

# aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.boatmagazine.com  
**MAGAZINE**

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ รุทธกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

**VOL.15 • ISSUE 169 • FEBRUARY 2024**

## ABSOLUTE 62 FLY



### Boat tips

การติดต่อวิทยุสื่อสารนั้นมีเป้าหมาย  
บางครั้งก็เพื่อการแลกเปลี่ยนข่าวสาร  
เพื่อให้เกิดความเข้าใจร่วมกัน

### Boat report

คู่มือชาวออสเตรเลีย  
กับการผจญภัยครั้งใหม่  
ในมหาสมุทรอันกว้างใหญ่กับ YANMAR

### aBOAT tips

สีกันเพรียง (Anti-fouling paint)  
ซึ่งสีประเภทนี้มีการพัฒนาขึ้นมา  
เป็นเวลายาวนาน ตั้งแต่ยุคที่ใช้พวกยางไม้



**ONWA**  
**Model KFISH-7**



Find us on:  
facebook.

boatmagazine





Your Safety Partner on board

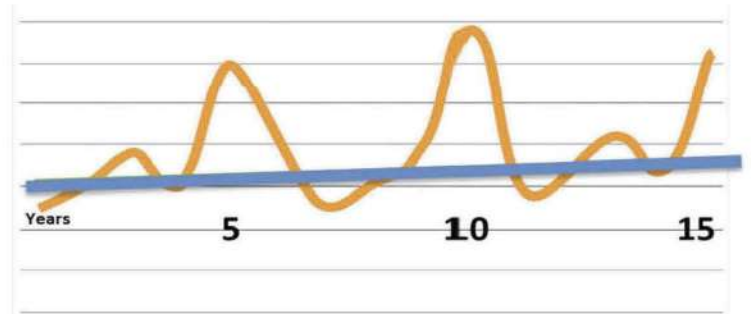
# LIFERAFT RENTAL

## WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison  
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิค จำกัด  
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,  
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280  
Thailand

### Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec





# ONWA®

## MODEL KFISH-7



- User-friendly design for simplified operation.
- A wide variety of display modes: bottom-lock expansion, marker zoom and unique bottom zoom displays.
- Potent 600 W transceiver. 8-color presentation(including background) on a 7"diagonal TFT LCD, providing vivid presentation of underwater conditions.
- The AUTO function permits unattended range and gain setting operations. The range scale and gain change automatically so that the bottom is displayed in reddish brown or red on the lower half of the screen.
- Sonar Sound function generate fish tone when there are fish beneath you boat.
- Automatic Fish Size measuring function to tell you the size of fish or school of fishes.
- A-scope display gives excellent bottom fish discrimination, vital for bottom trawler and lobster/crab plotter.
- Alarms: fish, bottom, water temperature (requires appropriate sensor).
- Eight pulse lengths for excellent performance on both shallow and deep ranges.
- Water temperature sensor optionally available.



บริษัท เอ.แอนด์ มารีน(ไทย) จำกัด

อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280

Tel: 0-2703-5544, 0-2703-5858 Fax: 0-2703-5525, 0-2703-3322

URL:www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net







## EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมกัคดิ์ พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลัน, คุณชัชวาลย์ สักกาวาศิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณครราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครนิตย วาณิชชัย

### สวัสดิเดือนกุมภาพันธ์

กุมภาพันธ์เป็นเดือนแห่งความรัก เป็นเดือนที่แสดงถึงความรัก ความห่วงใย ความปรารถนาดี ทุกๆ ที่ก็จะอบอวลไปด้วยความรัก **ABOAT** ขอมีส่วนเสริมความรักสำหรับนักอ่านทุกท่าน เนื้อหาในฉบับนี้พิเศษสำหรับคนรักเรือ ในคอลัมน์ ปกป้องเรือด้วยสีกันเปรียง การบำรุงรักษาเรือให้คงสภาพดีและสวยงามอยู่ตลอดเวลาเป็นสิ่งสำคัญ และคอลัมน์คู่มือชาวออสเตรเลียกับการผจญภัยครั้งใหม่ในมหาสมุทรอันกว้างใหญ่กับ Yanmar ลองอ่านกันดูว่าจะฮิลใจขนาดไหน

ขึ้นชื่อว่าความรักไม่ว่าในรูปแบบไหน สวยงามเสมอ ขอให้ผู้อ่านทุกท่านมีความสุขในเดือนแห่งความรัก พบกันใหม่ฉบับหน้า

บรรณาธิการบริหาร

## OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเม้นท์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลลาโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112  
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี บรรณาธิการบริหาร ณรงค์เดช วิจิตร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญนภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชีวิต ฝ่ายภาพ **ABOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุริดา ช่างชล ศิลปกรรม ยุทธฉัตร อนุศรี, ART **ABOAT** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย จรัญ สันเนตร





พร้อม **57**  
หลักสูตรฝึกอบรบ

หลักสูตรการศึกษา

หลักสูตรนายประจำเรือพาณิชย์เรือ

หลักสูตรลูกเรือเข้าขาน ฝ่ายเดินเรือ - ฝ่ายช่างกล

หลักสูตรธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ

รับสมัครทุกหลักสูตร  
หลักสูตรการศึกษา / หลักสูตรฝึกอบรบ



01

หลักสูตร STCW  
รับรองโดย กรมเจ้าท่า

02

หลักสูตรรับรองโดย  
กสทช.

03

หลักสูตร  
NON-STCW

**02 703 3232**

Facebook : SiamMaritimeSchool

LINE : @siammaritime



คุณอ้อฟ

081-375-0100



คุณเนม

095-823-5392



คุณทราย

085-806-2691





## กองทัพเรือ จัดพิธีกระทำสัตย์ปฏิญาณตนต่อธงชัยเฉลิมพล เนื่องในวันกองทัพไทย ประจำปี 2567

วันที่ 18 มกราคม 2567 พลเรือเอก อະดุง พันธุ์เยี่ยม ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีกระทำสัตย์ปฏิญาณตนต่อธงชัยเฉลิมพล เนื่องในวันกองทัพไทย ประจำปี 2567 ณ ลานอเนกประสงค์ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยมี นายทหารชั้นผู้ใหญ่ของกองทัพเรือ หัวหน้าหน่วยขึ้นตรงกองทัพเรือ ผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารเรือต่างประเทศ ประจำกรุงเทพมหานคร ตลอดจนกำลังพลกองทัพเรือ เข้าร่วมพิธี โดยมีกำลังพลจากหน่วยต่างๆ ของกองทัพเรือเข้าร่วมสวนสนาม จำนวน 1,726 นาย ทหารใหม่เข้าร่วมพิธีกระทำสัตย์ปฏิญาณตนจำนวน 488 นาย ในพิธีดังกล่าว ได้อาราธนาพระสงฆ์ทรงสมณศักดิ์ ประกอบพิธีสงฆ์ และประพรมน้ำพระพุทธมนต์ให้กับกำลังพลที่เข้าร่วมพิธีเพื่อความ เป็นสิริมงคล ทั้งนี้ พิธีดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของสมเด็จพระนเรศวรมหาราช และเพื่อให้ทหารใหม่ทุกนายกระทำความสัตย์ปฏิญาณตน ต่อธงชัยเฉลิมพล ซึ่งเป็นเครื่องหมายแทนองค์พระมหากษัตริย์หรือจอมทัพ

เสด็จพระราชดำเนิน มาประทับเป็นหลักชัยอยู่ท่ามกลางเหล่าทหารทั้งปวง รวมทั้งเป็นเครื่องหมายของสามสถาบันหลัก ได้แก่ ขาด ศาสนา และพระมหากษัตริย์ อันเป็นสิ่งทีทหารต้องรักษาไว้ยิ่งชีพ เพื่อประโยชน์สุขแห่งประเทศชาติและประชาชน ทั้งนี้ทหารใหม่ทุกนายต้องผ่านการเข้าร่วมพิธี จึงจะถือเป็นทหารอย่างสมบูรณ์ครบถ้วน และพร้อมปฏิบัติหน้าที่

วันกองทัพไทย จัดขึ้นเพื่อน้อมรำลึกถึง สมเด็จพระนเรศวรมหาราช ที่ทรงกระทำ ยุทธหัตถิชนะพระมหาอุปราชาของเมียนมา เมื่อวันที่จันทร์ แรม 2 ค่ำ เดือนยี่ ปีมะโรง จุลศักราช 954 ด้วยพระปรีชาสามารถ และความกล้าหาญเด็ดเดี่ยวของพระองค์สามารถ เอาชนะข้าศึกด้วยพระองค์เอง แม้พระองค์ต้องตกอยู่ในวงล้อมของข้าศึกเพียงลำพังก็ตาม ซึ่งนับว่าเป็นชัยชนะที่ยิ่งใหญ่ในประวัติศาสตร์ชาติไทย โดยแต่เดิมนั้นถือเอาวันที่ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงโปรดเกล้าฯ ให้จัดตั้งกรมยุทธนาธิการ เมื่อวันที่ 8 เมษายน เป็นวัน “กลาโหม” และต่อมาได้ถือว่เป็น “วันกองทัพไทย”



## กรมเจ้าท่า ร่วมกับ UK DfT จัดหลักสูตรการฝึกอบรมผู้ฝึกสอนด้านการรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

วันที่ 15 มกราคม 2567 นายภูริพัฒน์ ชีระกุลพิศุทธิ์ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ด้านปลอดภัย เป็นประธานฯ เปิดการอบรมหลักสูตรการฝึกอบรมผู้ฝึกสอนด้านการรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Train the Trainer : TTt) ร่วมกับ The Department for Transport, United Kingdom : UK DfT ตามแผนความร่วมมือระหว่าง UK DfT และ กรมเจ้าท่าประจำปี 2567 ณ ห้องประชุมบุญเลื่อน อาคาร 6 ชั้น 3 กรมเจ้าท่า

โดยกรมเจ้าท่า ได้อนุมัติให้สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (กลุ่มตรวจท่า) ดำเนินการจัดการฝึกอบรมผู้ฝึกสอนด้านการรักษาความปลอดภัย ประจำท่าเรือ (Train the Trainer) สำหรับเจ้าพนักงานตรวจท่า ตามแผนภายใต้ความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน The Department for Transport, United Kingdom : UKDFT สหราชอาณาจักรและกรมเจ้าท่าประจำปี 2567 เป็นหลักสูตรที่เน้นการสร้าง และพัฒนาสมรรถนะบุคลากรตำแหน่งเจ้าพนักงานตรวจท่า จำนวน 8 ท่าน เพื่อเพิ่มพูน องค์ความรู้ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษา ความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) รวมถึงกรณีศึกษาเชิงปฏิบัติให้สอดคล้อง กับข้อกำหนดและข้อบังคับด้านความปลอดภัยทางทะเลสากล และสามารถเป็นผู้ฝึกสอน ให้แก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO) ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายที่จะนำไปพัฒนาการปฏิบัติงานของท่าเรือเพื่อการรักษา ความปลอดภัยของหน่วยงานตนเอง เพื่อเป็นการยกระดับการปฏิบัติงานให้เป็นไปตาม มาตรฐานและแนวทางเดียวกัน ส่งเสริมความเชื่อมั่นในภาคธุรกิจของอุตสาหกรรม ด้านพาณิชย์นาวี ให้มีเสถียรภาพ มั่นคง ยั่งยืน พร้อมกันนี้ยังมีความสำคัญในด้าน การส่งเสริมภารกิจหลักของกรมเจ้าท่า ในการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัย ของเรือและท่าเรือให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ (ISPS Code) ต่อไป ทั้งนี้ การฝึกอบรมดังกล่าวได้รับเกียรติจาก Mr. Simon Corkill และ Mr. Leigh Smith ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเกี่ยวกับการปฏิบัติว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยทางทะเล ระหว่างประเทศ (International Maritime Security Operation Team : IMSOT) จากสหราชอาณาจักร เป็นวิทยากรบรรยายตลอดการฝึกอบรม

# FANGZHAN Inflatable Lifejacket

## 150 N

### MODEL FZSZ-III



Comply with SOLAS requirements

#### Product Details:

An inflatable lifejacket, also known as a personal flotation device (PFD), is a type of life-saving equipment designed to keep a person afloat in water. Inflatable lifejackets are compact, lightweight, and more comfortable to wear. They consist of an outer shell made of durable materials and are equipped with an inflatable bladder or chambers that can be filled with gas to provide buoyancy.

There are two main types of activation, manual inflation and automatic inflation. Manual inflation lifejacket requires the wearer to manually pull a cord or handle to activate the inflation mechanism, which typically involves the release of a CO<sub>2</sub> cartridge to inflate the bladder. Automatic inflation lifejacket, on the other hand, is designed to automatically inflate upon immersion in water or when a hydrostatic pressure sensor is activated. Also have the facility to manually top up air via a tube that attached to chamber.

Integrated harness offer a stainless steel fitting including a 'D ring' for attaching a lifeline and two large reflectors on cover, comply with SOLAS requirements, more visible in dark. Also with additional features such as marine grade whistle, buddy line, adjustable waist belt, automatic light for night time and air release system from chamber when not in use.



#### SPECIFICATION

Buoyancy	150 N (33 lbs.)
Cover material	Waterproof Polyester Oxford Neoprene
Number of compartment	2 compartments
Aeration molding time	Less than or equal to 5 sec.
Compartment material	Thermoplastic Polyurethanes
Air bag material	Nylon + Thermoplastic Polyurethanes
Floating duration	Greater than 48 hrs.
Loss of buoyancy after 24 hrs.	Less than or equal to 5%
Inflation time	Less than 5 sec.
Working temperature	-30°C ~ +65°C
CO <sub>2</sub> bottle	33 g x 2 pcs.
Lifejacket weight	1 kg.
Classification Society Certificate	CCS, RINA



#### Marine Servitec Co., Ltd.

1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10, Taiban Road, Tumbol Taiban,  
Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND  
Tel: 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572

marineservitec @marineservitec

**YOUR SAFETY PARTNER ON BOARD**

[www.msc.co.th](http://www.msc.co.th) [info@msc.co.th](mailto:info@msc.co.th)



# Boatreport 1



**คู่รักชาวออสเตรเลีย  
กับการผจญภัยครั้งใหม่  
ในมหาสมุทรอันกว้างใหญ่  
กับ YANMAR**

ในปี 2564 JILL และ MICK เป็นคู่รักธรรมดาคนหนึ่งหลงใหลในความงดงามของท้องทะเลและมหาสมุทร ทั้งคู่ได้เริ่มต้นการเดินทางที่เปลี่ยนแปลงชีวิตของพวกเขา การบันทึกการตกปลาและการสำรวจน่านน้ำอันน่าทึ่งนอกชายฝั่งตอนเหนือของประเทศออสเตรเลีย ช่อง YOUTUBE และ INSTAGRAM ของพวกเขาที่มีผู้ติดตามอย่างล้นหลาม ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการนำเสนอการผจญภัยและการใช้ชีวิตบนเรือในฝันของพวกเขา นั่นคือ เรือ KEVLACAT 2400 WEEKENDER ที่มีชื่อว่า "HEAVE HO" ระหว่างการเดินทางที่เป็นมหากาพย์ ครอบคลุมระยะทางกว่า 2,000 กม ระยะเวลากว่า 2 เดือน กับการใช้ชีวิตบนเรือ ทั้งคู่ก็ยังคงแบ่งปันบรรยากาศการใช้ชีวิตอย่างสันโดษบนเรือกับผู้ติดตามที่ชื่นชอบพวกเขาให้รับรู้อย่างต่อเนื่อง





## Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO<sub>2</sub>



### Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO<sub>x</sub>) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

### Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO<sub>2</sub> than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien  
Sattahip, Chonburi 20250  
Tel. : +66(0) 38 238 131-2  
Fax. : +66(0) 38 238 133  
Email : Info@hull.co.th  
www.hull.co.th





### การผจญภัยในมหาสมุทรกับความชื่นชอบใน Scimitar Catamarans

หลังจากตระหนักได้ว่าการผจญภัยของพวกเขาจำเป็นต้องใช้เรือที่มีขนาดใหญ่ขึ้น แรงม้าสูงขึ้น และเร็วขึ้น ดังนั้น ทั้ง Jill และ Mick จึงได้เริ่มต้นค้นหาเรือลำใหม่ โดยส่วนตัวแล้ว ทั้งคู่มีความชื่นชอบในเรือ Scimitar เนื่องจากชื่อเสียงในด้านบวกที่เขาได้อินมาอย่างต่อเนื่อง และแล้วพวกเขาก็ได้เริ่มต้นเรื่องราวบทใหม่ในการผจญภัย โดยการตัดสินใจซื้อเรือ “Snooks Too” ซึ่งเป็นเรือ Scimitar 1010 เพื่อตอบสนองทั้งความรักความชอบที่มีต่อเรือและการผจญภัย

ทั้งสองไม่ยอมเสียเวลาเลยแม้แต่น้อย พวกเขาเร่งจัดส่งเรือจากบ้านเดิมใน Hope Island มายัง Rivergate Marina and Shipyard ในเมืองบริสเบน ที่ตั้งอยู่ใต้สะพาน Gateway Bridge อันเป็นสัญลักษณ์ของเมือง ทั้งคู่ได้รับความร่วมมือจาก Scimitar Power Catamarans ในการปรับปรุงเรือ “Snooks Too” ขึ้นมาใหม่ทั้งลำ และพวกเขาก็พอใจมาก

### ติดตั้งเครื่องยนต์ใหม่ และต้องเป็น Yanmar เท่านั้น

เครื่องยนต์เก่าของเรือ Snooks Too ถูกรื้อออกเพื่อเตรียมพื้นที่ในการติดตั้งเครื่องยนต์ใหม่ เครื่องยนต์แบบรางร่วม (common rail) Yanmar 110HP ถูกเลือกเพื่องานนี้ Revolution Power Solutions ได้เป็นผู้ติดตั้งระบบส่งกำลังที่ล้ำสมัย ซึ่งเป็นระบบที่ใช้แบตเตอรี่ลิเธียมขนาด 600Ah การปรับปรุงที่เพิ่มเข้ามาได้รวมถึงหัวกระจายน้ำดับเพลิงแบบใหม่ที่หัวเรือ แผ่นปรับความเสถียรของเรือ (Trim Tab) ที่ท้ายเรือ และจอแสดงผลแบบอเนกประสงค์ของ Garmin (Multifunction Displays (MFD)) เพิ่มเติมเข้ากับจอแสดงผลขนาด 12" เดิมที่มีอยู่ก่อนแล้ว



ประสบการณ์ตกปลาที่เหลือเชื่อ ภาพถ่ายมหาสมุทรที่งดงาม และเรื่องราวที่ยอดเยี่ยม

ขณะที่บอกลา Heave Ho และกล่าวต้อนรับยุคใหม่ให้กับเรือ Snooks Too สำหรับ Jill แล้ว นี่เป็นเวลาที่ดีที่สุดที่จะได้ตรวจสอบตัวเรือให้ละเอียด ใช้เวลาหลายๆ ชั่วโมงเพื่อที่จะแกะสติกเกอร์เก่าออก เตรียมเรือให้พร้อมสำหรับการผจญภัยครั้งใหม่ อย่างไรก็ตาม ยังคงจะต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมอีกหลายอย่าง แต่ทั้งนี้ ทั้งสองก็ยังยังคงอดต้นเต็นไม่ได้ที่จะได้นำเรือลงน้ำและเริ่มการเดินทางรอบประเทศออกเตรเลียด้วยเรือลำใหม่นี้

พวกเราแทบจะอดใจไม่ไหวที่จะได้อินเรื่องราวใหม่ๆ จาก Jill และ Mick มาติดตามการเดินทาง และ “การทำให้ฝันเป็นจริง” ของพวกเขาในสื่อสังคมออนไลน์ เพื่อสร้างชีวิตใหม่ให้กับ Snooks Too และการที่เครื่องยนต์ Yanmar มีส่วนใน “การทำให้ฝันของพวกเขาเป็นจริง” ขึ้นมา



## Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO<sub>2</sub>



### Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO<sub>x</sub>) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

### Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO<sub>2</sub> than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

**HULL**  
HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien  
Sattahip, Chonburi 20250  
Tel. : +66(0) 38 238 131-2  
Fax. : +66(0) 38 238 133  
Email : Info@hull.co.th  
www.hull.co.th



## การทดสอบสัญญาณวิทยุสื่อสาร



การติดต่อวิทยุสื่อสารกันในแต่ละครั้งย่อมมีความต้องการที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ในการสื่อสารอยู่เสมอ ทั้งนี้เพราะการติดต่อวิทยุสื่อสารนั้นมีเป้าหมาย บางครั้งก็เพื่อการแลกเปลี่ยนข่าวสารเพื่อให้เกิดความเข้าใจร่วมกัน ซึ่งมีเป้าหมายในการที่จะต้องการการตอบสนองให้เกิดขึ้นจากอีกฝ่ายหนึ่งที่มีส่วนร่วมในการติดต่อวิทยุสื่อสารครั้งนั้นๆ การที่เราจะติดต่อวิทยุสื่อสารให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพนั้นจึงมีความจำเป็นที่จะต้องทราบว่าวิทยุสื่อสารของเรานั้นมีการทำงานที่จะตอบสนองการติดต่อสื่อสารของเราได้แค่ไหนเพียงไร

เพราะฉะนั้นก่อนที่จะเร่ใจมั่นใจได้ว่าวิทยุสื่อสารของเรานั้นสามารถติดต่อกับสถานีอื่น ๆ ได้นั้นก็จะต้องมีการทดลองด้วยการทดสอบสัญญาณวิทยุสื่อสารก่อน

การทดลองอุปกรณ์สื่อสารนั้นก็จะมี การทดลองตามปกติทั่วไป เป็นการทดสอบการทำงานตามที่กำหนด เช่น ทดลองตามเวลาทดลองประจำวัน หรือทดลองประจำสัปดาห์ ในการทดลองอุปกรณ์ด้วยการทดสอบสัญญาณวิทยุสื่อสารก็จะต้องทดสอบสัญญาณกับสถานีที่ติดต่อสื่อสารกันเป็นประจำ ทดลองกับสถานีวิทยุสื่อสารที่เป็นเครือข่ายกัน และทดลองกับสถานีที่อยู่ไกลที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อที่จะได้นอกจากนั้นความถี่ที่ใช้ในการทดลองนั้นตามความถี่ที่ได้กำหนดไว้

การทดลองอุปกรณ์สื่อสารเป็นการทดสอบการทำงานของเครื่องมือสื่อสารว่าระบบการทำงานของอุปกรณ์แต่ละอย่างทำหน้าที่ได้เป็นที่พอใจหรือไม่ ถ้าการส่งสัญญาณในครั้งนั้นไม่แรง

พอความแรงของสัญญาณที่คู่สถานีที่ทดสอบก็จะรายงานมาน้อย เราก็จะต้องมาหาเหตุของการส่งว่าอุปกรณ์ส่วนใดที่ทำหน้าที่ไม่สมบูรณ์ เช่น ระบบพลังงานมีแรงดันไฟฟ้าตามกำหนดหรือไม่ ถ้าแรงดันไฟฟ้ามีกำลังตามกำหนดต่อมาก็มาวัดกำลังส่งว่าควรส่งสัญญาณได้กี่วัตต์ ถ้าจำนวนวัตต์ที่ส่งจากเครื่องส่งวัดได้ตามกำหนด ก็จะต้องมาดูที่ระบบสายอากาศแล้วว่า ส่งออกได้สมบูรณ์หรือไม่

สิ่งที่จะต้องปฏิบัติเสมอก็คือ การบันทึกผลการทดสอบสัญญาณเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เพื่อเป็นสถิติว่าสัญญาณที่ลดลงจะเป็นตัวบ่งบอกว่าเครื่องวิทยุสื่อสารของท่านลดประสิทธิภาพลง ซึ่งข้อมูลจากการบันทึกบางอย่างสามารถนำไปประเมินการทำงานของอุปกรณ์วิทยุสื่อสารเป็นการท้องถิ่นไม่ให้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเสียหายมากไปกว่าเดิม และเป็นการคาดการณ์ว่าจะต้องดำเนินการซ่อมทำหรือจัดหาทดแทนล่วงหน้า

คำพูดที่ใช้ในการสอบถามการรับสัญญาณจะใช้คำว่า

“How do you read?” (ท่านได้ยินเสียงข้าพเจ้าเป็นอย่างไร?)

การตอบคำถามการรับสัญญาณ

“I read you” (ข้าพเจ้าได้ยินเสียงท่าน ...)

เสียงที่ฝ่ายรับ “สัญญาณ” จะเป็นการฟังเสียงจากการได้ยินนั้นจะมีการวัดจะมีอยู่ 5 ระดับ ซึ่งจะสัมพันธ์กับการแสดงผลของระดับ “ความแรง” ที่เครื่องวิทยุสื่อสาร ซึ่งจะมีความอยู่ 5 ระดับ เช่นกัน ระดับของ “สัญญาณ” นั้นเป็นการวัดด้วยความรู้สึก แต่ “ความแรง” จะดูที่อุปกรณ์วัดความแรงบนหน้าปัดวิทยุสื่อสาร

ดังนี้

- Bad / One  
(สัญญาณเบามาก / ความแรงระดับ 1)
- Poor / Two  
(สัญญาณเบา / ความแรงระดับ 2)
- Fair / Three  
(สัญญาณดีพอใช้ / ความแรงระดับ 3)
- Good / Four  
(สัญญาณดี / ความแรงระดับ 4)
- Excellent / Five  
(สัญญาณดีมาก / ความแรงระดับ 5)

ความแรงของสัญญาณที่หน้าปัดวิทยุสื่อสารในปัจจุบันจะเป็นหลอด LED แสดงผลให้เห็น ต่างกับเครื่องวิทยุสื่อสารรุ่นก่อนๆ ที่เป็นมิเตอร์แบบเข็ม

จะเห็นได้ว่าการที่มีการทดสอบสัญญาณกันทุกๆ ช่วงเวลาที่กำหนดนั้นมีประโยชน์ในด้านการบริหารจัดการด้วย เพราะฉะนั้นสถานีวิทยุสื่อสารใดก็ตามเมื่อถูกร้องขอเพื่อทดสอบสัญญาณแล้วสถานีที่ได้รับการร้องขอให้เฝ้าฟังเพื่อการทดสอบสัญญาณ ควรที่จะต้องให้ความร่วมมือปฏิบัติตามคำร้องขอ ไม่ควรปฏิเสธเมื่อไม่จำเป็น แต่ถ้ามีความจำเป็นที่จะต้องปฏิเสธการร้องขอทดสอบสัญญาณ ก็ควรต้องแจ้งเหตุผลที่ไม่สามารถให้ความร่วมมือนั้นให้สถานีฝ่ายร้องขอทดสอบสัญญาณมาทราบด้วย



# aBoat tips

ตั้งแต่มนุษย์เริ่มมีการเดินทางทางทะเล เพื่อทำการค้าหรือวัตถุประสงค์อื่นๆ มาเป็นเวลาหลายร้อยปี ก็ได้พยายามค้นหาวิธีที่จะเดินทางให้เร็วขึ้น และปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งก็พบกับอุปสรรคมากมาย แต่ด้วยการพัฒนาของมนุษย์ก็ทำให้เราสามารถหาวิธีต่างๆ มาแก้ปัญหาได้ไม่สิ้นสุดเช่นกัน

หนึ่งในปัญหาในการเดินทางทางทะเล โดยการใช้เรือ นั้น สัตว์ทะเลจำพวก เพรียง หอย หรือสัตว์ทะเลประเภทเกาะติดกับท้องเรือ ซึ่งอาจดูว่าเป็นปัญหาเล็กๆ แต่ถ้ามีการเกาะติดเป็นจำนวนมากๆ ก็จะทำให้เรือหนักขึ้น มีผลทำให้ท้องเรือมีผิวที่ขรุขระ เมื่อเวลาแล่นเรือจะทำให้เรือแล่นช้าลงใช้น้ำมันสิ้นเปลืองมา

นวัตกรรมหนึ่งที่มีการพัฒนาขึ้นเพื่อรองรับการแก้ปัญหา นี้คือ สีที่ใช้ทาเพื่อป้องกันเพรียงหรือสัตว์ทะเลประเภทเกาะติดกับท้องเรือ โดยทั่วไปเรียกว่า สีกันเพรียง (Anti-fouling paint) ซึ่งสีประเภทนี้มีการพัฒนาขึ้นมาเป็นเวลายาวนาน ตั้งแต่ยุคที่ใช้พวยกยงไม้จนกระทั่งการใช้สารโพลิเมอร์ต่างๆ ผสมกับ สารประกอบดีบุก ผงทองแดง สารที่เป็นพิษกับเพรียง และสารอื่นๆ เพื่อมาทำเป็นสีที่ใช้ป้องกันเพรียง และทำให้ท้องเรือลื่นเกิดแรงต้านกับน้ำน้อยลง ทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น

ในปัจจุบันมีหลายบริษัทที่ผลิตสีดังกล่าวตามวัตถุประสงค์ต่างๆ ตามลักษณะการใช้งาน การผลิตสีเพื่อป้องกันเพรียงหรือสัตว์ทะเลประเภทเกาะติดกับท้องเรือ เช่น

## ปกป้องกันเรือ ด้วยสีกันเพรียง



Seagrandprix series, Seatender series สีกันเปรียงประเภทโพลีเมอร์ผสมทองแดง แบบขัดผิวตัวเอง (Self polishing) โดยสีประเภทนี้ เมื่อทาแล้วนำไปใช้งานในทะเล พิล์มสีจะทำปฏิกิริยากับน้ำทะเล ทำให้ฟิล์มกลายเป็นเมือกคล้ายสบู่ แล้วจะละลายทองแดงออกมาเพื่อป้องกันเปรียง ทำให้ท้องเรือลื่นขึ้น ลดแรงต้านของน้ำ

Seagrandprix Bioclean series สีกันเปรียงประเภทซิลิโคน เป็นสีกันเปรียงแบบไม่มีสารพิษใดๆ ในเนื้อสีเลย มีคุณสมบัติยืดหยุ่นดี ผิวท้องเรือลื่น ทำให้เปรียงไม่สามารถเกาะได้

Seajet series, Seagrandprix CF series สีกันเปรียงประเภทที่ใช้กับเรือยอช์ท เรือลุมินีเยม เป็นสีกันเปรียงแบบไม่ผสมดีบุก และทองแดง โดยทั่วไปสีกันเปรียงมีข้อจำกัดที่จะมีสีแดงของทองแดงเป็นตัวกำหนด ทำให้ไม่สามารถทำสีอื่นได้ แต่สีกันเปรียงชนิดนี้สามารถผลิตให้เป็นสีต่างๆ ได้ เช่น สีน้ำเงิน สีฟ้า สีดำ สีขาว และสีอื่นๆ ได้ซึ่งถือเป็นจุดพิเศษของสีกันเปรียงประเภทนี้

นอกจากนี้เรือโดยทั่วไปที่สร้างจากโลหะ เช่น เหล็ก อะลูมิเนียม ยังประสบปัญหาการผุกร่อนจากสภาพแวดล้อม เพื่อเป็นการป้องกันการผุกร่อน และรักษารูเรือ หรือโลหะใดๆ ไม่ให้ผุกร่อน ก็ควรใช้สีที่ป้องกันการผุกร่อนเพื่อรักษาเรือให้สามารถใช้งานได้นานๆ



# หลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ



## เปิดรับสมัครแล้ว

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีโควตา  
ยกเว้นการสอบข้อเขียน

1. มีผลการเรียนเฉลี่ยถึงเทอมล่าสุดไม่ต่ำกว่า 3.00
2. สอบสมรรถนะร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลูกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
3. การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
4. ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
5. สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)



สนใจสมัครลงทะเบียนได้ที่

- ☎ 081-375-0100 (คุณอ้อฟ)
- ☎ 085-806-2691 (คุณทราย)
- ☎ 095-823-5392 (คุณเนม)



## เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- สอบข้อเขียน (คณิตศาสตร์/วิทยาศาสตร์/ภาษาอังกฤษ)
- สอบสมรรถนะร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลูกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
- การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
- สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)



# เสื้อชูชีพมาตรฐานกรมเจ้าท่า

มาตรฐานสากล ISO



ผู้ใหญ่ LV-127



เด็ก LV-126C

**พิเศษ**

**450.-**

ผลิตด้วยเทคโนโลยีทันสมัย

หนักมาตรฐาน ISO

จากราคาปกติ ~~999.-~~

\*ซื้อจำนวนมากในราคาพิเศษ  
พร้อมรับสินค้าภายใน 3 วัน

สินค้าคุณภาพ

รับรองมาตรฐานถูกต้อง

แถบสะท้อนแสงมาตรฐาน SOLAS

พร้อมบ่วงช่วยชีวิตสีฟ้า สายรัด 3 เส้นและสายรัดระหว่างขา



www.marinethai.net

\*สอบถามรายละเอียดสินค้า โทร.0-2703-5544





# หลักสูตรลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ



หลักสูตร "ลูกเรือเข้ายาม -ฝ่ายเดินเรือ และ ฝ่ายช่างกล"

• คุณสมบัติผู้สมัคร

- 1.สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
- 2.จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป
- 3.มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์
- 4.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- 5.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี



• หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

- 1.รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใส่สุทสีสุภาพ จำนวน 2 รูป
- 2.สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ
- 3.สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ
- 4.สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ
- 5.สำเนาหลักฐานทางทหารหรือนักศึกษาวิชาทหาร (ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ
- 6.หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้
  - 6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบบี
  - 6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- 1.สอบข้อเขียน
- 2.สอบร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลูกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
- 3.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- 4.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
- 5.สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

• การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

- ค่าธรรมเนียมการเรียน 59,000 บาท
  - จงสิทธิ 1,000 บาท
  - รายงานตัว 26,000 บาท
  - กรณีสอบผ่านแล้วค่าธรรมเนียมการสมัครและการสอบจำนวน 1,000 บาท จะถูกหักออกไปจากค่าธรรมเนียมการเรียน 59,000 บาท (ค่าเรียนสามารถผ่อนชำระได้ 2 งวด)
- \* ยกเลิกการสอบหรือสอบผ่านแล้วสละสิทธิ์  
ไม่คืนค่าธรรมเนียมในการจอง



สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม  
081-375-0100 (คุณอ้อฟ)  
085-806-2691 (คุณทราย)  
095-823-5392 (คุณเนม)  
Line Id : @siammaritime



# Moving Rapidly Together

We will ...  
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป  
MARINETHAI GROUP

[www.marinethaigroup.com](http://www.marinethaigroup.com)

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10  
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,  
Samutprakarn 10280 THAILAND  
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535  
Website: [www.marinethaigroup.com](http://www.marinethaigroup.com)