

aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.14 • ISSUE 165 • OCTOBER 2023

LEEN 72
combines brilliantly
and intelligently,
a unique line
and a strong
character.

Special report

ทิศทางไทยในระเบียบโลกใหม่
(ตอนที่ 4) ไทยและอาเซียน
ควรวางตัวอย่างไรท่ามกลาง
ความขัดแย้งระหว่างจีนกับอเมริกา

Boat report

GEOLOGEN

นักเบิกเส้นทางไปกับเทคโนโลยี
"ไฮบริด"

aBOAT tips

แพชชีฟ
สำหรับเรือสำราญความปลอดภัย
ในทะเลที่ไม่ควรมองข้าม



Sabaydee ACeS
Thuraya NarineStar
โทรศัพท์ประจำที่ ใช้งานบนเรือ



Find us on:
facebook.

aboatmagazine



Your Safety Partner on board

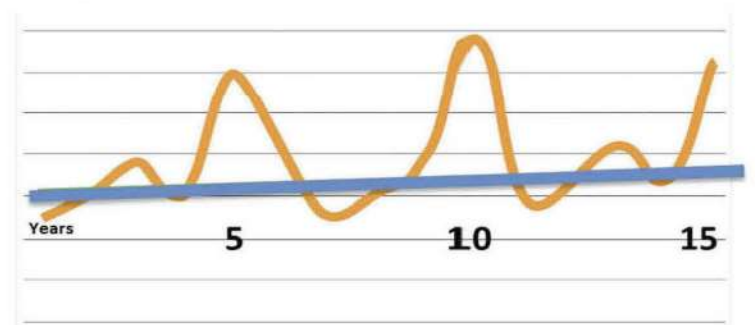
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

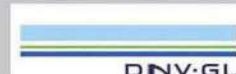
Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec



หลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ



เปิดรับสมัครแล้ว

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีโควตา
ยกเว้นการสอบข้อเขียน

1. มีผลการเรียนเฉลี่ยถึงเทอมล่าสุดไม่ต่ำกว่า 3.00
2. สอบสมรรถนะร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลุกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
3. การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
4. ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
5. สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)



สนใจสมัครลงทะเบียนได้ที่

- ☎ 081-375-0100 (คุณอ้อพ)
- ☎ 085-806-2691 (คุณทราย)
- ☎ 095-823-5392 (คุณเนม)



เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- สอบข้อเขียน(คณิตศาสตร์/วิทยาศาสตร์/ภาษาอังกฤษ)
- สอบสมรรถนะร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลุกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
- การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
- สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)



EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมกัณฑ์ พลเรือตรี สุบันท์ มธธาตพลัน, คุณเฉลิมชัย สักกาวาศิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังข์ปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครนิตย วาณิชชัย

สวัสดีครับ ผู้ติดตาม **aBOAT** ที่รักทุกท่าน

ขอบคุณที่เป็นแรงใจให้เราตลอด ช่วยให้ทีมงานมีความสุขมากขึ้นในการสรรหาสาระดีๆ มานำเสนอ เพื่อตอบแทนน้ำใจท่าน ฉบับปลายฝนต้นหนาวนี้ เรายินดีนำเสนอเรื่องที่เราเห็นว่าน่ารู้เช่นเคย อาทิ ทิศทางไทยในระเบียบโลกใหม่ (ตอนที่ 4) ซึ่งกล่าวถึงการวางตัวของไทยและอาเซียนในสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสองมหาอำนาจ นำติดตามครับ นับเป็นเรื่องที่หาความพอดีได้ยาก ความปลอดภัยในการเล่นเรือบ้างเป็นเรื่องที่มีความสำคัญยิ่งสำหรับผู้ที่มีความเกี่ยวข้องในการใช้ประโยชน์จากทะเล ซึ่งมีจำนวนมหาศาลในเล่มนี้มีคำแนะนำครับ ทั้งเรื่องเกี่ยวกับแพชูชีพในเรือสำราญ และการสอนเด็กๆ ให้มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเล่นเรือ ซึ่งเป็นเรื่องที่มีความละเอียดอ่อนสูง ลองอ่านดูครับ พบกับไท่เม่นับหน้า

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลลาโงเทื่อ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี บรรณาธิการบริหาร พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภาภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชีวิต ฝ่ายภาพ **aBOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างชาล ศิลปกรรม ยุทธจักร อนุศรี, ART **aBOAT** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย จรัญ สันเนตร

Sabaydee ACeS

Thuraya MarineStar

โทรศัพท์ประจำที่ ใช้งานบนเรือ



ราคา

45,000.-

แถมฟรี!!!

ซิมพร้อมใช้งาน

*ราคานี้ยังไม่รวมพินเติมเงิน

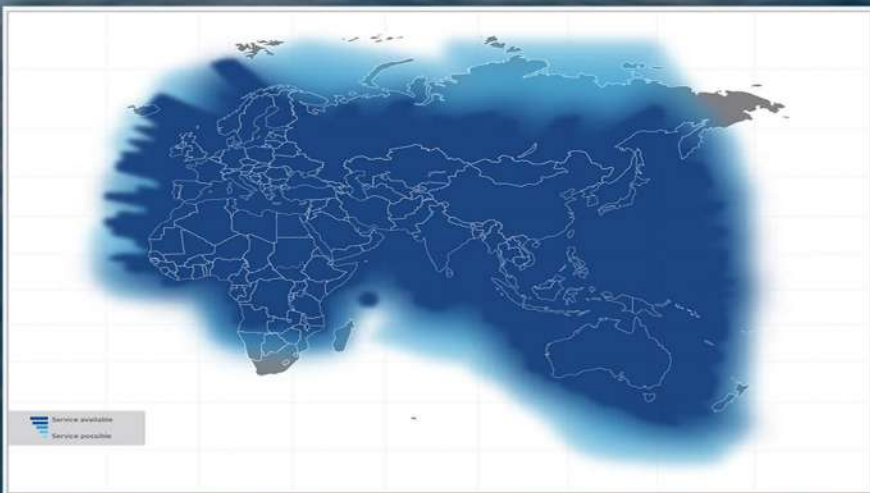
คุณสมบัติโทรศัพท์ประจำที่ Thuraya MarineStar

1. กนทานต่อการใช้งานทางทะเล
2. ชุดโทรศัพท์พร้อมหน้าจอ LCD แสดงผลในตัว
3. เสาอากาศกระจายคลื่นแบบรอบทิศทาง
4. ใช้งานง่าย ติดตั้งได้ด้วยตัวเอง
5. ตรวจสอบยอดเงินคงเหลือและเติมเงิน โดยใช้ PIN ผ่านเว็บไซต์ www.sbdthai.com/topup หรือ โทร 02-7035544
6. ต่อพ่วงโทรศัพท์อนาล็อกได้
7. รับประกัน 6 เดือน

****พื้นที่ใช้งานและอัตราค่าบริการ Standard**
โทรออกและรับสายเบอร์ไทยเริ่มต้น 26 บาท/นาที

หมายเหตุ :

1. อัตราค่าโทรรวม VAT แล้ว
2. เชื้อนโซและอัตราค่าบริการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



อุปกรณ์สื่อสารคุณภาพสูง ได้รับการออกแบบ
ให้มีความทนทานต่อสภาพการใช้งานทางทะเลโดยเฉพาะ
ให้เสียงคมชัด ติดตั้งง่าย เหมาะสำหรับเรือประมง
และเรือขนส่งสินค้า
ครอบคลุมพื้นที่การโทรมากกว่า 161 ประเทศ
Asia, Australia, Africa, Middle East และ Europe



บริษัท เอ. แอนด์ มาริน (ไทย) จำกัด
555 หมู่ 3 ต.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280

โทร : 02-703-5544, 02-703-5858 โทรสาร : 02-703-5525, 02-703-3322 www.marinethai.net





พิธีรับมอบเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง (เรือ ต.997 - ต.998)

วันที่ 20 กันยายน 2566 เวลา 10.20 น. พลเรือเอก อະดุง พันธุ์เยี่ยม ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ เป็นผู้แทนผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธี รับมอบเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง (เรือ ต.997 - ต.998) ณ ท่าเรือแหลมเทียน การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ตามที กองทัพเรือ ได้อนุมัติให้จัดสร้างเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งชุดเรือ ต.997 - ต.998 จำนวน 2 ลำ เพื่อรองรับการปฏิบัติการกิจของกองทัพเรือ ตามนโยบายการพัฒนากองทัพ และเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมการต่อเรือภายในประเทศ ซึ่งโครงการนี้กองทัพเรือได้ว่าจ้างให้บริษัท มาร์ซัน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ โดยความเป็นมาของการสร้างเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งนั้น เริ่มจากการที่ กองทัพเรือได้รับพระมหากรุณาธิคุณจาก พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ในการพระราชทานพระราชดำริและพระบรมราชวินิจฉัยเกี่ยวกับการต่อเรือ เพื่อการพึ่งพาตนเองของกองทัพเรือ นับตั้งแต่การสร้างเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งชุด เรือ ต.91 ถึงเรือ ต.99 จำนวน 9 ลำ ระหว่างปี พ.ศ.2510 - 2530 อันเป็นการดำเนินโครงการของกองทัพเรือ ตามพระราชดำริของพระองค์ โดยกองทัพเรือได้จัดหาเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งเรือชุด ต.991 - ต.993 เนื่องในโอกาสสมทวมงคลที่ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงมีพระชนมายุครบ 80 พรรษา ในปี พ.ศ.2550 ซึ่งโครงการนั้นประสบความสำเร็จด้วยดี ต่อมาในปี พ.ศ.2552 กองทัพเรือจัดทำโครงการจัดหาเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา ชุดเรือ ต.994 - ต.996 ด้วยเป็นการสนองพระราชดำรินำเรื่องการพึ่งพาตนเองของกองทัพเรือ และได้รับพระมหากรุณาธิคุณจาก พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตรพระราชทานทั้งพระราชดำริและพระบรมราชวินิจฉัยเกี่ยวกับการต่อเรือ ซึ่งโครงการเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งเฉลิมพระเกียรติฯ ชุดเรือ ต.994 นี้ได้สร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2554 และสามารถปฏิบัติงานตอบสนองต่อภารกิจได้เป็นอย่างดี

ทั้งนี้ สำหรับโครงการจ้างเรือสร้างเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง ต.997 และ ต.998 จำนวน 2 ลำ ในครั้งนี้ กองทัพเรือ ได้ดำเนินการตามยุทธศาสตร์กองทัพเรือ พ.ศ.2558 - 2567 ที่ได้กำหนดความต้องการเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง จำนวนทั้งสิ้น 16 ลำ เพื่อใช้ในภารกิจต่าง ๆ และทดแทนเรือที่ครบกำหนดปลดระวางประจำการ โดยกองทัพเรือได้จัดหาเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งไว้ในราชการแล้วคือ เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งชุดเรือ ต.81 - ต.83 ชุดเรือ ต.991 - ต.996 และชุดเรือ ต.111 - ต.115 รวมเป็นจำนวน 14 ลำ และในส่วนของโครงการจัดหาเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง 2 ลำนี้ กองทัพเรือได้ออกประกาศเชิญชวนยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือก และบริษัท มาร์ซันฯ ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้สร้างเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง จำนวน 2 ลำ ตามแบบชุดเรือ ต.994 ของกองทัพเรือ โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคตามความต้องการของฝ่ายเสนองาน และจัดให้มีพิธีลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2562 รวมทั้งได้ประกอบพิธี

กรมเจ้าท่า จัดประชุมสร้างความรู้ ความเข้าใจ แก่เจ้าพนักงานตรวจเรือ วิศวกร และเจ้าพนักงาน ตรวจเรือที่ปฏิบัติหน้าที่ตรวจเรือและตรวจควบคุมเรือ ในเมืองท่า

วันที่ 18 กันยายน 2566 นายสุริพัฒน์ ธีระกุลพิศุทธิ์ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ด้านปลอดภัย เป็นประธานในการประชุมสร้างความรู้ ความเข้าใจแก่เจ้าพนักงานตรวจเรือ วิศวกร และเจ้าพนักงานตรวจเรือที่ปฏิบัติหน้าที่ตรวจ และควบคุมเรือในเมืองท่า เกี่ยวข้องกับข้อบังคับกรมเจ้าท่า ระเบียบ คำสั่ง ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานตรวจเรือ และการตรวจควบคุมเรือในเมืองท่า ระหว่างวันที่ 18-19 กันยายน 2566 มีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย เจ้าพนักงานตรวจเรือ วิศวกร ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ที่ 1-7 ณ ห้องประชุมวิสูตรสาครดิษฐ์ ชั้น 4 อาคาร 162 ปี กรมเจ้าท่า

ตามที่สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า และระเบียบ ประกาศ ตลอดจนกำหนดแนวทางปฏิบัติต่างๆ เพื่อให้การดำเนินการตรวจเรือและการตรวจควบคุมเรือในเมืองท่าเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง และมีแนวทางในการปฏิบัติให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยการจัดประชุมในครั้งนี้ เพื่อร่วมกันพิจารณาแนวทางดำเนินการประกาศกรมเจ้าท่าที่ 116/2564 เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือประเภทการใช้แพกล-แพลาก การออกไปสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุกสำหรับกลุ่มเรือลำเลียงสินค้า แนวปฏิบัติในการตรวจเรือประมงกรณีที่ยังไม่ได้ติดตั้งวิทยุสื่อสาร VHF แนวปฏิบัติการตรวจเรือเดินทะเลชายแดน ระเบียบเขตการเดินเรือของเรือกลลำน้ำ ข้อกำหนดที่กรมเจ้าท่าประกาศเกี่ยวกับมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ KPI-Port State และการดำเนินการตรวจประเมิน PSCO เป็นต้น เพื่อเป็นการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ วิศวกร และเจ้าพนักงานตรวจเรือเกี่ยวกับข้อบังคับกรมเจ้าท่า ระเบียบ คำสั่ง ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานตรวจเรือและการตรวจควบคุมเรือในเมืองท่า ให้มีประสิทธิภาพ ก่อประโยชน์ต่อการดำเนินงานด้านการตรวจเรือต่อไป



วางกระดูกงูเรือเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562

คุณลักษณะที่สำคัญของเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งชุดใหม่นี้ มีความยาวตลอดลำ 41.45 เมตร ความกว้างสูงสุดของเรือ 7.2 เมตร ความลึกของเรือ 3.8 เมตร ระยะกินน้ำลึกตัวเรือ 2.0 เมตร ความเร็วสูงสุดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 28 นอต กำลังพลประจำเรือ 33 นาย เครื่องจักรใหญ่ ทร้าอักษร MAN กำลังเครื่องยนต์ 2960 KW ที่ 1900 rpm พร้อมเพลลาใบจักร ทร้าอักษร WARTSILA จำนวน 2 ชุด เครื่องไฟฟ้า ขนาด 150 KW 380 VAC จำนวน 2 ชุด เกียร์ส่งกำลัง ทร้าอักษร ZF รุ่น 9055 จำนวน 2 ชุด มีการจัดแบ่งที่พักอาศัยสำหรับกำลังพลตามอัตรา 33 นาย เสบียงอาหาร และน้ำจืดเพียงพอ สามารถปฏิบัติงานในทะเลได้อย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยไม่ต้องรับการส่งบำรุง ระยะปฏิบัติการ ไม่น้อยกว่า 1,500 ไมล์ทะเล ด้วยความเร็วเดินทางมัธยัสถ์ที่ระวางขับเต็มที่

Inflatable Lifejacket 150N Life Vest model FZSZ-I



SOLAS APPROVED

Fangzhan Inflatable Lifejacket 150N Life Vest Type

This automatic inflating lifejacket has an integral harness and is suitable for coastal and offshore use with foul weather clothing. It offers both automatic and pull cord manual inflation. It also has the facility to manually top up air via a tube. Integrated harness offers a stainless steel fitting including a 'D ring' for attaching a lifeline and 2 large area SOLAS approved USA 3M reflectors on cover, makes you more visible in dark!.

Features

- Cover Material Waterproof Polyester Oxford Neoprene
- Air bag material: Nylon + TPU
- Inflation time: Less than 5s
- Floating duration: Greater than 48hrs
- Buoyancy loss after 24 hours: Less than or equal to 5%
- 2 x 33g CO2 gas cylinders
- Adjustable waist belt
- Stainless steel D-ring on belt
- Buddy Line
- Marine grade whistle and Automatic light
- Oral inflation tube
- Over pressure tube + relief valve on front chamber for manual inflation and deflation and also to relieve any excess pressure if both chambers are fired simultaneously
- SOLAS approved retro - reflective tape
- Inflation systems



SPECIFICATION

Buoyancy	150N (33 LBS)
Cover Material	Waterproof Polyester Oxford Neoprene
Quantity of compartment	2
Aeration molding time	Less than or equal to 5 sec.
Compartment material	TPU
Air bag material	Nylon + TPU
Floating duration	Greater than 48hrs
Buoyancy loss after 24 hours	Less than or equal to 5%
Inflation time	Less than 5s
Temperature	-30°C ~ +65°C
CO2 Weight	33g x2pcs
Lifejacket weight	1 kg.
Certificate	CCS, RINA



Marine Servitec Co., Ltd.

1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10, Taiban Road, Tumbol Taiban,
Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572

Facebook: marineservitec WhatsApp: @marineservitec

YOUR SAFETY PARTNER ON BOARD

www.msc.co.th Email: info@msc.co.th



GEOLOGEN

บุกเบิกเส้นทางไปกับเทคโนโลยี
“ไฮบริด”





Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

เรือวิจัยที่สวดแหวกแนวลำหนึ่ง นั่นคือ “E-WORK 2390 SURVEY” จากอู่ต่อเรือ KEWATEC ALUBOAT ในประเทศฟินแลนด์ ได้สร้างแรงกระเพื่อมอย่างแรงเมื่อได้รับมอบหมายภารกิจทางวิทยาศาสตร์จากองค์การสำรวจทางภูมิศาสตร์ ประเทศนอร์เวย์ (GEOLOGICAL SURVEY OF NORWAY หรือ NGU) ให้ศึกษาพื้นที่ทะเลและพวยอร์ด (FJOYD) คือ อ่าวแคบและยาวที่อยู่ระหว่างหน้าผาสูงชัน) รอบ ๆ ประเทศนอร์เวย์ และ MAY BRITT MYHR ผู้อำนวยการของ NGU ได้ตั้งชื่อให้กับเรือลำนี้ว่า “GEOLOGEN” ด้วยการจัดนำทะเลใต้ตัวเรือในพิธีเฉลิมฉลองที่จัดขึ้น ณ เมือง TRONDHEIM ประเทศนอร์เวย์

นวัตกรรมแรงขับเคลื่อน

Geologen ใช้นวัตกรรมของระบบขับเคลื่อนแบบ “ไฮบริด” ที่ใช้เครื่องยนต์ Yanmar ควบคู่กับมอเตอร์ไฟฟ้า และใบจักรแบบปรับพิทช์ได้ (Controllable Pitch Propeller, CPP) Gisle Johnsen ผู้จัดการทั่วไปของ Martec AS ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ Kewatec Aluboa ได้อธิบายว่า “ความต้องการของลูกค้าคือค้นหาระบบขับเคลื่อนที่มีแรงดันเสถียรต่ำและเงียบ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางวิทยาศาสตร์ที่บอบบางที่ติดตั้งอยู่บนเรือ”

อุปกรณ์เหล่านี้รวมถึง เครื่องหยั่งน้ำที่ใช้คลื่นสะท้อนแบบหลายแนว (Multi-Meam Echo Sounder (MBES), เครื่องตรวจวัดชั้นดินใต้ทะเล (Sub-Bottom Profiler) และเทคโนโลยีการสำรวจวัดคลื่นไหวสะเทือน (Seismic Technology) สำหรับการตรวจสอบทางภูมิศาสตร์จนถึงระดับความลึก 1,300 เมตร นอกจากนี้ยังมียานพาหนะที่ควบคุมได้จากระยะไกลที่จัดเก็บไว้บนเครื่องบิน A บนดาดฟ้าเรือ

Johnsen กล่าวต่อว่า “ผมเชื่อว่าระบบขับเคลื่อนนี้เป็นระบบไฮบริดระบบแรกๆที่ประกอบด้วยเครื่องยนต์ Yanmar IMO Tier III ร่วมกับใบจักรแบบปรับพิทช์ได้ และมอเตอร์ไฟฟ้าติดกับห้องเกียร์ ยิ่งไปกว่านั้น อุโมงค์ใบจักรที่รวมเป็นส่วนหนึ่งกับตัวเรือนั้น ก็เป็นการออกแบบที่มีเอกลักษณ์”



ขั้นตอนการต่อเรือเริ่มขึ้นจากการสร้างโมเดล 3 มิติ ซึ่งผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวดตามทฤษฎีพลศาสตร์ของไหลเชิงคำนวณ (Computational Fluid Dynamics) หลังจากที่โมเดลตอบสนองความต้องการ และเป็นไปตามความคาดหวังของผู้ออกแบบ ตัวเรือจริงก็ถูกสร้างขึ้นและการทดสอบในทะเลก็เริ่มต้น

Johnsen เน้นย้ำว่า “ระบบถูกตรวจสอบอย่างสมบูรณ์ ตามกฎระเบียบของการตรวจรับเรือทางทะเล (Sea Acceptance Test, SAT) รวมถึงการทดสอบการบรรทุกน้ำหนักเต็ม 4 ชั่วโมง การทดสอบประสบความสำเร็จอย่างงดงาม ทุกอย่างทำงานตามที่วางแผนไว้ และไม่จำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยน ปรับแต่งใดๆ อีกเลย นั่นเป็นการแสดงว่า

เครื่องยนต์ Yanmar และมอเตอร์ไฟฟ้า การทำงานร่วมกันอย่างลงตัว ▶





การวางแผนที่ครบถ้วนสมบูรณ์ การสร้างโมเดล และการทดสอบเสมือนจริง ย่อมทำให้ได้เรือที่สมบูรณ์แบบในครั้งแรก”

ระบบขับเคลื่อนประกอบด้วยเครื่องยนต์ Yanmar 6AYEM-GTWS ให้กำลัง 670 กิโลวัตต์ 2 เครื่อง โดยใช้ร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้าขนาด 200 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อนตัวเรือให้ได้ความเร็วสูงสุด 20 นอต ในโหมดการทำงานด้วยไฟฟ้า Geologen สามารถแล่นได้ด้วยความเร็ว 5 นอต เป็นเวลาประมาณ 4 ชั่วโมง

“เราเลือกเครื่องยนต์ Yanmar เพราะว่าเป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับความไว้วางใจจากผู้ใช้ทั่วโลก เรารู้ว่าเครื่องยนต์เหล่านี้ให้แรงขับเคลื่อนต่ำ ปลดปล่อยมลพิษในระดับต่ำตามมาตรฐานการควบคุมมลพิษของ IMO Tier III ระบบไฮบริดนี้ แน่ใจว่าต้องเผชิญหน้ากับการท้าทายหลายอย่าง ตัวอย่างเช่น แบตเตอรี่ที่มีน้ำหนักมาก ซึ่งอาจส่งผลต่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในโหมดน้ำมัน และระบบการป้องกันไฟ นั้นหมายถึงว่า เราต้องติดตั้งระบบทำความเย็นสำหรับแบตเตอรี่ อย่างไรก็ตาม เรายืนยันว่าเรือลำนี้คือความสำเร็จ เรามีความสนใจในระบบไฮบริดอย่างมาก เนื่องจากนั่นเป็นความต้องการของฐานลูกค้าของเราที่เป็นหน่วยงานราชการ” Johnsen กล่าว

การควบคุมคุณประโยชน์ของระบบไฮบริด

ในเชิงปฏิบัติ Geologen ใช้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการเดินทางเข้าออกพื้นที่วิจัย และในขณะที่ปฏิบัติงานวิจัยในพื้นที่ ก็จะเปลี่ยนไปใช้ระบบไฟฟ้าสำหรับลดแรงสั่นสะเทือนเพื่อผลการสำรวจที่ถูกต้องแม่นยำ นอกจากนี้ ในเรือยังมีห้องปฏิบัติการ ทั้งแบบเปียกและแห้ง และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เช่น ห้องครัวและที่พักลูกเรือ ควบคู่ไปกับอุปกรณ์ทางวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งบนเรือ

Geologen เป็นสัญลักษณ์ที่เด่นชัดของการส่งต่อความเป็นไปได้ที่เทคโนโลยีไฮบริดมีให้กับโลกใบนี้ กล่าวคือการควบคุมขุมกำลังที่ไว้วางใจได้ กับ ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ในเรือที่มีการใช้งานหลากหลาย



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Knowledge

สอนเด็กๆ
ให้รู้พื้นฐาน
การเล่นเรือ
ให้ปลอดภัย





มีเคล็ดลับง่ายๆ หลากหลาย ทำให้การเรียนรู้นี้เป็นเรื่องสนุก ง่าย และน่าสนใจ สำหรับพวกเขา บอกตัวเองและเด็กๆ ว่า เรื่องนี้ไม่ใช่เรื่องยาก อาจต้องใช้กลเม็ดวิธีการสอนที่แยบยล หาได้จากแหล่งความรู้ในโลกออนไลน์ได้ ความรู้แล้วนำมาประยุกต์ด้วยวิธีการของตนเอง โดยเริ่มที่กฎกติกาของการแล่นเรือ หรือจะเริ่มที่การใช้ประโยชน์ของเสื่อชูชีพอย่างถูกต้อง อาจจะมีการโต้แย้งกันบ้างก็เป็นเรื่องธรรมดา สำหรับนักแล่นเรือใหม่แล้ว การเรียนรู้เรื่องใหม่ เป็นสิ่งที่ท้าทาย หากได้ สัมผัส หมายถึงได้ประสบการณ์ใหม่ อย่างไรก็ตามเด็ก ๆ มือใหม่เหล่านี้จำเป็นต้องเรียนรู้พื้นฐาน ครูผู้สอน หรือคุณพ่อ คุณแม่เป็นคนสอนเป็นผู้สอนให้ใช้กลเม็ดนี้ ทำเรื่องยากให้ง่ายไว้ก่อนครับ

1. ทำตัวเองให้เป็นต้นแบบ การที่เด็กเรียนรู้จากต้นแบบที่ดีนี้ เหมือนกับการปลูกฝัง เด็กจะเรียนได้ดี เพราะเหตุนี้คุณจึงต้องเริ่มจากการเป็นต้นแบบที่ดี ในทางตรงกันข้าม มันเป็นการยากมากที่จะโน้มน้าวหรือชักจูง ให้เด็กเรียนรู้และปฏิบัติตามใจของคุณ หากผู้สอนสั่งให้ปฏิบัติโดยตัวเองไม่ปฏิบัติก่อน

เช่นเดียวกันกับการใส่เข็มขัดนิรภัยบนรถยนต์ คุณต้องใส่ก่อนให้เกิดเสียงดังคลิก แล้วหันมองเด็กๆ พวกเขาจะได้รับการปลูกฝัง และปฏิบัติตามทันที เช่นเดียวกันกับการใส่เสื่อชูชีพ เริ่มปฏิบัติเป็นต้นแบบได้เลยครับ สมัยก่อนเสื่อชูชีพมันใส่ไม่สบายจริงๆ ครั้งหนึ่งบนเรือมีให้ลองสวม 6 ตัว ไม่มีตัวไหนใส่ได้พอดี และยิ่งขณะอยู่ในน้ำมันลอยขึ้นมาดันที่คอ เหมือนแขวนคุณไว้ป้องกันไม่ให้คุณจมน้ำ ทุกวันนี้เสื่อชูชีพได้รับการออกแบบมาให้สวยมีสีสัน มีสนิม ตามแบบตัวการ์ตูนที่เด็กๆ ชอบ ให้ใส่เคลื่อนไหวไปมาได้สบายชายังหาซื้อได้ง่ายทั่วไป มันสะใจจริงๆ ครับ ในเรื่องของคุณภาพและราคา

2. เกณฑ์ เด็กที่โตกว่า มาเป็นพันธมิตร มันเป็นเรื่องยุ่งยากแน่ เมื่อมีเด็กเล็กหลายคนในเรือพร้อมกัน มันสนุกสำหรับพวกเขาแม่หากได้เหยื่อมือออกไปข้างเรือเพื่อเล่นกับคลื่นน้ำที่มากระทบข้างเรือ มันอาจจะปลอดภัยหากอยู่ที่ทะเลเปิด แต่มีอันตรายมากหากเรืออยู่ตามท่า เก็บเรือ เด็กเล็กบางคนต้องยื่นหัวออกไปนอกเรือให้เหมือนกับสมาชิกคนอื่นๆ เพื่อแสดงความสามารถอดทน คุณคนเดียวรับไหวแต่ดูไม่ทันแน่ กว่าจจะรู้ อาจเกิดการเจ็บแขนขาที่นับบ้างแล้ว มีวิธีการครับ คุณสอนเด็กโตกว่าเพียงคนหรือสองคน

ให้เข้าใจ บทเรียนแห่งความปลอดภัยอย่างจริงจัง แล้ว พวกเขาจะเป็นต้นแบบที่ดี เด็กวัยนี้มีความอยากเป็นต้นแบบโดยธรรมชาติอยู่แล้ว และได้รับการยืนยันอีกนิด ทุกอย่างก็ราบรื่นครับ ผมเคยยืนยันเด็กพันธมิตรว่า น้อง ‘เบน’ ตัวน้อยนั้น กำลังมองคุณอยู่ บอกว่าอะไรที่เธอทำน้องเบน จะทำให้ได้ ดังนั้นเธอเองจะต้องไม่ยื่นแขน หรือศีรษะออกไปนอกเรือ ต้องเป็นต้นแบบที่ดี

3. ทำให้เห็นจนเป็นที่ยอมรับว่าจริงในเรื่องความปลอดภัยบนเรือ ผู้ปกครองหลายคนกลัวอันตรายจากใบจักรเรืออย่างไม่มีเหตุผล แต่ที่นากลัวกว่าคือไม่ให้เห็นทุกๆ คนเรียนรู้ด้วยสามัญสำนึกแห่งความปลอดภัยบนเรือ หรืออันตรายที่ซ่อนเร้นที่พวกเขาไม่รู้ แค่บอกให้อยู่ห่างไว้ ยังไม่พอต้องมีเหตุผลให้พวกเขาเข้าใจด้วยครับ ปัจจุบันเรื่องอันตรายจากใบพัดเรือได้ลดน้อยลงแล้ว ด้วยเรือกีฬาหรือเรือสำราญ ได้ถูกออกแบบมาให้ท้ายเรือมีส่วนกระดานแบนยื่นออกมาป้องกันคนโดนใบจักรได้ระดับหนึ่งแล้ว การไม่ได้เรียนรู้เรื่องอันตรายซ่อนเร้นบนเรือ มีตัวอย่าง ครั้งหนึ่งผมเห็นเรือสำราญกำลังเดินหน้าเข้าจอดที่อู่ หญิงสาวนั่งบนส่วนยื่นออกไปนอกตัวเรือด้านท้ายเหนือใบจักร เกว่งทำรับแรงน้ำจากใบจักร ขณะที่เธอเปลือยอกกับการนวดเท้าด้วยแรงน้ำจากใบจักรอยู่ นั่นกับต้นตอเหตุและถอยเรือ ใบจักรเปลี่ยนทางหมุน จากต้นเป็นจุดน้ำเข้า พยายามพาขาของเธอเข้าไปด้วย โชคดีที่ทั้งกับต้นและเด็กผู้หญิงสาวคนนั้น เธอเอาตัวรอดได้โดยไม่ได้รับบาดเจ็บอย่างไร ได้ไปแต่บทเรียนที่ไม่มีต้นแบบสอนมาก่อน

ทุกๆ ครั้งที่มีคนลงเล่นน้ำข้างๆ เรือ ผมจะดึงกุญแจที่ใช้ติดเครื่องเรือออกจากตำแหน่ง พร้อมติดเครื่อง แล้วนำไปเก็บไว้ในช่องเก็บกุญแจท้ายเรือ เหมือนบังคับให้ผมตรวจสอบว่ามีสิ่งกีดขวางหรือมีนักเล่นน้ำใกล้ใบจักรหรือไม่ ก่อนติดเครื่องเรือ ตำแหน่งที่เก็บกุญแจทำให้ผมสามารถตรวจเช็คความปลอดภัยท้ายเรือและกราบข้างเรือขณะไปเอากุญแจเพื่อติดเครื่องยนต์ ด้วยเช่นเดียวกันกับความปลอดภัยในรถยนต์ สมาชิกครอบครัวของคุณ จะปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในรถยนต์ ของคุณ เมื่อพวกเขาเห็นคุณใส่เข็มขัดนิรภัยให้เขาเห็น ฉันทัดฉันนั้นกฎแห่งความปลอดภัยในรถจะมีผลบังคับใช้ได้เช่นกันบนเรือ เมื่อคุณเป็นต้นแบบที่ดีครับ

แพชูชีพ สำหรับเรือสำราญ ความปลอดภัย ในทะเลที่ไม่ควรมองข้าม





สำหรับเจ้าของเรือหรือผู้โดยสารนั้น คงไม่มีใครอยากประสบเหตุการณ์อันเป็นเหตุให้ต้องสละเรืออย่างแน่นอน แต่อุบัติเหตุที่ร้ายแรงยิ่งย้อมไม่มีทางป้องกันได้ทั้งหมด ตัวอย่างเช่นเรือสำราญระดับโลกสมัยใหม่ที่เพียบพร้อมด้วยกำลังคน และเทคโนโลยีที่ทันสมัยอย่าง “Costa Concordia” ก็ยังประสบเหตุอันทำให้ต้องสละเรือ เป็นต้น ซึ่งในเหตุการณ์ร้ายแรงเช่นนี้ สิ่งแรกและสิ่งเดียวที่ต้องรักษาไว้ คือชีวิตของคุณนั่นเอง อันเป็นที่มาของแพชูชีพพองลมที่จะกล่าวถึงกันในฉบับนี้

แพชูชีพพองลมใช้กับเรือสำราญ จะถูกออกแบบให้เหมาะสมกับเรือที่วิ่งชายฝั่งหรือในทะเลสาบ มีคุณลักษณะทำด้วยวัสดุประเภท PVC เกรดพิเศษที่แข็งแรง ทนทานสามารถพองลมได้โดยใช้แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งถูกบรรจุไว้ในกระบอกแก๊สภายในแพชูชีพซึ่งสามารถพองลมได้เอง แม้ยามที่เรือจมลงเพื่อความปลอดภัยสูงสุดในชีวิตของผู้โดยสาร นอกจากนี้ภายในแพยังบรรจุน้ำ, อาหารฉุกเฉิน, พลุสัญญาณ และชุดปฐมพยาบาล รวมถึงอุปกรณ์ดำรงชีพที่จำเป็นอื่นๆ ไว้ด้วยครับ

บรรจุภัณฑ์จะมีอยู่ 2 ลักษณะ คือแบบกล่องไฟเบอร์แข็ง และแบบกล่องผ้า ซึ่งเป็นกล่องอ่อนโดยที่คุณสมบัติการใช้งานนั้นเหมือนกัน ซึ่งการเลือกใช้ก็ขึ้นอยู่กับการใช้งานของผู้ใช้ โดยที่แบบกล่องแข็งสามารถติดตั้งภายนอกประจำที่ได้ ขณะที่แบบกล่องอ่อนจะสามารถพกพาและเก็บในบริเวณใดๆ ที่เจ้าของเรือต้องการได้

ปัจจุบันผู้ผลิตแพชูชีพที่ดีจะมีการรับประกันสินค้า โดยบางผู้ผลิตนั้นรับประกันถึง 12 ปีเลยทีเดียว แต่ที่สำคัญที่สุดคือ ท่านเจ้าของเรือก็ต้องส่งแพชูชีพเข้ารับบริการตามที่ผู้ผลิตแพกำหนดไว้ เพื่อความปลอดภัย และพร้อมใช้งาน ซึ่งส่วนใหญ่จะปีนช่วงทุกๆ 2 หรือ 3 ปี แล้วแต่ผู้ผลิต

แพชูชีพพองลมนั้นจัดเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่มีประสิทธิภาพสูง และเป็นที่ยอมรับว่าสามารถช่วยชีวิตผู้ประสบภัยได้จริงในระดับสากล ดังนั้นแพชูชีพจึงเป็นทางเลือกที่น่าสนใจสำหรับท่านที่ใช้เวลาอยู่กับเรือ และในปัจจุบันนี้ราคาของอุปกรณ์ประเภทนี้ในประเทศไทยก็ไม่ได้จัดว่าสูงมาก และหาซื้อได้ง่ายขึ้นอันเนื่องมาจากความตระหนักถึงความปลอดภัยในชีวิตของชาวเรือในไทยนั่นเอง

Special report

ทิศทางไทยในระเบียบโลกใหม่

(ตอนที่ 4) ไทยและอาเซียนควรวางตัวอย่างไรท่ามกลางความขัดแย้งระหว่างจีนกับอเมริกา

จากการขยายอิทธิพลของทั้งสองมหาอำนาจ รวมทั้งชาติพันธมิตรของแต่ละฝ่าย แม้จะมีแนวคิดและวิธีปฏิบัติที่ผิดแผกกัน อย่างมีนัยสำคัญ ได้ก่อให้เกิดผลกระทบเป็นวงกว้างแผ่ขยายไปทั่วโลก โดยเฉพาะในด้านเศรษฐกิจและความมั่นคง ไทยและอาเซียนโดยรวมอยู่ในตำแหน่งที่มีความสำคัญสูง ทั้งด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ ศักยภาพทางทหาร และด้านเศรษฐกิจ จึงเป็นที่หมายปองของแต่ละมหาอำนาจ ต้องการให้เป็นพันธมิตร

ฝ่ายตน ซึ่งคงเป็นไปได้ยากเพราะการเลือกข้างอย่างออกนอกหน้าย่อมมีผลเสียมากกว่าผลดีอย่างแน่นอน แต่ละประเทศจำเป็นต้องหาความพอดีให้ได้ รวมทั้งประชาคมอาเซียนด้วย

อุปสรรคสำคัญประการหนึ่งก็คือความสัมพันธ์ระหว่างแต่ละชาติสมาชิกในอาเซียนกับมหาอำนาจแต่ละฝ่าย มีความใกล้ชิดและเหนียวแน่นต่างกันไป มากบ้างน้อยบ้าง ส่วนใหญ่พยายามแสดงตนไม่ฝักใฝ่ฝ่ายใด แต่มีบางประเทศก็แสดงการเลือกข้าง

ออกนอกหน้า อาทิ กัมพูชาที่มีความร่วมมือกับจีนอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะทางเศรษฐกิจ ส่วนฟิลิปปินส์ผูกพันกับอเมริกาอย่างยาวนาน ส่วนใหญ่ทางด้านทหารแม้จะดูเบาบางไปบ้างในระยะหลังๆ แต่เมื่อทนายทอติประธานาธิบดีเฟอร์ดินันด์ มาร์กอร์ส ได้รับเลือกเป็นผู้นำประเทศคนปัจจุบัน การรื้อฟื้นความร่วมมือทางด้านความมั่นคงก็กลับมาเข้มข้นขึ้นอย่างเห็นได้ชัด อาทิ การอนุญาตให้อเมริกาพัฒนาและใช้ประโยชน์ฐานทัพต่างๆ เพิ่มขึ้น

สาเหตุสำคัญที่ทำให้อาเซียนเป็นที่หมายปองของทั้งสองมหาอำนาจพอสรุปได้ ดังนี้

1. อาเซียนมีทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์ มีแรงงานจำนวนมาก ค่าแรงอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างต่ำ ประชากรรวมในปัจจุบันประมาณ 667 ล้านคน นับเป็นอันดับที่ 3 ของโลกรองจากอินเดียและจีน

2. อาเซียนเป็นตลาดใหญ่ มีผลผลิตมวลรวมในประเทศหรือ GDP (Gross Domestic Product) รวมกันประมาณ 3,355,655 ล้านดอลลาร์สหรัฐ มีกำลังซื้ออยู่ในระดับค่อนข้างสูง และเศรษฐกิจกำลังอยู่ในช่วงของการเจริญเติบโต

3. ที่ตั้งทางภูมิศาสตร์อยู่ในตำแหน่งสำคัญสูงมาก เชื่อมโยงมหาสมุทรแปซิฟิกกับมหาสมุทรอินเดีย มีช่องแคบมะละกาเป็นเส้นทางการค้าโลกที่สำคัญยิ่ง ทะเลจีนใต้เป็นบริเวณที่มีความขัดแย้งเรื่องเขตแดนระหว่างจีนกับบางประเทศในอาเซียน รวมทั้งสหรัฐฯ ที่พร้อมให้การสนับสนุนคู่อริของจีน จึงเท่ากับเป็นคู่ขัดแย้งของจีนด้วย

4. อาณาเขตทางทะเลของอาเซียน เป็นเส้นเลือดใหญ่ของการลำเลียงพลังงาน ซึ่งเป็นปัจจัยการผลิตที่สำคัญของสินค้าและบริการเกือบทุกประเภท

5. ในบริเวณทะเลจีนใต้มีปริมาณน้ำมันดิบสำรองอย่างมหาศาลโดยเฉพาะในอ่าวไทยต่อเนื่องถึงเขตเศรษฐกิจจำเพาะของมาเลเซีย

อย่างไรก็ตาม ประชาคมอาเซียนได้ร่วมกันกำหนดหลักการพิทักษ์ผลประโยชน์ของอาเซียนได้ ดังนี้

1. วางตำแหน่งอาเซียนเป็นศูนย์กลางการขับเคลื่อนนโยบายต่างๆ ในระดับภูมิภาคผ่านเวที East Summit กับ 8 คู่เจรจา ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น เกาหลี ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ อินเดีย รัสเซีย และ สหรัฐอเมริกา

2. ด้านเวทีความมั่นคง อาเซียนยึดถือ ASEAN Regional Forum หรือ ARF สำหรับการเจรจาระหว่างชาติสมาชิกอาเซียนกับอีก 17 ประเทศทั่วโลก

3. มุมมองของอาเซียนต่อแนวคิดอินโดแปซิฟิก พอสรุปได้ ดังนี้

3.1 กำหนดให้มหาสมุทรอินเดียและแปซิฟิกเปิดกว้างและปลอดภัยสำหรับทุกฝ่ายที่จะเข้ามาแสวงประโยชน์ร่วมกัน โดยเคารพอนุสัญญาประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล หรือ UNCLOS (United Nations Convention on the Law of the Sea)

3.2 เชื่อมโยงความเชื่อมโยงต่างๆ (Connecting the Connectivity) ทั้งเส้นทางเดินเรือ สายการบิน ถนน รางท่อก๊าซ ระบบโทรคมนาคม กฎระเบียบ และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า

3.3 เน้นการพัฒนาอย่างยั่งยืน สอดคล้องกับเป้าหมายต่างๆ ของ UN ในประเด็น SDGs 2023 (Sustainable Development Goals 2023)

3.4 ความร่วมมือด้านอื่นๆ ยึดกรอบการเจรจา RCEP (Regional Comprehensive Economic Partnership)

จึงพอเห็นได้ว่า แม้อาเซียนจะหาข้อตกลงร่วมกันได้ไม่ชัดเจนนักเกี่ยวกับรูปแบบความสัมพันธ์ กับมหาอำนาจทั้งสอง ซึ่งต่างหมายปองจะมีอาเซียนเป็นพันธมิตรร่วมมือกันในด้านต่างๆ มากยิ่งขึ้น แต่ก็ยังมีกรอบความคิดกว้างๆ ที่ครอบคลุมพอสมควรในการพิทักษ์รักษาผลประโยชน์ของประชาคมโดยรวม เรื่องนี้ยังมีความเคลื่อนไหวอยู่ตลอดเวลา คาดเดาผลที่จะเกิดขึ้นจริงได้ค่อนข้างยาก กรุณาติดตามต่อไปครับ

ลูกเรือเข้ายาม - ฟ่ายเดินเรือ และ ฟ่ายช่างกล



เรียน 2 เดือน

ฝึกงานในเรือ อย่างน้อย 2 เดือน

ค่าธรรมเนียมการเรียน
55,000 บาท

คุณสมบัติผู้สมัคร :

1. สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
2. จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่าขึ้นไป
3. มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์
4. การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตามีบอดสี
5. ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี

หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

1. รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใสสุกใสสุขภาพ จำนวน 2 รูป
2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ
3. สำเนาท่าเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ
4. สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ
5. สำเนาหลักฐานทางทหาร
หรือนักศึกษาวิชาทหาร (ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ
6. หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้
 - 6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบบี
 - 6.2 แสดงผลการตรวจตามบอดสีและการได้ยิน

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก :

กรณีทั่วไป

1. สอบข้อเขียน
2. สอบสมรรถนะร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลุกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
3. การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตามีบอดสี
4. ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
5. สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/ การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

กรณีโควตาถาวรก่อนสอบข้อเขียน

1. มีผลการเรียนเฉลี่ย ถึงทอมล่าสุดไม่ต่ำกว่า 3.00
2. สอบสมรรถนะร่างกาย
3. การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตามีบอดสี
4. ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
5. สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/ การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

นายประจำเรือฟ่ายเดินเรือ

เรียน 1 ปี

ฝึกงานในเรือ อย่างน้อย 12 เดือน

ค่าธรรมเนียมการเรียน
165,000 บาท

กรณีสอบไม่ผ่านคืนให้ 2,600 บาท

จดด่วนเพียงหลักสุดละ :

3,000 บาท

Register :



ข้อมูลการชำระเงิน & ข้อมูลติดต่อ

- การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร
โอนเงินเข้าบัญชี ชื่อบัญชี "โรงเรียนสยามการเดินเรือ"



ธนาคารกรุงเทพ สาขาสมุทรปราการ
บัญชีออมทรัพย์เลขที่ 155-7-69088-8 หรือ



ธนาคารสิริกิติ์ สาขาตลาดสมุทรปราการ
บัญชีออมทรัพย์เลขที่ 057-3-62444-0

สามารถติดต่อสอบถามได้ที่หมายเลขโทรศัพท์

081-375-0100(คุณอ๊อฟ)
085-806-2691(คุณทราย)
095-823-5392(คุณเนม)
Line Id : @siammaritime



หลักสูตรลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ - ฝ่ายช่างกล



หลักสูตร "ลูกเรือเข้ายาม -ฝ่ายเดินเรือ และ ฝ่ายช่างกล"

• คุณสมบัติผู้สมัคร

- 1.สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
- 2.จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป
- 3.มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์
- 4.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- 5.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี



• หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

- 1.รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใส่สูทสีสุภาพ จำนวน 2 รูป
- 2.สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ
- 3.สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ
- 4.สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ
- 5.สำเนาหลักฐานทางทหารหรือนักศึกษาวิชาทหาร (ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ
- 6.หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้
 - 6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบบี
 - 6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- 1.สอบข้อเขียน
- 2.สอบร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลุกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
- 3.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- 4.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
- 5.สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

• การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

- ค่าธรรมเนียมการเรียน 55,000 บาท
- ค่าสมัคร+จองสิทธิ์ 3,000 บาท กรณีสอบไม่ผ่านคืนให้ 2,600 บาท
- กรณีสอบผ่านแล้วค่าธรรมเนียมการสมัครและการสอบจำนวน 3,000 บาท จะถูกหักออกไปจากค่าธรรมเนียมการเรียน 55,000 บาท
- * ยกเลิกการสอบหรือสอบผ่านแล้วสละสิทธิ์ ไม่คืนค่าธรรมเนียมการสอบให้



สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม
081-375-0100 (คุณอ๊อฟ)
085-806-2691 (คุณทราย)
095-823-5392 (คุณเนม)
Line Id : @siammaritime

Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com