

aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ รุขกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.17 • ISSUE 190 • NOVEMBER 2025

Catamaran FP44 A new generation of catamaran with XXL lifestyle



Boat tips

การพ่วงจูงเรือด้านข้าง

Boat report

จิตวิญญาณแห่งการผจญภัย
ร่วมไปกับ Yanmar

Boat tips

วิธีการเลือกกล้องส่องตา
สำหรับชาวเรือ



อบสม 5 หลักสูตรพื้นฐาน PSSR, EFA, PST, MLC, FPFF
หลักสูตร 5 เกณฑ์พื้นฐานความปลอดภัยของคนประจำเรือ
หลักสูตร 5 พื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมัน และสารเคมี
อบสม 5 เจ้าพนักงานที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

FANGZHAN
Inflatable Lifejacket
MODEL FZSZ-III



Find us on:
facebook.

aboatmagazine



Your Safety Partner on board

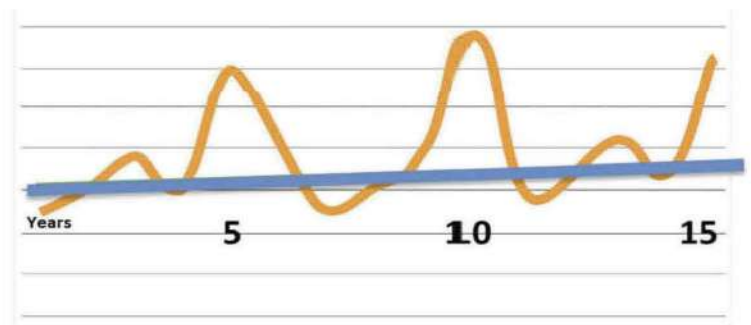
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : [marineservitec](https://www.facebook.com/marineservitec)





อบรม หลักสูตรพื้นฐาน ๑ วัน



Your paragraph text

21-31 ตุลาคม 2568

PSSR

Personal Safety and Social Responsibilities
ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม

EFA

Elementary First Aid
การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

PST

Personal Survival Techniques
การดำรงชีพในทะเล

MLC

Maritime Labour Convention 2006
อนุสัญญาแรงงานทางทะเล

FPFF

Fire Prevention and Fire Fighting
การป้องกันและการดับไฟ



5 หลักสูตรพื้นฐาน



สถานที่จัดอบรม

Krabi Boat Lagoon Marina and Resort

9500-
ราคาต่อท่าน

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

- ☎ 065-5935091 คุณกุล
- ☎ 085-8062691 คุณทราย
- ☎ 062-5996416 คุณอ้อฟ
- ☎ 095-3860039 คุณหญิง



น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้

สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม

ข้าพระพุทธเจ้า คณะผู้บริหารและพนักงาน

aBOAT Magazine

EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาภักดีตมศักดิ์ พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, คุณเฉลิมชัย สักกาวาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณครวธร คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครนิตย วาณิชชัย

สวัสดีครับ ผู้เห็นคุณค่า aBOAT ทุกท่าน

ฉบับนี้เป็นฉบับที่ต้องเขียนบทบรรณาธิการด้วยความโศกเศร้าเสียใจอีกครั้ง เมื่อสำนักพระราชวัง เผยแพร่ประกาศ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวงสวรรคต ประชาชนหลั่งน้ำตาอาลัยอาลัย กับความสูญเสีย พระองค์ทรงเป็นดัง “แม่แห่งแผ่นดิน” ผู้ทรงอุทิศพระวรกายและพระราชหฤทัยเพื่อความผาสุกของประชาชน ตลอดมา aBOAT Magazine ขอน้อมกราบถวายอาลัย พระผู้เสด็จสู่สวรรคาลัย ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้

aBOAT ฉบับนี้เราเลือกสรรนำมาเสนอ ด้วยเรื่องที่มีคุณค่าน่ารู้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในชีวิตจริงได้ตามโอกาสอันควร ของแต่ละคน อาทิ วิธีการเลือกกล้องสองตาสำหรับชาวเรือ ซึ่งเป็นสิ่งที่จะขาดเสียมิได้ รวมถึงวิธีการพ่วงจูงเรือด้านข้างอย่างปลอดภัย มีวิธีปฏิบัติอย่างไร ลองอ่านกันดูครับ

ส่วนด้านปัญหาขายแดนก็ยังดำเนินการแก้ปัญหากันอยู่ “ไทยนี้รักสงบ แต่ถึงรบไม่ขลาด” คนไทยทุกคนจำประโยคนี้นั้นได้ดี เอาใจช่วยทุกฝ่ายครับ พบกันใหม่ฉบับหน้า

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสาโรจน์ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ครวธร คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ aBOAT TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างชา ศิลปกรรม ยุทธธิดา อนุสรณ์, ART aBOAT MAGAZINE
ฝ่ายกฎหมาย จริญญา สันเนตร

ONWA®

Model KS-33R

AIS MOB



- Transmits GPS target tracking information over AIS
- Compatible with plotters and onboard navigation systems to assist fast location and retrieval
- Small and lightweight for mounting on life jacket
- Unique serialized ID
- LED flashing indicator
- Buzzer
- Minimum 24 hour continuous operation
- 7 year battery life



CLASS A

NBTC ID. A73002-22-0074



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด - A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakam 10280 THAILAND
Tel: 66-(0)-2703-5544, 66-(0)-2703-5858 Fax: 66-(0)-2703-5525, 66-(0)-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: amr.sales.team@marinethai.net





พระราชินี ทรงเตรียมพระองค์ร่วมแข่งกีฬาเรือใบ มีด เดอะ เพรส ซีเกมส์ 2025

นายชัยภักดิ์ ศิริวัฒน์ รองประธานคณะกรรมการโอลิมปิกแห่งประเทศไทย เป็นประธานในงานแถลงข่าว “มีด เดอะ เพรส ซีเกมส์ 2025” ครั้งที่ 2 ซึ่งจัดโดย สมาคมนักข่าวช่างภาพกีฬาแห่งประเทศไทย ที่ห้องประชุม 222 ราชมังคลากีฬาสถาน เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม โดยมี 8 ผู้บริหารสมาคมนักข่าวร่วมแถลงความพร้อม

นายชัยภักดิ์เปิดเผยว่า ซีเกมส์ครั้งนี้ต้องบอกว่าเป็นการแข่งขันที่พิเศษมากๆ เพราะ สมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินี ทรงเตรียมพระองค์เพื่อแข่งขันเรือใบ คิลโบท์ SSL47 ระหว่าง 15-18 ธันวาคม ที่โอเชียน มารีน่า รีสอร์ท พัทยา ก็อยากจะเรียนให้แฟน ๆ กีฬาชาวไทยได้ภาคภูมิใจและติดตามการแข่งขันในครั้งนี้ด้วย ส่วนเรื่องถ่ายทอดสดที่หลายชาติกังวลในวันที่ 22 ตุลาคมนี้ ก็จะมีการประชุมสรุป และวันที่ 19 ตุลาคมนี้ ก็จะมีการจับสลากกีฬาประเภททีม ซึ่งกีฬาฟุตบอลก็เป็นหนึ่งในไฮไลต์ที่ต้องติดตาม

นายกองเอก ชัยภักดิ์ ศิริวัฒน์ รองประธานคณะกรรมการโอลิมปิกแห่งประเทศไทย เป็นประธานในงานแถลงข่าว มีด เดอะ เพรส ซีเกมส์ 2025 ครั้งที่ 2 ซึ่งจัดโดย สมาคมนักข่าวช่างภาพกีฬาแห่งประเทศไทย ที่ห้องประชุม 222 โซน E4-E5 ราชมังคลากีฬาสถาน กทม. วันนี้ (16 ต.ค.) โดยมี 8 ผู้บริหารสมาคมนักข่าว ร่วมแถลงความพร้อม

สำหรับประเทศไทย ต้องยอมรับว่า การเตรียมการต่าง ๆ อาจช้า อย่างที่มีกระแสวิจารณ์ ส่วนสำคัญเรามีปัญหาเรื่องงบประมาณ ซึ่งมีการตั้งงบประมาณดำเนินการเอาไว้ในปีงบประมาณ 2569 ทำให้กว่าจะได้งบหลักมา การทำงานต่าง ๆ จึงติดขัด ส่วน มาเลเซีย เจ้าภาพครั้งต่อไป ทราบมาว่าเตรียมการคืบหน้าไปแล้ว 80 เปอร์เซ็นต์ ทั้งชนิดกีฬา การถ่ายทอด และการเตรียมการต่าง ๆ อย่างไรก็ดี เชื่อว่า ในช่วง 1 เดือนกว่าหลังจากนี้ ทุกหน่วยงานของไทยจะรวมใจกันเดินหน้าจัดแข่งขันได้ลุล่วง

สำหรับซีเกมส์ครั้งนี้ เป็นการแข่งขันที่พิเศษมาก ๆ เนื่องจาก สมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินี ทรงเตรียมพระองค์ เพื่อแข่งขันเรือใบ คิลโบท์ SSL47 ระหว่าง 15-18 ธันวาคม 2568 ที่โอเชียน มารีน่า รีสอร์ท พัทยา ด้วย



MV Doulos Hope เรือหนังสือลอยน้ำนานาชาติ เทียบท่าสตีบ

เรือดูลอสโฮป เทียบท่าสตีบ เปิดมหรณหนังสือลอยน้ำระดับโลก ก่อนมุ่งหน้าสู่กรุงเทพฯ พร้อมเปิดรับอาสาสมัครร่วมทีมบริการ สัมผัสประสบการณ์เรียนรู้ - รับใช้ - สร้างแรงบันดาลใจบนเรือแห่งความหวัง

เรือดูลอสโฮป (Doulos Hope) มาถึงประเทศไทยแล้ว โดยเริ่มเทียบท่าที่ท่าเรือสตีบ ระหว่างวันที่ 14 ตุลาคม - 2 พฤศจิกายน 2568 เปิดให้ประชาชนเข้าชมทุกวันตั้งแต่เวลา 10.00 - 17.30 น. (รอบสุดท้ายเวลา 17.00 น.)

ภายในเรือมี “มหรณหนังสือลอยน้ำระดับนานาชาติ” ที่รวบรวมหนังสือคุณภาพจากทั่วโลกกว่า 2,000 รายการ ครอบคลุมทั้งหมวดความรู้ วิทยาศาสตร์ แรงบันดาลใจ และพัฒนาตนเอง พร้อมกิจกรรมพิเศษและการพูดคุยกับอาสาสมัครจากกว่า 60 ประเทศ

บัตรเข้าชมเพียง 20 บาทต่อคน สำหรับผู้มีอายุ 13 - 64 ปี (เงินสดเท่านั้น) เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี และผู้สูงอายุ 65 ปีขึ้นไป เข้าชมฟรี สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ Facebook: @DoulosHopeThailand หรืออีเมล doulushopesattahip@gbaships.org หลังเสร็จสิ้นภารกิจที่สตีบ เรือดูลอสโฮปเตรียมเดินทางต่อสู่ ท่าเรือคลองเตย กรุงเทพฯ และเปิดรับอาสาสมัครร่วมทำงานกับทีมระหว่างการเดินทาง ในเดือนพฤศจิกายนนี้

ผู้สนใจสามารถเข้าร่วมได้ฟรีโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย



SIAM MARITIME SCHOOL



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

Build a safe and healthy work environment
for collective safety and security training



3-4 พฤศจิกายน 2568



08.30 – 17.00 น.

สถานที่อบรม 

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

ต.ท้ายบ้าน จ.สมุทรปราการ

2,300-

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม 

065-5935091 คุณกุล

062-5596416 คุณอ้อพ

085-8062691 คุณทราย

095-3860039 คุณหญิง



จิตวิญญาณแห่งการผจญภัย ร่วมไปกับ YANMAR



BUILDING TRUST

แม้ว่าความสำเร็จของนักเดินเรือรอบโลกโดยลำพังผู้ครอบครองสถิติอย่าง JEANNE SOCRATES จะไม่เคยหยุดสร้างความประหลาดใจให้กับทุกคน แต่นั่นก็ไม่น่าแปลกใจเพราะนักเดินเรือผู้มากประสบการณ์รายนี้ได้เปลี่ยนจากเครื่องยนต์เดิมมาใช้เครื่องยนต์ใหม่ของ YANMAR ในเรือ NAJAD 380 ของเธอ ซึ่งก็คือ YANMAR 4JH57

ในโลกที่การล่องเรือเดี่ยวรอบโลกยังคงเป็นหนึ่งในบททดสอบความอดทน ทักษะ และความมุ่งมั่นอันสูงสุด Jeanne Socrates ได้จารึกชื่อของเธอไว้ในประวัติศาสตร์การเดินเรือมาแล้วหลายต่อหลายครั้ง Socrates ไม่เพียงแต่ท้าทายมหาสมุทรเท่านั้น แต่ยังท้าทายความคาดหวังด้านอายุด้วย Socrates ได้กลายเป็นบุคคลที่มีอายุมากที่สุด ด้วยวัย 77 ปี ที่ล่องเรือด้วยตัวคนเดียวโดยไม่หยุดพักและไม่มีความช่วยเหลือใดๆ รอบโลกในปี 2019 บนเรือ Nereida ขนาด 38 ฟุต อันมั่นคงของเธอ

การเดินทางของเธอไม่ได้โรยด้วยกลีบกุหลาบในท้องทะเลที่สงบนิ่ง

มันเป็นการเดินทางอันแสนทรหดยาวนาน 339 วัน ซึ่งเป็นบททดสอบทุกอณูในร่างกายของเธอ เธอออกเดินทางจาก Victoria รัฐ British Columbia ในเดือนตุลาคม 2018 เธอล่องเรือลงใต้ผ่านมหาสมุทร Pacific อ้อม Cape Horn ข้าม Southern Ocean ผ่าน Cape of Good Hope และเดินทางกลับผ่านน่านน้ำอันปั่นป่วนของมหาสมุทร South Pacific สิ่งที่น่าประหลาดใจยิ่งกว่าคือการที่เธอรับมือกับความท้าทายนี้โดยปราศจากความช่วยเหลือจากภายนอก และไม่ได้เหยียบพื้นแผ่นดินเลย นับเป็นการเดินทางรอบโลกด้วยตัวคนเดียวอย่างแท้จริงตามวิถีดั้งเดิม

แต่ไม่ใช่ครั้งแรกที่เธอได้เผชิญหน้ากับท้องทะเลเปิด หรือแม้แต่การเดินทางรอบโลก

Socrates อดีตครูสอนคณิตศาสตร์จากประเทศอังกฤษ ประสบความสำเร็จในการเดินทางรอบโลกเพียงลำพังเป็นครั้งที่สามในปี 2013 กลายเป็นผู้หญิงคนแรกจากอเมริกาเหนือ ที่เดินทางรอบโลกโดยไม่หยุดพักและไม่มี ความช่วยเหลือใดๆ การเดินทางครั้งนี้ก็สำเร็จลุล่วงโดยใช้เรือ Nereida ซึ่งเป็นเรือใบเสาเดียวของ Najad 380 ซึ่งตั้งชื่อตามเทพธิดาแห่งท้องทะเล ในตำนานเทพเจ้ากรีก Nereida พิสูจน์ให้เห็นถึงทั้งความมีชีวิตชีวา และความยืดหยุ่นสมกับชื่อของเธอ

ความสำเร็จของ Socrates นั้นไม่ได้มาโดยปราศจากความยากลำบาก ความพยายามก่อนหน้านี้ต้องล้มเหลวเพราะลมพายุ ความผิดพลาดทางเทคนิค และแม้กระทั่งอุบัติเหตุร้ายแรงในปี 2017 ทำให้เธอกระดูกหักหลังจาก ตกบันไดขณะเตรียมตัวเดินทางอีกครั้ง แม้กระนั้น เธอก็ยังคงกลับมาขึ้นหัด อย่างไม่ย่อท้อและมุ่งมั่น

การเดินทางของเธอเป็นมากกว่าเหตุการณ์สำคัญในชีวิต มันคือ เครื่องเตือนใจที่มีพลังว่าการผจญภัยและความกล้าหาญไม่ได้ถูกจำกัดโดยอายุ หรือชนบทธรรมเนียม เช่นเดียวกับนักแล่นเรือหลายคน Jeanne เชื่อมั่นใน ความน่าเชื่อถือของ Yanmar ในฐานะเครื่องยนต์เสริมและตัวเลือกในการผลิตไฟฟ้าบนเรือ Nereida ประสบความสำเร็จในการพา Jeanne เดินทางไปทั่วโลกและไปยังหลายมุมของหลายมหาสมุทรด้วยเครื่องยนต์ Yanmar รุ่น 4JH4AE โดยใช้เวลาเดินทางกว่า 9,000 ชั่วโมงกับการผจญภัย ที่นับครั้งไม่ถ้วน

หลังจากพิจารณาทางเลือกต่างๆ ระหว่างการซ่อมเครื่องยนต์ หรือเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ เมื่อกลับถึงน่านน้ำออสเตรเลีย Jeanne ได้ตัดสินใจซื้อเครื่องยนต์ใหม่ Yanmar 4JH57 จาก Minards Diesel ใน Newcastle แม้ว่าเครื่องยนต์ 4JH57 จะใช้บล็อกเครื่อง 4 สูบ 2.19 ลิตร ที่ทนทานเช่นเดียวกับเครื่องยนต์ Yanmar รุ่นก่อนๆ แต่ระบบฉีด น้ำมันเชื้อเพลิงแบบรางร่วม (common rail) กลับให้แรงม้ามากกว่า (57 แรงม้า ที่ 3,000 รอบ/นาที) ประหยัดน้ำมันได้อย่างเหลือเชื่อ อีกทั้งยังเสียงกว่า และปล่อยมลพิษน้อยกว่าอีกด้วย

เครื่องยนต์ 4JH57 รุ่นใหม่นี้มีไดชาร์จขนาด 12 โวลต์ 125 แอมป์ ติดตั้งอยู่ด้วย จึงทำให้ Nereida ไม่จำเป็นต้องใช้ไดชาร์จตัวที่สอง ที่ต่อกับเครื่องยนต์ตัวเก่าอีกต่อไป

เครื่องยนต์ Yanmar เครื่องใหม่นี้ได้ถูกติดตั้งในขณะที่เรืออยู่ในน้ำ ที่ Sydney Harbour โดย Phillip Lulic ผู้เชี่ยวชาญของ Yanmar จาก Sydney Diesel Marine (แน่นอนว่า Jeanne ชอบที่จะทำทุกสิ่งทุกอย่าง ในน้ำ หากเป็นไปได้)



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th



เอกลักษณ์ของ YANMAR คือ การออกแบบ การสันสะเทือนและเสียงรบกวนต่ำ ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายบนเรือ

ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับ 12V ตัวใหม่ถูกจับคู่กับเครื่องชาร์จ DC-to-DC เพื่อให้สามารถใช้งานร่วมกับระบบชาร์จและระบบไฟฟ้าที่มีอยู่แล้วของเรือได้

Jeanne Socrates และ Nereida ได้กลายเป็นสัญลักษณ์ของวงการเดินเรือ และสัญลักษณ์แห่งความเพียรพยายามไปพร้อมกัน ในการเดินทางรอบโลกแต่ละครั้ง Socrates ไม่เพียงแต่บันทึกระยะทางทางภูมิศาสตร์เท่านั้น แต่ยังบันทึกภูมิประเทศอันกว้างใหญ่และจิตวิญญาณอันทรหดของมนุษย์ไว้

อีกด้วย สำหรับผู้ที่เชื่อว่าเวลาแห่งการผจญภัยได้ผ่านไปแล้ว บันทึกของ Jeanne ได้แสดงให้เห็นข้อโต้แย้งที่น่าตื่นตาตื่นใจว่า “ไม่มีคำว่าสายเกินไปที่จะไล่ล่าขอบฟ้า” ด้วยเครื่องยนต์ Yanmar เครื่องใหม่ใน Nereida การไล่ล่าจะดำเนินต่อไปได้อีกยาวนาน!

บุพบทที่ถูกปรับปรุง : YANMAR 4JH57

ในโลกของการขับเคลื่อนทางทะเล ซึ่งความน่าเชื่อถือ ประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง และการทำงานที่ราบรื่นเป็นสิ่งสำคัญ เครื่องยนต์ดีเซล Yanmar 4JH57 มีความโดดเด่นในด้านความแม่นยำและความเข้าใจอย่างลึกซึ้งถึงความต้องการของผู้ใช้อย่างแท้จริง

Yanmar 4JH57 ถือเป็นก้าวกระโดดครั้งสำคัญในด้านเครื่องยนต์ขนาดกะทัดรัด โดยผสมผสานนวัตกรรมเข้ากับความทนทานที่เชื่อถือได้ซึ่ง Yanmar ได้สั่งสมมาหลายทศวรรษ

แกนหลักของเครื่องยนต์ 4JH57 คือเครื่องยนต์ดีเซลวางรวม 4 สูบ 2.2 ลิตร หัวฉีดตรง ให้กำลัง 57 แรงม้า ที่ 3,000 รอบ/นาที การเปลี่ยนจากระบบหัวฉีดแบบเชิงกลรุ่นเก่ามาใช้เทคโนโลยีวางรวมถือเป็นการยกระดับที่โดดเด่นที่สุด ส่งผลให้การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแม่นยำยิ่งขึ้น ทำให้การปล่อยมลพิษลดลง การทำงานเงียบขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ซึ่งเป็นประโยชน์สำคัญไม่ว่าคุณจะแล่นเรือทางไกลหรือซบเซาในท่าเรือที่คับแคบๆ

หนึ่งในคุณสมบัติเด่นของเครื่องยนต์คือชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Control Unit, ECU) ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์อย่างต่อเนื่อง นี่ไม่เพียงแต่จะช่วยปรับปรุงการตอบสนองของคันเร่งและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์เท่านั้น แต่ยังช่วยให้ผู้ใช้สามารถในการวินิจฉัยปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็วตรงจุด ทำให้ง่ายต่อการแก้ไขปัญหาและการบำรุงรักษา เมื่อจับคู่กับระบบควบคุมเรือ VC10 ของ Yanmar ผู้ควบคุมเรือจะสามารถเชื่อมต่อกับจอแสดงผลดิจิทัลได้อย่างราบรื่น

เครื่องยนต์ 4JH57 ยังได้รับการรับรองตามมาตรฐานการปล่อยมลพิษที่เข้มงวด รวมถึง EPA Tier 3 และ EU RCD II ซึ่งหมายความว่ากัปตันสามารถแล่นเรือได้อย่างมั่นใจในพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อม เช่นเดียวกับเครื่องยนต์ Yanmar ทุกรุ่น การบำรุงรักษายังคงเป็นเรื่องง่ายและตรงไปตรงมา

เอกลักษณ์ของ Yanmar คือ การออกแบบการสันสะเทือนและเสียงรบกวนต่ำ ช่วยเพิ่มความสบายบนเรือ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับเรือใบและเรือสำราญที่ตัวเรือกินน้ำลึกที่มีเครื่องยนต์ส่งเสียงอัมตตลอดเวลา

ในตลาดที่เต็มไปด้วยตัวเลือกของเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับการใช้งานทางทะเล Yanmar 4JH57 มีความโดดเด่นเหนือคู่แข่ง ด้วยการผสมผสานเทคโนโลยีขั้นสูง ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม และความน่าเชื่อถืออันเป็นตำนาน สำหรับผู้ที่ต้องการปรับปรุงเครื่องยนต์หรือติดตั้งอุปกรณ์สำหรับเรือลำใหม่ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มที่รักการเล่นเรือใบ) Yanmar 4JH57 คือตัวเลือกที่รับประกันความราบรื่นให้กับกัปตันเรือหลายหมื่นคนทั่วโลก

ที่มา : <https://www.powerequipment.com.au/the-spirit-of-adventure-with-yanmar/>



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

วิธีการเลือก กล้องส่องตา สำหรับชาวเรือ

How to Buy the Best Marine Binoculars

มองหาจุดเด่นที่น่าสนใจ พิจารณา ส่วนที่มี
บทบาทสำคัญ เช่นคุณภาพ และความคงทน
กล้องส่องตา หรือกล้องส่องทางไกลที่เป็น
กล้องคู่ ขนาด 7x 50 เป็นสิ่ง ที่ชาวเรือจะขาดเสีย
มิได้

1. ชนิดปริซึม

ปริซึมคือ แท่งแก้วหรือวัตถุโปร่งใสใดๆ
ซึ่งมักจะมีฐานเป็นรูปสามเหลี่ยม ใช้เป็นอุปกรณ์
แยกแสงขาวให้กระจายออกเป็นแถบสีต่างๆ

ปริซึมชนิด Porro ได้รับการพิจารณาว่ามี
คุณสมบัติในการแยกแสงได้ดีกว่า ปริซึมชนิด
Roof ควรพิจารณาเลือกซื้อ ชนิด Porro ที่ใช้เลนส์
แบบ BAK-4 ด้วยมันมีความสามารถที่ดีกว่า
ในการปรับหาระยะทาง หรือใช้งานร่วมกับเข็มทิศ

2. กำลังการขยายภาพ

กำลังของการขยายภาพ คือขนาดของภาพ
ที่มองเห็นว่าจะใหญ่เป็นกี่เท่าของภาพที่มองเห็น
ด้วยตาเปล่า ตัวเลขชุดหน้าของค่าที่กำหนด
เช่น 7x กำลังขยาย เจ็ดเท่าและกำลังขยาย
ขนาดเจ็ดเท่านี้ เป็นขนาดที่เหมาะสมที่สุด
สำหรับการใช้งานบนเรือกำลังขยายมากกว่านี้
จะทำให้ภาพไหวไม่นิ่งเพราะเรือไม่ค่อยจะหยุดนิ่ง
ขณะใช้งาน

3. เลนส์ตัวหน้าสุด

ตัวเลขชุดหลังของค่าที่กำหนด เช่น 50
คือขนาดของเส้นผ่าศูนย์กลาง ของเลนส์
ตัวหน้าสุด เลนส์ที่มีขนาดของความกว้างมากกว่า

จะให้แสงผ่านเลนส์ได้มากกว่า เช่นในขณะที่มีแสงน้อย จะเห็นภาพได้สว่างกว่า เลนส์ที่มีค่าของเส้นผ่าศูนย์กลางที่เล็กกว่า เลนส์ตัวหน้าสุดขนาด 50 เหมาะสมที่สุดที่จะใช้งานบนเรือ เพราะจะให้สมดุล ของแสงและน้ำหนักที่พอดี

4. รูรับแสง

เลนซ์หน้าเป็นตัวสำคัญที่จะให้แสงผ่านเข้ามาหรืออย่างน้อย เราสามารถหาค่าความสว่างของกล้องได้โดยเอาขนาดของเลนซ์หน้าตั้งแล้วหารด้วยกำลังขยาย (เลนซ์หน้า) 40 มม./8 เท่ากับ 5 มม.) หมายถึงกล้องนี้มีรูรับแสง (exit pupil) เท่ากับ 5 มม. โดยทั่วไปกล้องที่มีรูรับแสงยิ่งใหญ่ยิ่งทำให้ภาพที่เห็นสว่างมากขึ้น อย่างไรก็ตามตาของคนเราก็เป็นตัวกำหนดความสว่างด้วยเหมือนกัน ถ้าขนาดรูม่านตาของเราเล็กกว่ารูรับแสงของกล้องแล้ว ไม่ว่ากล้องจะมีรูรับแสงใหญ่ขึ้นแค่ไหนก็ไม่ได้ทำให้เราเห็นได้สว่างมากขึ้นกว่าเดิม แต่ช่วยให้เราเห็นได้ดีกว่า ในกรณีที่เรามองจากเรือหรือเรือซึ่งกำลังเคลื่อนที่รูม่านตาของเราจะมีขนาดเล็กหรือใหญ่ตาม ความสว่างของแสงในเวลากลางวันที่มีแสงจ้า รูม่านตาเรามีขนาด 2-3 มม. ไม่ว่าจะใช้กล้องขนาด 8x25 หรือ 8x40 ภาพที่เห็นมีความสว่างไม่แตกต่างกัน แต่ในที่ร่มหรือเวลาแสงสลัว ม่านตาเราจะขยายเป็น 5-7 มม.

5. ชนิดกันน้ำได้

แม้ว่ากล้องสองตาจะไม่โดนน้ำขณะใช้งาน การเลือกกล้องสองตาที่มีคุณสมบัติป้องกันน้ำได้ เป็นการตัดสินใจเลือกซื้อที่ดี เพราะถ้าความชื้นเข้าเลนส์ได้แล้ว จะเกิดฝ้าขาว ยากที่จะเอาออกได้ ยังไม่มีตัวเลขระบุคุณสมบัติกันน้ำกล้องสองตาทางทหารได้กำหนดมาตรฐาน ความสามารถกันน้ำไว้ที่ความลึก 16 ฟุตได้น้ำ

6. วิธีการปรับภาพให้ชัดเจน

ควรมีการ แยกปรับภาพ ให้ภาพชัดที่ละข้าง และการปรับภาพพร้อมกันทั้งสองเลนส์ จะทำให้

การมองภาพชัดได้ดีกว่า

7. ชนิดเลนส์

7. ควรเลือกเลนส์ที่ออกแบบมาเพื่อใช้กับสภาพทะเล เช่นได้รับการเคลือบน้ำยาหลายชั้น

8. กักนะพิสัย

พื้นที่ในการรับภาพ หรือองศาของการรับภาพ (โปรดดูภาพประกอบ) วัดกันเป็นตัวเลขตัวเลขยิ่งสูง ความกว้างก็จะกว้างตาม

9. มีระบบกันเกิดฝ้าไอน้ำ

กล้องประเภทนี้ ภายในถูกบรรจุด้วยก๊าซไนโตรเจน จะไม่ขยายหรือหดตัว เมื่ออุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลง จะไม่มีความชื้นในระบบ จึงจะไม่เกิดฝ้าไอน้ำติดเลนส์

10. มีที่จับถือได้มั่นคง

ภายนอกตัวกล้อง ที่ทำด้วยวัสดุนิ่ม เช่นยาง จะจับถือใช้งานได้สบายและจะไม่ไหลหลุดจากที่ตั่งไว้ในขณะที่เรือเอียง

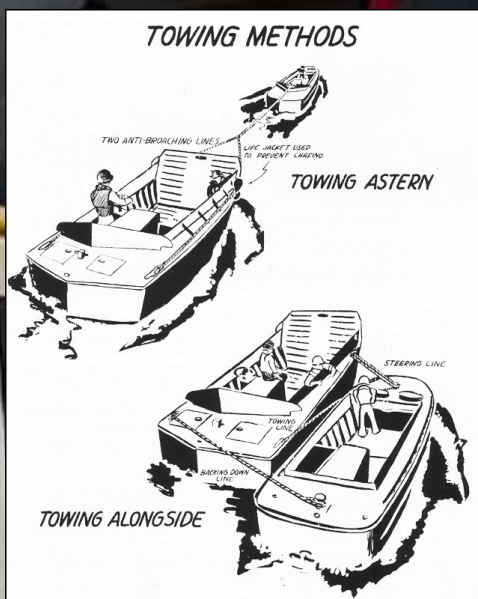
11. ระยะการมองเห็น

เป็นตัวเลขที่สำคัญอีกตัวก็คือ ระยะสบายตา (eye relief) เลขตัวนี้จะบอกระยะห่างจากตาลงเลนส์ ตาที่ยังทำให้มองเห็นภาพได้เต็มจออยู่ อันนี้สำคัญมากสำหรับผู้ใส่แว่นสายตา เพราะท่านจะไม่สามารถเอาตาเข้าไปใกล้เลนส์ตาได้โดยไม่ถอดแว่น ถ้าคุณใส่แว่นคุณควรจะเลือกกล้องที่มี eye relief อย่างน้อย 14 มม. (กล้องบางตัวเขียนคำว่า long eye relief ไว้เลย) และคุณ ควรจะเลือกกล้องที่สามารถพับหรือยืดหดแหวนยาง (eye cup) ได้ ก็จะทำให้คุณใช้กล้องตัวนั้นได้ดียิ่งขึ้น

12. ยางรองตา

ยางรองตา (Eye Cup หรือ Eye Piece) สำหรับแนบตาเข้ากับกล้องด้วยความนุ่ม และกันแสงภายนอกไม่ให้รบกวนการมองภาพ

Boat tips



การพ่วงจูงเรือด้านข้าง เป็นการพ่วงจูงเรือแบบหนึ่งที่ใช้การผูกเรือให้ติดกันระหว่างเรือ 2 ลำ คือเรือจูงหนึ่งลำ และเรือพ่วงอีกหนึ่งลำ เป็นวิธีการที่นิยมทำกันในกรณีที่เมื่อเรือจะเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่า หรือเข้าผูกทุ่นผูกเรือ หรือพ่วงจูงเพื่อเดินทางในน่านน้ำที่มีการจราจรหนาแน่น เพราะจะไม่เกะกะกีดขวางการเดินเรือของเรือลำอื่นๆ

การพ่วงจูงเรือด้านข้าง



วิธีการพ่วงจูง ให้ทำการผูกเชือกหัวเรือเป็นเส้นแรก และให้ตั้งหัวเรือของเรือพ่วงให้เข้ามาใกล้เรือจูง จนกระทั่งถึงกลางลำแล้ว จึงทำการผูกเชือกท้าย จากนั้นให้ทำการผูกเชือกไกวหัว และเชือกไกวท้าย และจะต้องใช้ลูกตะเพราอย่างน้อย 2 ลูก รองป้องกันเรือกระแทกกันตลอดเวลา

ถ้าจะใช้เชือกเส้นเดียวในการพ่วงจูงเรือด้านข้างนั้น เชือกที่จะทำการผูกจะต้องมีความยาวระหว่าง 5 - 10 เท่า ของความยาวเรือพ่วง หากเชือกสั้นก็อาจใช้เชือกสมอเรือมาผูกเพิ่มเติมเพราะมีความแข็งแรง และสามารถผูกให้ตึงได้มาก

ในการทำการพ่วงจูงนั้นจะต้องผูกเชือกให้หนาแน่นอย่างรวดเร็ว เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้กราบเรือกระทบกระแทกจะเกิดความเสียหาย นอกจากนั้นการเคลื่อนที่ของเรือทั้งสองที่จะต้องวางแผนให้รอบคอบโดยการวางแผนและเฝ้าดูอยู่ตลอดเวลา การพ่วงจูงเรือด้านข้างก็จะไม่สร้างปัญหาให้

ถ้าลักษณะอากาศไม่ค่อยจะดีมีลมคลื่น หรือกระแสน้ำ ให้ทำการผูกเชือกไกวหัว และเชือกไกวท้ายก่อน เพื่อที่จะบังคับให้เรือพ่วงไม่แกว่ง และแล่นไปข้างหน้าพร้อมๆ กับเรือจูงได้อย่างรวดเร็ว

ถ้าเชือกลากเรื่อนั้นไม่สามารถผูกกับทุกหัวเรือที่ผูกเรือได้อย่างหนาแน่น ให้ลากเชือกมาผูกกับเก๋งเรือ หรือคว้านเรือสมอเรือ นอกจากนั้นการสอดเชือกลอดผ่านช่องคล่องเชือกให้ใช้รอกนำเชือกเพื่อป้องกันการครูดที่หัวเรือ หรืออาจจะเกิดอันตรายในขณะที่เลี้ยวเรือ กับลักษณะอากาศที่มีลมหวน จะทำให้เชือกลากครูดกับรูเชือกที่หัวเรือ ซึ่งสามารถแก้ไขได้โดยการใช้หมอนรองเชือกเพื่อไม่ให้เกิดการครูด นอกจากนั้นสามารถใช้โซ่สั้นๆ สอดลอดตามคล่องเชือกมาผูกกับทุกแล้วต่อกับเชือกลาก

ในการพ่วงจูงเรื่อนั้นจะต้องมีการติดต่อสื่อสารกันระหว่างเรือพ่วงกับเรือจูง โดยการใช้วิทยุสื่อสาร ถ้ามีวิทยุสื่อสารก็ต้องใช้ภาษามือหรือสัญญาณไฟฉาย สำหรับสื่อคำบอกคำสั่ง เช่นการเพิ่มความเร็ว การลดความเร็ว การหยุดเรือ หรือการปรับแต่งเชือกผูกเรือ เพื่อที่คนขับเรือจูงจะต้องทราบสถานการณ์ความเคลื่อนไหวอยู่ตลอดเวลา ถ้าหากเกิดความผิดพลาดขึ้น การสื่อสารจะช่วยให้สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้อย่างทันท่วงที

SIAM MARITIME SCHOOL.



• REFRESHER COURSE FOR BASIC SAFETY TRAINING

ทบทวนพื้นฐานความปลอดภัยของคนประจำเรือ



NOVEMBER 2025

4-6 NOVEMBER 2025

11-13 NOVEMBER 2025

18-20 NOVEMBER 2025

📍 **ที่โรงเรียนสยามการเดินเรือ**

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

065-593-5091 คุณกุล
062-559-6416 คุณอ้อฟ
085-806-2691 คุณทราย
095-386-0039 คุณหญิง

3,000-
ต่อท่าน





16-22 ตุลาคม 2568

BASIC TRAINING FOR OIL AND CHEMICAL TANKER CARGO OPERATIONS

พื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมัน และสารเคมี

อบรมแบบออนไลน์ที่โรงเรียนสยามการเดินเรือ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

065-5935091 คุณกุล
062-5596416 คุณอ้อพ
085-8062691 คุณทราย
095-3860039 คุณหญิง



4,500-

Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com