

aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE



นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.17 • ISSUE 191 • DECEMBER 2025



อบสม On-site เรือบรรทุกก๊าซเหลวขึ้นสูง
กบฏทวน RATFF ดับไฟขึ้นสูง
หลักสูตรเรือบรรทุกคนโดยสาร เรือเร็วและเรือเฟลาใบจักรยาว



KODEN
Marine Radar
MDC-5210

Knowledge

RESCUE BOAT
เรือกู้ภัย

Boat report

ควบคุมได้เสมอด้วย Yanmar
ความสัมพันธ์ของ YANMAR และ LARSNES

Safety

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย
การโดยสารทางเรือ

Samana 59 Luxury Catamaran



Find us on:
facebook.

aboatmagazine



Your Safety Partner on board

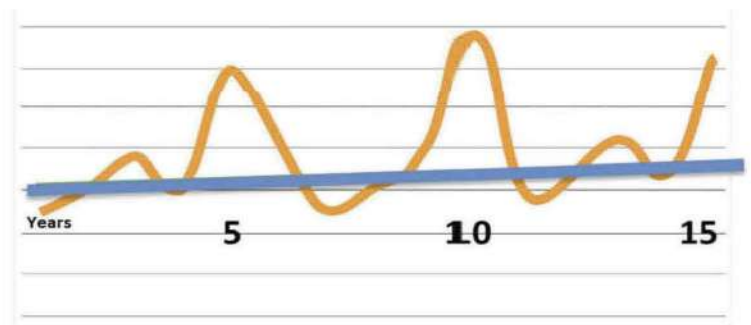
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

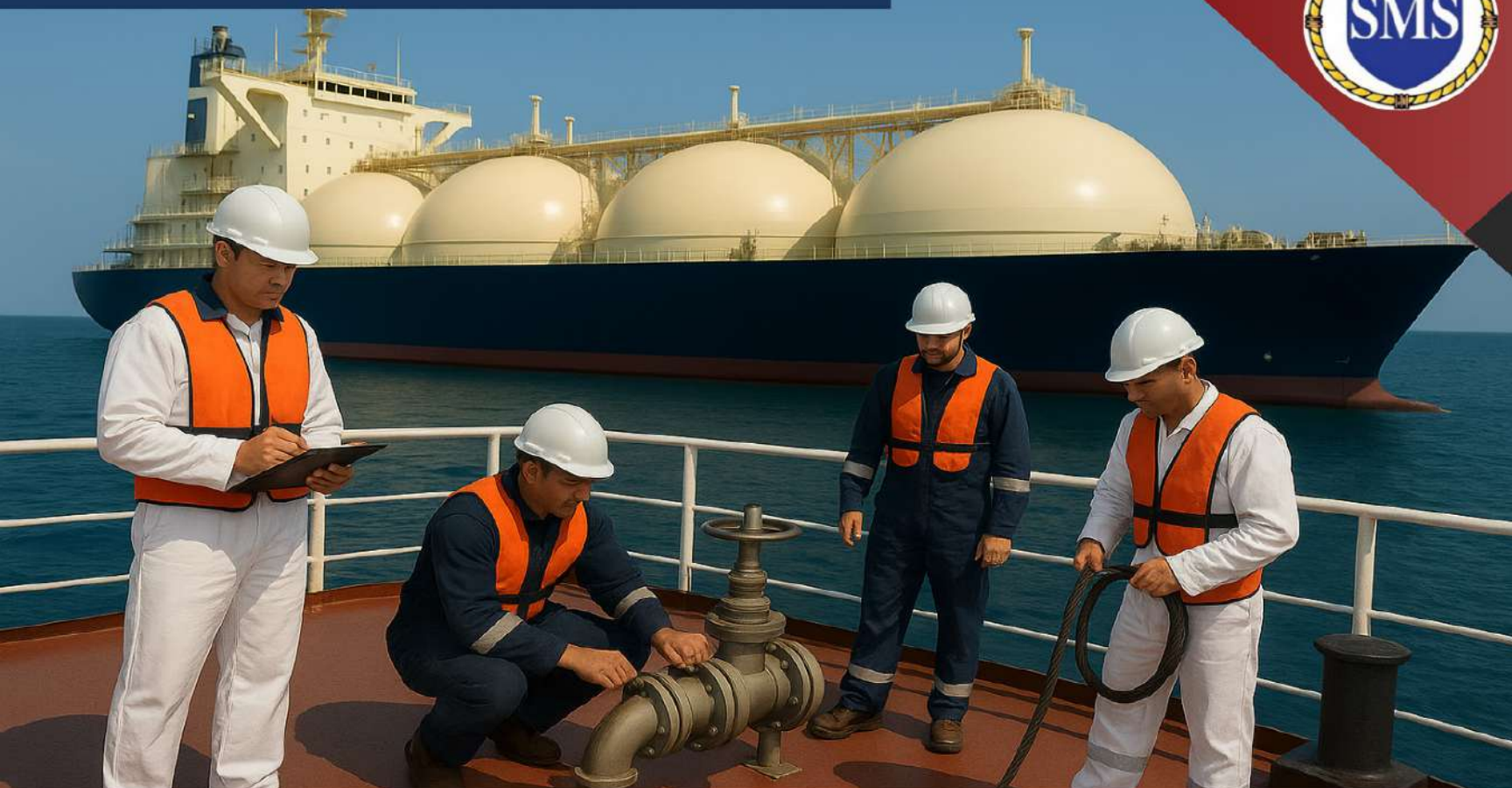
Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec





ADVANCE GAS

Advance Training for Liquefied Gas
Tanker Cargo Operations

ฝึกอบรมทุกก๊าซเหลวชั้นสูง

อบรม On-site 
ที่โรงเรียนสยามการเดินทางเรือ

7,000-
ราคาต่อท่าน

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

- ☎ 065-5935091 คุณกุล
- ☎ 062-5596416 คุณอ๊อฟ
- ☎ 085-8062691 คุณทราย
- ☎ 095-3860039 คุณหญิง





KODEN
MARINE RADAR

PROMOTION

MDC-5210



โปรโมชั่นสุดคุ้ม

ซื้อเรดาร์ KODEN รุ่น MDC-5210

แถมฟรี 4 รายการ ด้านล่างนี้

- ✓ จอภาพสี LCD 12.1 นิ้ว
- ✓ กำลังส่ง 12 kw ระยะทำการสูงสุด 64ไมล์
- ✓ เส้าอากาศแบบปีกหมูยาว 6 ฟุต
- ✓ ภาพคมชัดด้วยระบบปีก Hi-Speed
- ✓ ใช้งานง่ายมีระบบ Auto gain (เกนอัตโนมัติ), Auto STC
- ✓ ต่อสัญญาณ AIS แสดงเป้าหมายได้สูงสุด 1,000 เป้า
- ✓ ล็อกเป้า ARPA ได้ 100 เป้า



ดาวเทียมแบบ AIS พร้อมใช้งาน
เมนูภาษาไทย ONWA รุ่น KP39A



หม้อแปลงไฟ AVR-999A ขนาด 30
แอมป์ INPUT 110/220 VAC, BATT.
INPUT 24 VDC - OUTPUT 24 VDC



หัว Heading เจ็มทิศไฟฟ้า



แผนที่ C-MAP MAX

ทั้งหมดราคา **255,000 บาท**
เริ่ม 1 กรกฎาคม ถึง 31 ธันวาคม 2568

หมายเหตุ: ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด - A. & Marine (THAI) Co., Ltd.
อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 66-(0)-2703-5544, 66-(0)-2703-5858 Fax: 66-(0)-2703-5525, 66-(0)-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: amr.sales.team@marinethai.net





สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ทรงร่วมฝึกซ้อม กีฬาเรือใบ ก่อนทรงเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 33 ที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ

วันที่ 19 และ 20 พฤศจิกายน 2568 สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปยังโอเชียน มารินา รีสอร์ท เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ทรงร่วมฝึกซ้อมกีฬาเรือใบกับนักกีฬาทีมชาติไทย โดยทรงลงแข่งขันในประเภท คิลโบท เอสเอสแอล 47 ในการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ที่ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพ ระหว่างวันที่ 15-18 ธันวาคม 2568

สำหรับเรือใบประเภท คิลโบท เอสเอสแอล 47 ซึ่งเป็นเรือใบขนาดใหญ่ ความยาว 47 ฟุต เป็นหนึ่งในชนิดกีฬาที่เพิ่มเข้ามาในการแข่งขันซีเกมส์ ครั้งที่ 33 ซึ่งนักกีฬาดึงใช้เทคนิคสูง อาศัยความแข็งแกร่ง ความแม่นยำ และการทำงานร่วมกันของทีมเป็นอย่างสูง ในการแก้ไขสถานการณ์ในสภาพลม และคลื่นที่หลากหลาย ซึ่งการแข่งขันครั้งนี้จะมีนักกีฬาจากประเทศไทย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และเมียนมา เข้าร่วมการแข่งขัน

“SITMEX 2025 เสริมสร้างความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้น ระหว่าง กองทัพเรือมิตรประเทศ”

SITMEX 2025 เป็นการฝึกผสมทางเรือไตรภาคีระหว่าง กองทัพเรือไทย กองทัพเรืออินเดีย และ กองทัพเรือสิงคโปร์ โดยการฝึกครั้งนี้ เป็นครั้งที่ 5 กำหนดขึ้นระหว่าง วันที่ 24 - 29 พฤศจิกายน 2568 วัตถุประสงค์การฝึก เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานในเรือรบของแต่ละประเทศ รวมทั้งกระชับความสัมพันธ์ให้แน่นแฟ้นระหว่างกองทัพเรือมิตรประเทศที่เข้าร่วมการฝึก และเพื่อให้ทุกกองทัพเรือของมิตรประเทศมีความพร้อมทั้งองค์บุคคล องค์วัตถุ และองค์ยุทธวิธี มีหัวข้อการฝึก ประกอบด้วย การฝึกแปรกระบวน การฝึกติดตามเป้าเรือสินค้า การฝึกตรวจค้น การร่วมสังเกตการณ์การฝึกยิงเป้าทางอากาศ การลาดตระเวนแลกเปลี่ยนเป้าหมายที่รับผิดชอบ การร่วมสังเกตการณ์การฝึกยิงเป้าพื้นน้ำ การฝึกนำเรือแล่นผ่าน โดยมีเรือเข้าร่วมการฝึกครั้งนี้ จาก 3 ประเทศ จำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือหลวงกระบี่ (กองทัพเรือไทย) INS Kulish (กองทัพเรืออินเดีย) และ RSS Dauntless (กองทัพเรือสิงคโปร์) กำหนดให้มีพิธีเปิดการฝึกในวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 ณ ฐานทัพเรือสงขลา ฐานทัพเรือสิงคโปร์ และพิธีปิดในวันที่ 29 พฤศจิกายน 2568 ณ ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ประเทศไทย

การจัดกำลังเข้าร่วมการฝึกของกองทัพเรือไทยนั้น รวมเรียกว่า หน่วยเรือฝึกผสม SITMEX 2025 ประกอบด้วย เรือหลวงกระบี่ และฝ่ายอำนวยการของกองบัญชาการทัพเรือภาคที่ 3 มี พลเรือตรี สถาพร วาจรัตน์ เสนาธิการ ทัพเรือภาคที่ 3 เป็น ผู้บังคับหน่วยเรือฝึกผสม SITMEX 2025 โดยทัพเรือภาคที่ 3 มีกำหนดส่งหน่วยเรือเดินทางไปยัง ฐานทัพเรือสงขลา ฐานทัพเรือสิงคโปร์ ในวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 ณ ฐานทัพเรือพังงา ทัพเรือภาคที่ 3 โดยมี พลเรือโท วิรุฒ ม่วงจิน ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 3 เป็นประธานในพิธีส่งหน่วยเรือฝึกผสมฯ



กรมเจ้าท่า ยกกระดับความปลอดภัยทางน้ำ เดินหน้ามาตรการความปลอดภัยทางน้ำ เข้มรับเทศกาลปีใหม่ 2569

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 นายวิวัฒน์ ชิตเชิดวงศ์ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ด้านความปลอดภัย เป็นประธานการประชุมเตรียมความพร้อมมาตรการความปลอดภัยทางน้ำก่อนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ณ ห้องประชุมวิสูตรสารทิศชั้น 4 อาคารวิสูตรสาร (5) โดยมีผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียง เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางน้ำ ในช่วงวันหยุดยาวที่จะมาถึง

การประชุมครั้งนี้มุ่งเน้นการจัดทำแผนปฏิบัติและมาตรการด้านความปลอดภัยทางน้ำอย่างรอบด้าน โดยกรมเจ้าท่าได้กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเฉพาะคราวในช่วงเทศกาล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือ พร้อมทั้งเน้นย้ำให้ผู้ประกอบการเรือและประชาชนใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือ และการใช้เรือทุกประเภท

ในส่วนของการตรวจตราความพร้อม กรมเจ้าท่าได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของเรือโดยสาร เรือกัฏตาคร และท่าเทียบเรือในพื้นที่กรุงเทพมหานครอย่างเข้มงวด นอกจากนี้ ยังได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อเป็นศูนย์กลางประสานงานและติดตามสถานการณ์ตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่ รวมถึงจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ประจำท่าเทียบเรือ พร้อมจัดเตรียมกำลังพลประจำจุดเพื่อรองรับการให้บริการประชาชน

ในระดับภูมิภาค กรมเจ้าท่าได้เร่งดำเนินการตรวจสอบความพร้อมทางด้านความปลอดภัยในทุกสำนักงานเจ้าท่า รวมถึงจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยการเดินเรือทางน้ำ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อสร้างการรับรู้แก่ประชาชนให้เดินทางอย่างปลอดภัยในช่วงปีใหม่

กรมเจ้าท่ามุ่งมั่นดำเนินมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การเดินทางทางน้ำของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และปลอดภัยสูงสุด

SOLAS First Aid Kit for Survival Craft and Rescue Boat

ชุดปฐมพยาบาลมาตรฐาน SOLAS สำหรับแพชูชีพและเรือช่วยชีวิต



Accepted for compliance with the applicable Lloyd's Register Rules and Regulations and with the International Convention for the SOLAS, 1974, as amended for use on ships and offshore installations classed with Lloyd's Register, and for use on ships and offshore installations when authorised by contracting governments to issue the relevant certificates, licenses, permits etc.



ผลิตภัณฑ์นี้ ได้ผ่านการรับรองโดยสถาบันจัดชั้นเรือ “ลloyd’s” ว่ามีความสอดคล้องเป็นไปตามกฎข้อบังคับในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม สำหรับการใช้งานบนเรือเดินทะเลและงานติดตั้งในทะเลใกล้ฝั่งที่มีสถาบันจัดชั้นเรือ “ลloyd’s” เป็นผู้กำหนด และสำหรับการใช้งานบนเรือเดินทะเลและงานติดตั้งในทะเลใกล้ฝั่งที่มีหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการออกใบรับรองหรือใบอนุญาตต่าง ๆ



Comply with SOLAS 1974 by Lloyd's Register Certificate
ได้รับการรับรองตามกฎหมายข้อบังคับของ SOLAS 1974 และ Lloyd's Register

Validity: 2 years | อายุการใช้งาน 2 ปี - Contents | ส่วนประกอบ

#	Qty / จำนวน	Description	รายการ
1	50 Tablets / เม็ด	Analgesic tablets (Paracetamol 500 mg)	ยาแก้ปวด (พาราเซตามอล 500 มก.)
2	3 Tubes / หลอด	Cetrimide / Burn Cream 25 mg	ยาทาแผลไหม้ (เซทริไมด์) 25 มก.
3	4 Rolls / ม้วน	Sterile Bandage 2"	ผ้าพันแผลปราศจากเชื้อ (2 นิ้ว)
4	4 Rolls / ม้วน	Sterile Bandage 3"	ผ้าพันแผลปราศจากเชื้อ (3 นิ้ว)
5	2 Rolls / ม้วน	Sterile Bandage 4"	ผ้าพันแผลปราศจากเชื้อ (4 นิ้ว)
6	1 Rolls / ม้วน	Self Adhesive Elastic Bandage 2" x 4.5m	ผ้าพันแผลชนิดยืดหดได้มีกาวในตัวกว้าง 2 นิ้ว ยาว 4.5 เมตร
7	2 Wrap / ห่อ	Dressing Sterile 3"	ผ้าก๊อชปราศจากเชื้อ 3 นิ้ว
8	2 PCs / ผืน	Triangular Bandage	ผ้าพันแผลสามเหลี่ยม
9	1 Ea / เล่ม	First Aid Instructions – Water Proof (English & Thai Version)	คู่มือปฐมพยาบาล (กันน้ำ) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
10	10 PCs / ชิ้น	Water Proof Plasters 2.5 x 5.6 cm	พลาสเตอร์ปิดแผลกันน้ำ ขนาด 2.5 x 5.6 ซม.
11	6 PCs / ชิ้น	Water Proof Plasters 6.0 x 7.0 cm	พลาสเตอร์ปิดแผลกันน้ำ ขนาด 6.0 x 7.0 ซม.
12	4 PCs / ชิ้น	Water Proof Plasters 6.0 x 10.0 cm	พลาสเตอร์ปิดแผลกันน้ำ ขนาด 6.0 x 10.0 ซม.

Manufactured by | ผลิตโดย



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด | Marine Servitec Co., Ltd.

1111 หมู่ 6 ซ.เทศบาลบางปู 10 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
1111 Mu 6, Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND

Tel. +66(0) 2703 3477

E-Mail: info@msc.co.th

Website: www.msc.co.th

FB: Facebook.com/marineservitec/



Rolf Guttorm Kristoffersen (Chairman & Captain) & Eric Tigelaar (Manager YANMAR)

ควบคุมได้เสมอด้วย YANMAR ความสัมพันธ์ของ YANMAR และ LARSNES



MS "Gunnar K"

- Designer: Naval Consult AS
- Shipyard: Larsnes Mek Verksted
- Owner: Kristoffersen Fiskebåt AS
- Main Engine: YANMAR 6EY22AW

ความสัมพันธ์ระหว่าง LARSNES และ YANMAR เป็นความสัมพันธ์ที่เต็มไปด้วยความไว้วางใจและความเคารพซึ่งกันและกัน ถอยหลังไปในปี ค.ศ. 1997 เมื่อ YANMAR เพิ่งเข้าสู่ตลาดการเดินเรือในยุโรป LARSNES เป็นผู้ต่อเรือแห่งแรกในนอร์เวย์ที่ทำให้ความไว้วางใจใน YANMAR ในฐานะผู้จัดจำหน่ายเครื่องยนต์ขึ้นสำหรับเรือของพวกเขา ก่อให้เกิดความร่วมมือที่แข็งแกร่งและมั่นคงนับตั้งแต่นั้นมา ทั้งสองบริษัทมีค่านิยมหลักร่วมกันในการส่งมอบผลิตภัณฑ์ที่ดีที่สุดตลอดเวลา อันได้แก่ นวัตกรรม การตระหนักถึงคุณภาพระดับสูง และความภักดีของลูกค้า



JARLE GUNNARSTEIN,

ประธานบริหารของ LARSNES MEK, VERKSTED AS

“เรือของเราใช้เครื่องยนต์ Yanmar มานานกว่า 20 ปี รวมถึงบนเรือ MS Gunnar K. ด้วยเหตุผลก็เพราะลูกค้าพึงพอใจกับเครื่องยนต์มาโดยตลอด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องการประหยัดเชื้อเพลิงและการปลดปล่อยมลพิษที่ต่ำ สำหรับเราในฐานะผู้ผลิต การติดตั้งที่เรียบง่ายและการบำรุงรักษาที่เข้าถึงได้คือสิ่งสำคัญที่สุด”

MS “GUNNAR K”

“Gunnar K” เป็นเรือต่อลำที่ 60 ของ Larsnes Mek Verksted ในประเทศนอร์เวย์ ได้ถูกส่งมอบให้กับ Kristoffersen Fiskebåt AS ในเมือง Myre Vesterålen ในเดือนเมษายน 2018 เรือลำนี้ติดตั้งอุปกรณ์ CO2 RSW* (Refrigerated Seawater คือระบบทำความเย็นโดยใช้ CO2 เป็นสารหล่อเย็นเพื่อทำความเย็นให้กับน้ำทะเล) และถัง RSW จำนวน 5 ถังสำหรับปลามีชีวิต ปลาในถัง และปลาในน้ำแข็งเหลว นอกจากนี้ เรือยังมีถังคายสองถังและก๊วนสำหรับบวมน้ำมันและอวนเดินมาร์ก มีการติดตั้งอุปกรณ์สุญญากาศบนเรือสำหรับขนถ่ายถัง RSW และขนถ่ายออกจากอวน รองรับลูกเรือได้ 12 คน



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO2



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NOx) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO2 than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

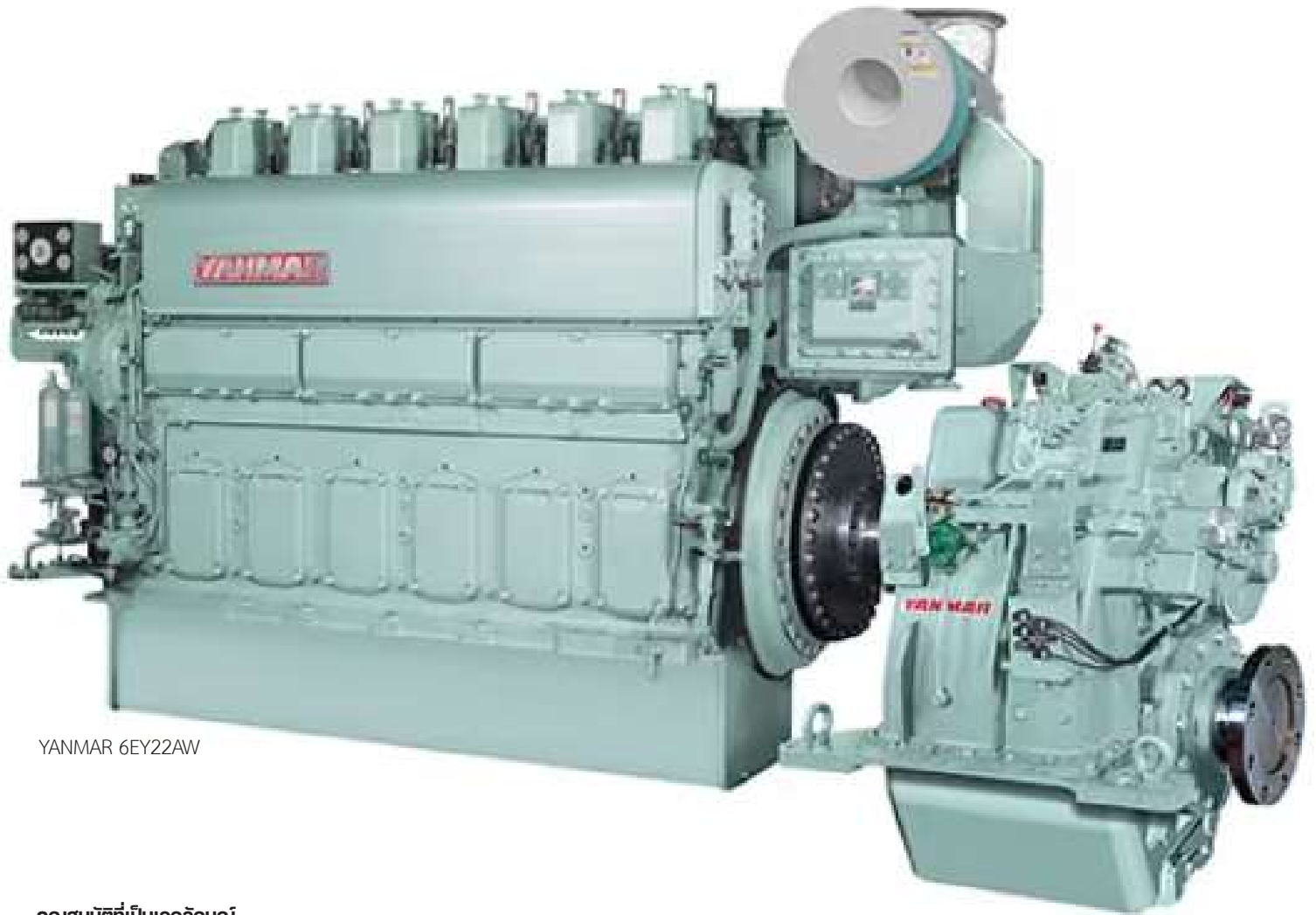
In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th



YANMAR 6EY22AW

คุณสมบัติที่เป็นเอกลักษณ์

YANMAR ได้สร้างชื่อเสียงที่ดีในหมู่ผู้ใช้งานของเรา

ลูกค้าของเราได้ให้ความไว้วางใจและชื่นชมเครื่องยนต์ของเรา
ด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้

1. การดำเนินงานที่ปลอดภัยและประหยัด
2. ประสิทธิภาพสูง
3. ความน่าเชื่อถือและความทนทานสูง
4. ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ระยะเวลาการใช้งานยาวนาน
6. บำรุงรักษาง่าย
7. ติดตั้งง่าย
8. เงียบ
9. แรงสั่นสะเทือนต่ำ
10. ปลดปล่อยมลพิษในระดับต่ำ

YANMAR เรามีเป้าหมายสองประการ
1. การมอบประสบการณ์การใช้งาน
ที่ปลอดภัยและประหยัด
2. การทำให้เครื่องยนต์เป็นมิตร
กับสิ่งแวดล้อมให้มากที่สุด

ที่มา : [HTTPS://WWW.YANMARMARINE.EU/GUNNARK/](https://www.yanmarmarine.eu/gunnark/)



ROLF KRISTOFFERSEN

ประธานและกัปตันของ KRISTOFFERSEN FISKEBÅT AS

“เราต้องการเครื่องยนต์ที่ทำงานหนักขึ้นและมีแรงบิดมากขึ้น เพื่อควบคุมการทำงานทั้งหมดบนเรือในเวลาเดียวกัน รวมถึงเพลา เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและใบจักร โดยไม่สูญเสียพลังงานโดยเปล่าประโยชน์ YANMAR 6EY22AW ให้กำลังทั้งหมดที่เราต้องการโดยปราศจาก ปัญหาใดๆ ผมเคยได้ยินเรื่องราวดีๆ เกี่ยวกับ YANMAR จากเพื่อน ในบริษัทอื่นๆ มาแล้ว และผมก็ต้องยอมรับว่าเห็นด้วยเป็นอย่างยิ่ง”

ความทนทานระดับตำนาน

ด้วยเครื่องยนต์ขับเคลื่อนของ YANMAR เรามีเป้าหมายสองประการที่ต้องทำให้สำเร็จ ประการแรกคือการมอบประสบการณ์การใช้งานที่ปลอดภัย และประหยัดขณะเดินทางในทะเล และอีกประการหนึ่งคือการทำให้อายุการใช้งานของเราเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมให้มากที่สุด เราเชื่อว่าเป้าหมายทั้งสองนี้สอดคล้องกันเป็นอย่างดี

อยู่ในความควบคุมเสมอ

เจ้าของเรือสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานได้อย่างเต็มที่ เนื่องจากเครื่องยนต์ YANMAR ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและบำรุงรักษาง่าย เทคโนโลยีของเราช่วยให้เจ้าของเรือได้เปรียบในการแข่งขันเป็นอย่างมาก



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO., LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

ข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัย การโดยสารทางเรือ

การเดินทางไปทำงาน ทำธุระของผู้คน
ในเมืองหลวงอย่างกรุงเทพมหานครทุกวันนี้
มีแต่ความเร่งรีบ นอกจากจะโดยสารรถยนต์ส่วนตัว
รถประจำทาง และรถไฟฟ้า ที่มีการจราจรคับคั่ง
ผู้คนหนาแน่นและแออัดแล้วยังมีคนอรกกลุ่มใหญ่
ที่อาศัยการโดยสารทางเรือโดยสารซึ่งหนาแน่น
และแออัดไม่แพ้กัน ทาง **aBOAT** ได้เล็งเห็น
ถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารทางเรือ เพราะถ้า
หากเกิดอุบัติเหตุแล้วจะมีอันตรายมากกว่า
ทางบกกันเลยทีเดียว โดยเฉพาะผู้ที่ว่ายน้ำไม่เป็น
จึงได้หาข้อปฏิบัติตัวง่ายๆ มาให้ผู้ที่ต้องโดยสาร
ทางเรือเป็นประจำ หรือเป็นครั้งคราว เอาไว้ปฏิบัติ
กันเพื่อความปลอดภัย

ก่อนการเดินทาง

ถ้าเป็นการการเดินทางทางทะเล ควรรับฟัง คำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออก อากาศทางวิทยุกระจายเสียงทุกวันเป็นประจำ หากมีคำเตือนเรื่องพายุ และคลื่นลมแรง ควรงดการเดินทาง

ถ้าว่ายน้ำไม่เป็นควรหลีกเลี่ยงการเดินทาง ทางน้ำตามลำพัง ให้มีเพื่อนร่วมทางไปด้วย เพราะในขณะเกิดอุบัติเหตุทุกคนต่างก็ต้องช่วย ตัวเองให้ปลอดภัยก่อนจึงจะช่วยผู้อื่น ถ้าจำเป็น ต้องเดินทางคนเดียว เมื่อลงเรือโดยสารในเรือแล้ว ควรบอกให้ผู้คุมเรือ และผู้โดยสารที่อยู่ ข้างเคียงทราบ ไม่ควรถือเป็นเรื่องน่าอายอย่างใด

ควรเลือกสวมชุดที่สามารถถอดออกได้ง่าย รองเท้าที่สวมก็เช่นกัน ควรถอดง่าย ถ้าเป็นรองเท้า หุ้มส้นไม่ควรใช้เชือกชนิดผูกเชือก และถ้าจำเป็น เมื่อลงเรือควรเกาะเชือกรองเท้าให้หลวม หรือถอด รองเท้าออกเสียก่อน รองเท้าหุ้มข้อไม่เหมาะสมต่อ การสวมใสในการเดินทางเป็นอย่างยิ่ง

การรอลงเรือให้ยืนคอยบนฝั่งหรือทำ อย่างยืนคอยบนโป๊ะ เพราะโป๊ะก็มีการทรงตัว เช่นเดียวกับเรือ และรับน้ำหนักได้จำนวนจำกัด หากลงไปยืนคอยบนโป๊ะมากๆ โข่หรือเชือก ที่ยึดเหนี่ยวโป๊ะไว้กับหลักอาจจะขาด ทำให้โป๊ะ พลิกคว่ำทางด้านที่รับน้ำหนักมากกว่าได้

ถ้าเห็นว่าเรือบรรทุกตามที่กำหนดแล้ว (จำนวนการบรรทุก เช่น น้ำหนักบรรทุก หรือ จำนวนคนบรรทุก) ให้รอลงเรือลำต่อไป

การขึ้นหรือลงเรือ ให้คอยให้เรือจอดเทียบท่า เรียบร้อยเสียก่อน อย่าแย่งกันลงเรือ หากเห็นว่า มีผู้โดยสารเต็มเรือแล้ว สูงเกดว่าเรือบรรทุก เพียบมากให้คอยไปเรือลำหลัง

ในขณะที่เดินทาง

ในการเดินทางทางเรือจะต้องไม่กลัวเปียก ไม่กลัวแดด เพราะในการขยับตัวเพื่อหลบฝอยน้ำ หรือเปลี่ยนที่นั่งเพื่อหลบแดด จะทำให้เรือ เสียการทรงตัว

เมื่อลงเรือแล้วให้เดินเข้าไปในตัวเรือ อย่ายืนท้ายเรือ อย่างนั่งกราบเรือ หรือบนหลังคา เรือ การเลือกที่นั่งภายในตัวเรือให้คำนึงถึง การทรงตัวของเรือเป็นสำคัญ อย่างเห็นแก่ ความสะดวกสบายเป็นใหญ่ ถ้าไปด้วยกันหลายคน ให้กระจายกันนั่ง เพื่อให้เรืออยู่ลักษณะสมดุล อย่าคิดรวมกลุ่มกันเพื่อความสนุกสนาน หรือพูดคุยกัน

อย่าตื่นตกใจเมื่อเรือเอียงหรือโคลง เพราะคลื่นหรือรบกวนจากเรืออื่น พยายามยึดจับ ที่นั่งให้มั่น อย่าให้สั่นล้มไปรวมทางกราบเรือ ที่เอียงไปได้ ส่วนผู้ที่อยู่ทางกราบเรือที่เอียง ให้นั่งนิ่งๆ อย่างกลัวเปียกน้ำและอย่าพยายาม ขึ้นอาคารเอียงของเรือ

ไม่ควรดื่มสุรามึนเมาขณะเดินทางทางเรือ

การขึ้นจากเรือเมื่อเข้าเทียบท่าแล้วให้หยอย กันขึ้นอย่าลุกขึ้นพร้อมๆ กัน เรืออาจพลิกคว่ำได้ และเมื่อเรือเดินทางต่อไป ผู้โดยสารที่เหลืออยู่ต้อง ขยับขยายที่นั่งใหม่ เพื่อให้เรือทรงตัวอยู่ในลักษณะ ที่สมดุลที่สุดเท่าที่จะทำได้

RESCUE BOAT เรือกู้ภัย

เรือช่วยชีวิตแบบเรือกู้ภัย (RESCUE BOA) เป็นเรือกู้ภัยในกรณีที่มีเรือใหญ่ถูกไฟไหม้ หรือต้องสละเรือใหญ่ เรือ RESCUE BOAT จะทำหน้าที่ช่วยคน หรือลากจูงแพชูชีพให้ออกห่างจากเรือใหญ่โดยเร็ว หรือแม้แต่วินาทีปฏิบัติงานเกิดมีคนตกน้ำ ก็สามารถใช้เรือ RESCUE BOAT ช่วยคนตกน้ำได้

การจัดการให้มีเรือกู้ภัยไว้สำหรับเดินทะเลนั้น สรุปได้ดังนี้

เรือขนาดบรรทุกต่ำกว่า 50 ตันกรอสส์จะต้องมีเรือกู้ภัยไม่น้อยกว่า 1 ลำ

เรือขนาดบรรทุก 500 ตันกรอสส์หรือมากกว่า ต้องมีเรือกู้ภัยรายละเอียด 1 ลำ

หากเรือลำใดไม่มีเรือกู้ภัยจะต้องจัดให้เตรียมเรือช่วยชีวิต 1 ลำ ทำหน้าที่เป็นเรือกู้ภัยเรือกู้ภัยจะต้องสามารถลากจูงแพชูชีพขนาดบรรทุก 25 คน ได้ 6 แพได้ด้วยความเร็วไม่น้อยกว่า 2 นอต

สำหรับเรือช่วยชีวิตที่จะทำหน้าที่เป็นเรือกู้ภัย จะใช้มอเตอร์ที่มีขนาดแรงม้าสูงกว่าหรือรอบมอเตอร์เร็วกว่า เพื่อใช้ในการยกเรือได้เร็วกว่าเรือช่วยชีวิตธรรมดา โดยติดตั้งกราบขวา หรือกราบซ้ายของเรือก็ได้ สังเกตจากขนาดมอเตอร์บางรุ่นจะมีชุดปรับแต่งความเร็วรอบของมอเตอร์ เรียกว่า SPEED CHANGE LEVER

ส่วนประเภทที่มีเรือช่วยชีวิตแบบ FREE FALL LIFEBOT จะมีเรือ RESCUE BOAT โดยเฉพาะ เรือกู้ภัยจะมีขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 5 คน มีอยู่ด้วยกัน 3 แบบ ที่ใช้กันมาก โดยอุปกรณ์ภายในเรือประกอบด้วย อุปกรณ์ใช้ลากจูง, เครื่องยนต์ที่ใช้งานได้คล่องตัว, ไฟสัญญาณ, นอกจากตัวเรือ RESCUE BOAT แล้ว อุปกรณ์ที่ยกเรือขึ้น และปล่อยเรือลงน้ำมีความสำคัญมากคือ DAVIT และ WINCH ทำหน้าที่เป็นเครนยกเรือ และหย่อนเรือเครนนอกจากทำหน้าที่ยกเรือ RESCUE BOAT แล้ว ยังทำหน้าที่ยก LIFERAFT DAVIT LAUNCH (แพชูชีพ) คือที่ตัวแพจะมีท่วงติดไว้สามารถเกี่ยวกับ HOOK RELEASE GEAR โดยแยกกันกับ RESCUE BOAT

HOOK RELEASE GEAR จะติดอยู่ส่วนปลายของ DAVIT มีชุดอุปกรณ์ปล่อยเรือใช้สำหรับปล่อยเรือ เมื่อยก RESCUE BOAT ออกจากเรือใหญ่ไม่ต้องรอให้เรือถึงน้ำ เราสามารถดึงคันบังคับ RELEASE GEAR เรือก็จะปลด HOOK ลงสู่ น้ำ เรียกว่าการปล่อยเรือแบบ ON-LOAD (ปล่อยกลางอากาศ) แต่ของ HOOK ที่ใช้กับ LIFERAFT จะปลดได้ก็เมื่อแพชูชีพลงถึงน้ำแล้ว จึงจะดันคันบังคับให้แพชูชีพปลดออกจาก HOOK ได้ ในระบบการใช้ DAVIT จะมี MOTOR PUMP HYDRAULIC ในการบังคับให้ DAVIT หันซ้าย-ขวา หรือ ยกขึ้น-ปล่อยเรือลงน้ำ นอกจากการใช้บังคับด้วย MOTOR PUMP HYDRAULIC แล้ว ในส่วนของ DAVIT ยังมีถังอากาศแรงดันสูงอัดอากาศเก็บไว้ในถัง เรียกว่า HYDRAULIC CYLINDER อุปกรณ์ชุดนี้ทำหน้าที่เป็น EMERGENCY ในขณะกำลังใช้งานยกเรืออยู่เกิดไฟฟ้าดับไม่สามารถ MOTOR ทำงานได้ เราจะใช้อากาศที่อัดเก็บไว้ในถัง (ปกติแรงดันจะต้องไม่น้อยกว่า 1502 BAR) เป็นตัวบังคับ DAVIT ทำงานต่อไปได้ สิ่งที่สำคัญ นอกจากการดูแลเรื่องระบบน้ำมัน HYDRAULIC, VALVE ต่างๆ แล้วจะต้องตรวจเช็คกำลังดันในถังอากาศไม่น้อยกว่า 1502 BAR ตลอดเวลา ผมได้นำรูปการปฏิบัติงานในการปล่อยเรือ ทดลองเรือ RESCUE BOAT ในการตรวจเรือมาเป็นส่วนประกอบให้ท่านเห็นการทำงาน และรูปร่าง และส่วนประกอบต่างๆ ในการใช้งานของเรือกู้ภัยให้ท่านได้เห็นกัน

ข้อมูลที่น่าเสนอเป็นเพียงส่วนน้อยที่จะแนะนำให้ผู้ที่สนใจ และผู้ที่ทำงานกับเรือนำไปใช้ หรือเป็นแนวทางในการดูแลรักษาเพื่อให้เรือกู้ภัยพร้อมใช้งานตลอดเวลา ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ท่านเมื่อเกิดเหตุการณ์จริงขึ้นไม่มากนักน้อย ในโอกาสต่อไปจะนำเสนอเรื่องราวเกี่ยวกับความปลอดภัยในส่วนอื่นๆ มานำเสนออีก





RATFF

ทบทวนดับไฟขั้นสูง

REFRESHER ADVANCED TRAINING IN FIRE FIGHTING

ที่โรงเรียนสยามการเดินเรือ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

065-5935091 คุณกุล

062-5596416 คุณอ๊อฟ

085-8062691 คุณทราย

095-3860039 คุณหญิง

2,500-





หลักสูตร

เรือบรรทุกคนโดยสาร เรือเร็วและเรือเพล่าใบจักรยาว

สถานที่อบรม

วิทยาลัยเทคโนโลยีและอุตสาหกรรมการต่อเรือพระนครศรีอยุธยา



เอกสารประกอบการสมัครอบรม

- 1.สำเนาบัตรประชาชน
- 2.ใบรับรองแพทย์ (ระบุเหตุ ตาปกติ ไม่บอดสี ไม่พบสารเสพติดให้โทษ) จำนวน 1 ฉบับ
- 3.หนังสือรับรองการทำงาน
- 4.สำเนาบัตรประชาชนผู้รับรองการทำงาน
- 5.รูปถ่ายขนาด 2 นิ้ว (พช-ใส่สูท+ผูกไทด์ / ผญ.ใส่สูท) จำนวน 3 ใบ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

095-3860039 คุณกุล 085-8062691 คุณทราย
062-5596416 คุณอ้อฟ 095-3860039 คุณหญิง



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com