LUXURY AND SPIRIT OF MARINER

aBOAT

www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.16 • ISSUE 185 • JUNE 2025

The Thíra 80

Superb SuperYacht Sailing Catamaran That Redefines Luxury

Boating
สิ่งควรรู้ เกี่ยวกับ
เรือยางพองลม

Boat report
Yanmar เตรียมเปิดตัว
เรือยอทช์ครอสโอเวอร์รุ่นใหม่ CX570

Boat tips
เรื่องของเชือกเรือ

โรงเรียนสยามการเดินเรือ SMS

หลักสูตร วิชานักเรียนลูกเรือ ฝ่ายเดินเรือ - ฝ่ายช่างกล
หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ
อบรม การประเมินความรู้ การสอบความรู้
และการออกประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือ

KODEN 15 inch Color LSD
Marine Radar / ARPA MDC-5020T

MSC

Your Safety Partner on bo ard

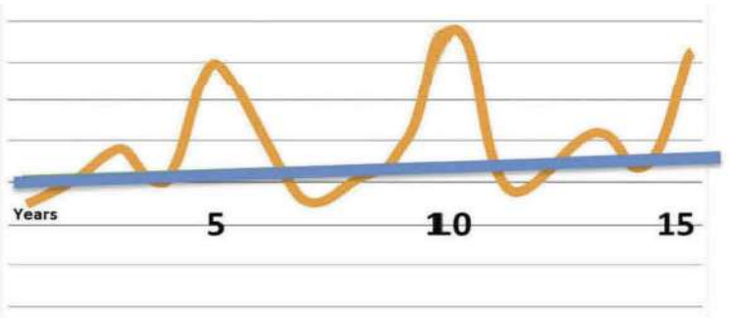
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental ?

- $ Quick
- $ Fixed Price
- $ Approved Liferaft & Certificate
- $ Due-dated Monitoring
- $ Authorized Service Team
- $ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboad liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs

บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.
1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact
Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78
Fax : +66 (0) 2703-4572
E-mail : info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
Facebook : marineservitec

ABS · KR · ClassNK · Lloyd's Register · BUREAU VERITAS · DNV·GL

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

หลักสูตรวิชานักเรียนลูกเรือ

ฝ่ายเดินเรือ – ฝ่ายช่างกล

หลักสูตร 6 เดือน

เรียนภาคทฤษฎี และ ฝึกปฏิบัติ

(สำหรับทำงานเรือระหว่างประเทศ)

คุณสมบัติผู้สมัคร

1.สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป

2.จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป

ราคา 69,000

หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

1.รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใส่สูทสีสุภาพ จำนวน 2 รูป
2.สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ
3.สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ
4.สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ
5.สำเนาหลักฐานทางทหารหรือนักศึกษาวิชาทหาร (ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ
6.หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้
6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบ บี / HIV
6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

1.สอบข้อเขียน
2.สอบร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลุกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
3.สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ไขปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

- จองสิทธิ์ 1,000 บาท
- รายงานตัว 25,000 บาท
- กรณีสอบผ่านแล้วค่าธรรมเนียมการสมัครและการสอบจำนวน 1,000 บาท จะถูกหักออกไปจากค่าธรรมเนียมการเรียน 69,000 บาท

(ค่าเรียนสามารถผ่อนชำระได้ 3 งวด สำหรับนักเรียนที่ไม่ผ่านพิจารณาทุนกู้ยืม)

มีกองทุนกู้ยืมเพื่อการศึกษา
สามารถชำระคืนภายใน 2 ปี โดยไม่มีดอกเบี้ย

สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

065-593-5091 คุณกุล 085-806-2691 คุณทราย
081-375-0100 คุณอ๊อฟ 095-386-0039 คุณหญิง line: @siammaritime

EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ พลเรือตรี สุนันท์ มนธาตุพลิน, คุณชลิษฐ์ สักกวาที, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณคธาวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุธีพงศ์ แก้วทับ, รศ.ดร อัศม์เดช วานิชชินชัย

สวัสดีครับ ท่านผู้เป็นแรงใจให้ทีมงาน aBOAT ทุกท่าน

ฉบับรับฤดูฝนนี้มีสาระดีๆ ที่เราภูมิใจนำเสนอเช่นเคย อาทิ เรื่องของเชือกเรือ เรือทุกลำจะต้องมีเชือกเอาไว้ใช้งานในด้านต่างๆ มากมายหลายหลากอย่างน่าทึ่ง เชือกจึงไม่ใช่แค่การหาซื้อเชือกแค่เส้นหนึ่ง แต่ด้วยคุณภาพและความเฉพาะของงานที่ทำให้ต้องเลือกใช้เชือกที่ต่างกันทั้งวัสดุและการพันเกลียวในแบบที่ต่างกัน

สิ่งควรรู้ เกี่ยวกับเรือยางพองลม เพราะทุกภารกิจทางน้ำเรือยางพองลมติดเครื่องยนต์ท้ายเรือมีความสำคัญในลำดับต้นๆ

การติดตามเรื่องที่เรานำเสนอมาอย่างต่อเนื่องและยาวนาน คือพลังสำคัญที่จะช่วยให้เรามีความมุ่งมั่นอย่างไม่คิดถอย aBOAT จึงสรรหาสาระดีๆ มีคุณค่าสูงมาสมนาคุณท่านเป็นการขอบคุณ

พบกันใหม่ฉบับหน้า สวัสดีครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท ครูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเม้นท์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com **Website :** www.aboatmagazine.com **Facebook :** aboatmagazine **IG :** aboatmagazine **บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา** กาญจน์วรรณ ใจดี **บรรณาธิการบริหาร** พลเรือตรี สุบิน บรรยง **ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร** เพ็ญนภา ใจดี **ฝ่ายบทความต่างประเทศ** คธาวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ **กองบรรณาธิการ** A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวหกก้นขวิด **ฝ่ายภาพ** aBOAT TEAM **นักเขียนรับเชิญ** TUM SIKWAE **ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา** สุธิดา ช่วงชล **ศิลปกรรม** ยุทธฉัตร อวนศรี, ART aBOAT MAGAZINE **ฝ่ายกฎหมาย** จรัญ ลับเนตร

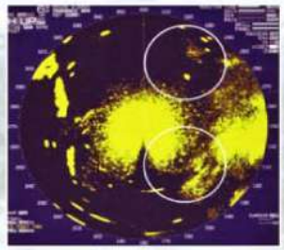
ใหม่! ล่าสุดเหนือกว่าใคร 15 inch Color LCD

Marine Radar / ARPA MDC-5020T

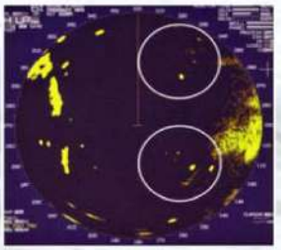
รุ่นฟังก์ชั่นเรือรบ CFAR เอกสิทธิ์เฉพาะโคเด้น เท่านั้น

Features

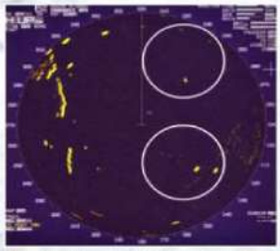
- **MDC-5020T** has a chart overlay feature with C-Map chart (NT or MAX) is overlaid on the radar screen (Chart: Owner supplied) .
- 15 " high-resolution XGA color LCD with anti-reflective coating. It increased visibility in direct sunlight and prevents condensation.
- Open antenna length 6 or 9 feet
- Clear image with High-speed sampling in short range
- Auto gain with simple operation
- Improved visibility of the echoes by auto STC and CFAR
- Built-in AIS interface for displays up to 500 targets
- Built-in TT (ARPA) tracks up to 50 targets
- Black Box type connects to any XGA type display
- Output power: 25kW



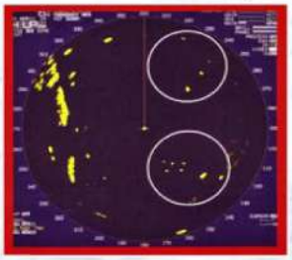
SEA and RAIN clutter on Radar Image



SEA anti-clutter function image



SEA anti-clutter and RAIN anti-cluter function image



CFAR function image for clear target detection

กองทัพเรือจัดพิธี ปล่อยเรือปฏิบัติการอุทกศาสตร์ลำใหม่ลงน้ำ เพื่อทดแทนเรือหลวงสุริยะที่จะปลดระวางประจำการ

วันที่ 19 พฤษภาคม 2568 พลเรือเอก จิรพล ว่องวิทย์ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีปล่อยเรือปฏิบัติการอุทกศาสตร์ลงน้ำ ณ อู่ต่อเรือ บริษัท เอเชี่ยน มารีนเซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

สำหรับลำดับพิธีที่สำคัญประกอบด้วย พิธีเจริญพระพุทธมนต์เพื่อความเป็นสิริมงคล จากนั้นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชี่ยนมารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) กล่าวให้การต้อนรับ ประธานกรรมการร่วมฯ กล่าวรายงาน ผู้บัญชาการทหารเรือกล่าวเพื่อเป็นเกียรติในพิธี จากนั้น พลเรือตรีหญิง ดอกเตอร์ ทันตแพทย์หญิง จีระวัฒน์ กฤษณพันธ์ ว่องวิทย์ นายกสมาคมภริยาทหารเรือ กล่าวเชิญมิ่งขวัญและมงคลสู่เรือ ก่อนทำพิธีเจิมปิดทองคล้องพวงมาลัย ผูกผ้าสามสี โปรยข้าวตอกดอกไม้ และประพรมน้ำพระพุทธมนต์แผ่นป้ายชื่อเรือตามลำดับ ในเวลา 13:39 น. นายกสมาคมภริยาทหารเรือ ได้ตัดเชือกปล่อยเรือปฏิบัติการอุทกศาสตร์ลงน้ำ โดยพระสงฆ์เจริญชัยมงคาถา วงดุริยางค์ทหารเรือบรรเลงเพลงมหาฤกษ์

โครงการจัดหาเรือปฏิบัติการอุทกศาสตร์ Hydrographic Vessel เป็นการจัดหาเรือปฏิบัติการอุทกศาสตร์จำนวน 1 ลำ เพื่อทดแทนเรือหลวงสุริยะ ที่จะปลดระวางประจำการ โดยจะทำหน้าที่ในการตรวจซ่อมบำรุงเครื่องหมายทางเรือในน่านน้ำไทย เช่น ประภาคาร กระโจมไฟ และทุ่น ที่ติดตั้งตามชายฝั่งทะเลและเกาะ รวมถึงบริเวณอันตรายต่างๆ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับการคมนาคมขนส่งทางทะเล และการพาณิชยนาวีของประเทศและยังสามารถสนับสนุนการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเลอีกด้วย

สำหรับเรือปฏิบัติการอุทกศาสตร์ลำนี้มีความยาวตลอดลำ 60 เมตร ความกว้างสูงสุดของเรือ 13.3 เมตรกินน้ำลึกสูงสุด 3.05 เมตร และมีความคงทนทะเลที่ Sea State 5 ทำความเร็วสูงสุดต่อเนื่อง 13.1 นอต ความเร็วมัธยัสถ์ 10 น็อต โดยมีระยะปฏิบัติการ 2,400 ไมล์ทะเล กำลังพลประจำเรือ 67 นาย ซึ่งได้มีการลงนามสัญญาจ้างสร้างเรือโดยบริษัท เอเชี่ยนมารีนเซอร์วิส จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566 นับได้ว่าเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมการต่อเรือภายในประเทศ อีกทั้งยังเป็นการประหยัดงบประมาณมากกว่าการจัดหาจากต่างประเทศ และในส่วนของพิธีวางกระดูกงูเรือ จัดให้มีขึ้นเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 โดยจะมีกำหนดส่งมอบให้แก่กองทัพเรือในห้วงเดือนตุลาคม 2568

กรมทะเล สานสัมพันธ์ไทย - จีน จัดประชุมคณะกรรมการร่วม แลกเปลี่ยนความคิดเห็น ส่งเสริมความร่วมมือในอนาคต

วันที่ 21 พฤษภาคม 2568 กรมทรัพยากรทางทางทะเลและชายฝั่ง (ทช.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมไทย - จีน ภายใต้ความร่วมมือระหว่างไทยและจีนด้านทะเล ครั้งที่ 8 และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและส่งเสริมความร่วมมือในอนาคต โดยมีคุณซุน ชูเซียน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และนางอรนุช หล่อเพ็ญศรี รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานในโอกาสนี้ ดร.ปิ่นสักก์ สุรัสวดี อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และคุณเฉิน ตันหง อธิบดีกรมความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นประธานร่วม พร้อมกันนี้ นายอุกกฤต สตภูมินทร์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง นายสุวภาคย์ อิมสมุทร รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี นางสุมนา ขจรวัฒนากุล ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ตลอดจนผู้บริหาร ผู้เชี่ยวชาญ และเจ้าหน้าที่จากทั้งสองประเทศเข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม ชั้น 13 โรงแรมพัทยา ดิสคอฟเวอร์รี่ บีช เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

สำหรับการจัดประชุมในครั้งนี้ ดำเนินการจัดขึ้นระหว่างวันที่ 19-22 พฤษภาคม 2568 โดยปีนี้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อสานต่อการดำเนินงานภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านทะเล ระหว่างกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแห่งราชอาณาจักรไทย สำหรับการประชุมในปีนี้มีความสำคัญเป็นพิเศษ เนื่องจากเป็นการเฉลิมฉลองครบรอบ 50 ปีแห่งการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างไทยและจีน ซึ่งสะท้อนถึงมิตรภาพและความร่วมมือที่มั่นคงและยั่งยืน โดยเฉพาะในด้านการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในส่วนวาระการประชุมดังกล่าว ได้มีการนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานของโครงการวิจัยร่วม จำนวน 9 โครงการ พร้อมนำเสนอรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานเฉลิมฉลองในโอกาสครบรอบปีที่ 50 ของความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างไทยและจีน ตลอดทั้งดำเนินการเสนอโครงการเรื่อง Marine debris and microplastic ในการนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้โครงการ Marine debris and microplastic เป็นโครงการเดี่ยวของชุดโครงการ ภายใต้ความร่วมมือระหว่างไทย-จีน ด้านทะเล

MSC

GAS DETECTOR

CALIBRATION | RENTAL | SALES | SERVICES

บริการสอบเทียบ ให้เช่า และจำหน่าย เครื่องวัดแก๊ส

MSC ให้บริการการสอบเทียบ ให้เช่า และจำหน่าย เครื่องวัดแก๊สหลากหลายยี่ห้อ อาทิเช่น RIKEN, BW/HONEYWELL, Drager, MSA ที่ตรวจสอบย้อนกลับได้ด้วยข้อมูลการสอบเทียบระบบเต็มรูปแบบ ใบสรุปรายงาน และใบรับรองการสอบเทียบสอดคล้องกับมาตรฐาน NFPA, มาตรฐานอุตสาหกรรมที่ได้รับการยอมรับระหว่างประเทศผู้ผลิต และแนวทางปฏิบัติที่อุตสาหกรรมแนะนำ นอกจากนี้ยังจัดให้มีการฝึกอบรมสำหรับผู้ใช้งาน และช่วยในการดำเนินงานอย่างปลอดภัยในกรณีที่มีสัญญาณเตือนภัย

MSC provides a traceable CALIBRATION, RENTAL and SALE of GAS DETECTOR RIKEN, BW/HONEYWELL, Drager, MSA with system calibration, data and service reports, and a certificate; conformed to NFPA standard, international accepted industrial standard, manufacturer and industrial recommended practices.

We also provide training for end users and help develop our clients Safe Operating Procedures in case of alarms.

บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด | Marine Servitec Co., Ltd. (MSC)
1111 Mu 6, Thedsaban Bangpoo 10, Taiban Road, Muang Samutprakarn 10280 Thailand
02-703-3477 info@msc.co.th
www.msc.co.th
Line ID: @marineservitec

Boat report 1

ARTICLE / PHOTO : HULL

YANMAR เตรียมเปิดตัว เรือยอทช์ครอสโอเวอร์รุ่นใหม่ CX570

YANMAR MARINE INTERNATIONAL ASIA ได้ประกาศเปิดตัว CX570 ซึ่งเป็นเรือยอทช์ครอสโอเวอร์ (CROSSOVER YACHT) แนวคิดใหม่ เรือ CX570 ที่พัฒนาขึ้นใหม่นี้เป็นการผสมผสานการใช้งานหลากหลายรูปแบบ เพื่อให้เข้ากับความหรูหรา เหมาะอย่างยิ่งสำหรับผู้หลงใหลการตกปลา และในขณะเดียวกันก็ยังคงความผ่อนคลายที่แฝงไว้ด้วยความหรูหรา ในการล่องเรือ เรือยอทช์ลำนี้มีรูปลักษณ์ภายนอกที่เจ้าของสามารถปรับแต่งได้บางส่วน ทั้งยังสามารถเลือกเค้าโครงการจัดวางส่วนต่างๆได้อีกด้วย ทำให้เป็นเรือยอทช์อเนกประสงค์ที่สามารถใช้ทำกิจกรรมทางทะเลต่างๆ ได้ในเรือลำเดียว

เป็นเวลากว่า 50 ปีแล้วที่กลุ่ม Yanmar ได้มีเทคโนโลยีทางทะเลที่ล้ำสมัยในประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นประเทศถูกห้อมล้อมด้วยกระแสน้ำจากมหาสมุทรที่ท้าทายที่สุดแห่งหนึ่งของโลก เรือประมงและเรือสำราญของ Yanmar ได้รับการยกย่องอย่างสูงในเรื่องการใช้งานและความสะดวกสบาย ทำให้ได้รับความไว้วางใจจากทั้งนักตกปลามืออาชีพและผู้ที่ชื่นชอบการตกปลา เครื่องยนต์สมรรถนะสูง พร้อมประสิทธิภาพในการประหยัดพลังงาน ได้ถูกออกแบบมาโดยคำนึงถึงความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม ทำให้ได้รับชื่อเสียงระดับโลกทั้งในด้านความทนทานและความน่าเชื่อถือ

YANMAR

Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO2

Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NOx) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO2 than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.

Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Boat report 2

ความมุ่งมั่นของ YANMAR ที่ต้องการขยายศักยภาพของวิถีชีวิตทางทะเล

ข้อมูลจำเพาะของ CX570

ความยาว (LOA)	17.44 เมตร
ความกว้าง (BOA)	4.80 เมตร
เครื่องยนต์	YANMAR 6LT640×2
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (L)	2×1400 ลิตร
ความจุถังน้ำจืด (L)	560 ลิตร
จำนวนห้องพัก	3
มาตรฐานการรับรองที่ใช้บังคับ	CE CAT. B 15

ที่มา : HTTPS://WWW.POWEREQUIPMENT.COM.AU/YANMAR-TO-LAUNCH-NEW-CROSSOVER-YACHT-CX570/

Yanmar ได้ใช้ประโยชน์จากศักยภาพในการพัฒนาภายในบริษัท การผลิต และความสามารถในการขาย ไม่เพียงแต่การใช้งานสำหรับเรือเท่านั้น แต่ยังรวมถึงอุปกรณ์และระบบทางทะเลต่างๆ อีกด้วย ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความแข็งแกร่งของห่วงโซ่คุณค่าของบริษัท โครงการนี้ถือเป็นจุดสูงสุดของความเป็นเลิศด้านเทคโนโลยีของ Yanmar และทำให้ CX570 อยู่ในฐานะเรือธงของบริษัท

Yanmar มีเป้าหมายที่จะสร้างประเภทผลิตภัณฑ์ใหม่ในตลาดเรือหรู โดยการพัฒนา CX570 พร้อมทั้งเพิ่มความเป็นไปได้ของการพักผ่อนทางทะเลร่วมกับผู้ใช้งาน อันจะช่วยสนับสนุนและยกระดับวัฒนธรรมการพักผ่อนทางทะเลให้เข้าสู่ระดับโลก

แนวคิดของ CX570

มหาสมุทรอันกว้างใหญ่เต็มไปด้วยความเป็นไปได้ที่ไม่สิ้นสุด CX570 ได้ถูกออกแบบให้เป็น **“เรือยอทช์แบบครอสโอเวอร์ที่เปิดโลกทัศน์ใหม่”** ซึ่งสะท้อนถึงความมุ่งมั่นของ Yanmar ที่ต้องการขยายศักยภาพของวิถีชีวิตทางทะเล เรือธงลำนี้ได้ผสมผสานฟังก์ชั่นการใช้งานในเรือตกปลาของ Yanmar รุ่น EX ที่ได้รับการยอมรับเป็นอย่างดี เพื่อให้เข้ากับความสง่างามของ X47 Express Cruiser ผลลัพธ์ที่ได้คือเรือยอทช์ที่ไม่เพียงแต่จะเหมาะสำหรับการตกปลาเท่านั้น แต่ยังเหมาะสำหรับการล่องเรือและเที่ยวชมเกาะต่างๆ มอบประสบการณ์ที่น่าประทับใจไม่ว่าจะเป็นการใช้เวลาพักผ่อนใช้เวลาที่มีคุณภาพร่วมกับครอบครัว หรือสนุกสนานกับผองเพื่อนๆ

คุณสมบัติหลัก

การออกแบบภายในที่เน้นถึงความกว้างขวางและประสบการณ์นอกชายฝั่งมีสะดวกสบาย พื้นที่บนเรือครอบคลุมความยาวกว่า 50 ฟุต ได้ถูกออกแบบอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อการใช้ประโยชน์สูงสุด ด้วยความสูงของเพดานภายใน 2 เมตร ทำให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้สูงสุดถึง 15 คนเพื่อประสบการณ์การล่องเรือที่น่าประทับใจ นอกจากดาดฟ้าและสะพานเดินเรือที่กว้างขวางแล้ว เรือลำนี้ยังมีแพลตฟอร์มว่ายน้ำขนาดใหญ่ เพื่อให้เหมาะสำหรับกิจกรรมทางน้ำต่างๆ รวมถึงการตกปลา ภายในได้รับการออกแบบในสไตล์ญี่ปุ่นโมเดิร์น สร้างบรรยากาศที่เงียบสงบและหรูหรา มีห้องพักสองห้อง ห้องนั่งเล่น และห้องครัว พื้นที่นั่งเล่นส่วนกลางเต็มไปด้วยแสงจากธรรมชาติ ส่องให้เห็นวัสดุชั้นเลิศจากอิตาลี ช่วยเพิ่มสัมผัสแห่งความสง่างามให้กับสภาพแวดล้อมบนเรือ

สมรรถนะในการล่องเรือที่วางใจได้และระบบสนันสนุนการแล่นเรือที่ล้ำสมัย

เรือยอทช์รุ่นใหม่ของ Yanmar นี้ได้รับการติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลเผาไหม้เชื้อเพลิงได้สะอาด กำลังสูง รุ่น 6LT640 จำนวน 2 เครื่อง ซึ่งเป็นที่ยอมรับทั่วโลกในด้านประสิทธิภาพ กำลัง และความน่าเชื่อถือ นอกจากนี้เรือยอทช์ลำนี้ยังสามารถติดตั้งระบบสนับสนุนการควบคุมเรือขั้นสูงได้หลายระบบ เพื่อการทำงานที่ราบรื่นและความสะดวกสบายในการขับขี่เป็นพิเศษ สมกับความเป็นเรือธงของ Yanmar อย่างแท้จริง

YANMAR

Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO2

Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NOx) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO2 than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.

Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

ARTICLE : aBOAT
PHOTO : INTERNET

เรื่องของเชือกเรือ

“เชือกเส้นนั้นที่ได้ช่วยชีวิตคุณไว้ในวันหนึ่งก็อาจกลายเป็นเชือกที่สามารถทำให้คุณบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ในวันเดียวกัน” Hervey Garrett Smith ได้เขียนไว้ในบทแรกของหนังสือ The art of the sailor. Knotting, Splicing, and Ropework

เชือกเรือสำคัญถึงขนาดต้องมีตำราศิลปะของการผูกเงื่อนเชือกเรืออย่าง The Art of Rigging ที่เขียนโดย จอร์จ บิดเดิ้ลคอมบ์ (George Biddlecombe) เชือกของคนเรือนั้น ช่างมีหน้าที่มากมาย หลากหลาย แตกต่างกันไป เรือกับเชือก เชือกกับคนเรือ เป็นสิ่งที่อยู่ร่วมกันมายาวนานตั้งแต่เริ่มต้นประวัติศาสตร์การเดินเรือ และแม้ว่าเชือกเรืออาจจะถูกลดบทบาทลงไปบ้าง เพราะเรือใบแบบที่เราเห็นในหนังประวัติศาสตร์ซึ่งมีเชือกระโยงระยางพาดผ่านไปมาอยู่เต็มไปหมดนั้น ไม่ได้เป็นเรือเดินทะเลที่ใช้กันเป็นหลักเหมือนเดิมแล้ว แม้จะยังคงมีเรือใบยอช์ทหรือเรือใบสำราญล่องข้ามทวีปไปมาอยู่บ้าง แต่ก็เป็นเพียงของรักของชอบ ไม่ใช่การสัญจรหลักเหมือนเดิมอีกแล้ว โลกของเรืออาจปรับเปลี่ยนไปบ้าง เชือกที่ใช้สารพัดประโยชน์บนเรือแม้จะน้อยลงไป ก็ยังมีความสำคัญสำหรับเรือทุกลำ ตั้งแต่เรือพายลำเล็กๆ ไปถึงเรือลำใหญ่ อีกส่วนที่น่าสนใจมากของเชือกเรือก็คือ เงื่อนต่างๆ นั่นเอง

เชือก สิ่งที่เรือทุกลำจะขาดไม่ได้

เรือทุกลำจะต้องมีเชือกเอาไว้ใช้งานในด้านต่างๆ มากมายหลายหลากอย่างน่าทึ่ง เชือกจึงไม่ใช่แค่ “ไปหาซื้อเชือกมาสักเส้นทีสิ” แต่ด้วยคุณภาพและความเฉพาะของงานที่ทำให้ต้องเลือกใช้เชือกที่ต่างกันทั้งวัสดุและการพันเกลียวในแบบที่ต่างกัน

สมัยโบราณก่อนเข้าสู่กลางศตวรรษที่ 20 เชือกป่านมะนิลาจากฟิลิปปินส์ คือเชือกที่มีคุณภาพสูงที่สุด แม้จนมาถึงปัจจุบันก็ยังถือว่าเป็นเชือกคุณภาพ แต่เมื่อเทคโนโลยีมาไกลขนาดนี้แล้ว เชือกจึงไม่ใช่เพียงวัสดุอ่อนนุ่มจากเส้นใยธรรมชาติเท่านั้น เชือกคุณภาพจึงกลายเป็นเชือกโลหะหรือลวดสลิง Wire Rope โดยนำเส้นใยที่เป็นโลหะมาบิดเป็นเกลียว บางเทคนิคก็มีแกนเป็นเชือกที่ทำจากเส้นใยธรรมชาติ หรือเส้นใยสังเคราะห์อาจไม่ทนทานเท่าไส้สแตนเลส แต่มีความยืดหยุ่นสูงกว่า และทนต่อความเป็นกรด ด่าง ได้ดีแต่ก็นั่นแหละ นอกจากความทนทานแล้ว ด้วยการใช้งานที่หลากหลายจึงต้องเลือกใช้เชือกให้เหมาะสมกับหน้าที่ของมัน และเชือกเหล็กก็ไม่ใช่จะทนทานเท่าเชือกที่เป็นเส้นใยอ่อนนุ่มเสมอไป

เชือกเรือประเภทต่างๆ

เชือก PE หรือ โพลีเอทิลีน (polyethylene) คือเชือกที่ใช้งานกันมากที่สุดบนเรือทั่วไป เพราะง่ายต่อการผูกปม และกันยูวีในระดับหนึ่ง เชือก PE จะไม่จมน้ำ มักใช้ผูกเรือเทียบท่าใช้กับสมอ ด้วยราคาที่ถูกและคุณสมบัติเหล่านี้จึงนิยมใช้กันทั่วไป ความอึดก็ดีในระดับทนทานเลยทีเดียว

เชือกไนล่อน ด้วยความยืดได้ถึง 30% และมีความแข็งแรงมาก ป้องกันรังสียูวีได้ดี ไม่ลอยน้ำ และมีราคาแพง จึงไม่เป็นที่นิยมสำหรับเรือทั่วไป เชือกไนล่อนจะใช้ในการจอดเรือใช้กับสมอเรือ เชือกไนล่อนสำหรับใช้ในเรือจะเป็นแบบเกลียวและแบบเปีย ที่มีคุณสมบัติที่ต่างกันก็แยกงานกันไป

เชือกโพลีลีน หรือโพลีโพรไพลีน (Polypropylene) เรียกกันว่าเชือกใหญ่ยักษ์ มีหลายขนาดตามจุดประสงค์ของการใช้งานเพื่อแรงดึงที่ต่างกันไป ที่นิยมใช้จะเป็นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 30 มิลลิเมตร และ 36 มิลลิเมตร ซึ่งเชือกใหญ่ยักษ์จะทนต่อแรงดึงมากกว่าเชือก PE และมีน้ำหนักเบากว่าเล็กน้อย เชือกโพรลีลีนจะนิยมใช้ในกลุ่มเรือประมง

เชือกโพลีเอสเตอร์ถักเปียสองชั้น สำหรับเรือยอช์ท เป็นเชือกคุณภาพสูง แรงดึงสูง นิยมใช้กับเรือยอช์ท และกับใบเรือ ความยืดน้อย การผูกปมจะยากหน่อยต้องมีฝีมือจริงๆ ส่วนราคาก็ไม่แพงมากนัก

เชือกเคฟลาร์ (Kevlar) เป็นเชือกคุณภาพสูง ราคาแพง ผลิตจาก เส้นใยโพลิพาลา (poly-p-phenylene terephthalamide, PPTA) ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์จากบริษัทดูปองท์ของสหรัฐอเมริกา แต่ปัจจุบันก็มีวัสดุจากเส้นใยโพลีพาลาในชื่อการค้าอื่นด้วย เชือกเคฟลาร์จะใช้ในแวดวงกีฬาทางน้ำ และใช้ในชิ้นส่วนอากาศยานต่างๆ รวมถึงในเรือ ด้วยทนต่อแรงดึงสูง แข็งแรง แต่ด้วยราคาสูงจึงไม่เป็นที่นิยมทั่วไป

เชือกมะนิลา เป็นวัสดุธรรมชาติที่นำมาทำเชือก ซึ่งมีคุณภาพสูงมากในยุคก่อน คือแข็งแรงทนทาน ใช้มายาวนานจนถึงกลางศตวรรษที่ 20 ก่อนที่วัสดุสงเคราะห์จะเข้ามาแทนที่ แต่ถึงอย่างไรก็ยังได้รับความนิยมอยู่ทุกวันนี้ ด้วยคุณภาพที่แข็งแรงทนทาน อายุการใช้งานนาน การเสื่อมสภาพก็ค่อยเป็นค่อยไปไม่ใช่พังในทันทีทันใดเหมือนเชือกจากวัสดุสงเคราะห์บางประเภท นอกจากนี้ด้วยความที่เป็นวัสดุจากธรรมชาติ การตากแดดนานๆ ก็ไม่มีผลเหมือนวัสดุสังเคราะห์ แต่หากเปียกน้ำจะต้องตากแดดให้แห้งก่อนเก็บ ซึ่งก็ต้องระวังขึ้นราอีกด้วย

ในระยะ 2-3 ปีแรก ไม่ควรทำความสะอาดเชือกด้วยการซักล้างหรือเช็ดด้วยน้ำยาทำความสะอาด เพราะผิวของเชือกที่ถูกเคลือบมาจากการผลิตอาจเสียหายได้ ไม่ควรอบเชือกให้แห้ง โดยปกติก็ตากแดดบนดาดฟ้าเรือให้แห้งเอง เชือกเส้นใยธรรมชาติอย่างเชือกมะนิลา จะอมน้ำ ดังนั้นควรตากแดดให้แห้งก่อนเก็บ ไม่ลากเชือกให้ยกเก็บอย่างระมัดระวังการขูดขีดพังเสียหาย ระวังกรด หรือด่างเข้มข้น ไม่ควรสัมผัสกับเชือกเมื่อเชือกเก่ามากหลายปีแล้ว และควรต้องซักให้ผูกเก็บปลายเชือกแต่ละด้านให้ดีก่อน หรือเผาให้ละลายปิดปลาย แล้วเอาลงแช่ในน้ำผสมสบู่อ่อนๆ ประมาณ 1 ชั่วโมง แล้วเอาใส่ในปลอกหมอน เข้าเครื่องซักผ้า ตั้งโปรแกรมปั่นถนอมผ้า ห้ามใช้ผงซักฟอกหรือน้ำยาซักผ้า บนเรือจะมีการใช้งานเชือกที่หลากหลาย ควรเลือกสีของเชือกให้แตกต่างกัน เพื่อให้หยิบมาใช้งานได้ง่าย

ARTICLE : aBOAT
PHOTO : INTERNET

สิ่งควรรู้ เกี่ยวกับเรือยางพองลม

ทุกภารกิจทางน้ำเรือยางพองลมติดเครื่องยนต์ท้ายเรือมีความสำคัญในลำดับต้นๆ ยิ่งในช่วงน้ำท่วมจะเห็นเรือยางออกมาวิ่งเต็มไปหมด นอกเหนือจากการขนย้ายสะดวกแล้ว สิ่งที่เรือยางเหนือกว่าเรือชนิดอื่นๆ คือ มีแรงพยุงตัวในน้ำมากกว่า เพราะมีถุงลมด้านข้างช่วยพยุงเรือให้โผล่พ้นผิวน้ำได้ดีกว่าเรือชนิดอื่น

เรือยางพองลมขนาดยาว 3 เมตร มีความสามารถในการออกทะเลเทียบเท่ากับเรือชนิดอื่นที่มีความยาว 5 เมตรเลยทีเดียว ด้วยคุณสมบัติที่เรือยางเบานั้นมีแรงยกพยุงตัวสูง ลอยลำอยู่บนยอดคลื่นได้ดี ในขณะที่เรือไฟเบอร์ซึ่งมีน้ำหนักมาก จะไม่สามารถลอยตัวขึ้นตามสันคลื่นได้เร็วเท่าเรือยาง เรือยางจึงถูกนำไปใช้เป็นเรือกู้ภัยได้อย่างเหมาะสม ถ้าหากกล่าวถึงประเภทของเรือยางแล้ว ก็ต้องยอมรับว่ามีเรือยางมากมายหลายประเภทที่ผลิตออกมาใช้งานจนเลือกไม่ถูก ว่าเรือยางประเภทไหนจะเหมาะกับการใช้งานของผู้ซื้อมากที่สุด และหากคุณกำลังคิดที่จะเลือกซื้อเรือยางสักลำหนึ่ง คุณควรทราบถึงลักษณะต่างๆ ที่เป็นส่วนประกอบสำคัญของเรือยางที่อยากได้เสียก่อน เช่น อยากได้วัสดุเป็นยางพีวีซี หรือยางไฮพาลอน ต้องการเรือท้องอ่อนพับได้ หรือเรือท้องแข็งทำด้วยไฟเบอร์ หากเป็นท้องอ่อนอยากได้แผ่นปูพื้นเรือทำด้วยไม้ ไฟเบอร์ หรืออลูมิเนียม เป็นต้น

นี่เป็นเพียงคำถามเบื้องต้นเท่านั้น ไม่รวมคำถามทางเทคนิคอื่นๆ เช่น จำนวนคนที่บรรทุก น้ำหนักที่ต้องการบรรทุก ขนาดของเรือ ความหนาของเปลือกเรือ ขนาดของเครื่องติดท้ายเรือหรือเครื่องยนต์เรือ ความเร็วของเรือที่ต้องการ อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ เป็นต้น คำตอบของคำถามเหล่านี้จะช่วยให้คุณเลือกเรือยางที่เหมาะสมได้

วัสดุที่นิยมใช้ทำเรือยาง

มีวัสดุอยู่ 2 อย่างที่นิยมนำมาใช้ในการผลิตส่วนของลูกบวบยางลอยน้ำ ซึ่งเป็นส่วนด้านข้างของตัวเรือและถือว่าเป็นส่วนสำคัญที่เป็นลักษณะเด่นของเรือยาง คือ

วัสดุไฮพาลอน Hypalon หรืออีกชื่อหนึ่งว่า CSM ย่อมาจาก Chlorosulfunated - polyethylene ซึ่งการนำวัสดุนี้ไปใช้ในการเคลือบผิวด้านนอกของลูกบวบที่เป็น Neoprene หรือยางเทียม เพื่อเพิ่มความแข็งแรงทนทานให้กับตัวลูกบวบยาง ชื่อวัสดุไฮพาลอน Hypalon เป็นชื่อแผ่นยางสังเคราะห์ที่จดกรรมสิทธิ์ชื่อทางการค้านี้โดยโรงงานดูปองท์ แต่ในขณะนี้โรงงานดูปองท์ไม่ได้ใช้ชื่อ ไฮพาลอน Hypalon กับผลิตภัณฑ์ของโรงงานมาเป็นเวลานานแล้ว แต่แนวคิดของแผ่นยางสังเคราะห์ยังมีอยู่ และได้รับการพัฒนาต่อยอดผู้ผลิตรายอื่นๆ ที่เรียกว่าแผ่นยาง CSM ที่ให้ความแข็งแรงอย่างน่าประหลาดใจ เมื่อเทียบกับวัสดุไฮพาลอนเดิม ด้วยการใช้เทคนิคการเคลือบ Neoperne หรือยางเทียมทั้งภายในและภายนอกของตัวลูกบวบยางแบบปิดผนึก หรือการเคลือบสองชั้นนั่นเอง

เรือยางไฮพาลอน Hypalon/CSM มักใช้แรงงานและฝีมือคนในการผลิตปะติดกาวแผ่นยางของเรือ หรือที่เรียกว่า Hand-glued เพราะการทำเรือยางด้วยวัสดุประเภทนี้จำเป็นต้องมีรายละเอียดที่ค่อนข้างซับซ้อน จึงต้องใช้แรงงานคนค่อนข้างเยอะ เพราะพวกเขาต้องการความคงทนที่มากขึ้นเมื่อเทียบกับเรือที่ทำจากแผ่นยางพีวีซี เมื่อเรือพองลมแล้วจะสามารถทนทานกับสภาพแวดล้อมได้เป็นอย่างดี เช่น น้ำมัน การเสียดสี ภายใต้อุณหภูมิที่รุนแรง น้ำมันเบนซิน และสารเคมีอื่นๆ เรือยางประเภทนี้จึงมีต้นทุนค่อนข้างสูงเนื่องจากวัสดุมีราคาแพง ใช้แรงงานมากในการผลิตเรือ ส่งผลให้เรือมีราคาขายที่สูงกว่าเรือยางประเภทพีวีซี แต่ก็คุ้มค่าหากเทียบกับความคงทนและขีดความสามารถของเรือ ตามปกติผู้ผลิตมีการรับประกันอายุการใช้งานเรือประเภทนี้เป็นเวลาถึง 10 ปี

วัสดุแผ่นยางพีวีซี หรือ PVC - Polyvinyl Chloride เป็นผลิตภัณฑ์ยางสังเคราะห์ที่ใช้กันอยู่ในอุตสาหกรรมต่างๆมากมาย โดยนำมาประกบแบบแซนด์วิชกับแผ่นใยผ้าไนล่อน (Woven nylon core) เพื่อเพิ่มความเหนียวและแข็งแรงให้กับตัววัสดุแผ่นยางพีวีซีอีกชั้นหนึ่งก่อนนำไปทำเป็นเปลือกของลูกบวบของเรือยาง วัสดุแผ่นยางพีวีซีเป็นวัสดุที่ทำจากแผ่นพลาสติกเคลือบด้วยแผ่นลามิเนต ป้องกันรอยขีดข่วน และด้านในเป็นแผ่นเส้นใยถักสานไนลอน (Nylon fiber weave core) เรือยางพีวีซีสามารถผลิตหรือประกอบด้วยช่างฝีมือได้ แต่โรงงานใหม่จะผลิตด้วยเครื่องจักรมากกว่า เพื่อประหยัดแรงงานคน ซึ่งเมื่อเทียบขนาดและประสิทธิภาพในการรับน้ำหนักเท่าๆ กัน เรือยางพีวีซีจะมีราคาถูกกว่าเรือยางไฮพาลอนมาก

เรือยางพีวีซีมีการประกอบที่ไม่ยุ่งยากมากและง่ายต่อการซ่อมแซมตัวเรือหากเกิดชำรุดเสียหาย หรือมีรอยขาดเกิดขึ้น ถึงแม้ตัวเรือจะไม่ทนทานเท่ากับเรือยางไฮพาลอนก็ตามที แต่การเลือกใช้ยางพีวีซีกับสภาพอากาศที่ร้อนจัดจำเป็นต้องเพิ่มการดูแลรักษาเรือเพิ่มมากขึ้น เช่นต้องใช้ผ้าคลุมเรือเสมอเมื่อจอด เพื่อป้องกันรังสียูวีจะทำให้แผ่นพีวีซีเสื่อมสภาพเร็วได้ เรือยางพีวีซีส่วนใหญ่ถูกเลือกนำไปใช้งานทางด้านกีฬาทางน้ำ การดำน้ำ และการท่องเที่ยวเป็นหลัก

ได้รู้จักกับวัสดุที่ใช้ทำเรือยาง และการนำไปใช้งานกันแล้ว ในคราวหน้าจะนำเรื่องเกี่ยวกับประเภทของพื้นตัวเรือของเรือยางพองลมมานำเสนอเป็นตอนต่อไป

หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ

หลักสูตร 5 เดือน

- เรียนทฤษฎี 3 เดือน
- ฝึกภาคทะเลอย่างน้อย 2 เดือน

หลักสูตร "ลูกเรือเข้ายาม -ฝ่ายเดินเรือ

• คุณสมบัติผู้สมัคร

1.สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป

2.จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป

3.มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์

4.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี

5.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบ บี

หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

1.รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใส่สูทสีสุภาพ จำนวน 2 รูป

2.สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ

3.สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ

4.สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ

5.สำเนาหลักฐานทางทหารหรือนักศึกษาวิชาทหาร

(ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ

6.หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้

6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบ บี

6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

1.สอบข้อเขียน

2.สอบร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลุกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)

3..สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

• การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

- ค่าธรรมเนียมการเรียน 65,000 บาท
- จองสิทธิ์ 1,000 บาท
- รายงานตัว 25,000 บาท
- กรณีสอบผ่านแล้วค่าธรรมเนียมการสมัครและการสอบจำนวน 1,000 บาท จะถูกหักออกไปจากค่าธรรมเนียมการเรียน 65,000 บาท (ค่าเรียนสามารถผ่อนชำระได้ 3 งวด งวดละ 13,000 บาท)

* ยกเลิกการสอบหรือสอบผ่านแล้วสละสิทธิ์ ไม่คืนค่าธรรมเนียมในการจอง *

• หมายเหตุ

หากต้องการฝึกภาคทะเลร่วมกับศูนย์ฝึกฯแบบเร่งรัด เพิ่มเพียง 30,000 บาท

ราคา 65,000

สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

065-593-5091 (คุณกุล)

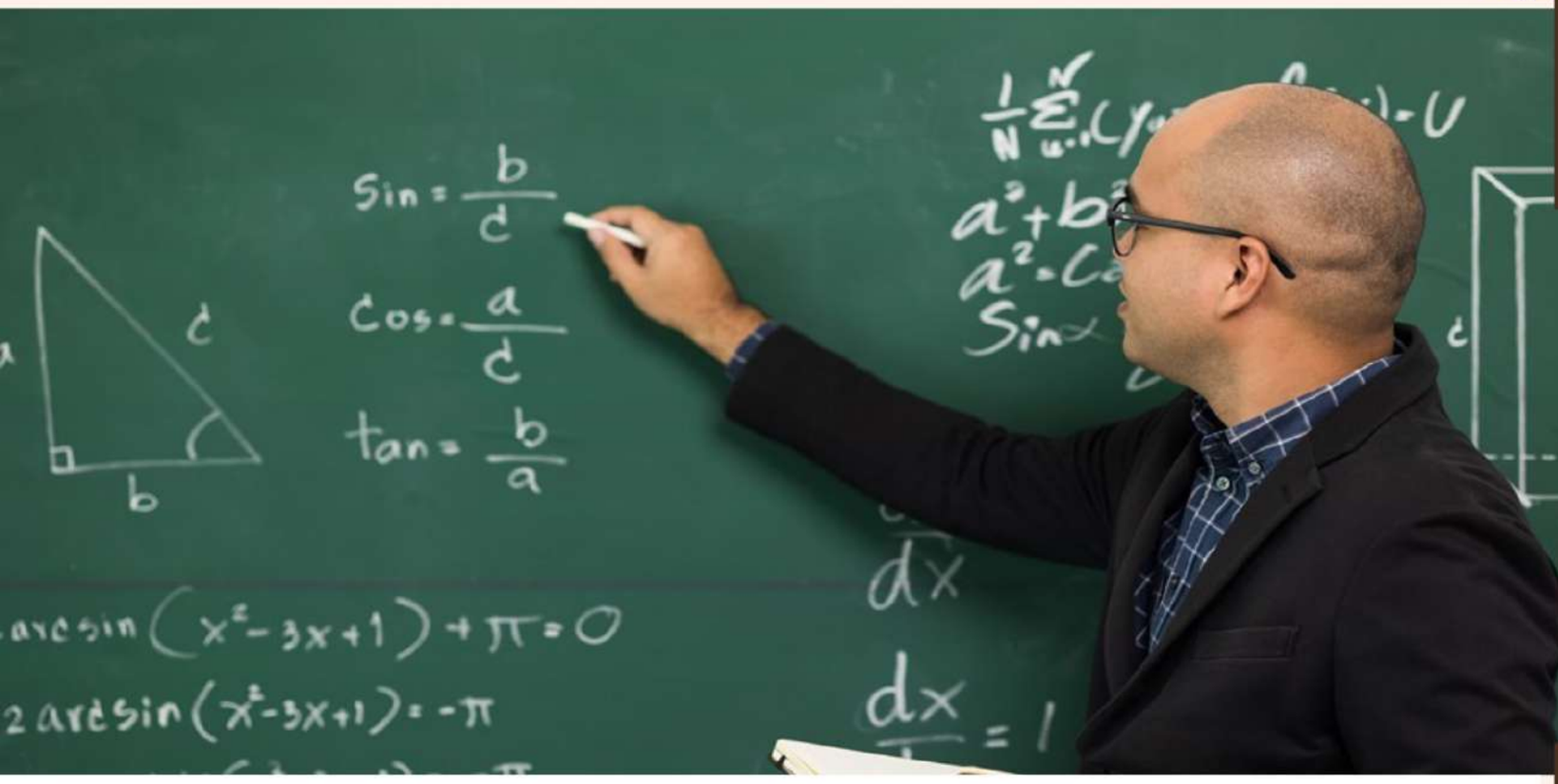
081-375-0100 (คุณอ๊อฟ)

085-806-2691 (คุณทราย)

095-823-5392 (คุณเนม)

Line Id : @siammaritime

SIAM MARITIME SCHOOL.



การประเมินความรู้ การสอบความรู้และ การออกประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือ

AECS

อบรมระหว่างวันที่ 15-24 พฤษภาคม 2568

อบรมที่โรงเรียนสยามการเดินเรือ

7,000 -

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

LINE

065-593-5091 คุณกุล
081-375-0100 คุณอ๊อฟ
085-806-2691 คุณทราย
095-386-0039 คุณหญิง

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.

AMR
A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

MSC
Marine Servitec Co., Ltd.

SMS
Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road,Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com