LUXURY AND SPIRIT OF MARINER

aBOAT

www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.15 • ISSUE 173 • JUNE 2024

CANDELA P-12
Revolutionary Electric Flying Vessels

Boat Techinic
ปกป้องเรือ
ด้วยสีกันเพรียง

Boat report
UBELS OFFSHORE
มั่นใจไปกับ YANMAR

Safety
MOMENTTUM
ระยะหยุดของเรือ

MSC Gas Detector Services
CALIBRATION / RENTAL
/ SALES / SERVICES

หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ
หลักสูตร ธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ
หลักสูตร ผู้ควบคุมเรือลำเลียง

MSC

Your Safety Partner on bo ard

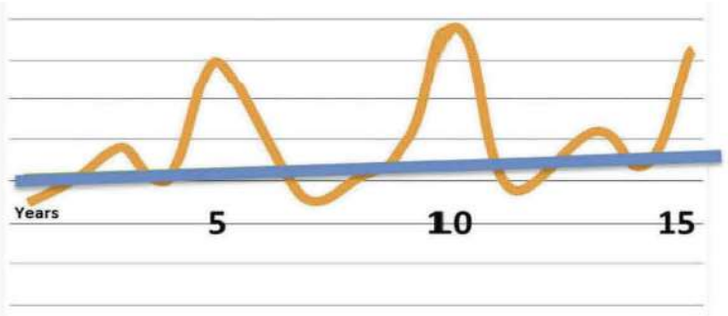
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental ?

- $ Quick
- $ Fixed Price
- $ Approved Liferaft & Certificate
- $ Due-dated Monitoring
- $ Authorized Service Team
- $ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboad liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs

บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.
1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact
Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78
Fax : +66 (0) 2703-4572
E-mail : info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
Facebook : marineservitec

ABS · KR · ClassNK · Lloyd's Register · BUREAU VERITAS · DNV·GL

หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ

หลักสูตร 5 เดือน

- เรียนทฤษฎี 3 เดือน
- ฝึกภาคทะเลอย่างน้อย 2 เดือน

หลักสูตร "ลูกเรือเข้ายาม -ฝ่ายเดินเรือ

• คุณสมบัติผู้สมัคร

1.สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป

2.จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป

3.มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์

4.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี

5.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบ บี

หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

1.รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใส่สูทสีสุภาพ จำนวน 2 รูป

2.สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ

3.สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ

4.สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ

5.สำเนาหลักฐานทางทหารหรือนักศึกษาวิชาทหาร

(ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ

6.หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้

6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบ บี

6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

1.สอบข้อเขียน

2.สอบร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลุกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)

3..สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

• การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

- ค่าธรรมเนียมการเรียน 65,000 บาท
- จองสิทธิ์ 1,000 บาท
- รายงานตัว 25,000 บาท
- กรณีสอบผ่านแล้วค่าธรรมเนียมการสมัครและการสอบจำนวน 1,000 บาท จะถูกหักออกไปจากค่าธรรมเนียมการเรียน 65,000 บาท (ค่าเรียนสามารถผ่อนชำระได้ 3 งวด งวดละ 13,000 บาท)

* ยกเลิกการสอบหรือสอบผ่านแล้วสละสิทธิ์ ไม่คืนค่าธรรมเนียมในการจอง *

• หมายเหตุ

หากต้องการฝึกภาคทะเลร่วมกับศูนย์ฝึกฯแบบเร่งรัด เพิ่มเพียง 30,000 บาท

ราคา 65,000

สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

065-593-5091 (คุณกุล)

081-375-0100 (คุณอ๊อฟ)

085-806-2691 (คุณทราย)

095-823-5392 (คุณเนม)

Line Id : @siammaritime

EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ พลเรือตรี สุนันท์ มนธาตุพลิน, คุณชลิษฐ์ สักกวาที, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณคธาวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุธีพงศ์ แก้วทับ, รศ.ดร อัศม์เดช วานิชชินชัย

สวัสดีครับ ท่านผู้สนับสนุน ABOAT ทุกท่าน

ฤดูฝนได้เริ่มต้นอย่างเป็นทางการแล้ว หลังจากความร้อนอบอ้าวที่แผ่คลุมทุกพื้นที่ของประเทศ ปีนี้ดูแล้วท่าทางฝนจะเยอะพอสมควร ท่านที่เดินทางทั้งทางน้ำและทางบกต้องระมัดระวังและเตรียมตัวรับฝนกันด้วยครับ ขอให้ปลอดภัยทุกการเดินทาง

ABOAT ฉบับนี้นำเอาสาระสำคัญที่คนส่วนเรือส่วนใหญ่ต้องรู้มาเล่าสู่กันฟัง ทั้งเรื่องการปกป้องเรือด้วยสีกันเพรียง เพรียงไม่ใช่ปัญหาเล็กๆ ครับ ควรใช้สีที่ป้องกันการผุกร่อนเพื่อรักษาเรือให้สามารถใช้ได้นานๆ

ระยะหยุดเรือ สำคัญมากกับคนขับเรือใหม่หรือยังไม่มีความชำนาญพอสมควร การคำนวนระยะหยุดเป็นสิ่งสำคัญมาก แต่ก็ไม่ยากที่จะทำความเข้าใจได้ ลองอ่านดูเถิดครับ เชื่อว่าจะเป็นความรู้ให้ท่านได้ไม่มากก็น้อย พบกันฉบับหน้าครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท ครูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเม้นท์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com **Website :** www.aboatmagazine.com **Facebook :** aboatmagazine **IG :** aboatmagazine **บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา** กาญจน์วรรณ ใจดี **บรรณาธิการบริหาร** พลเรือตรี สุบิน บรรยง **ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร** เพ็ญนภา ใจดี **ฝ่ายบทความต่างประเทศ** คธาวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ **กองบรรณาธิการ** A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวหกก้นขวิด **ฝ่ายภาพ** ABOAT TEAM **นักเขียนรับเชิญ** TUM SIKWAE **ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา** สุธิดา ช่วงชล **ศิลปกรรม** ยุทธฉัตร อวนศรี, ART ABOAT MAGAZINE **ฝ่ายกฎหมาย** จรัญ ลับเนตร

Special Price

PROMOTION

ตอนรับ
เปิดอ่าว

SUPER STAR SS-6900

CB Marine Transceiver

ราคา

9,500.-

จากปกติ ~~11,000~~ บาท

ราคารวม VAT 7%

ไม่รวมค่าใบอนุญาตตั้งใช้และค่าจัดสรรคลื่นความถี่

- สามารถใช้งานได้ 168 ช่องแบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม
- 168 ช่อง, AM / FM / CW / SSB โหมดการทำงาน
- เครื่องวัด SWR จากด้านหน้า สวิตช์ RF gain
- 2 ทางคุณสมบัติลดสัญญาณรบกวนเต็มรูปแบบ – ANL และ noise
- สามารถขอใบอนุญาตตั้งใช้ได้ / ตามระเบียบกรมเจ้าท่าและ กสทช.

ตั้งแต่วันนี้ ถึง – 31 พฤษภาคม 2567

AMR

A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 66-(0)-2703-5544, 66-(0)-2703-5858 Fax: 66-(0)-2703-5525, 66-(0)-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงประกอบพิธีเจิมเรือหลวงช้าง ณ ท่าเรือจุกเสม็ด ฐานทัพเรือสัตหีบ

วันที่ 18 พฤษภาคม 2567 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงประกอบพิธีเจิมเรือหลวงช้าง ณ ท่าเรือจุกเสม็ด ฐานทัพเรือสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยมี พลเรือเอก อะดุง พันธุ์เอี่ยม ผู้บัญชาการทหารเรือ พลเรือเอก ชาติชาย ทองสะอาด ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ หัวหน้าส่วนราชการ และประชาชนเฝ้าฯ รับเสด็จ

เรือหลวงช้าง เป็นเรืออเนกประสงค์ยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ ลำใหม่ที่กองทัพเรือได้ว่าจ้าง บริษัท China Shipbuilding Trading (CSSC) ให้ต่อขึ้น ณ อู่ต่อเรือหูตงจงหัว เมืองเซี่ยงไฮ้ สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งได้รับการปรับปรุงและพัฒนาแบบมาจากเรือ LPD Type 071 ที่ประจำการในกองทัพเรือจีน มีขีดความสามารถ ในการควบคุมบังคับบัญชา การปฏิบัติการยุทธ์สะเทินน้ำสะเทินบก และมีขีดความสามารถในการลำเลียงกำลังรบยกพลขึ้นบกจำนวน 650 นาย มียานรบประเภทต่าง ๆ รวมถึงยุทโธปกรณ์ อีกทั้งสามารถปฏิบัติงาน ร่วมกับอากาศยานของกองทัพเรือได้ทุกประเภท ใช้ระยะเวลาในการต่อเรือ 4 ปี จึงแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2566 โดยมีพลเรือเอก เชิงชาย ชมเชิงแพทย์ ผู้บัญชาการทหารเรือในขณะนั้น เดินทางไปเป็นประธานในพิธีรับมอบเรือหลวงช้าง ณ อู่ต่อเรือหูตงจงหัว เมืองเซี่ยงไฮ้ สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างการเดินทางกลับเรือหลวงช้างได้ประกอบกำลังเดินทางกับเรือหลวงนราธิวาส รวมทั้งทำการฝึกการปฏิบัติงานในสถานีเรือต่าง ๆ เพื่อให้กำลังพล และเรือมีความพร้อมปฏิบัติราชการตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายทันทีที่เดินทางกลับมาถึง

เรือหลวงช้างลำใหม่นี้เป็นเรือหลวงช้างลำที่ 3 ของราชนาวีไทย มีความยาวตลอดลำ 210 เมตร ความกว้าง 28 เมตร กินน้ำลึก 7 เมตร ระวางขับน้ำ 25,000 ตัน มีกำลังพลประจำเรือ 196 นาย แบ่งเป็น นายทหารสัญญาบัตร 26 นาย พันจ่า 39 นาย จ่า 96 นาย และพลทหาร 35 นาย โดยได้เข้าประจำการในกองเรือยกพลขึ้นบกและยุทธบริการ กองเรือยุทธการ มีภารกิจหลักในการปฏิบัติการยุทธสะเทินน้ำสะเทินบก การขนส่งและลำเลียง อีกทั้งเป็นเรือบัญชาการและมีภารกิจรองในการสนับสนุนการปฏิบัติการของเรือดำน้ำ อาทิ การช่วยเหลือและบรรเทาสาธารณภัย (HADR) การอพยพประชาชน การสนับสนุนการป้องกันและต่อต้านการก่อการร้ายในทะเลและท่าเรือ

กรมทะเล ร่วมกับ ศรชล. หารือแนวทางการปฏิบัติงานของหน่วยงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการร่วมกัน

วันที่ 15 พฤษภาคม 2567 ณ ห้องศูนย์อำนวยการพิทักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ทช.) โดย ดร.ปิ่นสักก์ สุรัสวดี อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (อทช.) นายนิพนธ์ ทองอยู่ ผู้อำนวยการกลุ่มงานปฏิบัติราชการประจำ ศรชล. พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่กรมฯ ร่วมให้การต้อนรับ พลเรือโท อุปถัมภ์ สมุทรานนท์ ผู้ช่วยเลขาธิการ ศรชล. และคณะร่วมประชุมหารือข้อราชการที่เชื่อมโยงข้อมูลของหน่วยงานต่างๆ ในศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) กับระบบ Big Data อีกทั้งการ (ร่าง) ระเบียบคณะกรรมการบริหารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลว่าด้วยธงประจำศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และการร่างระเบียบคณะกรรมการบริหารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการใช้เครื่องหมายราชการของศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ทั้งนี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันระหว่างสองหน่วยงาน ซึ่งประกอบด้วย การบูรณาการการปฏิบัติงาน การเชื่อมโยงข้อมูลการจัดทำกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานต่างๆ ร่วมกัน ต่อไป จากนั้น อธิบดี ทช. ได้นำคณะเข้าเยี่ยมและให้กำลังใจแก่ข้าราชการบรรจุใหม่ที่เข้ารับการฝึกอบรมเพื่อไปปฏิบัติหน้าที่ ใน ศรชล. อีกด้วย

GAS DETECTOR

CALIBRATION | RENTAL | SALES | SERVICES

บริการสอบเทียบ ให้เช่า และจำหน่าย เครื่องวัดแก๊ส

MSC ให้บริการการสอบเทียบ ให้เช่า และจำหน่าย เครื่องวัดแก๊สหลากหลายยี่ห้อ อาทิเช่น RIKEN, BW/HONEYWELL, Drager, MSA ที่ตรวจสอบย้อนกลับได้ด้วยข้อมูลการสอบเทียบระบบเต็มรูปแบบ ใบสรุปรายงาน และใบรับรองการสอบเทียบสอดคล้องกับมาตรฐาน NFPA, มาตรฐานอุตสาหกรรมที่ได้รับการยอมรับระหว่างประเทศผู้ผลิต และแนวทางปฏิบัติที่อุตสาหกรรมแนะนำ นอกจากนี้ยังจัดให้มีการฝึกอบรมสำหรับผู้ใช้งาน และช่วยในการดำเนินงานอย่างปลอดภัยในกรณีที่มีสัญญาณเตือนภัย

MSC provides a traceable CALIBRATION, RENTAL and SALE of GAS DETECTOR RIKEN, BW/HONEYWELL, Drager, MSA with system calibration, data and service reports, and a certificate; conformed to NFPA standard, international accepted industrial standard, manufacturer and industrial recommended practices.

We also provide training for end users and help develop our clients Safe Operating Procedures in case of alarms.

บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด | Marine Servitec Co., Ltd. (MSC)
1111 Mu 6, Thedsaban Bangpoo 10, Taiban Road, Muang Samutprakarn 10280 Thailand
02-703-3477 info@msc.co.th
www.msc.co.th
Line ID: @marineservitec

ARTICLE / PHOTO : HULL

Boat report 1

UBELS OFFSHORE มั่นใจไปกับ YANMAR

การเพิ่มปริมาณกังหันลมจำนวนมากในทะเลบริเวณใกล้ชายฝั่งทางด้านเหนือของประเทศเนเธอร์แลนด์ เป็นเหตุผลเพียงพอที่จะให้ UBELS OFFSHORE ขยายกองเรือ โดยเพิ่มเรือลำที่ 5 เข้ามาเมื่อปลายปี ค.ศ. 2014 เรือลำเลียงอลูมิเนียมมีชื่อว่า "VRIJHEID III" มีฐานการทำงานจากท่าเรือ EEMSHAVEN ได้ผ่านมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เข้มงวดที่สุดสำหรับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร "VRIJHEID III" ได้รับการติดตั้งเครื่องยนต์ YANMAR และ HENK UBELS SR ซึ่งเป็นผู้ก่อตั้ง UBELS OFFSHORE ก็พอใจเป็นอย่างมากเพราะเครื่องยนต์นี้สามารถไว้วางใจได้ตลอดเวลา

YANMAR

Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO2

Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NOx) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO2 than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.

Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Boat report 2

Van Oord เป็นผู้รับเหมาทางทะเล และได้เริ่มก่อสร้าง Gemini Wind Park ในปี ค.ศ. 2015 กังหันลมจำนวนทั้งสิ้น 150 ตัว จะถูกสร้างขึ้นตลอดระยะทาง 85 กิโลเมตรนอกชายฝั่งของจังหวัด Groningen รวมเป็นเงินลงทุนทั้งสิ้น 2.8 พันล้านยูโร โดยเฉลี่ยแล้วจะต้องใช้คนงานประมาณ 500 คนในการก่อสร้างตลอดระยะเวลา 3 ปี หลังจากนั้นก็ยังต้องมีการขนส่งคนงานไปกลับระหว่างฝั่งและกังหันลมเป็นประจำเพื่อทำการบำรุงรักษา การเตรียมการต่างๆ เช่น การติดตั้งสายเคเบิ้ล ได้เริ่มต้นขึ้นแล้วในเดือนกันยายน ค.ศ. 2015 และ Ubels Offshore ก็เป็นผู้สนับสนุนด้านบริการต่างๆ ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา Henk Ubels Sr (อายุ 73 ปีในขณะนั้น) มักจะเป็นผู้ควบคุมเรือหรือแม้กระทั่งทำงานในกะกลางคืน ได้กล่าวว่า **“เรือ Vrijheid III สามารถทำความเร็วขณะทำงานที่ 27 นอต โดยมีรอบเครื่องยนต์ 1,700 รอบ/นาที ซึ่งเป็นความเร็วและรอบเครื่องยนต์ที่เหมาะสมที่สุด หรือถึงแม้จะต้องบรรทุกผู้โดยสาร 12 คน Vrijheid III ก็สามารถทำความเร็วสูงสุดได้ 37 นอต อย่างง่ายดาย และดูเหมือนว่าจะไม่เป็นปัญหากับเครื่องยนต์เลย เมื่อต้องทำความเร็วสูงสุด แสดงให้เห็นถึงสมรรถนะของเครื่องยนต์และแรงบิดที่สูงมาก”**

สัมผัสของความสำเร็จ เรือ Vrijheid III เป็นเรือบริการ รุ่น DJS1350 ความเร็วสูง ออกแบบโดย N. Dijkstra Metaalbewerking ใน Harlingen และยังเป็นผู้ต่อตัวเรือลำนี้อีกด้วย มีการปรับปรุงบางส่วนของตัวเรือตามความต้องการของ Ubels ยกตัวอย่างเช่นเค้าโครงและทางเข้าห้องเครื่องจะแตกต่างออกไป อลูมิเนียมที่ใช้ในการต่อเรือมีความหนา 8 มม ซึ่งหนากว่าเรือรุ่นมาตรฐาน และการติดตั้งหูยกตัวเรือก็ได้พิสูจน์แล้วว่ามีประโยชน์มาก โดยเฉพาะในกรณีที่ใบปัดน้ำที่ส่งน้ำไปยังชุดเจ็ทพ่นน้ำมักจะดูดเอาเศษขยะเข้าไปในระบบครั้งแล้วครั้งเล่า ดังนั้น การที่มีหูยกตัวเรือทำให้สามารถยกตัวเรือให้พ้นน้ำเพื่อการซ่อมแซมได้อย่างง่ายดาย Henk Ubels Sr กล่าวว่า **“ที่ Waarschip, Delfzijl เราได้เช่าพื้นที่ไว้ส่วนหนึ่งเพื่อจบงานตัวเรือด้วยตัวเราเอง ซึ่งลูกชายของผม Henk Jr มีส่วนร่วมอย่างใกล้ชิด**

เนื่องจากพวกเราเคยชินกับการทำงานด้วยตัวเราเอง การที่เราใช้เรือ 5 ลำในการทำงาน มันมักจะมีบางอย่างเกิดขึ้นเสมอ และนั่นก็เป็นอีกหนึ่งเหตุผลที่เราเลือกใช้เครื่องยนต์ Yanmar ที่ไม่ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการควบคุม เพราะเราสามารถดูแลรักษาเองได้ เราเลือกเครื่องยนต์ Yanmar เพราะเราได้ยินแต่สิ่งดีๆและตัวเครื่องยนต์เองก็มีราคาที่สมเหตุสมผล หลังจาก 1 ปีของการใช่งาน เราพอใจเป็นอย่างยิ่งกับสมรรถนะของเครื่องยนต์"

เรือ Vrijheid III มีความยาว 13.65 เมตร และกว้าง 4.50 เมตร เครื่องยนต์คู่ของ Yanmar รุ่น 6HYM-WET ให้แรงม้า 500 แรงม้า/เครื่องยนต์ ส่งกำลังให้กับชุดเจ็ทพ่นน้ำของ Hamilton 2 ชุด ทำให้เรือกินน้ำลึกเพียง 80 เซนติเมตร เรือบริการลำนี้สามารถทำความเร็วได้ถึง 37 นอจ (68.5 กม/ชั่วโมง) ขณะบรรทุกผู้โดยสาร 12 คน พร้อมลูกเรืออีก 2 คน

เลือดทะเลHenk Ubels Sr เริ่มให้บริการทางน้ำเมื่อ 35 ปีก่อน เลือดทะเลของเขาเริ่มไหลเวียนตั้งแต่วัยเด็กขณะเป็นลูกเรือบนเรือชายฝั่ง เขาใช้ชีวิตทหารของเขาในหน่วยนาวิกโยธิน แต่ต่อมาเขาก็ตัดสินใจทำงานในธุรกิจค้าส่งดอกไม้ **"ในช่วงปลายยุค 70 ผมใช้เวลาว่างของผมไปกับการขับเรือยางท้องแข็งซึ่งเป็นลำที่ผมซื้อมาจากประเทศอังกฤษ เนื่องจากในขณะนั้น เรือประเภทนี้ยังไม่เป็นที่รู้จักกันในประเทศเนเธอร์แลนด์ และเพราะเรือลำนี้ ทำให้ผมได้รับความสนใจจากเจ้าหน้าที่ยามฝั่ง และหน่วยงานช่วยชีวิต (KNZHRM) และผมก็คอยให้ความช่วยเหลือเจ้าหน้าที่พวกนี้เป็นประจำ"**

Ubels ลงทุนในเรือยางท้องแข็งลำที่ 2 แต่ก็ต้องผิดหวังอย่างมาก ในปี ค.ศ. 1994 เนื่องจากหน่วยงานช่วยชีวิตได้จัดหาเรือช่วยชีวิตเป็นของตนเองในท่าเรือ Eems แต่ความเศร้าก็อยู่ได้ไม่นาน Ubels ได้ส่งต่อบริษัทขายส่งดอกไม้ของเขาให้กับลูกชายที่มีชื่อเหมือนเขา (Henk) และในปี ค.ศ. 1999 เขาก็เริ่มธุรกิจการให้บริการทางน้ำ ซึ่งได้สร้างชื่อเสียงให้เขาอย่างดีเยี่ยม และ Henk Ubels Jr ก็ได้มาร่วมงานในบริษัทของพ่อตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา

กองเรือของ Ubels ประกอบด้วยเรือทั้งหมด 5 ลำ เรือบริการ 3 ลำ และเรือยางท้องแข็งอีก 2 ลำ Ubels Offshore เชี่ยวชาญในการขนส่งผู้โดยสารจาก Eems, ทะเล Wadden และทะเลเหนือ สำหรับบริษัทขุดเจาะและบริษัทเดินเรือ พวกเขายังขนส่งพัสดุทั่วไปอีกด้วย เรือของ Ubels Offshore ยังถูกใช้งานในกรณีฉุกเฉิน เช่น การช่วยเหลือเรือที่ประสบอุบัติเหตุทางทะเล

YANMAR

Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO2

Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NOx) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO2 than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.

Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

ARTICLE : aBOAT
PHOTO : INTERNET

ปกป้องเรือ ด้วยสีกันเพรียง

ตั้งแต่มนุษย์เริ่มมีการเดินทางทางทะเล เพื่อทำการค้าหรือวัตถุประสงค์อื่นๆ มาเป็นเวลาหลายร้อยปี ก็ได้พยายามค้นหาวิธีที่จะเดินทางให้เร็วขึ้น และปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งก็พบกับอุปสรรคมากมาย แต่ด้วยการพัฒนาของมนุษย์ก็ทำให้เราสามารถหาวิธีต่างๆ มาแก้ปัญหาได้ไม่สิ้นสุดเช่นกัน

หนึ่งในปัญหาในการเดินทางทางทะเลโดยการใช้เรือนั้น สัตว์ทะเลจำพวก เพรียง หอย หรือสัตว์ทะเลประเภทเกาะติดกับท้องเรือ ซึ่งอาจดูว่าเป็นปัญหาเล็กๆ แต่ถ้ามีการเกาะติดเป็นจำนวนมากๆ ก็จะทำให้เรือหนักขึ้น มีผลทำให้ท้องเรือมีผิวที่ขรุขระ เมื่อเวลาแล่นเรือจะทำให้เรือแล่นช้าลงใช้น้ำมันสิ้นเปลืองมา

นวัตกรรมหนึ่งที่มีการพัฒนาขึ้นเพื่อรองรับการแก้ปัญหานี้คือ สีที่ใช้ทาเพื่อป้องกันเพรียงหรือสัตว์ทะเลประเภทเกาะติดกับท้องเรือ โดยทั่วๆ ไปเรียกว่า สีกันเพรียง (Anit-fouling paint) ซึ่งสีประเภทนี้มีการพัฒนากันมาเป็นเวลายาวนาน ตั้งแต่ยุคที่ใช้พวกยางไม้ จนกระทั่งการใช้สารโพลีเมอร์ต่างๆ ผสมกับสารประกอบดีบุก ผงทองแดง สารที่เป็นพิษกับเพรียง และสารอื่นๆ เพื่อมาทำเป็นสีที่ใช้ป้องกันเพรียง และทำให้ท้องเรือลื่นเกิดแรงต้านกับน้ำน้อยลง ทำให้ประหนัดน้ำมันมากขึ้น

ในปัจจุบันมีหลายบริษัทที่ผลิตสีดังกล่าวตามวัตถุประสงค์ต่างๆ ตามลักษณะการใช้งาน การผลิตสีเพื่อป้องกันเพรียงหรือสัตว์ทะเลประเภทเกาะติดกับท้องเรือ เช่น Seagrandprix series, Seatender series สีกันเพรียงประเภทโพลีเมอร์ผสมทองแดง แบบขัดผิวตัวเอง (Self polishing) โดยสีประเภทนี้เมื่อทาแล้ว นำไปใช้งานในทะเล ฟิล์มสีจะทำปฏิกิริยากับน้ำทะเล ทำให้ฟิล์มกลายสีเป็นเมือกคล้ายสบู่ แล้วจะละลายทองแดงออกมาเพื่อป้องกันเพรียง ทำให้ท้องเรือลื่นขึ้น ลดแรงต้านของน้ำ

Seagrandprix Bioclean series สีกันเพรียงประเภทซิลิโคน เป็นสีกันเพรียงแบบไม่มีสารพิษใดๆ ในเนื้อสีเลย มีคุณสมบัติยืดหยุ่นดี ผิวท้องเรือลื่น ทำให้เพรียงไม่สามารถเกาะได้

Seajet series, Seagrandprix CF series สีกันเพรียงประเภทที่ใช้กับเรือยอช์ทเรืออลูมิเนียม เป็นสีกันเพียงแบบไม่ผสมดีบุกและทองแดง โดยทั่วไปสีกันเพรียงมีข้อจำกัดที่จะมีสีแดงของทองแดงเป็นตัวกำหนด ทำให้ไม่สามารถทำสีอื่นได้ แต่สีกันเพรียงชนิดนี้สามารถผลิตให้เป็นสีต่างๆ ได้ เช่น สีน้ำเงิน สีฟ้า สีดำ สีขาว และสีอื่นๆ ได้ซึ่งถือเป็นจุดพิเศษของสีกันเพรียงประเภทนี้

นอกจากนี้เรือโดยทั่วไปที่สร้างจากโลหะ เช่น เหล็ก อะลูมิเนียม ยังประสบปัญหาการผุกร่อนจากสภาพแวดล้อม เพื่อเป็นการป้องกันการผุกร่อน และรักษาเรือ หรือโลหะใดๆ ไม่ให่ผุกร่อน ก็ควรใช้สีที่ป้องกันการผุกร่อนเพื่อรักษาเรือให้สามารถใช้ได้นานๆ

ARTICLE aBOAT
PHOTO : INTERNET

MOMENTTUM ระยะหยุดของเรือ

ระยะหยุดของรถที่ขับอยู่บนถนนกับระยะหยุดของเรือที่แล่นอยู่บนผิวน้ำนั้นจะไม่เหมือนกันเอาเสียเลย เพราะการขับรถอยู่บนถนนนั้นจะมีแรงต้านของอากาศ แรงเสียดทานของยางกับพื้น และแรงอื่นๆ ซึ่งมีแรงต้านน้อยกว่าเรือที่ต้องคำนึงถึงเรื่องของกระแสน้ำ กระแสลมที่กระทำต่อตัวเรือ จึงทำให้รถมีระยะหยุดที่ยาวกว่าเรือ

ระยะหยุด (Momentum) คือปริมาณความพยายามเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของวัตถุ

ปริมาณโมเมนตัมจะมีขนาดมากน้อยเพียงใด ขึ้นอยู่กับมวลและความเร็วของวัตถุในขณะนั้น ตามความสัมพันธ์ว่า

โมเมนตัม = มวล x ความเร็ว

โมเมนตัมของเรือ คือ ระยะทางที่เรือแล่นไปข้างหน้าหลังจากหยุดเครื่องแล้วจนกระทั่งเรือหยุดนิ่ง ในการใช้ความเร็วหนึ่งความเร็วตามที่กำหนด เช่น เดินหน้าเต็มตัว ครึ่งตัว ปกติ หรือเดินหน้าเบา การหาระยะหยุดของเรือมีอยู่ด้วยกัน 2 แบบ คือ การหาระยะหยุดเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงาน และการหาระยะหยุดเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานแล้วทำการถอยหลัง และในขณะที่กำลังหาระยะโมเมนตัมนั้นจะต้องหันหางเสือให้ตรงตามแนวกระดูกงูเรือด้วยเสมอ หรือถ้าจำเป็นต้องใช้หางเสือก็จะต้องใช้หางเสือไม่เกิน 5 องศา

โดยปกติแล้วเจ้าของเรือจะสามารถคำนวณระยะหยุดเรือด้วยความรู้สึกจากประสบการณ์กับเรือที่ตัวเองควบคุมอยู่เป็นประจำ ความจริงแล้วเจ้าของเรือควรหาระยะหยุดเรือแล้วบันทึกเป็นตัวอักษรไว้ เพื่อเป็นข้อมูลประจำเรือ เพราะว่าตัวเลขโมเมนตัมของเรือแต่ละลำนั้นไม่เหมือนกัน และตัวเลขนี้ก็ไม่เกี่ยวกับการคำนวณมากนัก แต่เป็นการปฏิบัติจริงเพื่อหาตัวเลขระยะของโมเมนตัมของเรือลำใดลำหนึ่งเป็นลำๆ ไป ระยะทางที่ได้จากโมเมนตัมของเรือนั้นเป็นแรงเฉื่อยที่อาศัยน้ำหนักของเรือ ความเร็วของเรือขณะที่หยุดเครื่อง และความต้านที่ทำให้เรือลดอัตราความเร็วลง

ตามปกติความต้านของเรือจะเกิดขึ้นหลายด้านด้วยกัน ความต้านที่เกิดขึ้นประจำก็คือรูปร่างของตัวเรือ ตลอดจนส่วนประกอบเครื่องประกอบส่วนบนของเรือ หางเสือ และครีบกันโคลง ส่วนความต้านอันเกิดจากเหตุภายนอกนั้น เป็นความต้านที่อาจไม่ได้เกิดประจำ เช่น กระแสน้ำ คลื่น และกระแสลม เป็นสำคัญ

กระแสน้ำ กระแสคลื่น และกระแสลมที่มีความรุนแรงนั้นจะเป็นตัวแปรสำคัญเกี่ยวกับระยะหยุด ซึ่งจะแปรผันเปลี่ยนแปลงจากความเป็นปกติจนอาจเกิดความผิดพลาดได้ นอกจากนั้นความลึกของน้ำ และตำบลที่ใกล้ฝั่งก็มีผลต่อความต้านทานไม่มากนัก

ดังนั้นในการหาโมเมนตัมเรือโดยปกติควรทำการหาโมเมนตัมในที่ที่ไม่มีกระแสน้ำและคลื่นลม และมีความลึกของน้ำลึกจากท้องเรือไม่น้อยกว่า 10 เมตร และควรเป็นทะเลเปิดที่มีน้ำนิ่ง การนำระยะโมเมนตัมของเรือไปใช้นั้นจะต้องคำนึงถึงความต้านทานภายนอกเพื่อคำนึงถึงระยะหยุดนิ่ง หรือเริ่มถอยหลังนั้นควรจะเพิ่มหรือลดความเร็วตามลักษณะของความต้านทานสักเท่าใด น้ำและลมอาจจะเพิ่มความเร็วของเรือได้ซึ่งขึ้นอยู่กับทิศทางและอัตราความเร็วความแรงในขณะนั้น

การขับเรือนานๆ ครั้งนั้น โดยมากผู้ขับเรือจะคำนวณระยะหยุดที่ค่อนข้างไกลกว่าปกติ ไม่ว่าจะเป็นการนำเรือเข้าเทียบก็ดี หยุดเรือเพื่อหลบหลีกกัน หรือเร่งความเร็วเพื่อแซงลำอื่นก็ดี เนื่องจากไม่ใคร่จะชำนาญ ไม่เหมือนกับผู้ที่ขับเรือเป็นประจำที่จะสามารถคำนวณระยะหยุดเรือได้อย่างเหมาะสม ทำให้การนำเรือเข้าหาจุดหมายเป็นไปอย่างราบรื่น เหมาะสม และไม่เสียเวลา

หลักสูตรธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ

(การเรียนการสอนเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร)

หลักสูตร 9 เดือน เรียนทฤษฎี 3 เดือน ฝึกงานโรงแรม อย่างน้อย 6 เดือน

คุณสมบัติผู้สมัคร

1. เพศ ชาย - หญิง อายุ 21-28 ปี
2. จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป
3. มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่เกี่ยวข้องกับสารเสพติด
4. สามารถสื่อสารภาษาอังกฤษได้
5. ไม่มีเชื้อไวรัสตับอักเสบ บี
6. รอยสักอนุโลมให้ในร่มผ้า
7. ไม่มีประวัติอาชญากรรม

ค่าธรรมเนียมการเรียนตลอดหลักสูตร

65,000 บาท

ค่าสมัครและจองสิทธิ์มนการเรียน 1,000 บาท

ชำระวันมอบตัว 24,000 บาท

ที่เหลือผ่อนชำระ 2 งวด

งวดละ 20,000 บาท

ภายในระยะเวลาเรียนทฤษฎี

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

- สอบสัมภาษณ์

ลักษณะอาชีพ - การทำงาน

ทำงานในธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ ด้านการเป็นแม่บ้าน หรือพนักงานทำความสะอาด พนักงานบริการอาหารและเครื่องดื่มพนักงานทำความสะอาด พนักงานบริการอาหารและเครื่องดื่มพนักงานจัดเลี้ยงเป็นต้น ตลอดจนรองรับการทำบริการบนเรือยอร์ชด้วย

หมายเหตุ

รวมค่าเครื่องแบบ/อุปกรณ์การเรียน/หอพัก/ประกันอุบัติเหตุ/ค่าดำเนินการจัดนักเรียนฝึกปฏิบัติงาน/ค่าอบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ/อาหารกลางวัน ตลอดหลักสูตร / โรงเรียนจัดหาโรงแรม5ดาวให้ฝึกและจัดหาเรือให้ลงทำงาน

สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

065-593-5091 (คุณกุล)

081-375-0100 (คุณอ๊อฟ)

085-806-2691 (คุณทราย)

095-823-5392 (คุณเนม)

Line Id : @siammaritime

ผู้ควบคุมเรือลำเลียง

อบรมวันที่ 27 พฤษภาคม 2567
ณ วัดพร้าวโสภณาราม เวลา 07.00-20.00 น.

2,700.-
(ราคาต่อท่าน)

เอกสารประกอบการสมัคร

1.สำเนาบัตรประชาชน จำนวน 1 ใบ
2.รูปถ่าย 2 นิ้ว 3 ใบ
3.ใบรับรอบแพทย์ฉบับจริง ระบุสุขภาพปกติ / ตาไม่บอดสี / หูได้ยินปกติ
4.หนังสือรับรองการทำงาน ฉบับจริง พร้อมสำเนาบัตรประชาชนผู้ลงนามเอกสาร
5.สำเนาทะเบียนเรือ จำนวน 1 ใบ
6.ใบสรั่งเดิม (ถ้ามี)

สนใจอบรมติดต่อ

☎081-375-0100(คุณอ๊อฟ)
☎085-806-2691(คุณทราย)
☎095-823-5392(คุณเนม)
Line Id : @siammaritime

กรณีมีประสบการณ์ทำงาน
จะได้รับการยกเว้นภาคปฏิบัติ
1.ไม่น้อยกว่า 3 เดือน ในเวลา 2 ปี
2.ไม่น้อยกว่า 6 เดือน ในเวลา 5 ปี

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.

AMR
A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

MSC
Marine Servitec Co., Ltd.

SMS
Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road,Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com