



เรือรักษชีวา

RAKCHIWA RESCUE & AMBULANCE BOAT



Boat tips

จอดเรือ
ในเขตอุทยานแห่งชาติทางทะเล

Boat report

YANMAR
กับเทคโนโลยีร่วม

Environment

น้ำเกิดมลพิษเพราะมนุษย์
มีส่วนเกี่ยวข้องแค่ไหน ?



FANGZHAN
Inflatable Lifejacket
MODEL FZSZ-III



Find us on:
facebook.

aboatmagazine



Your Safety Partner on board

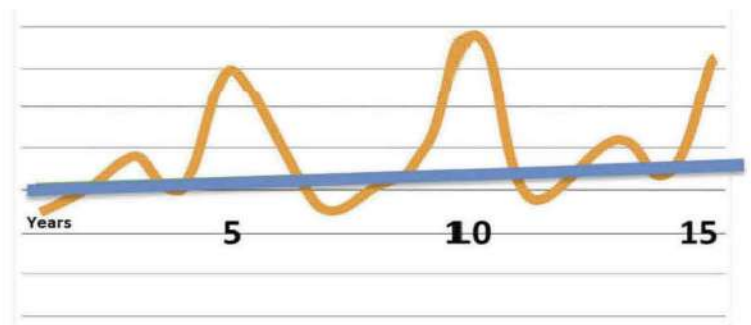
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec





SIAM MARITIME SCHOOL

เปิดรับสมัครนักเรียน

2025



หลักสูตร ลูกเรือในประเทศไทย

คุณสมบัติ

- 1.อายุ 18 ปี ขึ้นไป / สัญชาติไทย
- 2.จบ ม.3 ขึ้นไป หรือเทียบเท่า
- 3.สุขภาพร่างกายแข็งแรง หู+ตา ปกติไม่บอดสี
- 4.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี และ HIV

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม



☎ 065-593-5091 คุณกุล
☎ 081-375-0100 คุณอ้อป

☎ 085-806-2691 คุณทราย
☎ 095-386-0039 คุณหญิง



EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาภาคีพิมพ์ **พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน**, คุณเชลล์ สักกาวาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณคราวัธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครเดช วาณิชชัย

สวัสดีครับ ท่านผู้อ่านที่รัก **aBOAT**

ขอขอบคุณสำหรับการติดตามอ่านวารสารรายเดือน **aBOAT** ฉบับนี้ คือกำลังใจที่ดีสำหรับทีมงาน ที่ร่วมกันสืบสานภารกิจนี้ มาอย่างยาวนาน ด้วยความจริงจังตั้งใจ สรรหาสาระที่เห็นว่าดีมีคุณค่ามานำเสนอ ทุกท่านเห็นควรแก้ไขปรับปรุงอะไรขอได้กรุณาแจ้งให้เราทราบด้วยครับ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ในฉบับปลายฤดูร้อนที่มีฝนปรายมาบ้างแล้ว ทีมงานได้คัดสรรเรื่องที่น่าสนใจว่าน่าสนใจ เป็นเรื่องได้พบเจอเมื่อเราเที่ยวทะเล ในฤดูร้อน คือ “การจอดเรือในเขตอุทยานแห่งชาติทางทะเล” การทิ้งสมอเรือในเขตอุทยานแห่งชาติทางทะเล โดยเฉพาะในบริเวณที่มีปะการัง สำคัญมากเป็นสิ่งที่ควรระมัดระวัง “มลพิษทางน้ำ” เป็นอีกเรื่องที่เป็นประเด็นปัญหาระดับโลก ลองอ่านดูครับ หลากเรื่องหลายสาระ เสียเวลาอ่านไม่นานนัก เชื่อว่าประโยชน์ที่ท่านได้รับ “สูงค่าเกินคุ้ม” ครับ พบกันใหม่ฉบับหน้า

บรรณาธิการบริหาร

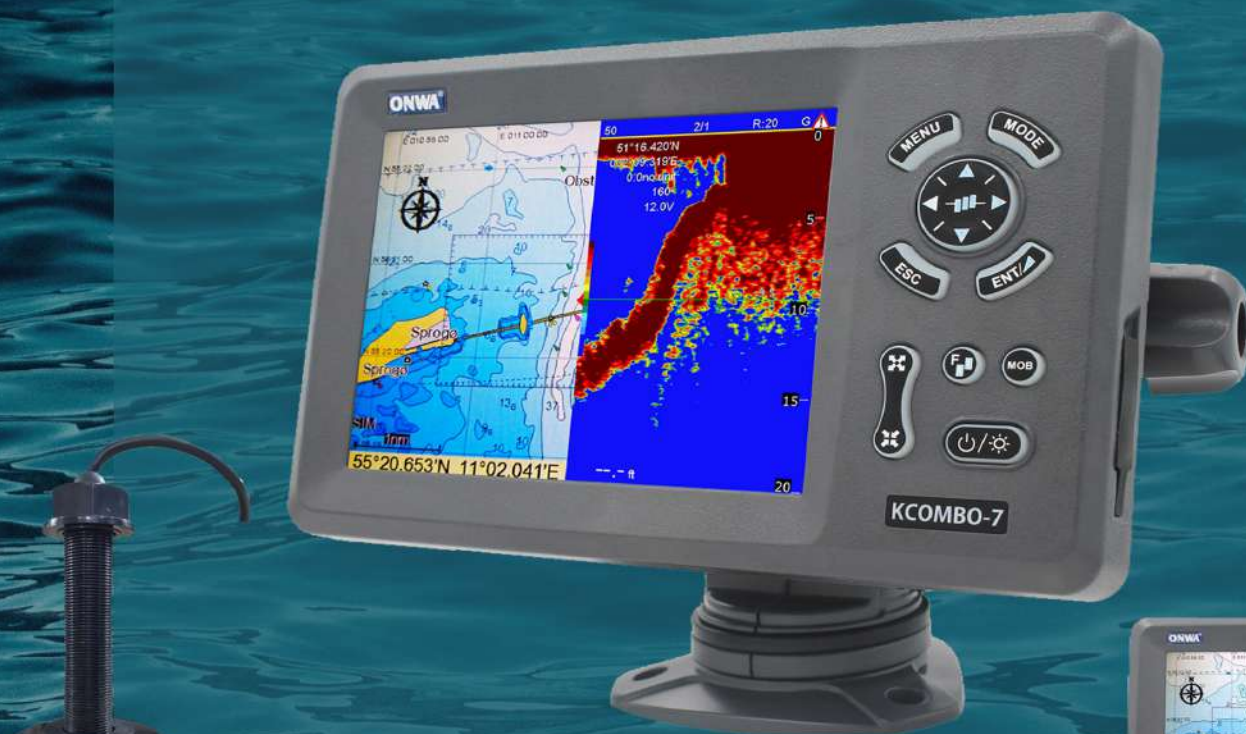
OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยีเนชั่น จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลลาโงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวัธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ **aBOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุริดา ช่วงชล ศิลปกรรม ยุทธจักร อนุสรณ์, ART **aBOAT** MAGAZINE
ฝ่ายกฎหมาย จริญญา สันเนตร

ONWA®

K COMBO-7

ดาวเทียมพร้อมระบบชาวเดอร์ดิจิทัล



ราคา **24,800.-**

พร้อมหัวชาวเดอร์พลาสติก



GPS/SOUNDER 600W 50/200 KHZ

- หน้าจอ 7 นิ้ว ความละเอียด 800X600 PIXELS
- มีแผงรับดาว GPS ภายใน ใช้งานได้แม้ไม่ต่อหัวดาวภายนอก
- สามารถเก็บข้อมูลตำแหน่งใส่ SD CARD ได้
- สามารถใช้งานได้ในพื้นที่ที่มีแสงจ้า
- เทคโนโลยีค้นหาปลาแบบดิจิทัล
- สามารถใช้งานหน้าจอ GPS และ SOUNDER พร้อมกันได้ทั้งสองหน้าจอ
- เมนูภาษาไทย ใช้งานง่าย



หัวชาวเดอร์ทองเหลือง
เพิ่มเงิน **2,000** บาท

บริษัท เอ. แอนด์ มาร์ิน (ไทย) จำกัด

อาคาร 555 หมู่ที่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง สมุทรปราการ 10280

Tel: 0-2703-5544, 0-2703-5858 Fax: 0-2703-5525, 0-2703-3322

URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net





การแข่งขันเรือใบทางไกล ครั้งที่ 42 เรือใบข้ามอ่าวชิงรางวัลหางเสือเรือพระที่นั่ง “เวคา” และการแข่งขันเรือใบ ชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

องคมนตรี เป็นผู้แทนพระองค์ไปในการแข่งขันเรือใบทางไกล ครั้งที่ 42 เรือใบข้ามอ่าวชิงรางวัลหางเสือเรือพระที่นั่ง “เวคา” และการแข่งขันเรือใบชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

วันที่ 19 เมษายน 2568 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมให้ พลเรือเอก พงษ์เทพ หนูเทพ องคมนตรี เป็นผู้แทนพระองค์ไปในการแข่งขันเรือใบทางไกล ครั้งที่ 42 รายการเรือใบข้ามอ่าวชิงรางวัลหางเสือเรือพระที่นั่ง “เวคา” และการแข่งขันเรือใบชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568 ณ ท้องหาดเล็ก อากาศเรือนกประสงค์ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

โดยกองทัพเรือ และสมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจัดขึ้น เพื่อน้อมระลึกถึงพระปรีชาสามารถด้านกีฬาเรือใบของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ซึ่งพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินี ทรงสืบสาน รักษา และต่อยอด เพื่อสนับสนุนให้นักกีฬาเรือใบได้ฝึกฝนฝีมือ และพัฒนากีฬาเรือใบของประเทศไทยให้ก้าวหน้า

การแข่งขันประกอบด้วย การแข่งขันเรือใบข้ามอ่าวไทยจากอำเภอสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ข้ามอ่าวไทยมายังอ่าวนาวิกโยธิน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ระยะทาง 45 ไมล์ การแข่งขันเรือใบทางไกล จากอ่าวสัตหีบมายังอ่าวนาวิกโยธิน ระยะทาง 15 ไมล์ และ 7 ไมล์ มีเรือเข้าแข่งขัน รวมทั้งสิ้นจำนวน 126 ลำ นักกีฬารวม 137 นาย และการแข่งขันเรือใบชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568 มีเรือเข้าแข่งขัน รวมทั้งสิ้นจำนวน 210 ลำ นักกีฬารวม 238 นาย โดยมีนักกีฬาชาวไทยและชาวต่างชาติ เช่น ญี่ปุ่น รัสเซีย และนิวซีแลนด์ เข้าร่วมการแข่งขันทั้ง 4 รายการ ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมการแข่งขันที่มีอายุมากที่สุด ได้แก่ พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุผลิน อายุ 91 ปี ลงแข่งขันในประเภท OK

ผลการแข่งขันเรือใบข้ามอ่าวไทย รางวัลชนะเลิศ ครองรางวัลพระราชทาน นิรันดร์ หางเสือเรือพระที่นั่ง “เวคา” พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ได้รับการจารึกชื่อที่แท่นวาง

หางเสือได้แก่ ทีม FREE WHEELER โดยนายเรือ ด.ช.ภูตะวัน พิบูลพาณิชย์การ จาก สโมสรเรือใบกองเรือยุทธการ

ผลการแข่งขันเรือใบทางไกล รางวัลชนะเลิศครองถ้วยรางวัลพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ประเภท Overall ระยะทาง 15 ไมล์ ได้แก่ นายปิติกุมิ เจริญผล นายเรือ จากสมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และประเภท Optimist ระยะทาง 7 ไมล์ ได้แก่ ด.ช.รชต สาดตระกูลวัฒนาจาก สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ผลการแข่งขันเรือใบชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย รางวัลชนะเลิศครองถ้วยรางวัลพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

ประเภท Optimist คณะแนรวม ได้แก่ ด.ญ.ไพลิน เจริญผล จาก สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ประเภท Optimist เด็กหญิง ได้แก่ ด.ญ.ไพลิน เจริญผล จาก สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ประเภท ILCA4 เยาวชนชาย ได้แก่ นายดาวิน ภู จาก สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ประเภท ILCA4 เยาวชนหญิง ได้แก่ น.ส.ปริญ ทรัพย์ยิ่ง จาก สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ประเภท ILCA6 ได้แก่ น.ส.นพัสสร ชุนบุญจันทร์ จาก สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ประเภท ILCA7 ได้แก่ นักเรียนจ่าทหารเรือ บวรนนท์ ชันรัมย์ จาก สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ประเภท 420 ทัวไป ได้แก่ นายปิติกุมิ เจริญผล นายเรือ น.ส.วรกานต์ คักดีศรีกรม ลูกเรือจาก สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ประเภท 470 ผสม ได้แก่ จ.อ.นาวี ธรรมสุนทร นายเรือ จ.อ.หญิง นิชาภา ไหวไว ลูกเรือจาก สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ประเภท Hobie 16 ทัวไป ได้แก่ Robert Henry นายเรือ Harrison Henry (NZL) ลูกเรือจาก สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

FANGZHAN Inflatable Lifejacket

150 N

MODEL FZSZ-III



Comply with SOLAS requirements

Product Details:

An inflatable lifejacket, also known as a personal flotation device (PFD), is a type of life-saving equipment designed to keep a person afloat in water. Inflatable lifejackets are compact, lightweight, and more comfortable to wear. They consist of an outer shell made of durable materials and are equipped with an inflatable bladder or chambers that can be filled with gas to provide buoyancy.

There are two main types of activation, manual inflation and automatic inflation. Manual inflation lifejacket requires the wearer to manually pull a cord or handle to activate the inflation mechanism, which typically involves the release of a CO₂ cartridge to inflate the bladder. Automatic inflation lifejacket, on the other hand, is designed to automatically inflate upon immersion in water or when a hydrostatic pressure sensor is activated. Also have the facility to manually top up air via a tube that attached to chamber.

Integrated harness offer a stainless steel fitting including a 'D ring' for attaching a lifeline and two large reflectors on cover, comply with SOLAS requirements, more visible in dark. Also with additional features such as marine grade whistle, buddy line, adjustable waist belt, automatic light for night time and air release system from chamber when not in use.



SPECIFICATION

Buoyancy	150 N (33 lbs.)
Cover material	Waterproof Polyester Oxford Neoprene
Number of compartment	2 compartments
Aeration molding time	Less than or equal to 5 sec.
Compartment material	Thermoplastic Polyurethanes
Air bag material	Nylon + Thermoplastic Polyurethanes
Floating duration	Greater than 48 hrs.
Loss of buoyancy after 24 hrs.	Less than or equal to 5%
Inflation time	Less than 5 sec.
Working temperature	-30°C ~ +65°C
CO ₂ bottle	33 g x 2 pcs.
Lifejacket weight	1 kg.
Classification Society Certificate	CCS, RINA



Marine Servitec Co., Ltd.

1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10, Taiban Road, Tumbol Taiban,
Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572

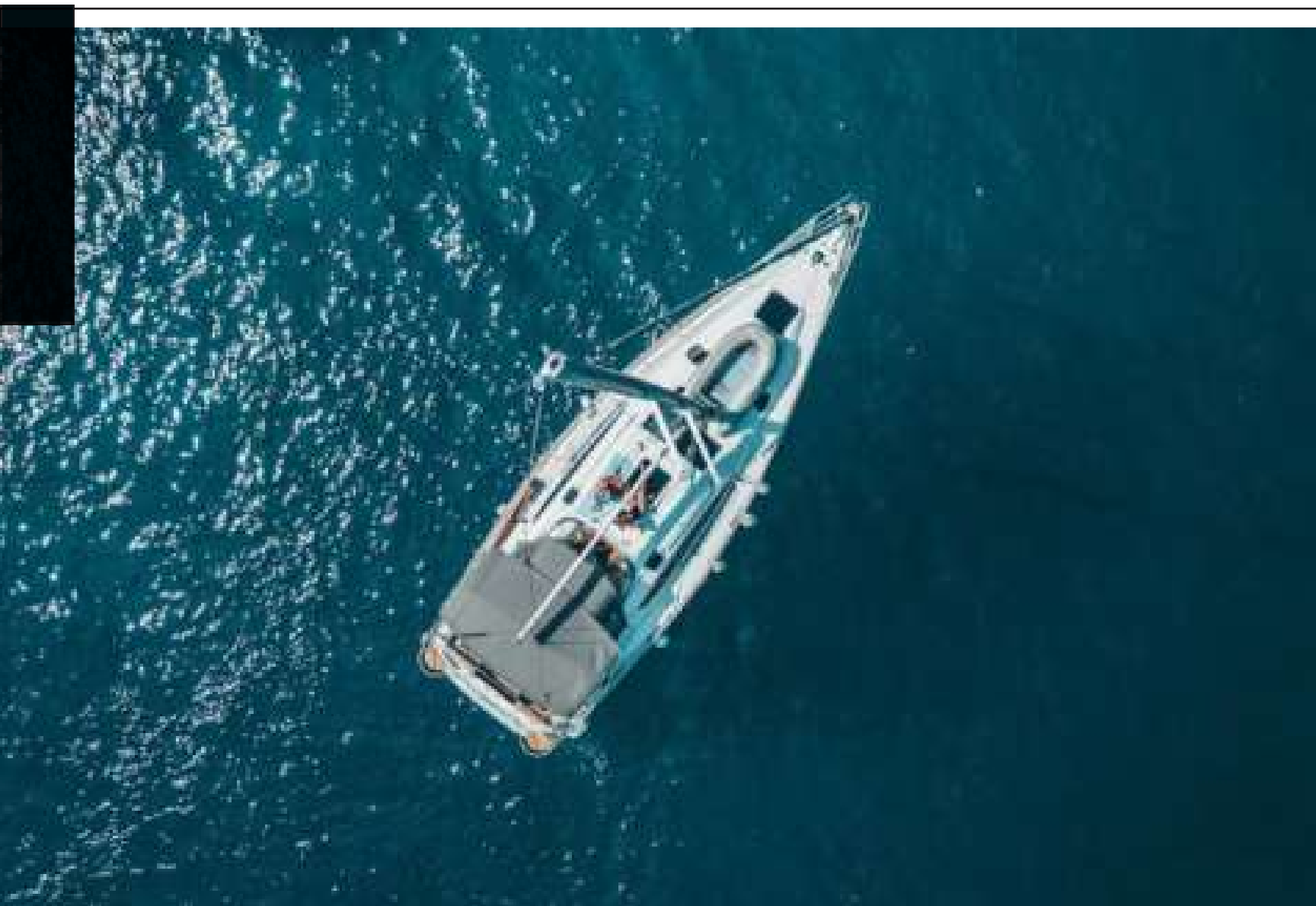
f marineservitec @marineservitec

YOUR SAFETY PARTNER ON BOARD

www.msc.co.th info@msc.co.th



Boatreport 1



YANMAR กับเทคโนโลยีรากร่วม



JH-CR Series
40-110 MHP



4LV Series
150-250 MHP



8LV Series
320-370 MHP



YANMAR ขอนำเสนอเครื่องยนต์ดีเซลรางร่วม (COMMON RAIL) สำหรับการ
ใช้งานในทะเลที่ ครบครันเพื่อบรรจุ “คุณสมบัติที่ดีที่สุด 5 ประการ (5 X BEST
IN CLASS)” ให้กับทุกท่านเพื่อการใช้งานทุกประเภท เครื่องยนต์รางร่วมของ
YANMAR ให้กำลังตั้งแต่ 40 - 640 แรงม้าเมตรริก ซึ่งสร้างประสบการณ์การ
ใช้งานในน้ำที่ดีที่สุดด้วยการปลดปล่อยไอเสียที่สะอาด การทำงานที่ราบรื่นและ
เงียบ อัตราแรงที่ทรงพลังและขับเคลื่อนด้วยแรงบิด

ด้วยความน่าเชื่อถือและประสิทธิภาพสูงสุดของเครื่องยนต์ YANMAR เรา
ได้ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากำลังสูง ได้รับการรับรองมาตรฐาน SOLAS (Safe-
ty Of Life At Sea) และระบบขับเคลื่อนแบบบูรณาการ ซึ่งทั้งหมดนี้ถูกควบคุม
โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ไม่ว่าคุณจะได้เล่นเรือบนผืนน้ำที่ราบเรียบหรือ
เผชิญกับทะเลที่มีคลื่นลมแรง คำตอบทางด้านวิศวกรรมที่ถูกรวบรวมไว้ใน
เครื่องยนต์ YANMAR เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการใช้งานทุกประเภท

ประสิทธิภาพ & ความสะดวกสบาย

ในฐานะผู้ผลิตเครื่องยนต์ดีเซลชั้นนำ YANMAR ได้ผสมผสานเทคโนโลยี
รางร่วมที่ล้ำหน้าที่สุดเข้ากับเครื่องยนต์ที่เป็นนวัตกรรมของเรา

เทคโนโลยีรางร่วมเป็นระบบฉีดเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ควบคุมด้วยระบบ
ดิจิทัล และระบบตรวจจับสน้ำมันที่ช่วยเพิ่มสมรรถนะและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์
ส่งผลในการปล่อยมลพิษที่ลดลง เสียงรบกวนน้อยที่สุด และกำลังขับเคลื่อน
สูงสุด ช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพโดยรวมของเครื่องยนต์และความสะดวก
สบายบนเรืออย่างมีนัยสำคัญ

การควบคุมอัจฉริยะ

เซ็นเซอร์ตรวจจับสน้ำมันที่ติดตั้งทั่วทั้งเครื่องยนต์จะทำหน้าที่ส่งข้อมูล
สภาพการทำงานและความต้องการด้านประสิทธิภาพไปยัง ECU อย่างชาญ
ฉลาด ระบบจะตรวจสอบตำแหน่งคันเร่ง อุณหภูมิต่างๆ รางและแรงดัน แรง
ดันไอดี และตำแหน่งเพลาคือเพี้ยวและเพลาลูกเบี้ยว โดยอิงตามข้อมูลตอบ
รับจากเซ็นเซอร์ตรวจจับสน้ำมัน ECU จะควบคุมปริมาณการจ่ายเชื้อเพลิง
จากปั๊มจ่ายไปยังรางร่วมเชื้อเพลิงแรงดันสูง และหัวฉีดจึงจะถูกเปิดใช้งานด้วย
การควบคุมโดยระบบดิจิทัล ซึ่งจะควบคุมได้อย่างแม่นยำว่าควรฉีดเชื้อเพลิง
เมื่อใดและปริมาณเท่าใด



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance
with global emissions standards. Diesel engines emit
less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th



คุณสมบัติที่ดีที่สุด 5 ประการ

1. สะอาด (CLEAN)
2. เชื่อมต่อกัน
(INTERCONNECTIVE)
3. เงียบ (QUIET)
4. ทรงพลัง (POWERFUL)
5. ประหยัดเชื้อเพลิง
(FUEL EFFICIENT)



ระบบวางรวมสามารถฉีดเชื้อเพลิงได้ตั้งแต่ 1 ถึง 5 ครั้งต่อกระบอกสูบในแต่ละรอบการทำงาน ซึ่งเป็นข้อได้เปรียบเมื่อเทียบกับเครื่องยนต์ที่ควบคุมการฉีดเชื้อเพลิงแบบเชิงกล ซึ่งจะฉีดเชื้อเพลิงเพียงครั้งเดียว

คุณสมบัติที่ดีที่สุด 5 ประการ

ในตอนแรกเทคโนโลยีวางรวมที่ใช้ในเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานทางทะเลของ YANMAR ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับด้านการปล่อยมลพิษของยานยนต์ที่เข้มงวด และในเวลาต่อมา YANMAR ก็ได้ปรับแต่งเทคโนโลยีเหล่านี้ให้เหมาะกับแต่ละรุ่นของเครื่องยนต์ YANMAR ที่ใช้งานทางทะเล และเป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรมที่เข้มงวดของ YANMAR เราจึงได้นำเสนอเทคโนโลยีล่าสุดด้านวิศวกรรมดีเซลสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้งานทางทะเล พร้อมกับ “คุณสมบัติที่ดีที่สุด 5 ประการ” ของเรา

“คุณสมบัติที่ดีที่สุด 5 ประการ” ของ YANMAR คือ

สะอาด (Clean) เกินมาตรฐานการปล่อยมลพิษระดับโลกที่เข้มงวดเพื่อการทำงานที่ปราศจากกลิ่นและควัน

เชื่อมต่อถึงกัน (Interconnective) ออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อการเชื่อมต่อถึงกันอย่างสมบูรณ์กับส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ล่าสุดและจอแสดงผลออกเนกประสงค์สำหรับการตรวจสอบและควบคุมเครื่องยนต์ขั้นสูง

เงียบ (Quiet) ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อสร้างระดับการสั่นสะเทือนและเสียงรบกวนที่ต่ำเป็นพิเศษ

ทรงพลัง (Powerful) ให้สมรรถนะและการควบคุมในการตอบสนองที่ดียิ่งขึ้น อันเป็นผลมาจากแรงบิดที่เหนือกว่า

ประหยัดเชื้อเพลิง (Fuel efficient) ลดการใช้เชื้อเพลิงและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานด้วยระบบฉีดเชื้อเพลิงที่ควบคุมด้วยระบบดิจิทัลอย่างแม่นยำ

มารู้จักกับเครื่องยนต์วางรวมของ YANMAR ให้มากขึ้นในบทความต่อไปของเรา

ที่มา : <https://www.yanmar.com/marine/technology/common-rail-technology/>



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Boat tips

เราต่างรู้กันดีว่า การทิ้งสมอเรือในเขตอุทยานแห่งชาติทางทะเล โดยเฉพาะในบริเวณที่มีปะการัง คือการทำให้เกิดความเสียหายวอดวาย อย่างที่เห็นจากกรณีล่าสุดเรือเกาะพีพีบริเวณรอบเกาะ โดยเฉพาะบริเวณพีพีเล เช่นที่อ่าวปิเลและแสนสวยเชิดหน้าชูตาประเทศชาติที่ปะการังถูกสมอเรือตายเกลี้ยงภายในเวลาไม่กี่ปี เพราะทุนจอดเรือของอุทยานมีไม่พอ ยังขาดอีกนับร้อยทุน

จอดเรือในเขตอุทยานแห่งชาติทางทะเล

อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพีจังหวัดกระบี่ นับเป็นอุทยาน แห่งชาติแห่งแรกที่มีการติดตั้งทุ่นจอดเรือเพื่ออนุรักษ์ปะการังเมื่อปี พ.ศ. 2529 แต่เมื่อเวลาผ่านไปมาถึงปัจจุบันเรือท่องเที่ยวได้เพิ่มจำนวนขึ้นมาก เพราะความโด่งดังของเกาะหินปูนแสนสวยกลางอันดามันนั้น ทำให้ใครๆ ก็อยากมา และใครๆ ก็อยากทำธุรกิจเรือนำเที่ยว ทำให้การจอดเรือที่มีทุ่นของอุทยานอยู่ไม่เพียงพอ จึงเกิดขึ้นพร้อมๆ กับการตายของปะการัง

การมีความรู้เกี่ยวกับการผูกทุ่นจอดเรือให้ถูกต้องจะเป็นเรื่องที่ช่วยกันทุ่นของอุทยานให้มีอายุการใช้งานได้นานที่สุด อุทยานแห่งชาติบ้านเราได้แนะนำวิธีการใช้ทุ่นจอดเรือเพื่อการชมปะการังที่ถูกวิธีเอาไว้ว่า

1. เมื่อต้องการจอดเรือกับทุ่น ให้เข้าเกียร์ว่างใช้ตะขอเกี่ยวเชือกทุ่นขึ้นมาบนเรือ จากนั้นให้ใช้เชือกของเรือผูกต่อจากหัวของเชือกทุ่นให้ยาวที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพราะหากนำเชือกทุ่นมาผูกกับเรือโดยตรงจะทำให้เชือกทุ่นมีอายุการใช้งานสั้น เนื่องจากเชือกทุ่นจะเสียดสีกับเรือในตำแหน่งเดียวกันบ่อยๆ อีกทั้งตัวทุ่นลอยหลักก็จะกระแทกกับตัวเรือทำให้ทุ่นเสียหาย ซึ่งตัวทุ่นลอยหลักนี้เมื่อลอยอยู่ที่ผิวน้ำต้องทำหน้าที่รับแรงดึงของเรือขณะมีคลื่นลม หากเราต่อเชือกสั้นเกินไปหรือเก็บตัวทุ่นไปบนเรือก็จะทำให้แรงดึงของเรือดึงไปถึงจุดที่ใช้ยึดเชือกหลักโดยตรงเมื่อเรือเกิดการกระชากก็จะทำให้จุดที่ยึดทุ่นอยู่เสียหายได้โดยง่าย

2. ให้ผูกทุ่นกับเชือกหางหัวเรือ ซึ่งจะมีแรงดึงน้อยที่สุด การผูกทุ่นท้ายเรือหรือด้านข้างของเรือ จะเพิ่มแรงดึงของเรือเกินความจำเป็น โดยเฉพาะขณะมีกระแสน้ำหรือคลื่นลมแรง

3. เมื่อผูกกับทุ่นเรียบร้อยแล้วให้ดับเครื่องได้ทันที ห้ามเข้าเกียร์เพื่อเคลื่อนเรืออีก (ชาวเรือมักเคยชินกับการทอดสมอและเดินเรือถอยหลังเพื่อให้สมอยึดติดกับพื้นทะเล)

4. หากมีคลื่นลมแรงไม่ควรผูกกับทุ่น

จอดเรือเพื่อชมปะการัง ถ้ามีความจำเป็นต้องผูกจะต้องต่อเชือกให้ยาวที่สุดเท่าที่จะทำได้

5. ให้เรือผูกกับทุ่นเพียงหนึ่งลำต่อทุ่นหนึ่งลูกเรือที่ต่อกันหลายๆ ลำจากทุ่นลูกเดียวกันจะทำให้เกิดแรงดึงเกินความสามารถของทุ่นและทำให้ทุ่นมีอายุการใช้งานสั้นลง

6. ควรใช้ทุ่นจอดเรือเพื่อชมปะการังเท่าที่จำเป็น เมื่อชมปะการังเสร็จแล้วควรออกจากทุ่นเพื่อให้ผู้อื่นได้มีโอกาสใช้ทุ่นบ้าง

7. เมื่อเสร็จสิ้นการใช้ทุ่นแล้วและต้องการออกจากทุ่น ดัดเครื่องยนต์ลดเชือกออกจากเชือกทุ่นเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือปล่อยให้เรือลอยออกห่างจากทุ่นลอยหลักแล้วเดินเรือออกไปโดยระมัดระวังไม่ให้ใบพัดตัดเชือกทุ่นหรือพันลูกทุ่นลอยหลัก

ทุ่นสำหรับการจอดเรือมีอยู่หลากหลาย แต่อุทยานก็ต้องเลือกใช้ ทุ่นที่มีคุณภาพทนต่อสภาพที่ต้องมีเรือเข้าจอดตลอดทั้งวันในฤดูท่องเที่ยว ขณะเดียวกันก็ต้องเป็นทุ่นที่การติดตั้งมีผลกระทบต่อปะการังให้น้อยที่สุด เพราะปัจจุบันนี้ปะการังบริเวณอุทยานแห่งชาติทางทะเลที่เปิดให้เข้าไปดำดิ่งชมความงามมานับสิบปีก็แทบจะไม่เหลือความสมบูรณ์อีกแล้ว เราจึงควรช่วยกันดูแลรักษาธรรมชาติที่ยังเหลืออยู่ร่วมกับทางอุทยานที่คงดูแลกันไม่หวาดไม่ไหว แต่ก็ต้องมีการจัดการให้เป็นระเบียบมากขึ้นอยู่ดี และนั่นก็คือการจัดระเบียบของการท่องเที่ยวทางเรือเพื่อการดำน้ำนี้แหละ คนที่อยู่ในแวดวงเรืออย่างเราๆ คือตัวแปรสำคัญที่จะทำให้การร่วมคืนความสมบูรณ์สู่ท้องทะเลเป็นไปอย่างได้ผลยิ่งขึ้น aBOAT เชื่อว่าทุกคนอ่านบทความจาก aBOAT จำนวนไม่น้อยที่อยู่ในแวดวงธุรกิจเรือนำเที่ยว ไม่ว่าคุณจะเป็นคนขับเรือ ลูกเรือ โก้ดหรือเจ้าของกิจการ เป็นโอกาสที่จะเริ่มสิ่งที่คุณต้องไปด้วยกัน เพื่อให้ใครๆ ได้เห็นว่า เราก็คือเป็นมืออาชีพแห่งท้องทะเลเช่นเดียวกัน ทำงานกับทะเล มารักทะเล และดูแลท้องทะเลร่วมกันเถิดพี่น้องชาวเรือ

มลพิษน้ำ

น้ำเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่มีความสำคัญของสิ่งมีชีวิตทั้งมวลคนเราใช้น้ำในการอุปโภคบริโภค การเกษตรกรรม การคมนาคม การพักผ่อนหย่อนใจ ฯลฯ

น้ำเป็นสิ่งที่จำเป็นในการพัฒนาเศรษฐกิจขั้นพื้นฐานเช่น การชลประทาน การประมง การอุปโภคบริโภค การอุตสาหกรรม และการพลังงาน

น้ำเสื่อมโทรมเพราะการใช้เทคโนโลยีใหม่ๆ ทางด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นผลกระทบร้ายแรงในอนาคตเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับมลพิษทางน้ำ

น้ำเกิดมลพิษได้อย่างไร ?

น้ำเกิดมลพิษเพราะมนุษย์มีส่วนเกี่ยวข้องแค่ไหน ?

น้ำเกิดมลพิษแล้วสิ่งมีชีวิตจะได้รับผลกระทบได้บ้าง ?

น้ำเกิดมลพิษแล้วจะป้องกันอย่างไร ?

น้ำเกิดมลพิษแล้วจะบำบัดอย่างไร ?

มลพิษนั้นหมายความว่า ของเสีย วัตถุอันตรายและมลสารอื่นๆ รวมทั้งกากตะกอนหรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้นที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษ หรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพ

สิ่งแวดล้อมหรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน เสียง แสง กลิ่น ความสั่นสะเทือนหรือเหตุรำคาญอื่นๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ส่วนภาวะมลพิษนั้นหมายความว่าสภาวะที่สิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงหรือปนเปื้อนโดยมลพิษซึ่งทำให้คุณภาพของสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรมลง เช่น มลพิษทางน้ำ มลพิษทางอากาศและมลพิษในดิน และน้ำเสียหมายความว่า ของเสียที่อยู่ในสภาพเป็นของเหลว รวมทั้งมลสารที่ปะปน หรือปนเปื้อนอยู่ในของเหลว

ดังนั้น มลพิษทางน้ำ จึงหมายถึง สภาพน้ำที่เสื่อมคุณภาพน้ำจะมีคุณสมบัติเปลี่ยนไปจากสภาพธรรมชาติเนื่องจากมีสารมลพิษเข้าไปปะปนอยู่มากน้ำในสภาพเช่นนี้ไม่เหมาะต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำไม่เหมาะต่อการบริโภคและอุปโภคของมนุษย์ เช่น น้ำที่มีสีมีกลิ่น มีกลิ่นเหม็นน้ำที่มีสารเคมีที่เป็นพิษหรือเชื้อโรคปะปนอยู่รวมทั้งน้ำที่มีอุณหภูมิสูงผิดปกติ

สารที่ก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำได้แก่สารเคมีที่มีอยู่ในน้ำ แล้วก่อให้เกิดภาวะมลพิษทางน้ำขึ้นและสารมลพิษทางน้ำ สามารถจำแนกออกได้เป็น 6 ประเภท

สิ่งมีชีวิต (biological agents) ได้แก่ สิ่งมีชีวิตที่ทำให้น้ำเสียหรือเสื่อมคุณภาพ เช่น จุลินทรีย์ที่ทำให้เกิดโรค เช่น แบคทีเรีย โปรโตซัวไวรัส รา ในน้ำจะพบจุลินทรีย์ที่เป็นสาเหตุของโรคอหิวาตกโรค โรคบิด ไทฟอยด์ โรคลำไส้อักเสบ ตับอักเสบ เป็นต้น และอีกอย่างหนึ่งก็คือสาหร่าย โดยสาหร่ายจะเจริญเติบโตในแหล่งน้ำที่มีสารอาหารมาก สาหร่ายจะเพิ่มจำนวนอย่างรวดเร็วทำให้เกิดการตายและการเน่าของสาหร่าย อันเป็นเหตุให้น้ำเน่าและแหล่งน้ำขาดออกซิเจน

สารเคมีที่มีอยู่อุดมสมบูรณ์ หรือ เกินอุดมสมบูรณ์ (chemical that enrich and over enrich) ได้แก่ สารอินทรีย์ ซึ่งเป็นของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมผลิตน้ำตาลโรงงานผลิตสุรา - เบียร์ โรงฆ่าสัตว์ โรงงานอาหารกระป๋อง ของเสียจากบ้านเรือนซึ่งของเสียที่ปล่อยออกมาจะมีโปรตีน คาร์โบไฮเดรต ไขมัน ผงซักฟอก ไฮโดรคาร์บอนและขยะปะปนอยู่ ส่วนสารอนินทรีย์ได้แก่ธาตุที่มีเกลือไนเตรต และเกลือฟอสเฟตที่มาจากกิจกรรมการเกษตรกรรม สารอินทรีย์จะถูกย่อยสลาย โดยแบคทีเรียและเห็ด ราในน้ำเกิดเป็นสารอาหารที่อุดมสมบูรณ์ของสาหร่ายและพืชน้ำจืดที่มีไนเตรตและฟอสเฟตอยู่ในปริมาณสูงจะช่วยให้สาหร่ายและพืชน้ำจืดเติบโตและเพิ่มจำนวนมากมายอย่างรวดเร็วเมื่อสาหร่ายและพืชน้ำจืดตายจึงเกิดการเน่าของน้ำเรียกว่าเกิด ยูโทรฟิเคชันขึ้น

พิษของสารเคมี (chemical poison) สารอนินทรีย์และสารอินทรีย์หลายชนิดที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตที่ใช้น้ำในการอุปโภค - บริโภค หรือบริโภคสัตว์น้ำจากแหล่งน้ำที่มีสารเคมีเป็นพิษเจือปนอยู่ สารอนินทรีย์ที่จัดเป็นสารมลพิษทางน้ำ ได้แก่ โลหะหนัก เช่น โลหะที่มีความถ่วงจำเพาะมากกว่าน้ำ 5 เท่าขึ้นไป มีอัตราการขยายตัวค่อนข้างช้า ทำให้สะสมอยู่ในสิ่งแวดล้อมได้นาน ในรูปของตะกอนสิ่งมีชีวิตในน้ำจะได้รับโลหะหนักจากน้ำ พืช สัตว์น้ำ จากการกิน

ตามห่วงโซ่อาหารดังนั้นจึงเกิดการสะสมโลหะหนักในเนื้อเยื่อสัตว์ และเนื้อเยื่อพืช โดยสะสมสารมลพิษเพิ่มขึ้นตามลำดับขั้นการบริโภคและสารลอยผิวหน้าน้ำสารแขวนลอยและตะกอน สารลอยผิวหน้าน้ำ คือน้ำมัน คราบน้ำมัน และสารอื่นๆ ซึ่งบางชนิดติดไฟได้ จึงเกิดอันตรายกับสัตว์น้ำนอกจากนี้ยังกันไม่ให้แสงผ่านลงสู่ใต้น้ำและกันก๊าซออกซิเจนไม่ให้ออกมาแพร่ลงสู่ใต้น้ำได้ตัวอย่างต่อไปนี้เป็นสารที่ลอยผิวหน้าน้ำ คือ ใบไม้ กิ่งไม้ แผ่นโฟม ถูพลาสติก กระป๋อง สารแขวนลอย และตะกอน ที่มักจะเปื้อนอนุภาคของดินขนาดต่างๆ ซึ่งทำให้น้ำขุ่นจะตกตะกอนจมลงสู่ก้นแหล่งน้ำเมื่อน้ำนิ่งมากขึ้น

สารกัมมันตภาพรังสี (radioactive substance) เช่น ยูเรเนียม สตรอนเตียม ซีเซียม ไอโอดีน เป็นต้นสารกัมมันตภาพรังสีดังกล่าวจะผ่านลงสู่แหล่งน้ำได้โดยวิธีต่างๆ เช่น จากกระบวนการผลิตแร่ยูเรเนียมจากการชำระล้างเครื่องนุ่งห่มของเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการด้านกัมมันตภาพรังสีจากของเสียซึ่งมาจากห้องปฏิบัติการด้านกัมมันตภาพรังสีของเสียจากโรงพยาบาล ที่มีการตรวจและรักษาโรคโดยสารกัมมันตภาพรังสีจากกระบวนการผลิตธาตุเชื้อเพลิงจากแร่ยูเรเนียมน้ำจากโรงไฟฟ้าปรมาณูจากฝุ่นกัมมันตภาพรังสีซึ่งเกิดจากการทดลองอาวุธนิวเคลียร์

ความร้อน (heat) เนื่องจากน้ำเป็นตัวนำความร้อนที่ดี จึงใช้น้ำเป็นตัวระบายความร้อนของเครื่องจักรในโรงไฟฟ้าโรงกลั่นน้ำมัน โรงงานปฏิกรณ์ปรมาณู น้ำที่ใช้ระบายความร้อนนี้ เมื่อผ่านออกมาจากอุปกรณ์ต่างๆ ที่ต้องการระบายความร้อนก็จะมีอุณหภูมิสูงมากจึงกลายเป็นน้ำเสีย เมื่อถูกนำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติจะทำให้ในแหล่งน้ำธรรมชาติ มีอุณหภูมิสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นอันตรายต่อตัวอ่อนและตัวเต็มวัยของสัตว์น้ำในบริเวณนั้นอาจทำให้สัตว์น้ำตายหมด บางส่วนต้องอพยพหนีไปหาที่ที่อยู่ใหม่ บริเวณนี้อาจไม่มีสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่เลย

ADMISSION OPEN FOR 2025



เปิดรับสมัคร หลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

เรียนภาคทฤษฎี 1 ปี ฝึกภาคทะเลในเรือ 1 ปี

“ ก้าวสำคัญสู่ อาชีพพาณิชย์นาวี ”

โรงเรียนสยามการเดินเรือ / SIAMMARITIME SCHOOL

☎ 065-5935091 คุณกุล

☎ 081-8062691 คุณอ๊อฟ

☎ 085-8062691 คุณทราย

☎ 095-3860039 คุณหญิง



ADMISSION OPEN FOR 2025



เปิดรับสมัคร
หลักสูตรลูกเรือเข้ายามระหว่างประเทศ
ฝ่ายเดินเรือ - ฝ่ายช่างกล

เรียนภาคทฤษฎี 3 เดือน ฝึกภาคทะเลในเรือ 2 เดือน

“ สร้างอนาคต ด้วยหลักสูตรระยะสั้น ”

โรงเรียนสยามการเดินเรือ / SIAMMARITIME SCHOOL

☎ 065-5935091 คุณกุล

☎ 085-8062691 คุณทราย

☎ 081-8062691 คุณอ้อพ

☎ 095-3860039 คุณหญิง



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com