

a BOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ รุทธกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.15 • ISSUE 172 • MAY 2024

การแข่งขันเรือใบข้ามอ่าว ในมหกรรมเรือใบ
เฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว



The
ILIAD 62
is the ultimate
fuel-efficient power
catamaran that will
take you further

Boat Technic

การเล่นเรือเร็ว
ให้ปลอดภัย

Boat report

เรือน้ำร้อนชั้นนำใน CARTAGENA
เลือกใช้เครื่องยนต์เรือ YANMAR
อีกเช่นเคย

Safety

เรือช่วยชีวิตแบบเรือกู้ภัย
RESCUE BOAT



หลักสุตร นายประจำเรือ ฝ่ายเดินเรือ
หลักสุตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ
หลักสุตร ดับไฟชั้นสูง



ONWA Marine Electronics
KP-38A



Find us on:
facebook.

aboatmagazine



Your Safety Partner on board

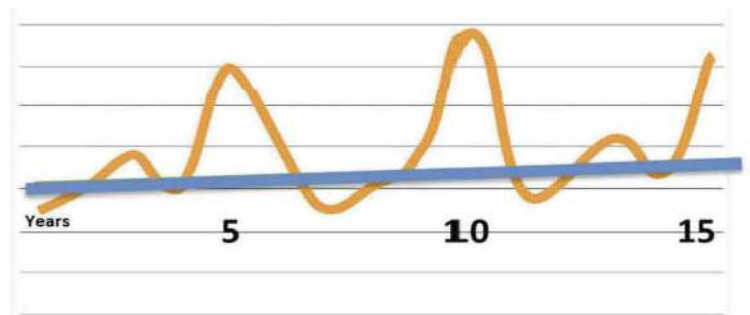
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec



หลักสูตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือ



เปิดรับสมัครแล้ว

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีโควตา
ยกเว้นการสอบข้อเขียน

1. มีผลการเรียนเฉลี่ยถึงเทอมล่าสุดไม่ต่ำกว่า 3.00
2. สอบสมรรถนะร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลูกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
3. การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
4. ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
5. สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)



สนใจสมัครลงทะเบียนได้ที่

- ☎ 065-593-5091 (คุณกุล)
- ☎ 081-375-0100 (คุณอ้อพ)
- ☎ 085-806-2691 (คุณทราย)
- ☎ 095-823-5392 (คุณเนม)



เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- สอบพื้นฐานความรู้ทั่วไป
- สอบข้อเขียน (คณิตศาสตร์/วิทยาศาสตร์/ภาษาอังกฤษ)
- สอบสมรรถนะร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลูกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
- การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
- สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)



EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมกัคดิ์ พลเรือตรี สุทินก์ มนธาตุพลิน, คุณชลิษฐ์ สักกาวาศิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครมิตช วาณิชชินชัย

สวัสดิ์ศรีศรี ผู้อ่าน **aBOAT** ที่รักทุกท่าน

ปีนี้อุณหภูมิสูงกว่าปีผ่านๆ มามาก การดูแลสุขภาพในฤดูร้อนนี้เป็นสิ่งสำคัญมากครับ สารพัดโรคที่ควรระวังในฤดูร้อน เช่น โรคลมแดด โรคอุจจาระร่วง โรคอาหารเป็นพิษ โรคไข้เลือดออก และโรคติดต่อทางระบบหายใจ ที่มากับอากาศร้อนอีกด้วย รักษาสุขภาพในช่วงหน้าร้อนกันนะครับ

aBOAT ฉบับนี้ได้รับการสรรหาเรื่องที่น่าสนใจมีสาระ ควรค่าแก่การอ่านมานำเสนอเช่นเคย อาทิ เรื่องเรือช่วยชีวิตแบบเรือกู้ภัย ซึ่งเป็นพาหนะที่มีความสำคัญมากสำหรับผู้ประสบภัยในทะเล และการแล่นเรือเร็วให้ปลอดภัยสำหรับผู้รักการแล่นเรือทั้งหลาย ความระมัดระวังในทุกเรื่อง จะช่วยให้ชีวิตเราปลอดภัยขึ้นเสมอ พบกับไท่ป่วนับหน้า สวัสดิ์ศรีศรี

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยีเทนเน็ท จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสาโรจน์ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี บรรณาธิการบริหาร พลเรือตรี สุทิน บรยง ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชวิด ฝ่ายภาพ **aBOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่วงชล ศิลปกรรม ยุทธฉัตร อวนศรี, ART **aBOAT** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย จรัญ สันเนตร



AIS Class B

แบบพร้อมใช้งานและติดตั้งได้ด้วยตัวเอง



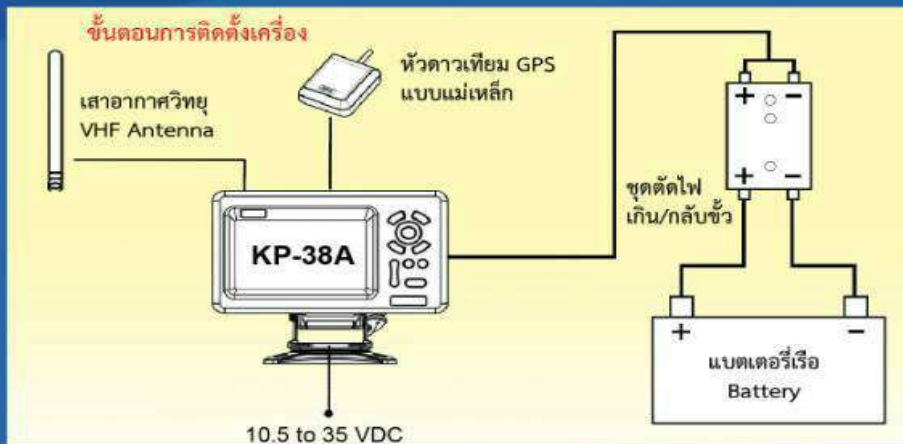
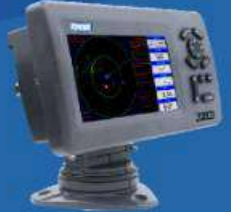
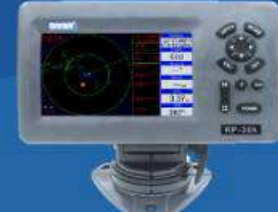
ONWA
MARINE ELECTRONICS

KP-38A

พร้อมแผนที่ละเอียด/จอสี/เมนูภาษาไทย

เครื่องได้มาตรฐานตรงตามข้อกำหนดของ กสทช. และกรมเจ้าท่า

- AIS Class B Transponder KP-38A
- หน้าจอสี ขนาด 5 นิ้ว
- แผนที่เดินเรือภาษาไทย
- หน้าจอแสดงผล (หน้าจอนำทาง / ข้อมูลนำทาง / เข็มทิศ / AIS / ความเร็ว / ตำแหน่งที่อยู่ / เส้นทางเดินเรือ)
- ผ่านการรับรองจาก "กสทช" และเป็นไปตามมาตรฐานกรมเจ้าท่า



อุปกรณ์ในชุดประกอบด้วย

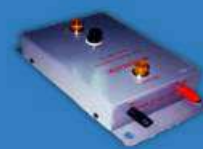
1. ตัวเครื่อง KP-38A
2. หัวดาวเทียม GPS แบบแม่เหล็ก
3. ฟิวส์อะไหล่
4. เสา VHF ANTENNA
5. คู่มือภาษาอังกฤษ

หมายเหตุ

- ค่าใบอนุญาต ตั้ง-ใช้ เท่ากับ 2,140 บาท
- ค่าจัดสรรคลื่นความถี่ เท่ากับ 5,350 บาท
- บริษัทจะช่วยอำนวยความสะดวกในการยื่นขออนุญาต กับทาง กสทช. เมื่อได้รับเอกสารของเรือครบถ้วน และปฏิบัติตามข้อกำหนด กสทช. เท่านั้น

อุปกรณ์เสริม

1. ชุดตัดไฟเกิน ป้องกันการลัดวงจร ราคา 2,500 บาท
2. หัวดาวเทียม สำหรับ จีพีเอส ราคา 2,000 บาท



ชุดตัดไฟเกิน



หัวดาวเทียม GPS



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด

อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280

โทรศัพท์ 02-703-5544, 02-703-5858 โทรสาร 02-703-5525, 02-703-3322

URL: www.marinethai.net E-Mail: amr-com-sales@marinethai.net





พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินร่วมการแข่งขันเรือใบข้ามอ่าว ในมหกรรมเรือใบเฉลิมพระเกียรติ

วันที่ 19 เมษายน 2567 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จพระราชดำเนิน พร้อมด้วยสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ไปยังโรงแรมริเจนท์ชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ในการจัดการแข่งขันเรือใบข้ามอ่าว ในมหกรรมเรือใบเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 ในโอกาสนี้ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ทรงร่วมการแข่งขันกีฬาเรือใบข้ามอ่าวเส้นทาง หาดชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ไปยังอ่าวเตยงาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ระยะทาง 45 ไมล์ทะเล

ทั้งนี้ กองทัพเรือ ร่วมกับ สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จัดการแข่งขันเรือใบข้ามอ่าว ในมหกรรมเรือใบเฉลิมพระเกียรติ

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 สสนองพระราชปณิธาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงสืบสาน และต่อยอด พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงส่งเสริมการเล่นกีฬาเรือใบ และเทิดพระเกียรติ ย้อนรำลึกถึง วันนั้นเมื่อ 58 ปีที่แล้ว วันที่ 19 เมษายน 2509 พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงเล่นใบประเภทโอเค นามว่าเรือ “เวคา” จากพระราชวังไกลกังวล อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ออกเดินทางข้ามอ่าวไทยมายังอ่าวนาวิกโยธิน รมระยะทาง 60 ไมล์ทะเล โดยมีเรือตามเสด็จเพียง 3 ลำเท่านั้น คือ เรือของหม่อมเจ้าภีศเดช รัชนี เรือของพระองค์เจ้าพีระพงศ์ภาณุเดช และเรือของพลเรือโท สรอง นิสาลักษณ์ ทรงออกจากวังไกลกังวลเวลา 04.28 น. ถึงอ่าวนาวิกโยธิน เวลา 21.28 น. เป็นเวลาถึง 17 ชั่วโมง ทรงนำธงราชนาวิกโยธินมาปักไว้เหนือยอดก้อนหินที่ชายหาดเตยงาม อันเป็นการแสดงออกถึงพระวิริยะอุตสาหะ ที่ปวงชนชาวไทย ทุกหมู่เหล่าสมควรน้อมนำพระราชกรณียกิจด้านความเพียรความอดทนไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันเป็นอย่างยิ่ง



กรมทะเล จัดประชุมระดับภูมิภาคทศวรรษแห่งสหประชาชาติว่าด้วยมหาสมุทร ครั้งที่ 2 และการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิทยาศาสตร์ทางทะเล ครั้งที่ 11

วันที่ 22 เมษายน 2567 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ทช.) จัดการประชุมระดับภูมิภาคทศวรรษแห่งสหประชาชาติว่าด้วยมหาสมุทร ครั้งที่ 2 และการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิทยาศาสตร์ทางทะเล ครั้งที่ 11 ภายใต้ชื่องาน 2nd UN Ocean Decade Regional Conference & 11th WESTPAC International Marine Science Conference ในหัวข้อ “การเร่งจัดการกับความท้าทายโดยใช้ แนวทางวิทยาศาสตร์มหาสมุทร เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน” ขึ้นระหว่างวันที่ 22 - 25 เมษายน 2567 โดยได้รับเกียรติจาก พล.ต.อ.พัชรวาท วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (รมว.ทส.) เป็นประธานเปิดการประชุมฯ ในการนี้มีนายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวง ทส. ดร.ปิ่นสักก์ สุรัสวดี อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พร้อมด้วยคณะผู้บริหารในสังกัดกระทรวง ทส. และดร.มิชิตะ ยูทากะ ประธานคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลว่าด้วยสมุทรศาสตร์ (IOC) ตลอดจนผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ภาคการศึกษา และเยาวชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงสื่อมวลชน เข้าร่วมการประชุม ณ โรงแรม เดอะ เบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ กรุงเทพฯ



ประชุมคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ (FAL) ครั้งที่ 48

การประชุมคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือระหว่างประเทศ (Facilitation Committee: FAL) ครั้งที่ 48 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 8 - 12 เมษายน 2567 ณ สำนักงานใหญ่ IMO กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร ผู้แทนไทยประกอบด้วย ผู้แทนกรมเจ้าท่า กรมศุลกากร กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช และการท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับผู้แทนประเทศสมาชิก IMO และหน่วยงานระหว่างประเทศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ ซึ่งรวมถึงการเข้า จุดเทียบ และการออก (Arrival, Stay, Departure) ของเรือ คนประจำเรือ ผู้โดยสาร และสินค้า จากท่าเรือ รวมถึงประเด็นด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Business) และแนวคิดของการใช้งานระบบ Single Window โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ลดภาระการปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้ประกอบการเดินเรือ และให้เกิดความสมดุลระหว่างการบังคับใช้กฎระเบียบกับการอำนวยความสะดวกในการค้าทางทะเลระหว่างประเทศ



บริการสอบเทียบ ให้เช่า และจำหน่าย เครื่องวัดแก๊ส



MSC ให้บริการการสอบเทียบ ให้เช่า และจำหน่าย เครื่องวัดแก๊สหลากหลายยี่ห้อ อาทิเช่น RIKEN, BW/HONEYWELL, Drager, MSA ที่ตรวจสอบย้อนกลับได้ด้วย ข้อมูลการสอบเทียบระบบเต็มรูปแบบ ใบบริการงาน และใบบริการการสอบเทียบ สอดคล้องกับมาตรฐาน NFPA, มาตรฐานอุตสาหกรรมที่ได้รับการยอมรับระหว่าง ประเทศผู้ผลิต และแนวทางปฏิบัติที่อุตสาหกรรมแนะนำ นอกจากนี้ยังจัดให้มีการฝึกอบรม สำหรับผู้ใช้งาน และช่วยในการดำเนินงานอย่างปลอดภัยในกรณีที่มีสัญญาณเตือน ภัย

MSC provides a traceable CALIBRATION, RENTAL and SALE of GAS DETECTOR RIKEN, BW/HONEYWELL, Drager, MSA with system calibration, data and service reports, and a certificate; conformed to NFPA standard, international accepted industrial standard, manufacturer and industrial recommended practices.

We also provide training for end users and help develop our clients Safe Operating Procedures in case of alarms.



Boatreport 1



เรือนำร่องชั้นนำใน CARTAGENA
เลือกใช้เครื่องยนต์เรือ YANMAR
อีกเช่นเคย

เมื่อเลือกซื้อเครื่องยนต์ ลูกค้าทุกรายต้องพิจารณาปัจจัยหลายๆ อย่าง รวมถึงชื่อเสียงของเครื่องยนต์ เครื่องขยายการให้บริการ และแน่นอน ข้อเสนอพิเศษของเครื่องยนต์นั้นๆ สำหรับกรณีของ TECNIMAR S.A.S. ปัจจัยทั้งหลายเหล่านี้ได้ส่งผลในด้านบวก ในการเลือกเครื่องยนต์ YANMAR 6HYM-WET ไม่ใช่เพื่อการใช้งานประเภทเดียว แต่เพื่อการใช้งานที่หลากหลายที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO.,LTD.

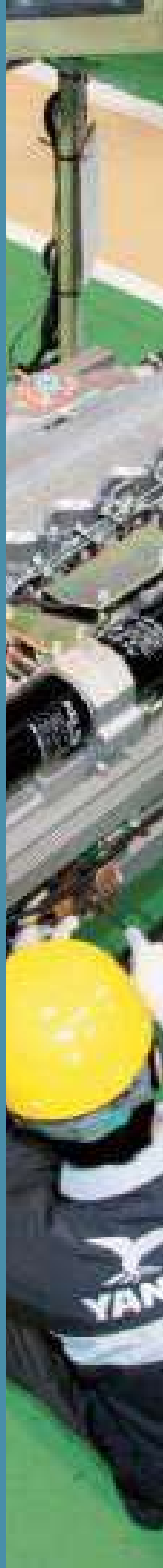
167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th



Tecnimar เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจทางน้ำที่ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ. 1973 และ Tecnimar ก็ให้บริการนำร่องและบริการอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับเรือทั้งหลายที่เข้ามาถึงท่าเรือ บริการจอดเรือ บริการปล่อยเรือออกจากท่าเรือในประเทศโคลอมเบีย เมือง Cartagena, Coveñas และ Tumaco

ในปี ค.ศ. 2013 Tecnimar ได้ติดตั้งเครื่องยนต์ YANMAR ชุดแรก รุ่น 6HYM 650 แรงม้าเมตริก ในเรือนำร่องลำใหม่ที่มีชื่อว่า “MALMO” ชุดส่งกำลังรวมถึงเกียร์ ZF325-1 อัตราทด 1.05 พร้อมชุดเจ็ดพ่นน้ำของ Hamilton เรือนำร่อง MALMO ถูกออกแบบเป็นพิเศษโดย Boska Marine และต่อขึ้นที่ Lobell’s Custom Boats ใน Louisiana ในทุกๆ วัน เรือ MALMO จะมีหน้าที่นำส่งเจ้าหน้าที่นำร่อง บุคลากรของเอเยนต์เรือ และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการ ไม่เคยขาดแม้แต่วันเดียว ตั้งแต่เริ่มต้นใช้งานในเดือนกรกฎาคม ค.ศ. 2013 ปัจจุบันนี้ บริษัททำอยู่ในระหว่างขั้นตอนของการต่อเรือนำร่องลำที่สอง โดยใช้ชื่อว่า VIKINGA และติดตั้งเครื่องยนต์ YANMAR รุ่น 6HY อีกเช่นเคย

เครื่องยนต์ YANMAR รุ่น 6HY มีความจุระบอบสูบ 13.7 ลิตร มีระดับแรงม้าให้เลือกอย่างหลากหลาย เช่น 500 แรงม้าเมตริก ที่ 1,950 รอบ/นาที 600 แรงม้าเมตริก ที่ 2,100 รอบ/นาที 650 แรงม้าเมตริก ที่ 2,150 รอบ/นาที และ 700 แรงม้าเมตริก ที่ 2,200 รอบ/นาที เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับรองการปลดปล่อยมลพิษระดับ Tier II โดยองค์กรทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organisation, IMO) สำหรับการใช้งานในบริเวณที่ไม่ได้ถูกควบคุมโดย Environmental Protection Agency (EPA) และเป็นเครื่องยนต์ที่ควบคุมด้วยระบบเชิงกลเต็มรูปแบบ ออกแบบเพื่อการใช้งานในทะเลโดยเฉพาะ อีกทั้งยังมีช่วงระยะเวลาการบำรุงรักษาที่ยาวนาน และไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษในการซ่อมบำรุงมากนัก เครื่องยนต์รุ่นนี้ผลิตในประเทศญี่ปุ่นที่โรงงาน Tsukaguchi เช่นเดียวกับเครื่องยนต์เรือของ YANMAR รุ่นอื่นๆ โดยใช้ระบบการผลิตแบบเซลล์ (Cell Production System) ซึ่งเป็นระบบที่ใช้ประกอบเครื่องยนต์ให้เสร็จสมบูรณ์ได้ด้วยคนเพียงคนเดียว เพื่อให้ได้คุณภาพสูงสุด ประสิทธิภาพสูงสุด และความทนทานสูงสุดอีกด้วย





เมื่อถูกถามว่าทำไมถึงเลือกเครื่องยนต์ YANMAR, Roberto Cavalier ผู้จัดการทั่วไปของ Tecnimar กล่าวว่า “YANMAR มีชื่อเสียงที่ดีมากในระดับโลกในด้านความวางใจได้ ดังนั้น จึงเป็นเรื่องที่สมเหตุสมผลที่เราจะติดตั้งเครื่องยนต์ รุ่น 6HYM เมื่อเราพบว่าการออกแบบเครื่องยนต์ที่กระชับรัด ทำให้เครื่องยนต์ถูกติดตั้งได้อย่างเหมาะสมเจาะลงตัวพอดีกับขนาดของห้องเครื่องซึ่งเป็นไปตามที่เราต้องการ” Cavalier ยังคงกล่าวต่อไปอีกว่าบริษัทของเรามีประสบการณ์ที่ดีเยี่ยมกับเครื่องยนต์ที่เราติดตั้งในเรือ MALMO และปัจจัยอีกอย่างหนึ่งที่ Cavalier ให้ความสำคัญตอนที่พิจารณาเลือกเครื่องยนต์ก็คือระดับของการให้บริการ “เมื่อใดก็ตามที่เราต้องการความช่วยเหลือในด้านการซ่อมบำรุงไม่ว่าจะเป็นการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ก่อนที่จะเกิดความเสียหาย หรือการซ่อมบำรุงหลังจากเกิดความเสียหายแล้ว TODOMAR เป็นผู้ให้ความช่วยเหลือที่เราไว้วางใจได้ในท้องถิ่น และเรายังได้รับการบริการพิเศษจากตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ YANMAR ใกล้บ้านเรอีกด้วย”

Todomar C.H.L. Marine H.S.H. ตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ YANMAR ใน Cartagena เป็นผู้ผลิตเรือสำหรับการกีฬา และเรือสำหรับการใช้งานในเชิงพาณิชย์ อีกทั้งยังเป็นผู้จัดหาวัสดุอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้กับเรือ มารีน่า อุ้ตเรือ และเจ้าของเรือ เพื่อตอบสนองความต้องการในทุกรูปแบบการมีคำสั่งซื้อเครื่องยนต์ซ้ำอาจเป็นการยืนยันที่ยังไม่เพียงพอ Cavalier จึงสรุปว่า “เราพอใจมากกับสมรรถนะของเครื่องยนต์ที่เราได้ตัดสินใจซื้อ และเราก็รู้สึกตื่นเต้นมากที่จะติดตั้งเครื่องยนต์ คู่ใหม่ในเรือลำที่สองของเรา แล้วถ้าหากมีคนสอบถามเราเกี่ยวกับเครื่องยนต์เรือ เราก็จะแนะนำให้พวกเขาใช้เครื่องยนต์ YANMAR อย่างแน่นอน ด้วยเหตุผลด้านความน่าเชื่อถือและความมุ่งมั่นในการให้บริการของตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น และเราวางแผนที่จะทำธุรกิจกับ YANMAR และ TODOMAR ต่อไปไปอีกหลายปีข้างหน้า”



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

RESCUE BOAT

เรือช่วยชีวิตแบบเรือกู้ภัย



aBOAT ฉบับนี้จะนำเสนอ เรือช่วยชีวิตแบบเรือกู้ภัย (RESCUE BOA) เป็นเรือกู้ภัยในกรณีที่เรือใหญ่ถูกไฟไหม้ หรือต้องสละเรือใหญ่ เรือ RESCUE BOAT จะทำหน้าที่ช่วยคนหรือลากจูงแพชูชีพให้ออกห่างจากเรือใหญ่โดยเร็ว หรือแม้แต่วินาทีปฏิบัติงานเกิดมีคนตกน้ำก็สามารถใช้เรือ RESCUE BOAT ช่วยคนตกน้ำได้

การจัดการให้มีเรือกู้ภัยไว้สำหรับเดินทะเลนั้นสรุปได้ดังนี้

เรือขนาดบรรทุกต่ำกว่า 50 ตันกรอสส์ จะต้องมีเรือกู้ภัยไม่น้อยกว่า 1 ลำ

เรือขนาดบรรทุก 500 ตันกรอสส์ หรือมากกว่า ต้องมีเรือกู้ภัยกราบละ 1 ลำ

หากเรือลำใดไม่มีเรือกู้ภัย จะต้องจัดเตรียมเรือช่วยชีวิต 1 ลำ ทำหน้าที่เป็นเรือกู้ภัย เรือกู้ภัยจะต้องสามารถลากจูงแพชูชีพ ขนาดบรรทุก 25 คน ได้ 6 แพล็ตด้วยความเร็วไม่น้อยกว่า 2 นอต

สำหรับเรือช่วยชีวิตที่จะทำหน้าที่เป็นเรือกู้ภัย จะใช้มอเตอร์ที่มีขนาดแรงม้าสูงกว่าหรือรอบมอเตอร์เร็วกว่า เพื่อใช้ในการยกเรือได้เร็วกว่าเรือช่วยชีวิตธรรมดา โดยติดตั้งกราบขวาหรือกราบซ้ายของเรือก็ได้ สังเกตจากขนาดมอเตอร์ข้างล่างจะมีชุดปรับแต่งความเร็วรอบของมอเตอร์ เรียกว่า SPEED CHANGE LEVER

ส่วนประเภทที่มีเรือช่วยชีวิตแบบ FREE FALL LIFBOAT จะมีเรือ RESCUE BOAT โดยเฉพาะ เรือกู้ภัยจะมีขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 5 คน มีอยู่ด้วยกัน 3 แบบ ที่ใช้กันมาก โดยอุปกรณ์ภายในเรือประกอบด้วย อุปกรณ์ใช้ลากจูง เครื่องยนต์ที่ใช้งานได้คล่องตัว ไฟสัญญาณ นอกจากตัวเรือ RESCUE BOAT แล้ว อุปกรณ์ที่

ยกเรือขึ้น และปล่อยเรือลงน้ำมีความสำคัญมาก คือ DAVIT และ WINCH ทำหน้าที่เป็นเครนยกเรือและหย่อนเรือ เครนนอกจากทำหน้าที่ยกเรือ RESCUE BOAT แล้ว ยังทำหน้าที่ยก LIFERAFT DAVIT LAUNCH (แพชูชีพ) คือที่ตัวแพจะมีห่วงติดไว้สามารถเกี่ยวกับ HOOK RELEAST GEAR โดยแยกกันกับ RESCUE BOAT

HOOK RELEAST GEAR จะติดอยู่ส่วนปลายของ DAVIT มีชุดอุปกรณ์ปล่อยเรือใช้สำหรับปล่อยเรือ เมื่อยก RESCUE BOAT ออกจากเรือใหญ่ไม่ต้องรอให้เรือถึงน้ำ เราสามารถดึงคันบังคับ RELEAST GEAR เรือก็จะปลด HOOK ลงสู่ น้ำ เรียกว่าการปล่อยเรือแบบ ON-LOAD (ปล่อยกลางอากาศ) แต่ของ HOOK ที่ใช้กับ LIFERAFT จะปลดได้ก็เมื่อแพชูชีพลงถึงน้ำแล้ว จึงจะดันคันบังคับให้แพชูชีพปลดออกจาก HOOK ได้ ในระบบการใช้ DAVIT จะมี MOTER PUMP HYDRAULIC ในการบังคับให้ DAVIT หันซ้าย-ขวา หรือยกขึ้น-ปล่อยเรือลงน้ำ นอกจากการใช้บังคับด้วย MOTER PUMP HYDRAULIC แล้ว ในส่วนของ DAVIT ยังมีถังอากาศแรงดันสูงอัดอากาศเก็บไว้ในถัง เรียกว่า HYDRAULIC CYLINDER อุปกรณ์ชุดนี้ทำหน้าที่เป็น EMERGENCY ในขณะที่กำลังใช้งานยกเรืออยู่เกิดไฟฟ้าดับไม่สามารถ MOTER ทำงานได้ เราจะใช้อากาศที่อัดเก็บไว้ในถัง (ปกติแรงดันจะต้องไม่น้อยกว่า 1502 BAR) เป็นตัวบังคับ DAVIT ทำงานต่อไปได้ สิ่งที่สำคัญนอกจากการดูแลเรื่องระบบน้ำมัน HYDRAULIC, VALVE ต่างๆ แล้วจะต้องตรวจเช็คกำลังดันในถังอากาศไม่น้อยกว่า 1502 BAR ตลอดเวลา ผมได้นำรูปการปฏิบัติงานในการ



ปล่อยเรือ ทดลองเรือ RESCUE BOAT ในการตรวจเรือมาเป็นส่วนประกอบให้ท่านเห็นการทำงาน และรูปร่างและส่วนประกอบต่างๆ ในการใช้งานของเรือกู้ภัยให้ท่านได้เห็นกัน

ข้อมูลที่นำเสนอเป็นเพียงส่วนน้อยที่จะแนะนำให้ผู้ที่สนใจ และผู้ที่ทำงานกับเรือนำไปใช้หรือเป็นแนวทางในการดูแลรักษาเพื่อให้เรือกู้ภัยพร้อมใช้งานตลอดเวลา ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ท่านเมื่อเกิดเหตุการณ์จริงขึ้นไม่มากนักน้อย ในโอกาสต่อไปจะนำเสนอเรื่องราวเกี่ยวกับความปลอดภัยในส่วนอื่นๆ มานำเสนออีก





การเล่นเรือเร็ว ให้ปลอดภัย



การเล่นเรือเร็วให้ปลอดภัยมีความสำคัญมาก เรือยิ่งเร็วนักเล่นเรือยิ่งต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ การบังคับเรือที่สมรรถนะสูง ผู้ควบคุมเรือต้องตื่นตัวและใช้ความระมัดระวังตลอดเวลาที่ควบคุมเรือนั้น มีข้อแนะนำจากนักเล่นเรือมืออาชีพให้คนขับเรือเร็วไว้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ไม่ดื่มขณะขับเรือเร็ว

ปัจจุบันเรือที่มีประสิทธิภาพสูง สามารถแล่นด้วยความเร็วสูงมาก ผู้ขับขี่จะผิดพลาดไม่ได้ ความผิดพลาดแม้แต่น้อยก็อาจจะหมายถึงการสูญเสียอันยิ่งใหญ่ได้ และต้องมีความสามารถที่จะนำความชำนาญและประสบการณ์เฉพาะที่ตนมี มาใช้ได้ทันที เมื่ออยู่บนผิวน้ำแล้วขณะขับเรือคุณต้องอยู่ในสภาพร่างกายที่ดีพร้อมที่สุด การดื่มสุราจะทำให้ความสามารถดังกล่าวของคุณถดถอย เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุร้ายแรง

2. เตือนตนเองให้ลดความเร็ว

การที่เรือของคุณสามารถทำความเร็วได้ถึง 100 ไมล์/ชม. ไม่ได้หมายความว่า คุณต้องขับที่ความเร็วนั้นตลอดเวลา ในทางตรงกันข้าม ความเร็วที่เหมาะสมคงที่จะให้ความปลอดภัยกับตัวคุณเอง และสมาชิกบนเรือด้วย

3. ใช้ความเร็วที่เหมาะสม

นักขับเรือเร็ว มักจะเข้าใจตนเองผิด ไม่เคยคิดว่าผู้โดยสารเขาคิดอย่างไรกับการขับเรือของคุณ การขับเรือที่ดี ด้วยความเร็ว ที่ผู้โดยสารนั่งได้สบาย ไม่หวาดกลัว เป็นสิ่งที่ นักขับเรือทุกคนควรรับรู้ไว้

4. ขณะแข่งเรือให้ใช้ความระมัดระวัง และตระหนักถึงความปลอดภัยตลอดเวลา

เช่นในเส้นทางที่เรือของคุณอยู่ในตำแหน่งให้ทางและจะต้องแข่งเรืออีกลำหนึ่งที่อยู่ข้างหน้า หากผู้ขับขี่เรือลำหน้า หันมามองผมเพียงแค่

ครั้งเดียว ผมเชื่อว่าเรือลำนั้นจะรักษาเส้นทางและระยะ เดิม เพื่อให้ผมแซง ในทางตรงกันข้าม หากผู้ขับขี่เรือลำดังกล่าว หันมามองผมมากกว่าหนึ่งครั้ง ผมจะรู้ทันทีว่าผู้ขับขี่เรือนั้น ประหลาดจะไม่รักษาเส้นทางเดิมหากผมเข้าใกล้ ผมจะแซงในระยะห่างที่สุด เพื่อให้เขาเห็นส่วนหน้าของเรือผมได้ง่าย

5. ให้ความสำคัญกับการเทียบท่า

การเร่งรีบเข้าจอดจะทำให้คุณพลาดได้ ให้ใช้แรงเฉื่อยของเรือพาเรือเข้าท่า อย่าใช้แรงเครื่องหรือแรงคน จะดีกว่า ความผิดพลาดมักจะเกิดจาก การเร่งรีบ ขาดความอดทน และใช้แรงเครื่องมากเกินไป

6. อย่าเอาเรือลงน้ำโดยไม่ตรวจเช็ค.

เช่นเดียวกับกับนักบิน คุณจะต้องตรวจความพร้อมใช้งานเรือ ก่อนนำลงน้ำด้วยตัวเองทุกครั้ง ความไม่พร้อมใช้งานเกิดขึ้นได้ ตรวจหาหมันให้พบขณะอยู่บนฝั่งจะดีกว่า

หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ



หลักสูตร 4 เดือน

- เรียนทฤษฎี **2 เดือน**
- ฝึกภาคทะเลอย่างน้อย **2 เดือน**

หลักสูตร "ลูกเรือเข้ายาม -ฝ่ายเดินเรือ"

• คุณสมบัติผู้สมัคร

- 1.สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
- 2.จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป
- 3.มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์
- 4.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- 5.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี

หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

- 1.รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใสสุทสี่สุภาพ จำนวน 2 รูป
- 2.สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ
- 3.สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ
- 4.สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ
- 5.สำเนาหลักฐานทางทหารหรือนักศึกษาวิชาทหาร (ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ
- 6.หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้
 - 6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบบี
 - 6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- 1.สอบข้อเขียน
- 2.สอบร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลูกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
- 3.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- 4.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
- 5.สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

• การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

- ค่าธรรมเนียมการเรียน **59,000** บาท
 - จองสิทธิ์ 1,000 บาท
 - รายงานตัว 25,000 บาท
 - กรณีสอบผ่านแล้วค่าธรรมเนียมการสมัครและการสอบจำนวน 1,000 บาท จะถูกหักออกไปจากค่าธรรมเนียมการเรียน 59,000 บาท (ค่าเรียนสามารถผ่อนชำระได้ 3 งวด งวดละ 11,000 บาท)
- * ยกเลิกการสอบหรือสอบผ่านแล้วสละสิทธิ์
ไม่คืนค่าธรรมเนียมในการจอง *

ราคา 59,000



สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม
065-593-5091 (คุณกุล)
081-375-0100 (คุณอ้อพ)
085-806-2691 (คุณทราย)
095-823-5392 (คุณเนม)
Line Id : @siammaritime

ATFF

หลักสูตร การดับไฟชั้นสูง



วันที่ 23-25 และ 27 เมษายน 2567

- เรียนออนไลน์
วันที่ 23-25 เมษายน 2567
- ฝึกภาคปฏิบัติ
วันที่ 27 เมษายน 2567

สนใจอบรมติดต่อ

☎081-375-0100(คุณอ้อพ)

☎085-806-2691(คุณทราย)

☎095-823-5392(คุณเนม)

Line Id : @siammaritime



ค่าอบรม 5,000 บาท

Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com