ก่อน

วิถีคนจริง

ผู้นำดีมีนิสัยใจมุ่งมั่น
หมั่นศึกษากล้าค้นคิดผิดเป็นครู
ยึดประโยชน์โสตถิผลคนส่วนใหญ่
เพียรเพิ่มพูนคุณธรรมค้ำชีวี
ทำการใหญ่ได้สำเร็จเผด็จผล
อยู่หนใดใจสันต์สุขทุกเวลา
พร้อมฝ่าฟันปวงปัญหาหันหน้าสู้
รวมพวกหมู่ให้รู้รักสามัคคี
รู้จักใช้คนต่างต่างอย่างถูกที่
จึงมากมีคนรักใครใจศรัทธา
นำผองชนพ้นทุกยากอันหนักหนา
พึ่งปัญญาเป็นอาวุธหลุดบ่วงกรรม

นรชาติ
13 มกราคม 2566

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

เปิดรับสมัครแล้ว

หลักสูตรลูกเรือเข้ายาม
ฝ่ายเดินเรือ - ช่างกล

หลักสูตร 4 เดือน

ระยะเวลาการอบรม

เรียนภาคทฤษฎี 2 เดือน

ฝึกงานในเรือ อย่างน้อย 2 เดือน

ค่าธรรมเนียมการเรียน 55,000 บาท

หลักสูตรลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ - ฝ่ายช่างกล

หลักสูตร 4 เดือน เรียนทฤษฎี 2 เดือน ฝึกภาคทะเลอย่างน้อย 2 เดือน

คุณสมบัติผู้สมัคร

- สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
- จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป
- มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์
- การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- ไม่พบเชื่อไวรัสตับอักเสบ บี

ลักษณะอาชีพ - การทำงาน

- ทำงานบนเรือสินค้าประเภทต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศ
- ทำงานในท่าเรือต่างๆ
- ทำงานในอู่เรือและซ่อมทำเรือ
- ทำงานในอุตสาหกรรมนอกชายฝั่ง (แท่นขุดเจาะ Off-Shore)

ค่าเรียนตลอดหลักสูตร
55,000 บาท

ค่าสมัครและจองสิทธิการเรียน
3,000 บ.
ชำระวันมอบตัว 26,000 บ.
ที่เหลือชำระ 13,000 บ.
จำนวน 2 งวด

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- สอบข้อเขียนความรู้ทั่วไป
- สอบสมรรถนะร่างกาย
- การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- ไม่พบเชื่อไวรัสตับอักเสบ บี
- สอบสัมภาษณ์

หลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

หลักสูตร 2 ปี เรียนทฤษฎี 1 ปี ฝึกภาคทะเลอย่างน้อย 1 ปี

คุณสมบัติผู้สมัคร

- สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
- จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่าขึ้นไป
- มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์
- การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- ไม่พบเชื่อไวรัสตับอักเสบ บี

ลักษณะอาชีพ - การทำงาน

สามารถดูแลและนำพาเรือขนส่งสินค้าไปยังปลายทางอย่างปลอดภัย ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงสินค้าที่บรรทุก ควบคุมคนประจำเรือให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และดูแลให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีตลอดจนปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

ค่าธรรมเนียมตลอดหลักสูตร
165,000 บาท

ค่าสมัครและจองสิทธิการเรียน
3,000 บ.
ชำระวันมอบตัว 32,000 บ.
ที่เหลือชำระงวดละ 13,000 บ.
จำนวน 10 งวด

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- สอบข้อเขียนความรู้ทั่วไป
- สอบสมรรถนะร่างกาย
- การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- ไม่พบเชื่อไวรัสตับอักเสบ บี
- สอบสัมภาษณ์

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.

AMR
A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

MSC
Marine Servitec Co., Ltd.

SMS
Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road,Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com