

a BOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ รุรทิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.17 • ISSUE 194 • MARCH 2026

Sunseeker 82 Ocean Enclosed



Environment

Black Rock
หินดำแห่งน้ำน้ำพม่า

Boat report

Silver Arrows Marine พนทางออกที่ลงตัว
กับ YANMAR 6LY440

Knowledge

ท่าเลท่าจอดเรือ



หลักสูตร การนำเรือ SHIP HANDLING
อบสม พื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมัน และสารเคมี BASIC OIL & CHEMICAL
อบสม ดับไฟชั้นสูง ADVANCED TRAINING IN FIRE FIGHTING



ONWA Model KS-33R
AIS MOB



Find us on:
facebook. aboatmagazine



Your Safety Partner on board

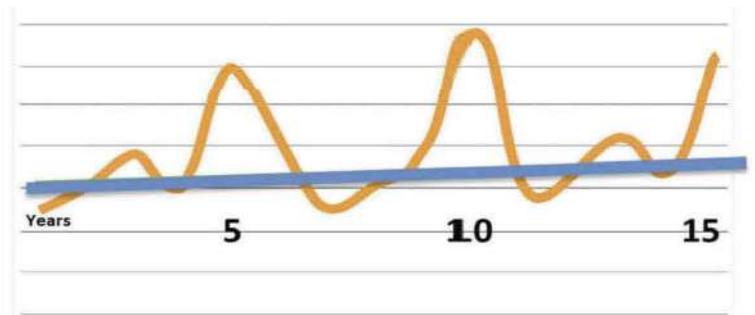
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec



SIAM MARITIME SCHOOL.



หลักสูตรการนำเรือ

SHIP HANDLING

5,500-

อบรม On-site 
ที่โรงเรียนสยามการเดินเรือ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

065-5935091 พี่กุล
062-5596416 พี่อ้อพ
085-8062691 น้องทราย
095-3860039 น้องหญิง





EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมกัคดิ์ พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, คุณเฉลิมชัย สักวาที, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณครราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครมเดช วาณิชชัย

สวัสดีครับ ผู้ติดตาม **aBOAT** ทุกท่าน

aBOAT ฉบับต้นฤดูร้อนนี้ สรรหาสาระที่เห็นว่าดีมีคุณค่าควรแก่การอ่านมานำเสนอเช่นเคย อาทิ การจอดเรือในเขตท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งเขตท่าเรือกรุงเทพมีทั้งทางน้ำและทางบก ในที่นี้จะขอกล่าวถึงเพียง “เขตท่าเรือกรุงเทพฯ ทางน้ำ” มีพื้นที่ในทะเลที่เป็น “ร่องน้ำตื้นนอก” และ “ร่องน้ำตื้นใน” และการปฏิบัติงานของ ศรชล. ในการประชุมติดตามเหตุเรือ SEALLOYD ARC อับปาง โดยลงพื้นที่ตรวจสอบเข้ม เร่งจัดการคราบน้ำมันเป็นการกิจหลัก

ท่ามกลางกระแสการจัดตั้งรัฐบาลหลังการเลือกตั้ง เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2569 “การเลือกตั้ง” ถือเป็นกลไกสำคัญ ของระบอบประชาธิปไตยที่สะท้อนเจตจำนงของประชาชนในการกำหนดทิศทางการประเทศ เมื่อกระบวนการเลือกตั้งสิ้นสุดลง สิ่งที่สังคมให้ความสนใจต่อจากนั้น คือ “ก้าวต่อไปของประเทศไทย” ทั้งในมิติการจัดตั้งรัฐบาล การกำหนดนโยบายขับเคลื่อน เศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนการสร้างเสถียรภาพทางการเมืองเพื่อฟื้นความเชื่อมั่นของประชาชนและนักลงทุนทั้งในประเทศ และต่างประเทศ ประชาชนผู้มีสิทธิ์อย่างเราๆ เอาใจช่วยประเทศในทุกๆ ด้าน พบกันใหม่ฉบับหน้าครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท ครูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเม้นท์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลลาโงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรสุน ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชีวิต ฝ่ายภาพ **aBOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่วงชล ศิลปกรรม ยุทธจักร อนุศรี, ART **aBOAT** MAGAZINE
ฝ่ายกฎหมาย จรัญ สันเนตร

ONWA®

Model KS-33R

AIS MOB



- Transmits GPS target tracking information over AIS
- Compatible with plotters and onboard navigation systems to assist fast location and retrieval
- Small and lightweight for mounting on life jacket
- Unique serialized ID
- LED flashing indicator
- Buzzer
- Minimum 24 hour continuous operation
- 7 year battery life



CLASS A

NBTC ID. A73002-22-0074



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด - A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakam 10280 THAILAND
Tel: 66-(0)-2703-5544, 66-(0)-2703-5858 Fax: 66-(0)-2703-5525, 66-(0)-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: amr.sales.team@marinethai.net





สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จัดประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2568

วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2569 สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จัดประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2568 ณ ห้องนารายณ์ ทรงสุบรรณ อาคาร 5 กองบัญชาการ กองทัพเรือ พระราชวังเดิม เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้แทนการกีฬาแห่งประเทศไทย กรรมการบริหารสมาคมฯ สโมสรสมาชิก สมาชิก และผู้แทนสมาคมโค้ตบอร์ดและวิงสปอร์ต เข้าร่วมประชุมรวม 107 คน โดยได้รับเกียรติจากสมาชิกอาวุโส เช่น พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุผลิน เข้าร่วมประชุมด้วย

สำหรับการประชุมในครั้งนี้มีวาระสำคัญคือ การรายงานผลการดำเนินงาน และกิจกรรมของสมาคมฯ ประจำปี 2568 และแผนการดำเนินงานในปี 2569 การรับรองงบฐานะการเงินประจำปี 2568 การแต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชี และการเลือกตั้งนายกสมาคมคนใหม่แทน พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย นายกสมาคมที่ครบวาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี และแจ้งความประสงค์ ไม่ขอรับเลือกตั้งในวาระต่อไป

ที่ประชุมได้จัดให้มีการเลือกตั้งนายกสมาคมฯ ตามขั้นตอนที่กำหนด ในข้อบังคับสมาคมฯ โดยสมาชิก มีมติเห็นชอบให้ พลเรือเอกไพโรจน์ เพ็ญจันทร์ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็น นายกสมาคมฯ ท่านต่อไป ตามที่มีผู้เสนอ



ศรชล. ประชุมติดตามเหตุเรือ SEALLOYD ARC อัปปาง ลงพื้นที่ตรวจสอบเข้ม เร่งจัดการคราบน้ำมัน เป็นภารกิจหลัก

วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2569 ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการรั่วไหลของน้ำมันเรือ SEALLOYD ARC อัปปาง ณ ทพเรือภาคที่ 3 ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) จัดประชุมติดตามความคืบหน้าเหตุเรือสินค้า SEALLOYD ARC อัปปาง บริเวณใกล้แหลมพรหมเทพ จังหวัดภูเก็ต โดยมี พล.ร.อ.ธาดาวุธ ทัดพิทักษ์กุล เสนาธิการทหารเรือ ในฐานะเลขาธิการ ศรชล. เป็นประธาน พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมทั้งในพื้นที่และผ่านระบบออนไลน์

การดำเนินงานเป็นการบูรณาการร่วมกันของ เจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ทพเรือภาคที่ 3 ศรชล.ภาค 3 กอธรม.จังหวัดภูเก็ต และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.2562 มาตรา 27 วรรค 2 เพื่อยกระดับการสั่งการในรูปแบบ Single Command ภายใต้ระบบบริหารจัดการเหตุการณ์ (ICS) ควบคุมกับอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายของแต่ละหน่วยงาน

ด้านสถานการณ์ล่าสุด สามารถระบุตำแหน่งเรือได้น้ำได้ชัดเจน มีการวางทุ่น กำหนดเขตและจัดกำลังลาดตระเวนเพื่อความปลอดภัยทางการเดินเรือ ขณะเดียวกัน การจัดการคราบน้ำมันยังคงเป็นภารกิจหลัก โดยใช้แนวทางทางธรรมชาติเป็นหลัก และใช้สาร Dispersant เท่าที่จำเป็น ภายใต้คำแนะนำของกรมควบคุมมลพิษ จากการตรวจสอบพบคราบลักษณะฟิล์มบางในระยะ 1.8 ไมล์ทะเลจากจุดเรือจม และจางลงเมื่อเทียบกับวันก่อน

การปฏิบัติในทะเลมีการใช้เรือ RIB และ RHIB ตรวจสอบแนวคราบน้ำมัน รวมถึงเรือหลวงมันนอกและเรือ ต.114 ตีกว่นและฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อเร่งการแตกตัวของคราบ พร้อมรายงานการใช้สารเคมีตามขั้นตอนที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

ในโอกาสเดียวกัน เลขาธิการ ศรชล. ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบสถานการณ์ทางอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ และทางทะเลบนเรือหลวงมัตโปน เพื่อติดตามการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด โดยย้ำให้ทุกหน่วยงานรักษาความปลอดภัยของกำลังพลเป็นสำคัญ พร้อมเดินทางบูรณาการแก้ไขปัญหาอย่างรอบคอบ รัดกุม และไม่ให้สถานการณ์ขยายวงกว้างต่อไป



SOLAS/MED Self-contained breathing apparatus (SCBA)

**SOLAS
Approved**



Specifications	Breathing Apparatus
Type	RHZK 6/30
Cylinder Volume (L)	6
Cylinder Material	Steel
Working Pressure (Bar)	300
Warning Pressure (Bar)	40-60
Weight (kg)	≤ 15
Packing Dimensions (cm)	270 x 490 x 755
Approval	SOLAS / MED



Spare compressed air cylinder 6lt & Valve 300bar assembly with air

Standard Equipments

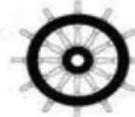
- High-Pressure Cylinders
- Cylinder Valve
- Pressure Reducer
- Quick Connector
- Supply Valve
- Full Face Mask
- Pressure Gauge
- Alarm with light
- Back Plate
- Shoulder Strap
- Storage box

Emergency evacuation breathing device (EEBD) "THRS 15"

**SOLAS
Approved**

Characteristics

- Flame resistant materials, Silver in colour to reflect heat and be highly visible.
- Durable and reliable construction with low maintenance
- Full-face hood fits all persons
- Steady air-flow for 15 minutes with sufficient air delivery rate
- Easy visual access on the pressure gauge
- Working temperature range : -10°C to 65°C
- Easy to refill cylinder - no adaptor required
- Approved to SOLAS Chapter II - 2 and MSC/Circ.849 & designed to meet EN1146:2005 & ISO 23291-1 (2008)



Specifications Breathing Device

Type	THRS 15
Volume	14300 cm ³
Weight	5500 gr
Capacity	3 L
Working time	≥ 15 mins
Pressure	210 bar

Marine Servitec Co., Ltd.
1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280
Tel : 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
E-mail : info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
Facebook : @marineservitec
Twitter : @marineservitec



SILVER ARROWS MARINE พบทางออกที่ลงตัวกับ YANMAR 6LY440

ถ้าหากเอา MERCEDES-BENZ S-CLASS COUPÉ มาผสมกับ เรือยนต์ จะเกิดอะไรขึ้น? คำตอบอาจพบได้ทางตอนใต้ของฝรั่งเศส ที่ซึ่ง SILVER ARROWS MARINE ผู้ผลิตเรือหรู และ MERCEDES-BENZ STYLE ได้จับมือกับ YANMAR ผู้ผลิตเครื่องยนต์ชั้นนำ เพื่อสรรค์สร้าง เรือ ARROW460-GRANTURISMO ขึ้นมา

ARROW460-Granturismo เป็นเรือยอชต์ซึ่งเป็นสัญลักษณ์แสดงฐานะชั้นสูงสุด เป็นเครื่องหมายแห่งชื่อเสียงและโชคลาภ เป็นโลกที่แตกต่างออกไป ตลาดเรือสำราญสุดหรูแห่งนี้เป็นที่ของแบรนด์ที่มีชื่อเสียงสุดหรู

Silver Arrows Marine และ Mercedes-Benz Style ได้ใช้เวลา 4 ปี ในการสร้างประสบการณ์การเล่นเรือที่พิเศษและน่าตื่นเต้น โดยผสานรวมเทคโนโลยีเครื่องยนต์ล้ำสมัย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เป็นการออกแบบ และต่อเรือยอชต์ขนาด 14 เมตร ที่โอรับชีวิตด้วยคุณภาพและความหรูหรา ระดับเรือซูเปอร์ยอชต์

เกี่ยวกับ SILVER ARROWS MARINE

Silver Arrows Marine สร้างเรือยอชต์หรูล้ำสมัยที่มีการออกแบบที่โดดเด่นเป็นเอกลักษณ์ ซึ่งสะท้อนถึงความสง่างามแบบสปอร์ตของรถยนต์ Mercedes-Benz

ด้วยความร่วมมือกับ Mercedes-Benz Style และนาวาสถาปนิก และผู้จัดหาอุปกรณ์เรือชั้นนำระดับโลก ARROW460-Granturismo ลำแรก



Paolo Bonaveri

Silver Arrows Marine
Global Marketing and Communications Director



จึงนำเสนอถึงมุมมองและวิถีการใช้ชีวิตบนเรือยอชต์ขนาด 14 เมตร แบบใหม่ทั้งหมด

เป้าหมายของ Silver Arrows Marine และ Mercedes-Benz Style ไม่ใช่แค่เพียงการสร้างมาตรฐานใหม่ของเรือยอชต์ แต่เป็นการท้าทายวิถีปฏิบัติเดิม ในทุกด้านของการต่อเรือยอชต์ ไม่ว่าจะเป็นการออกแบบ การพัฒนาความร่วมมือ การก่อสร้าง การทดสอบ และการขาย Silver Arrows Marine เป็นบริษัทจดทะเบียนในสหราชอาณาจักร ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ. 2011 โดยมีผู้สนับสนุนจากต่างประเทศ และมีสำนักงานในกรุงลอนดอน และประเทศโมนาโก

แนวคิดคือการคิดค้นมาตรฐานใหม่ในกลุ่มผลิตภัณฑ์ที่นวัตกรรมมีการพัฒนาอย่างล้ำค่า การค้นหาริธีแก้ปัญหาที่จำเป็นได้ผลิตภัณฑ์ขอบเขตไปในทิศทางเดียวกับรถแข่ง Mercedes-Benz Silver Arrows Marine ที่ประสบความสำเร็จอย่างยิ่งใหญ่ในทศวรรษ 1930 ซึ่งเป็นที่มาของชื่อเสียงและแรงบันดาลใจของบริษัท

“Silver Arrows Marine เป็นบริษัทที่ถือกำเนิดขึ้นเพื่อท้าทายขนบธรรมเนียม” Paolo Bonaveri ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดและการสื่อสารทั่วโลกกล่าว “เราเริ่มต้นจากศูนย์เพื่อสร้างแนวคิดเรือแบบใหม่ ที่แตกต่างออกไปในแง่ของวัสดุ แนวทาง และเทคโนโลยี”

ตลอดระยะเวลาของการเดินทาง เราต้องหาพันธมิตรใหม่ที่พร้อมที่จะยอมรับจิตวิญญาณแห่งนวัตกรรมนี้ และหนึ่งในพันธมิตรเหล่านั้นก็คือ YANMAR ซึ่งเป็นผู้สร้างและจัดหาเครื่องยนต์ที่เป็นหัวใจสำคัญของเรือลำนี้



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th



Mercedes-Benz Style

ปลดปล่อยจินตนาการ

ด้วยแรงผลักดันจากความหลงใหลในวัสดุที่หรูหราที่สุด Mercedes-Benz Style ได้เป็นแรงบันดาลใจให้ Silver Arrows Marine ผสมผสานส่วนประกอบคุณภาพสูงสุดเข้ากับการออกแบบที่น่าทึ่งเรือ ARROW460-Granturismo จึงเป็นการเปลี่ยนผ่านที่ประสบความสำเร็จจากแนวคิดใหม่ที่นำทึ่งสู่ความเป็นจริงที่สวยงาม

มันเป็นประสบการณ์ที่น่าตื่นตาตื่นใจอย่างแท้จริง ด้วยการผสมผสานวิศวกรรมทางทะเลที่ล้ำสมัยเข้ากับเทคโนโลยีเพื่อทางออกใหม่ขั้นสูงและการผลิตที่ประณีตบรรจง นอกจากนี้ยังประหยัดพลังงานและเน้นการผสมผสานประสิทธิภาพเข้ากับความสะดวกสบาย พร้อมทั้งเสริมสร้างความใกล้ชิดกับสิ่งแวดล้อมทางทะเล

การตกแต่งภายในที่ออกแบบมาโดยเฉพาะผสมผสานวัสดุขั้นสูงของการอยู่อาศัยที่อบอุ่นเข้ากับรูปลักษณ์ที่สะอาดตาและไม่ระเกะระกะพร้อมระบบควบคุมอัตโนมัติที่จัดเก็บอย่างเรียบร้อย พร้อมด้วยคุณสมบัติการใช้งานที่ล้ำสมัย

หัวใจสำคัญของเรือ

เพื่อให้เจ้าของเรือ ARROW460-Granturismo มั่นใจโดยไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งาน Silver Arrows Marine จึงต้องเลือกใช้วัสดุและเทคโนโลยีที่เหมาะสม โดยได้รับการสนับสนุนจากพันธมิตรที่ดีที่สุดสำหรับผู้ผลิตเครื่องยนต์นั้น สิ่งสำคัญคือแบรนด์เครื่องยนต์ที่มีคุณภาพสูงและเชื่อถือได้

ส่วนสำคัญของข้อกำหนดทางเทคนิคคือความจำเป็นที่จะต้องมีการจับคู่ที่ดีที่สุดระหว่างเทคโนโลยีและระบบขับเคลื่อน นอกจากนี้ เครื่องยนต์ต้องเงียบและราบรื่น ไม่เพียงแต่เพื่อให้สอดคล้องกับการออกแบบของเรือที่เปรียบได้เสมือนรถยนต์ระดับ S-Class แห่งท้องทะเลเท่านั้น แต่ยิ่งเพื่อความสะอาดสบายของผู้โดยสารอีกด้วย

“เครื่องยนต์คือหัวใจของเรือเรา” Paolo กล่าวเสริม “ดังนั้น มันจึงสำคัญมาก เพราะเราไม่ได้พูดถึงแค่เฉพาะความเร็วและกำลังเท่านั้น แต่ยังรวมถึงการลดการสั่นสะเทือน เสี่ยงรบกวนที่น้อยลง และความสง่างาม เพื่อสร้างบรรยากาศของเรือ Granturismo และเราได้พบทางออกที่ลงตัวที่สุดแล้วกับ YANMAR”

“YANMAR อยู่ในอันดับต้นๆ ของรายชื่อเครื่องยนต์ เพราะ YANMAR เป็นเครื่องยนต์ที่มีน้ำหนักเบา กำลังแรงกว่า ทนทาน และเชื่อถือได้” Paolo กล่าว “พวกเขาได้พัฒนาเครื่องยนต์ขึ้นมาโดยเฉพาะสำหรับอุตสาหกรรมทางทะเล ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญมาก”



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th



Jacopo Spadolini
Silver Arrows Marine
Chief Executive Officer

อันดับต้นของเครื่องยนต์

กว่า 100 ปีที่ YANMAR เป็นผู้บุกเบิกในการสร้างเครื่องยนต์ดีเซลที่ดีที่สุดและล้ำสมัยที่สุดในโลก หลังจากรับฟังความต้องการของ Silver Arrows แล้ว YANMAR จึงได้นำเสนอระบบเรือแบบบูรณาการไฮเทคที่ทันสมัยที่สุดซึ่งมีหัวใจสำคัญคือเครื่องยนต์คู่ รุ่น 6LY กำลัง 440 แรงม้า (ที่ 3,300 รอบ/นาที)

หัวใจหลักของระบบขับเคลื่อนยังคงเป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเรียง ความจุกระบอกสูบ 5.8 ลิตร ขนาดกะทัดรัด ที่ชนะการแข่งขันเรือเร็วระดับนานาชาติมาแล้ว เครื่องยนต์ YANMAR 6LY440 ได้รับความนิยมอย่างมากจากนักออกแบบ ผู้ต่อเรือ และเจ้าของเรือ ทั้งยังได้รับการยกย่องในด้านสมรรถนะ การประหยัดน้ำมัน ความน่าเชื่อถือ และการทำงานที่ราบรื่นและเงียบสงบ

ด้วยขนาดที่กะทัดรัด มีความสูงไม่มาก และไม่กว้าง ทำให้เครื่องยนต์ YANMAR เป็นตัวเลือกที่น่าดึงดูดใจสำหรับการติดตั้งในเรือรุ่นใหม่ที่มีพื้นที่ห้องเครื่องจำกัดมากขึ้นเรื่อยๆ เครื่องยนต์ที่ให้กำลังสูง ขนาดกะทัดรัดเป็นพิเศษ เหมาะสมอย่างยิ่งสำหรับเรือ ARROW460-Granturismo ลำนี้

ความตื่นเต้นในผืนน้ำกว้าง

ด้วยความมุ่งมั่น ความรับผิดชอบ และความทุ่มเท YANMAR มีพันธกิจที่จะมอบทางเลือกที่ยั่งยืนเพื่อช่วยยกระดับและพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้คนไม่เพียงแต่จะตอบสนองความต้องการทางเทคนิคขั้นสูงของ Silver Arrows Marine เท่านั้น แต่ยังคงสร้างความตื่นเต้นด้วยประสิทธิภาพด้านสิ่งแวดล้อมที่โดดเด่นในด้านการประหยัดเชื้อเพลิง ความสะอาด และความเงียบของเครื่องยนต์

“การทำงานร่วมกันเพื่ออนาคตกับผู้ผลิตเครื่องยนต์ หมายถึงเรากำลังทำงานเพื่อความยั่งยืนในด้านเทคโนโลยีและวิสัยทัศน์ของวงการเดินเรือ” Jacopo Spadolini ประธานกรรมการบริหารของ Silver Arrows Marine กล่าวสรุป “เราเชื่อว่าเราได้สร้างความเป็นพันธมิตรมากกว่าแค่ความสัมพันธ์กับ YANMAR”

“นอกจากนี้ เรายังมีเป้าหมายร่วมกันที่ไม่เพียงแต่ดูแลลูกค้าและสิ่งแวดล้อมเท่านั้น แต่ยังรวมถึงความรับผิดชอบต่อร่วมกันในการมอบประสิทธิภาพที่ดีที่สุดให้กับเจ้าของเรืออีกด้วย ซึ่งนั่นหมายความว่าพวกเขาจะสามารถเพลิดเพลินและตื่นเต้นกับการใช้เรือเช่นนี้ได้”

ที่มา : <https://www.yanmar.com/marine/brand-story/silver-arrows-marine/>

Black Rock หินดำแห่งน่านน้ำพม่า

หากแล่นเรือเหื่อน่านน้ำหมู่เกาะสุรินทร์ จังหวัดพังงาเอียงออกไปด้านตะวันตกไม่กี่กิโลนักก็จะเข้าสู่เขตน่านน้ำทะเลพม่า มีเกาะของพม่าตั้งเรียงราย ซึ่งหมู่เกาะทะเลพม่าหรือหมู่เกาะมะริด (Mergui Archipelago) นั้นมีเกาะน้อยใหญ่มากมายถึงประมาณ 800 เกาะ เป็นหมู่เกาะที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ด้วยทรัพยากรป่าไม้ หาดทรายชายทะเลที่สวยงาม และโลกใต้ทะเลที่ยังคงอุดมสมบูรณ์ยิ่ง เกาะน้อยใหญ่มากมายเหล่านี้แทบจะไม่มีใครบุกรุก ไม่มีผู้คนอาศัยอยู่ จึงนับเป็นดินแดนที่น่าสนใจยิ่ง ปัจจุบันทางรัฐบาลพม่ากำลังอยู่ระหว่างการนำเสนอขึ้นเป็นแหล่งมรดกโลก ซึ่งหากได้รับการประกาศขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกอย่างสมบูรณ์แล้ว หมู่เกาะแห่งนี้ก็จะเป็นที่จับตาของคนรักทะเลจากทั่วโลก

แม้จะเป็นหมู่เกาะที่ไม่มีผู้คนอยู่อาศัย หรือแทบไม่มีบริการทางการท่องเที่ยวจนฟังไปเป็นเกาะๆ เหมือนหมู่เกาะในบ้านเรา แต่ทะเลพม่าก็เปิดให้บริการดำน้ำในบ้านเราประเภทเรือ Liveaboard หรือเรือบริการดำน้ำประเภท



มีสิ่งอำนวยความสะดวก กินอยู่หลับนอนบนเรือพร้อมสรรพ พนักงานท่องเที่ยวแบบดำน้ำลึกเข้าไปดำน้ำในหมู่เกาะทะเลหม่อมมานานแล้ว โดยจะต้องไปแจ้งลงตราเข้าประเทศและชำระค่าทำเนียมเข้าไปดำน้ำที่เกาะสอง ผังชายแดนตรงข้ามจังหวัดระนอง โดยพม่าคิดค่าเข้าไปดำน้ำประมาณคนละ 200 ดอลลาร์สหรัฐต่อทริปดำน้ำ 4 วัน มีจุดดำน้ำที่สวยงามอยู่มากมายหลายเกาะด้วยกัน และหนึ่งในบรรดาเกาะที่เต็มไปด้วยสีสันและความงดงามของแนวปะการังรอบเกาะก็คือเกาะ Black Rock Black Rock เป็นเกาะที่ตั้งโดดเด่นกลางทะเลใกล้ฝั่งและเกาะอื่นๆ ใกล้เคียงลักษณะเป็นกำแพงหินใหญ่เท่าตึก 3 ชั้น กว้างสัก 3 - 4 คูหา มีฐานรากตั้งชันลึกลงไปใต้ผิวน้ำราว 40 - 60 เมตร รอบฐานรากใต้ผิวน้ำมีทั้งลักษณะพื้นหินลาดชัน และผาดัดตรงลงไป มีกัลปังหา ปะการังอ่อน ปะการังแข็ง งดงามหลากหลายสีสันเกาะอยู่รอบกองหิน และด้วยความที่เป็นกองหินใหญ่กลางทะเลอันเว้งว้างที่นี้จึงเป็นเสมือนโอเอซิสใต้ทะเล ที่เป็นแหล่งรวมของฝูงปลาและสรรพชีวิตตั้งแต่ฝูงปลาซิงชั้นขนาดเล็กนับแสนนับล้าน ขึ้นไปจนถึงปลาใหญ่อย่างกระเบนราหู ฉลามวาฬ และฉลามหลากหลายชนิด ว่ายเวียนแวะเข้ามาให้ได้ดูได้เห็นได้ตื่นเต้นกันตลอดการลงดำน้ำที่นี้ ท่านที่ชื่นชอบการดำน้ำลงไปสัมผัสบรรยากาศในหมู่เกาะทะเลหม่อมกันครับ

Knowledge

เขตท่าเรือกรุงเทพมีทั้งทางน้ำและทางบก ในที่นี้จะขอกล่าวถึงเพียง “เขตท่าเรือกรุงเทพฯ ทางน้ำ” มีพื้นที่ในทะเลที่เป็น “ร่องน้ำตื้นนอก” และ “ร่องน้ำตื้นใน”

เมื่อพูดถึงการจอดเรือในประเทศไทย มีการกำหนดใช้พระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทยฯ ให้เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการออกกฎกระทรวง กำหนดเขตท่าเรือ เขตจอดเรือ ทางเดินเรือ ซึ่งมีกำหนดไว้ดังนี้

มาตรา 29 ภายในเขตท่าเรือกรุงเทพฯ ถ้าเรือกำปั่นลำใดที่มีได้ผูกจอดเทียบท่าเรือ หรือท่าโรงพักสินค้า เรือกำปั่นลำนั้นต้องทอดสมอ จอดอยู่กลางลำน้ำด้วยสมอสองตัว มีสายโซ่ ให้พอทั้งสองตัวเพื่อกันมิให้เรือเกสอเคลื่อนจากที่นั้นได้

เมื่อเอ่ยถึงท่ากรุงเทพฯ ก็ต้องมาขอแนะนำ ทำความรู้จักกับพื้นที่ทางน้ำของท่าเรือกรุงเทพ หรือที่เราเรียกว่า ท่าเรือคลองเตย กันก่อน สักเล็กน้อยว่า

อาณาเขตของ “ท่าเรือกรุงเทพ” ตั้งอยู่ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ +26.5 ถึง +28.5 บนฝั่งซ้ายของแม่น้ำเจ้าพระยา คลองเตย ปากคลองพระโขนง กรุงเทพมหานคร สำหรับเขตท่าเรือกรุงเทพ นั้น มีทั้งทางน้ำและทางบก ในที่นี้จะขอกล่าวถึงเพียง “เขตท่าเรือกรุงเทพฯ ทางน้ำ” มีพื้นที่ในทะเลที่เป็น “ร่องน้ำตื้นนอก” และ “ร่องน้ำตื้นใน” “ร่องน้ำตื้นนอก” มีพื้นที่เริ่มจาก สถานีนำร่องสันดอนปากแม่น้ำเจ้าพระยา (กิโลเมตรที่ -18) มาถึงส่วนที่เป็นปากแม่น้ำที่บริเวณ ป้อมพระจุลจอมเกล้า (กิโลเมตรที่ 0) มีความยาว 18 กิโลเมตร

พื้นที่ในแม่น้ำที่เป็น “ร่องน้ำตื้นใน” เริ่มตั้งแต่ ป้อมพระจุลจอมเกล้า (กิโลเมตรที่ 0) ถึง สะพานพระพุทธยอดฟ้า (กิโลเมตรที่ 48) มีความยาว 48 กิโลเมตร รวมเป็นระยะทางน้ำ 66 กิโลเมตร มีการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) รับผิดชอบ

ทำเลท่าจอดเรือ

การทำเรือแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการ ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ เพื่อรักษา สภาพความลึกของร่องน้ำทางเดินเรือให้อยู่ในระดับ ความลึก 805 เมตร ตลอดร่องน้ำ และที่บริเวณ หน้าท่าเทียบเรือ นั้นต้องรักษาสภาพความลึก ให้อยู่ในระดับ 11 เมตร จากระดับน้ำทะเล นอกจากนี้ยังจะต้องติดตั้งเครื่องหมายช่วย การเดินเรือ เพื่อให้เรือผ่านเข้าออกโดยปลอดภัย เพราะฉะนั้น ในบริเวณตั้งแต่สถานีนำร่อง เรือจะไปตามลำน้ำจนถึงสะพานพระพุทธยอดฟ้า เรือกำปั่นที่มีผู้จอดเทียบท่าเรือ ทาง การค้าก็ให้ทอดสมอ 2 ตัว เพื่อมิให้เรือเกาเคลื่อนที่ ไปกีดขวางทางเดินเรือ หรือเคลื่อนที่ไปโดนเรือ ลำอื่นเขาได้นั่นเอง

มาตรา 30 เรือเก็บสินค้า เรือท่องเที่ยว และเรือใดๆ ที่ทอดจอดประจำอยู่นั้น ต้องผูกจอด อยู่กับสมอทุ่นอย่างมั่นคงสมกับกำลังของสายโซ่ ที่ทอดอยู่นั้น

มาตรานี้ก็มีไว้เพื่อให้เรือได้ใช้โซ่สมอ ที่ใหญ่พอ ที่จะยึดเรือให้อยู่กับที่จะได้ไม่ขาด และเรือลอยไปโดนหรือกีดขวางการเดินเรือ

มาตรา 31 ห้ามมิให้เรือกำปั่น เรือเก็บสินค้า เรือท่องเที่ยวอย่างใดๆ ทอดสมอหรือผูกจอดอยู่ ในทางเรือเดินในลำแม่น้ำเป็นอันตราย

มาตรานี้เค้าห้ามเรือกำปั่น เรือเก็บสินค้า เรือท่องเที่ยวในนั้นทอดสมอ หรือผูกจอดอยู่ ในทางเดินเรือเพราะว่าเรือนั้นจะไปกีดขวาง การเดินเรือของเรือลำอื่น

มาตรา 32 ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดที่ผูกจอด ท่าเรือ ท่าพักสินค้า หรือเทียบฝั่งนั้น ทอดสมอ ลงไปในแม่น้ำห่างจากหัวเรือเกินกว่า 30 เมตร

การที่เรือกำปั่นได้จอดเทียบท่าเรืออยู่นั้น เขาก็ไม่อนุญาตให้ทอดสมอในระยะห่างจาก ตัวเรือ 30 เมตร เพื่อมิให้เรือที่เดินทางผ่าน ในระยะ 30 เมตร ได้รับอันตรายจากการไปชนกับ เชือกสมอ อาจทำให้เชือกสมอขาด หรือเรือที่ชน ได้รับอันตราย

SIAM MARITIME SCHOOL.



BASIC OIL & CHEMICAL

พื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมัน และสารเคมี

4,000-

อบรมที่โรงเรียนสยามการเดินเรือ

สอบตามรายละเอียดเพิ่มเติม

065-5935091 พี่กุล

062-5596416 พี่อ้อพ

085-8062691 น้องทราย

095-3860039 น้องหญิง





SIAM MARITIME SCHOOL.

ดับไฟชั้นสูง

ADVANCED TRAINING IN FIRE FIGHTING

 อบรมออนไลน์ที่โรงเรียนสยามการเดินเรือ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

065-5935091 พี่กุล

062-5596416 พี่อ๊อฟ

085-8062691 น้องทราย

095-3860039 น้องหญิง

5,500



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com