



Catamaran ALEGRIA 67

Safety

ห่วงบูชีพ อุปกรณ์ช่วยเหลือน
ผู้ประสบภัยที่ควรรู้จัก

Boat report

การติดตั้งเครื่องยนต์ใหม่สำคัญอย่างไร
พร้อมเก็บเกี่ยวประโยชน์ที่มากกับการเปลี่ยน
มาใช้เครื่องยนต์ YANMAR

Legendary Boat

VIKING of the North Sea
ชาวไวกิงเป็นชื่อที่ชาวยุโรป
เรียกผู้ซึ่งล่องเรือมาจากทะเลเหนือ



AMR is now a proud part
of Alpatron Marine and JRC





Your Safety Partner on board

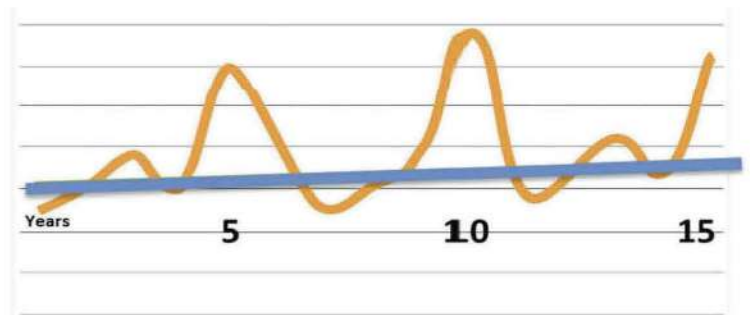
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec



หลักสูตรนายประจำเรือ ฝ่ายเดินเรือ



- หลักสูตร **2 ปี** เรียนทฤษฎี 1 ปี
ฝึกภาคทะเลในเรืออย่างน้อย 1 ปี

คุณสมบัติผู้สมัคร

- เพศชาย อายุ 18-30 ปี สัญชาติไทย
- สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) ทุกแผนการเรียน ปวช. ปวส. ปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา
- มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ไม่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด
- ตาไม่บอดสี สายตาสั้น/ยาวไม่เกิน 200
- ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
- รอยสักอนุโลมให้ในร่มผ้า/ไม่มีประวัติอาชญากรรม



ลักษณะอาชีพ - การทำงาน

- ควบคุม ดูแล บำรุงรักษาและนำพาเรือขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย ทั้งชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

- สอบข้อเขียนความรู้ทั่วไป
- สอบข้อเขียนภาษาอังกฤษ คณิตศาสตร์ วิทยาศาสตร์
- สอบทัศนคติ ตรวจหู ตรวจตา
- สอบร่างกาย ดึงข้อ วิ่ง ดันพื้น ลูกนั่ง ว่ายน้ำ
- สอบสัมภาษณ์

สนใจหรือสอบถามติดต่อ

- ☎ 081-375-0100 (คุณอ๊อฟ)
- ☎ 085-806-2691 (คุณทราย)
- ☎ 095-823-5392 (คุณเนม)



ค่าธรรมเนียมตลอดหลักสูตร

175,000 บาท

ค่าสมัครและจองสิทธิ์การเรียน
1,000 บาท

ชำระวันมอบตัว 30,000 บาท
ที่เหลือชำระงวดละ 14,400 บาท
จำนวน 10 งวด



EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมกัณฑ์ พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลัน, คุณชลิษฐ์ สักวากี, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณครารุณ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครมิตช วัฒนชัย

ตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมามีข่าวสารบ้านเมืองให้ชวนสงสัย ชวนติดตามกันมากมาย บทบาทของสื่อมวลชน จึงแตกต่างไปจากอดีตภายใต้ยุคสมัยที่เปลี่ยนไปของผู้คนและเทคโนโลยี ต้องปรับตัวและเปลี่ยนแปลงไปตามเดิมอย่างมาก ซึ่งสื่อจำนวนมากไม่น้อยที่ต้องเพิ่มกลยุทธ์การทำงาน และการนำเสนอข่าวสารเนื้อหาต่างๆ ที่แตกต่างกันไป

ABOAT Magazine ผู้นำเสนอเรื่องราวข่าวสารของวงการเรือก็ปรับเป็นสื่อออนไลน์อย่างเต็มรูปแบบภายใต้ยุคดิจิทัลเช่นกัน เนื้อหาในนิตยสารฉบับนี้ยังคงนำเสนอเรื่องราวความรู้ต่างๆ อย่างครบถ้วนเหมือนเช่นเคย ขอขอบคุณผู้อ่าน ผู้ติดตามทุกท่าน ที่เป็นแรงสนับสนุนกันมาอย่างยาวนาน ขอขอบคุณ **พบกับใหม่ฉบับหน้า**

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี บรรณาธิการบริหาร ณรงค์เดช วิจิตร ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญนภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชีวิต ฝ่ายภาพ **ABOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างชล ศิลปกรรม ยุทธจักร อนุศรี, ART **ABOAT** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย จริญญา สิบเนตร



ALPHATRON
Marine



We are thrilled to announce that we, A. & Marine (Thai) Co., Ltd., are now a proud part of Alpatron Marine and JRC!

This will bring up our strength in Thailand maritime industry, and we couldn't be more excited about the opportunities it will bring for our customers.

Alpatron Marine and JRC are renowned for their cutting-edge technology solutions and unwavering commitment to customer satisfaction. By joining forces, we will have the resources and expertise to further enhance our product offerings and develop innovative solutions to meet the evolving needs of the maritime sector.

We believe that our shared values and complementary strengths will enable us to deliver even greater value to our customers. Together, we will continue to prioritize excellence, reliability, and customer-centricity, ensuring that our solutions empower our clients to navigate the digital era of the maritime industry with confidence.

As we embark on this new journey with Alpatron Marine and JRC, we would like to express our gratitude to all our customers, partners, and employees for their continued support. We are confident that we will enable us to build a stronger, more resilient organization, and we look forward to the exciting opportunities and achievements that lie ahead.



ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีมอบ เครื่องหมายการประมงกับความมั่นคงของชาติในทะเล และประกาศนียบัตรให้เป็นกิตติมศักดิ์ ประจำปี 2567

วันนี้ (12 กุมภาพันธ์ 2567) เวลา 10.10 น. พลเรือเอก อະดุง พันธุ์เอี่ยม ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีมอบเครื่องหมายการประมงกับความมั่นคงของชาติในทะเล และประกาศนียบัตรให้เป็นกิตติมศักดิ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ให้กับผู้ที่ประกอบคุณงามความดี หรือให้การช่วยเหลือสนับสนุนโครงการฝึกอบรมให้กับกองทัพเรือ จำนวน 145 นาย ณ ห้องวุดมิไชยเฉลิมลาภ อาคารราชนาวิกสภา ถนนอรุณอมรินทร์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ เครื่องหมายการประมงกับความมั่นคงของชาติในทะเลของกองทัพเรือ จะมอบให้กับผู้ที่มีสิทธิประดับเครื่องหมาย ได้แก่

1) ผู้ที่เป็นเจ้าหน้าที่ วิทยากร ผู้ทำการฝึกอบรม และผู้รับการฝึกอบรมหลักสูตรการประมงกับความมั่นคงของชาติในทะเล

2) ผู้ที่ได้รับมอบเครื่องหมายให้เป็นกิตติมศักดิ์ ซึ่งจะมอบให้แก่ผู้ทรงคุณวุฒิ หรือประกอบคุณงามความดี หรือให้การช่วยเหลือสนับสนุนโครงการฝึกอบรมแก่กองทัพเรือ

สำหรับในปีนี้มีผู้ได้รับเครื่องหมายข้างต้น ดังนี้

1) ผู้บังคับบัญชาระดับสูงของกองทัพเรือ ในส่วนของทัพเรือภาค 1 ทัพเรือภาค 2 ทัพเรือภาค 3 และคณะกรรมการจัดงานวันสถาปนาไทยอาสาป้องกันชาติ (ทสปช.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 27 นาย

2) ผู้บริหารกรมประมง (อธิบดีในฐานะ รอง ผอ.ศูนย์ ทสปช.ในทะเล และรองอธิบดีในฐานะ รองเลขาธิการ ศูนย์ ทสปช.ในทะเล) จำนวน 4 นาย

3) ผู้ให้การสนับสนุนกองทัพเรือ จากเหตุการณ์ เรือหลวงสุโขทัยอัปปาง จำนวน 75 นาย

4) ผู้สนับสนุนการอบรมหลักสูตรการประมงกับความมั่นคงของชาติ และ ทสปช.ในทะเล รวมทั้งผู้สนับสนุนการจัดงานวันสถาปนา ทสปช. 4 มี.ค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 และผู้สนับสนุนกิจกรรมของศูนย์ ทสปช.ในทะเล จำนวน 39 นาย ซึ่งเป็นผู้แทนส่วนราชการและภาคเอกชนที่ได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมดังกล่าวของศูนย์ ทสปช.ในทะเล เป็นอย่างดี

“กรมทะเล” ตีถูกชนิดปล่อยเรือ “โลมา” ลงน้ำ เสริมทัพ ภารกิจอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567 พล.ต.อ.พัชรวาท วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประธานในพิธี พร้อมด้วยคุณสมถวิล วงษ์สุวรรณ ภริยา เป็นสุภาพสตรีผู้ประกอบพิธีปล่อยเรือทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง 807 “โลมา” ลงน้ำ โดยการเชิญมิ้งขวัญและมงคล สู่เรือเจมปายชื่อเรือ ปิดทอง ผูกผ้าสามสี คล้องพวงมาลัย ไปรยข้าวตอกดอกไม้ และประพรมน้ำพระพุทธมนต์ ตามประเพณีโบราณที่มีมาอย่างยาวนาน ณ บริษัท ซีเครสต์ มารีน จำกัด เลขที่ 98 หมู่ที่ 2 ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

สำหรับเรือทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง 807 นามเรียกขาน “โลมา” ใช้เพื่อปฏิบัติในภารกิจด้านการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำรวจระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่ง ติดตามช่วยเหลือสัตว์ทะเล ตรวจสอบและป้องกันกรุกรทำลายทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในพื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และเกาะต่างๆ ตลอดจนส่งเสริมสนับสนุนชุมชนชายฝั่ง ซึ่งเรือถือเป็นพาหนะหลัก และมีความสำคัญในการปฏิบัติการทางทะเล พร้อมด้วยอุปกรณ์ และเทคโนโลยีต่างๆ ที่ทันสมัย จะช่วยสนับสนุนส่งเสริมให้การปฏิบัติการของเจ้าหน้าที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ เรือ 807 “โลมา” ได้รับกำกับดูแลของสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 4 (จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดชุมพร) เรือทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง 807 มีขนาดความยาว 80 ฟุต ภายในเรือมีเครื่องอำนวยความสะดวกสำหรับสนับสนุนภารกิจหลักของกรม ส่งเสริมสนับสนุนการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สามารถปฏิบัติการในสภาพทะเล Sea State 2 มีอุปกรณ์สนับสนุนนักประดาน้ำ การฝึกดำน้ำ อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับการดำน้ำ ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเลอีกด้วย รวมงบประมาณที่ใช้ในการจัดสร้างเรือดังกล่าวทั้งสิ้น 168,500,000 บาท ทั้งนี้ได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติการของหน่วยงาน โดยใช้พาหนะ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีความคุ้มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่พี่น้องประชาชน รวมถึงดูแลปกป้องทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้สมบูรณ์ต่อไป



บริการสอบเทียบ ให้เช่า และจำหน่าย เครื่องวัดแก๊ส



MSC ให้บริการการสอบเทียบ ให้เช่า และจำหน่าย เครื่องวัดแก๊สหลากหลายยี่ห้อ อาทิเช่น RIKEN, BW/HONEYWELL, Drager, MSA ที่ตรวจสอบย้อนกลับได้ด้วย ข้อมูลการสอบเทียบระบบเต็มรูปแบบ ใบสรุปรายงาน และใบรับรองการสอบเทียบ สอดคล้องกับมาตรฐาน NFPA, มาตรฐานอุตสาหกรรมที่ได้รับการยอมรับระหว่าง ประเทศผู้ผลิต และแนวทางปฏิบัติที่อุตสาหกรรมแนะนำ นอกจากนี้ยังจัดให้มีการฝึกอบรม สำหรับผู้ใช้งาน และช่วยในการดำเนินงานอย่างปลอดภัยในกรณีที่มีสัญญาณเตือน ภัย

MSC provides a traceable CALIBRATION, RENTAL and SALE of GAS DETECTOR RIKEN, BW/HONEYWELL, Drager, MSA with system calibration, data and service reports, and a certificate; conformed to NFPA standard, international accepted industrial standard, manufacturer and industrial recommended practices.

We also provide training for end users and help develop our clients Safe Operating Procedures in case of alarms.



Boatreport 1



MAKE EVERY SECOND ON THE WATER COUNT



YANMAR

การติดตั้ง เครื่องยนต์ใหม่ สำคัญอย่างไร พร้อมเก็บเกี่ยว ประโยชน์ที่มา กับการเปลี่ยนมาใช้ เครื่องยนต์ YANMAR

ในขณะที่ฤดูการเล่นเรือกำลังจะสิ้นสุดลง และฤดูหนาวกำลังจะเริ่มต้นขึ้น ดังนั้น ขณะนี้จึงเป็นเวลาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับชาวเรือที่จะพิจารณาลงทุนในการเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ เพื่อความมั่นใจในการเล่นเรืออย่างไร้กังวลในฤดูการถัดไป YANMAR MARINE INTERNATIONAL (YMI) พยายามที่จะสนับสนุนให้ชาวเรือได้พิจารณาแนวความคิดเรื่องการเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ว่าเป็นขั้นตอนที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสมรรถนะของเครื่องยนต์ที่สูงขึ้น อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประหยัดขึ้น และความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมที่ดีที่สุด

YANMAR

Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th



ในขณะที่เรือถูกใช้งานมาระยะหนึ่ง เราไม่สามารถที่จะวางใจในเครื่องยนต์เดิมได้เหมือนก่อน กำลังเครื่องยนต์ลดลง และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ค่าบำรุงรักษาและเวลาที่ใช้ซ่อมแซมเรือก็จะเพิ่มขึ้น ความเพลิดเพลินของเจ้าของเรือเริ่มลดลง การเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นขั้นตอนในการติดตั้งเครื่องยนต์ใหม่ทดแทนเครื่องยนต์เดิม เครื่องยนต์ใหม่ที่ล้ำสมัยกว่า และนำมาซึ่งประโยชน์อื่นๆ อีกหลายประการดังต่อไปนี้

สมรรถนะที่สูงขึ้น เครื่องยนต์รุ่นใหม่ให้กำลังเครื่องที่สูง อัตราเร่งดี และการบังคับควบคุมที่ไม่ยุ่งยาก ช่วยเสริมสร้างประสบการณ์ในการเล่นเรือโดยรวม

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีขึ้น การเปลี่ยนมาใช้เครื่องยนต์ใหม่ที่มีประสิทธิภาพด้านพลังงานสามารถลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีนัยสำคัญ ช่วยให้เจ้าของเรือประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากในระยะยาว

เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เครื่องยนต์รุ่นใหม่ถูกผลิตขึ้นภายใต้ข้อบังคับด้านมลพิษที่เข้มงวด เพื่อช่วยรักษาสภาพแวดล้อมทางทะเลให้ยั่งยืน ดีขึ้น สะอาดขึ้น

ทำไมจึงต้องเป็น YANMAR ?

YANMAR เป็นเครื่องยนต์ที่สร้างมาตรฐานระดับโลกในด้านสมรรถนะ ประสิทธิภาพ และความแข็งแรงทนทาน

YANMAR เป็นเครื่องยนต์ที่เจ้าของเรือสามารถไว้วางใจได้ และเป็นที่ยอมรับอย่างแพร่หลายในด้านราคาที่คุ้มค่าต่อการเป็นเจ้าของ

YANMAR มีเครือข่ายการขายและบริการที่ใหญ่ที่สุดในอุตสาหกรรมเรือ ครอบคลุม 130 ประเทศทั่วโลก

YANMAR เป็นผู้ผลิตเครื่องยนต์รายเดียวในโลกที่นำเอาประโยชน์จากเทคโนโลยีรางร่วม (common rail) มาใช้ในเรือขนาดเล็ก ทำให้เกิดข้อได้เปรียบ 5 ประการ สะอาด เชื่อมต่อกับโครงข่ายได้ เสียบ กำลังแรง & ประสิทธิภาพด้านเชื้อเพลิง

YANMAR เป็นผู้ประดิษฐ์เครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ และเป็น ผู้อุทิศตนอย่างต่อเนื่องเพื่อค้นหานวัตกรรมที่จะช่วยผลักดัน ขอบเขตของระบบขับเคลื่อนทางน้ำให้เข้าไปสู่อุตสาหกรรมหน้า การตอบสนองความต้องการของผู้บริโภครุ่นใหม่ด้วยเทคโนโลยี ที่ล้ำสมัยและยั่งยืน ทำให้ YANMAR Marine International สามารถยืนอยู่ในแนวหน้าของการพัฒนาได้อย่างภาคภูมิใจ

YANMAR ยังคงเป็นผู้นำในด้านเทคโนโลยีเครื่องยนต์เรือ และนวัตกรรมเพื่อความวางใจได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับชื่อเสียงระดับโลกของ YANMAR ด้านการเป็นผู้ผลิต เครื่องยนต์ที่ทนทาน คุณภาพสูง ทำให้ YANMAR มีความมุ่งมั่น เพื่อความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม และการผลิตเครื่องยนต์ที่ได้ มาตรฐานหรือสูงกว่ามาตรฐานการควบคุมมลพิษที่เข้มงวด อีกทั้ง ยังสามารถใช้ได้กับเชื้อเพลิงทางเลือกที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) ได้อีกด้วย

YANMAR Marine International มีการให้บริการด้านการ เปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่อย่างครบถ้วน รอบด้าน และวางใจได้ เพื่อให้เจ้าของเรือมั่นใจได้ว่าการเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ที่ล้ำสมัย แทนเครื่องยนต์เดิมจะเป็นไปอย่างราบรื่น ไร้รอยต่อ ลูกค้าสามารถ เลือกเครื่องยนต์ YANMAR ได้หลากหลาย และปรับแต่งให้เข้ากับ ความต้องการของลูกค้าเอง และประเภทของเรือที่จะติดตั้ง เครื่องยนต์ได้อีกด้วย

ในหัวข้อเรื่องความสำคัญของการเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ Floris Lettinga เจ้าหน้าที่ของ YANMAR Marine International ได้กล่าวว่า “ที่ YANMAR เราเชื่อว่านี่คือเวลา ที่เหมาะที่สุดสำหรับบรรดาเจ้าของเรือที่จะพิจารณาถึง ความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ การยกระดับ เครื่องยนต์ให้ทันสมัยขึ้นไม่เพียงแต่จะเสริมสร้างสมรรถนะ ให้กับเรือเท่านั้น แต่ยังเป็นการช่วยรักษาสภาพแวดล้อม ทางทะเลให้ยั่งยืนขึ้นและสะอาดขึ้นอีกด้วย

YANMAR อุทิศตนเพื่อจัดหาคำตอบที่ไว้วางใจได้ มีประสิทธิภาพด้านน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ให้กับนักเล่นเรือทุกคน เพื่อความเพลิดเพลินขณะเล่นเรือ จำกัลดการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และลดเวลา ที่จะต้องใช้ในการซ่อมแซมเครื่องยนต์เดิมที่ทิ้งเก่ากว่า และด้อยประสิทธิภาพ”

นักเล่นเรือที่สนใจเพิ่มสมรรถนะให้กับเรือของตน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.yanmar.com/marine/service/repower/>

หรือติดต่อเราที่ บริษัท ฮัลล์ จำกัด

167/3 หมู่ 4 ต.นาจอมเทียนอ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 20250

โทร. 038-238-131

www.hull.co.th



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

ห่วงชูชีพ อุปกรณ์ช่วยเหลือนักประดาน้ำที่ควรรู้จัก



ห่วงชูชีพ หรือห่วงชูชีพ จัดว่าเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่เราคุ้นเคยกันเป็นอย่างดี เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ และมีวัตถุประสงค์หลักในการใช้ป้องกันและช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุการจมน้ำที่ราคามาสูงนัก มีอายุการใช้งานที่คงทนยาวนาน ทำให้ห่วงชูชีพเป็นอุปกรณ์ที่ถูกนำมาใช้อย่างแพร่หลายในกิจกรรมทางน้ำทั้งน้ำทะเลและน้ำจืด รวมถึงตามเรือขนาดเล็กไปจนถึงเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่ที่เดินทางในน่านน้ำสากลด้วยเหตุผลที่กล่าวมานี้ เราจึงควรทำความรู้จักกับเจ้าห่วงชูชีพหรือห่วงชูชีพให้มากยิ่งขึ้น

โดยทั่วไปห่วงชูชีพจะทำขึ้นจากวัสดุ 2 แบบคือ แบบที่ทำด้วยฟองน้ำแล้วห่อด้วยผ้าดิบ และแบบแข็งที่ทำจากไฟเบอร์ หรือโพลีเอทิลีนซึ่งจะมีประสิทธิภาพและความคงทนสูงกว่าราคาก็สูงกว่าตามไปด้วย นอกจากนี้ยังมีห่วงชูชีพที่ทำจาก PVC (Polyvinyl Chloride) ด้วยเช่นกัน

ในการเลือกห่วงชูชีพนั้น ท่านจะต้องทราบถึงลักษณะของงานที่จะนำไปใช้ ก่อนตัดสินใจเลือกซื้อ ซึ่งมีหัวข้อหลักๆ ดังนี้

ขนาด ที่นิยมโดยทั่วไปในท้องตลาดจะมีอยู่ 2 ขนาด คือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75 เซนติเมตร และ 65 เซนติเมตร

น้ำหนัก ขนาดที่นิยมทั่วไปในท้องตลาดจะมีอยู่ 2 ขนาด คือ 2.5 กิโลกรัม และ 4 กิโลกรัม

สี สีที่นิยมส่วนใหญ่คือ สีส้ม, สีขาวคาดแดง เป็นต้น

ตัวอย่างเช่น หากเป็นการนำไปพวงตัวเวลาเล่นน้ำทะเลก็สามารถเลือกใช้ห่วงชูชีพแบบ ขนาด และสีใดก็ได้ หรืออาจจะใช้ห่วงยางแผ่นโฟมลอยตัวต่างๆ ไป ซึ่งมีขนาดและสีสัน

ที่หลากหลาย แม้กระทั่งยางรถยนต์เก่าๆ ก็สามารถนำไปใช้ได้ แต่ถ้าหากท่านนำไปใช้บนเรือ เช่นเรือเดินสมุทรระหว่างประเทศ ก็จะต้องใช้ห่วงชูชีพที่ผลิตได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยในชีวิตทางทะเล หรือ SOLAS โดยจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

สีส้มเท่านั้น และยังคงจัดเตรียมให้มีไว้บนเรือ ทั้งแบบน้ำหนัก 2.5 กิโลกรัม และ 4 กิโลกรัมด้วย เนื่องจากห่วงชูชีพน้ำหนัก 4 กิโลกรัม จะถูกออกแบบมาให้ใช้ร่วมกับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งคนตกน้ำ (Man Overboard) โดยห่วงชูชีพน้ำหนัก 4 กิโลกรัมนั้นมีน้ำหนักมากพอที่จะสามารถลากอุปกรณ์ระบุตำแหน่งคนตกน้ำนี้ลงไปกับห่วงชูชีพได้

รูปทรงของห่วงชูชีพนั้นยังมีรูปร่างอื่นๆ อีกคือ รูปทรงเกือกม้า (Horseshoe) ซึ่งออกแบบมาเพื่อช่วยให้การช่วยชีวิตทำได้ง่ายขึ้น ห่วงชูชีพรูปเกือกม้าส่วนใหญ่จะผลิตจากโพลีเอสเตอร์ และมีปลอกหุ้มภายนอกทำจาก PVC ซึ่งสามารถถอดซักได้ และยังมีกระเปาะใส่ห่วงชูชีพชนิดขยายแตกต่างหากด้วย ในปัจจุบันห่วงชูชีพชนิดนี้ยังไม่มีมาตรฐานระหว่างประเทศใดๆ รับรองไว้

นอกจากนี้ทางผู้ผลิตบางรายยังมีการออกแบบอุปกรณ์ใหม่ๆ ขึ้นมาอยู่เสมอ เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยมีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น ชุดอุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำที่ประกอบด้วยชุดเข็มขัดรัดตัวผู้ประสบภัย สายช่วยชีวิตลอยน้ำ และบรรจุภัณฑ์ที่ออกแบบมาให้เก็บ และติดตั้งไว้บริเวณราวเรืออย่างถาวร และง่ายต่อการใช้งาน

ห่วงชูชีพเป็นสินค้าที่มีอุปกรณ์เสริมจำนวนมาก ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพในการ

ช่วยเหลือผู้ประสบภัย เช่น ไฟติดห่วงชูชีพ
โดยจะส่งสัญญาณแสงอัตโนมัติเมื่อลงสู่
น้ำ และเชือกลอยน้ำเพื่อผูกระหว่างห่วงชูชีพ
กับตัวเรือ รวมถึงขายึดห่วงชูชีพเพื่อการติดตั้ง
บนตัวเรือ

สำหรับการเก็บรักษานั้น โดยปกติห่วงชูชีพ
ได้ถูกออกแบบมาให้ใช้ได้กับทุกสภาพอากาศ
และแสงแดด อย่างไรก็ตามเพื่อยืดอายุการใช้งาน
ควรหลีกเลี่ยงอุณหภูมิสูงๆ การเก็บในที่ชื้น
การสัมผัสของมีคม และควรหมั่นตรวจสอบ
อุปกรณ์หลังการใช้งานทุกครั้ง

ห่วงชูชีพ และอุปกรณ์เสริมนั้น เป็นอีกหนึ่ง
ตัวเลือกที่มีประสิทธิภาพ ในการช่วยเหลือ
คนตกน้ำ สำหรับท่านที่ใช้เวลากับกิจกรรมทางน้ำ
อยู่เป็นประจำ ก็ควรที่จะพึงระลึกไว้เสมอว่า
ในเรื่องของความปลอดภัยกันไว้ก่อนย่อมดีกว่าแก้
แน่นอน

Legendary Boat

วันที่ชาวยุโรปได้ทำความรู้จักกับชาวไวกิง ผู้มาจากทะเลเหนือเป็นครั้งแรกนั้น ไม่ค่อยจะสวยงามนัก เพราะเมื่อพวกเขาล่องเรือออกล่าดินแดนใหม่ในขณะนั้น ชาวไวกิงยังไม่มีศาสนา พวกเขานับถือพระเจ้าของพวกเขาซึ่งมีด้วยกันหลายองค์ และเมื่อขึ้นบกเกาะลินดีสฟาร์น ซึ่งตั้งอยู่ทางตอนเหนือของอาณาจักรอังกฤษ ก็เข้าทำลายโบสถ์และฆ่าพระจนเกลี้ยง แต่พวกเรา ปัจจุบันคงต้องเข้าใจว่า เผ่าพันธุ์มนุษย์ของเราได้เริ่มต้นจากความป่าเถื่อนกันมาก่อนจะกลายเป็นมนุษย์ศิวิไลซ์ผู้มีวัฒนธรรม

ชาวไวกิงเป็นชื่อที่ชาวยุโรปเรียกผู้ซึ่งล่องเรือมาจากทะเลเหนือซึ่งในขณะนั้นไม่ได้ยอมรับว่าเป็นพวกเดียวกัน โดยดินแดนไวกิงในปัจจุบันนี้คือที่ตั้งของประเทศนอร์เวย์ สวีเดน เดนมาร์ก หรือแถบที่พวกเราเรียกกันว่าสแกนดิเนเวียในปัจจุบันนั่นเอง

ชาวไวกิงจำเป็นต้องออกล่าดินแดนใหม่เพื่อหาทรัพยากรในการเลี้ยงดูผู้คน นอกจากนั้นก็อาจเป็นเพราะความท้าทายของทะเลลึกอันห่างไกล และความสามารถของการเดินเรือ ความดุดันเด็ดขาดในการรบ จนได้ชื่อว่าโหดเหี้ยม

อย่างที่เราได้เห็นในภาพยนตร์เกี่ยวกับชาวไวกิงทั้งหลาย แต่นั่นก็เป็นหน้าหนึ่งในประวัติศาสตร์ของการเดินเรือที่สำคัญ เมื่อการเดินทางสู่อาณาจักรใหม่อันห่างไกลด้วยรูปร่างของเรือไวกิงที่ไม่เหมือนใคร และผจญคลื่นลมจนสูญเสียผู้คนไปมากมายในบางช่วงเวลา แต่ขณะเดียวกันก็ไปได้ไกล เป็นชาวยุโรปชาติแรกที่ออกสู่ทะเลลึกในมหาสมุทรแอตแลนติก จนยึดครองเมืองต่างๆของอังกฤษ ไอร์แลนด์ และสกอตแลนด์ได้ ซึ่งในที่สุดกษัตริย์ไวกิงนาม แอร์ริลด์ บลูทูท ก็ได้เข้ารับเข้าปกครองอังกฤษและไอร์แลนด์

การค้นหาแผ่นดินอันห่างไกลของชาวไวกิงนั้นฉลาดล้ำ เพราะพวกเขาจะปล่อยนกดูเหว่าไปในทิศทางที่หวังว่าจะมีแผ่นดินใหม่ ซึ่งหากนกดูเหว่าบินกลับมาก็หมายถึงว่าไม่พบแผ่นดินขณะเดียวกันถ้าบินแล้วหายไปไม่กลับมาก็ต้องหมายถึงได้พบกับดินแดนใหม่สำหรับตั้งรกราก เผ่าพันธุ์ดูเหว่าจากทะเลเหนือ เมื่อรออยู่เป็นวันสองวันไวกิงก็จะร้องเฮแล้วกางใบ หรือเร่งฝีพายสู่ขอบฟ้าเบื้องหน้าด้วยความหวังในดวงตา ก่อนที่การนองเลือดจะเกิดขึ้นบนแผ่นดิน

Viking of the North Sea

และนี่คือเรื่องราวอันธรรมดาเหลือเกิน ในยุคบุกเบิกโดยชาวไวคิงกับเรือ

เรือรบของชาวไวคิง สำหรับเรือของชาวเหนือหรือชาวไวคิงนั้น จริงๆ แล้วมีหลายแบบ แต่ที่พวกเรา รู้จักกันคือเรือรูปทรงยาว และแคบ กินน้ำลึกในระดับตื้นเพื่อการเข้าจอดหรือเทียบเลาะในน้ำตื้นนั้นเป็นไปได้ง่ายดาย แล้วยังเยียบเยียบ ควบคุมได้โดยฝีพาย ที่ใช้ในการควบคุมทิศทางเดินเรือหลักๆ แม้จะใช้ใบเรือด้วยก็ตาม ใครที่ดูหนังเกี่ยวกับไวคิงจึงจะเห็นว่าการจู่โจมโดยเรือการบุกขึ้นบกของพวกเขา นั้นเป็นไปอย่างน่ากลัว รวดเร็ว และไม่เสียเวลาที่จะถ่ายผู้คนลงเรือเล็กเพื่อเข้าสู่ตื้น ชาวไวคิงสามารถเร่งฝีพายถึงบริเวณน้ำตื้นอย่างแข็งแกร่ง โดยนักรบคนอื่นๆ จะช่วยกันยกโล่ที่ขึ้นปกป้องลูกธนูจากศัตรูที่พุ่งมาจากบนบก และหากมีคนโดนยิงเสียชีวิตก็ถือว่าได้กลับไปสู่อินแดนแห่งเทพเจ้าของพวกเขาแล้ว

ความคึกคักในการรบนั้นคือเหตุสำคัญแห่งชัยชนะที่ชมขวัญศัตรูได้ดี เมื่อมนุษย์สิวีโลซ์ไม่เคยได้พบกับการรบที่ป่าเถื่อนแบบนี้มาก่อน

จึงย่อมกลัวกันเป็นธรรมดา แต่ชาวไวคิงก็ไม่ได้จะออกล่า รบล่าฆ่าฟันเพียงอย่างเดียว พวกเขาต้องเรือออกเดินทางเพื่อค้าขายด้วยเช่นกัน นักเดินเรือชาวไวคิงเริ่มเป็นที่รู้จักในเรื่องการรบและค้าขายทางทะเลในช่วงศตวรรษที่ 8-10 โดยมีการติดต่อค้าขายกับจักรวรรดิไบแซนไทน์ เปอร์เซีย และอินเดีย

นอกจากจะเข้ายึดอังกฤษ ไอร์แลนด์ สก็อตแลนด์ได้ในขณะนั้นแล้ว ยังบุกโจมตีสเปน โมริออคโค อิตาลี และเดินเรือไปจนถึงอเมริกาเหนือด้วย นับได้ว่าเป็นสุดยอดนักเดินเรือในยุคหนึ่ง แต่ก็อย่างที่บอก ไม่ใช่จะรอดกลับบ้านหรือค้นพบทุกหนทุกแห่งกันในทุกครั้ง เพราะก็มีการไปแล้วหายไม่กลับมาเหมือนกัน ด้วยการเดินเรือในพายุกับขนาดเรือที่ไม่ได้ใหญ่โต กินน้ำลึกเพียงเท่านั้น ซึ่งทั้งหมดคือฝีมือล้วนๆ ตั้งแต่การต่อเรือและความชำนาญในการเดินเรือ ไปจนถึงหัวใจที่กล้าหาญ กับความกระหายใคร่ออกผจญภัยในคลื่นลูกโตเพื่อการค้นพบดินแดนอันห่างไกล

เป็นอีกตำนานที่คนเรื่อน่าจะแอบฝันย้อนอดีตกันไปไกลบ้าง เพราะในวันนี้ ไม่มีดินแดนใหม่ๆ เหลือให้พวกเราได้ออกผจญภัยเช่นนั้นกันอีกต่อไปแล้ว



หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ



หลักสูตร 4 เดือน

- เรียนทฤษฎี **2 เดือน**
- ฝึกภาคทะเลอย่างน้อย **2 เดือน**

หลักสูตร "ลูกเรือเข้ายาม - ฝ่ายเดินเรือ"

• คุณสมบัติผู้สมัคร

- 1.สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
- 2.จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป
- 3.มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์
- 4.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- 5.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี

หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

- 1.รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใส่สูทสีสุภาพ จำนวน 2 รูป
- 2.สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ
- 3.สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ
- 4.สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ
- 5.สำเนาหลักฐานทางทหารหรือนักศึกษาวิชาทหาร (ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ
- 6.หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้
 - 6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบบี
 - 6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- 1.สอบข้อเขียน
- 2.สอบร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลุกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
- 3.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- 4.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
- 5.สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

• การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

- ค่าธรรมเนียมการเรียน **59,000** บาท
 - จองสิทธิ์ 1,000 บาท
 - รายงานตัว 25,000 บาท
 - กรณีสอบผ่านแล้วค่าธรรมเนียมการสมัครและการสอบจำนวน 1,000 บาท จะถูกหักออกไปจากค่าธรรมเนียมการเรียน 59,000 บาท (ค่าเรียนสามารถผ่อนชำระได้ 3 งวด งวดละ 11,000 บาท)
- * ยกเลิกการสอบหรือสอบผ่านแล้วสละสิทธิ์
ไม่คืนค่าธรรมเนียมในการจอง *

ราคา 59,000



สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม
081-375-0100 (คุณอ๊อฟ)
085-806-2691 (คุณทราย)
095-823-5392 (คุณเนม)
Line Id : @siammaritime

📍 ผู้ควบคุมเรือลำเลียง



อบรม 2 วัน



2,700.-

(ราคาต่อท่าน)

เอกสารประกอบการสมัคร

1. สำเนาบัตรประชาชน จำนวน 1 ใบ
2. รูปถ่าย 2 นิ้ว 3 ใบ
3. ใบรับรองแพทย์ฉบับจริง ระบุสุขภาพปกติ / ตาไม่บอดสี / หูได้ยินปกติ
4. หนังสือรับรองการทำงาน ฉบับจริง พร้อมสำเนาบัตรประชาชนผู้ลงนามเอกสาร
5. สำเนาทะเบียนเรือ จำนวน 1 ใบ
6. ใบสร้างเดิม (ถ้ามี)

สนใจอบรมติดต่อ

☎ 081-375-0100 (คุณอ๊อฟ)
☎ 085-806-2691 (คุณทราย)
☎ 095-823-5392 (คุณเนม)
Line Id : @siammaritime



กรณีมีประสบการณ์ทำงาน

จะได้รับการยกเว้นภาคปฏิบัติ

1. ไม่น้อยกว่า 3 เดือน ในเวลา 2 ปี
2. ไม่น้อยกว่า 6 เดือน ในเวลา 5 ปี

Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com