



The 23rd Samui Regatta 23rd - 30th May 2026

Boat story

Kuznetsov
เรือบรรทุกเครื่องบินของรัสเซีย

Boat report

YANMAR กับระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า
บน Leinebris

Navigation

การใช้วิทยุสื่อสาร



SUZUKI
Searchlight Sonar
S-1900



หลักสูตร ข่ายท่า PORT MASTER COURSE
หลักสูตร RIGGING & SLINGING
หลักสูตร IMDG CODE INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS



Find us on:
facebook. aboatmagazine



Your Safety Partner on board

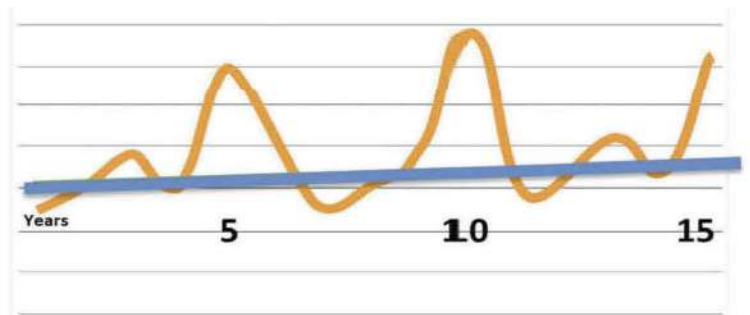
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec





โรงเรียนสยามการเดินเรือ

SIAM MARITIME SCHOOL



หลักสูตร นายท่า

PORT MASTER COURSE

พัฒนาศักยภาพสู่ความเป็นมืออาชีพด้านการบริหารจัดการท่าเรือและทางทะเล



ระยะเวลา
2 วัน



ค่าหลักสูตร
8,500
บาท

หัวข้อหลักสูตร

1.	บทบาทและหน้าที่ของนายท่า / Role and Functions of a Port Master	
2.	การบริหารจัดการทางทะเล / Managing Marine Operations	
3.	การบริหารจัดการพนักงานท่าเรือ / Managing Port Staff	
4.	การบริหารการเงินและการบริหารจัดการทรัพย์สิน / Finance and Asset Management	
5.	การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเล / Marine Environmental Management	
6.	การบริหารจัดการในการนำเรือ / Managing Pilotage Service	
7.	การบริหารจัดการการจราจรทางน้ำ / Managing Vessel Traffic Services	
8.	ความมั่นคงท่าเรือและประมวลข้อบังคับว่าด้วย การรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ / Port Security and the ISPS Code	
9.	การบริหารจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน / Managing Emergencies	
10.	กลยุทธ์ การตลาดและสื่อ / Strategy, Marketing and Media	
11.	การจัดการกิจกรรมสันทนาการภายในท่าเรือ / Managing Leisure Use in the Port	

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่

- 065-5935091 พี่กุล
- 062-5596416 พี่อ้อพ
- 085-8062691 น้องทราย
- 095-3860039 น้องหญิง

สแกน QR Code

เพื่อแอดไลน์ /
สอบถามเพิ่มเติม



หลักสูตรเข้มข้น
โดยผู้เชี่ยวชาญ



ครบทุกมิติ
การบริหารท่าเรือ



มาตรฐานสากล
ก้าวทันอุตสาหกรรม



เพิ่มศักยภาพ
สู่ความสำเร็จอย่างยั่งยืน



EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมกัคดิ์ พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, คุณเฉลิมชัย สักกาวาศิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครมิตช วาณิชชินชัย

สวัสดีครับ ท่านผู้อ่าน **aboat** ที่รักทุกท่าน

ฤดูฝนได้เริ่มต้นอย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ท่ามกลางความร้อนอบอ้าวที่ยังคงแผ่คลุมอยู่ในพื้นที่ส่วนใหญ่ของประเทศ พร้อมฝนตกแล้วในบางพื้นที่ ศาสตร์การพยากรณ์อากาศในปัจจุบันมีความเชื่อถือได้สูงกว่าอดีตมาก

aboat ฉบับนี้นำเสนอเรื่อง เทคโนโลยีของ YANMAR กับระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าบน Leinebris เป็นการออกแบบด้วยอุปกรณ์เทคโนโลยี และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ดีที่สุด น่าสนใจมากครับ มีเรื่องน่ารู้เกี่ยวกับการสื่อสารทางวิทยุโทรคมนาคม ในปัจจุบัน การสื่อสารทางคลื่นวิทยุก็นับว่าเป็นการสื่อสารที่ถูกนำไปใช้อย่างกว้างขวางแพร่หลายเพราะสามารถส่งข่าวสารข้อมูลไปได้เป็นระยะทางไกลๆ ลองอ่านดูครับ พบกันใหม่ฉบับหน้า

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท ครุวั มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยีเนชั่น จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลลาโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี บรรณาธิการบริหาร พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญญา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชีวิต ฝ่ายภาพ **aboat** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างชาล ศิลปกรรม ยุทธฉัตร อนุสรณ์, ART **aboat** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย จรัญ สันเนตร

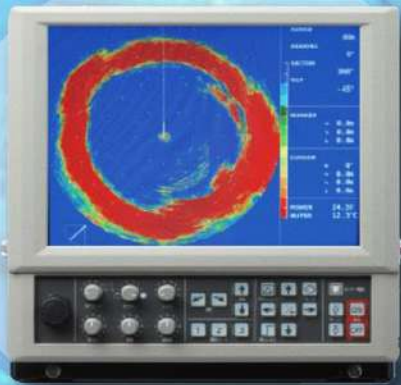
COLOR TFT LCD (12.1" or 17") DISPLAY SONAR
MBB (BOX SYSTEM) SONAR

SUZUKI
SUZUKI FISH FINDER CO.,LTD.

SEARCHLIGHT SONAR

S-1900

DISPLAY UNIT S-1900 M12



DISPLAY UNIT S-1900 M17



JUNCTION BOX



HULL UNIT
S-1900H180



S-1900MBB



- จับเป้าได้ 360 องศารอบตัว
- เทคโนโลยี ดิจิตอล ล้ำสุด
- ประสิทธิภาพเหนือกว่า / จับปลาได้ทุกสภาวะในทะเล
- จอภาพสีใหญ่กว่า 12.1" / 17" ภาพคมชัดแม้อยู่กลางแจ้ง
- 16 สีหลัก แยกปลาได้ดีกว่า
- ติดตั้งง่ายกว่า ไม่ยุ่งยาก



บริษัท เอ.แอนด์ มารีน(ไทย) จำกัด
อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
Tel: 0-2703-5544, 0-2703-5858 Fax: 0-2703-5525, 0-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net





กองทัพเรือ จัดงานวันอากาศ น้อมรำลึกพระกรุณาคุณ องค์บิดาของทหารเรือไทย ประจำปี 2569

วันที่ 19 พฤษภาคม 2569 พลเรือเอก ไพบูลย์ พิพิธจันทร ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีวางพวงมาลา ณ พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอากาศเรียวตึงวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ หน้ากองบัญชาการกองทัพเรือ พื้นที่วังนันทอุทยาน เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร โดยมี นายทหารชั้นผู้ใหญ่ของกองทัพเรือ ราชสกุลอากาศวาศยามภริยาทหารเรือ ตลอดจนผู้แทนหน่วยขึ้นตรงกองทัพเรือในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ร่วมพิธี

ในการนี้ ผู้บัญชาการทหารเรือ ได้อ่านคำประกาศพระเกียรติคุณแด่ พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอากาศเรียวตึงวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ โดยมีสาระสำคัญเกี่ยวกับพระราชประวัติ และพระปรีชาสามารถของพระองค์ จากนั้น ผู้บัญชาการทหารเรือ ผู้แทนราชสกุลอากาศวาศยามภริยาทหารเรือ หัวหน้าหน่วยขึ้นตรงกองทัพเรือในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตลอดจนผู้แทนหน่วยราชการนอกกองทัพเรือ ร่วมวางพวงมาลา

กรมเจ้าท่าไทย - สปป.ลาว ลงนาม MOU ยกระดับความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมแม่น้ำโขง สู่มาตรฐานการเดินเรือระดับภูมิภาคอย่างยั่งยืน

วันที่ 12 พฤษภาคม 2569 กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม จัดพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการเดินเรือและการป้องกันมลพิษในแม่น้ำโขง ร่วมกับกรมทางน้ำ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ณ โรงแรมรอยัล ออคิด เซอราตัน ริเวอร์ไซด์ กรุงเทพฯ

พิธีลงนามดังกล่าวได้รับเกียรติจากนายกรีฑเพชร ชัยช่วย อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้แทนฝ่ายไทย ลงนามร่วมกับท่านคำหล้า พงษ์วัน อธิบดีกรมทางน้ำ สปป.ลาว โดยมีท่านบุษฎี สันติพิทักษ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สำนักเลขาธิการคณะกรรมการแม่โขง พร้อมด้วยผู้แทนจากสำนักเลขาธิการคณะกรรมการแม่โขงแห่งประเทศไทยและ สปป.ลาว เข้าร่วมเป็นสักขีพยาน

การลงนาม MOU ครั้งนี้นับเป็นก้าวสำคัญของความร่วมมือระหว่างสองประเทศในการยกระดับความปลอดภัยการเดินเรือ การป้องกันและควบคุมมลพิษทางน้ำ รวมถึงการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางน้ำข้ามพรมแดนให้มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับบริบทของลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งเป็นเส้นทาง

เศรษฐกิจและสังคมที่สำคัญของภูมิภาค ความร่วมมือในครั้งนี้จะเป็นรากฐานสำคัญในการพัฒนากฎระเบียบและมาตรฐานการกำกับดูแลของทั้งสองประเทศให้สอดคล้องกัน รองรับการเดินทางในอนาคตรองรับการปฏิบัติงานร่วมกันอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้แม่น้ำโขงเป็นเส้นทางคมนาคมที่ปลอดภัย สะอาด และยั่งยืนสืบไป



LIFEBOAT SERVICES



Our Core Service

1. ANNUAL & 5-YEAR INSPECTIONS

- Thorough visual and operational inspections in accordance with IMO MSC.402(96) and SOLAS.
- Comprehensive testing of release gear systems, engines, and steering mechanisms.
- Issuance of official certificates upon successful completion.

2. DYNAMIC OVERLOAD TESTING

- Safe and accurate load testing using certified water bags and calibrated load cells.
- 1.1x dynamic load testing for winches and 1.25x static load testing for davit structures.

3. MAINTENANCE & OVERHAUL

- **FRP Repairs:** Expert hull repairs, patching, and repainting to restore structural integrity.
- **Engine:** Complete overhaul of lifeboat engines and gearbox maintenance.
- **Release Hooks:** Maintenance, resetting, and replacement of on-load release mechanisms.

4. DAVIT & WINCH SERVICING

- Wire rope replacement and spooling.
- Brake mechanism inspection, adjustment, and pad replacement.

Marine safety is heavily regulated. We guarantee that all services are fully compliant with SOLAS and LSA Codes, approved by major IACS Classification Societies (ABS, DNV, LR), and recognized by Global Flag States.



1111 Mu 6, Soi Tedsaban Bangpoo 10, Taiban Road, Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 Thailand

+66 (0) 2703-3477 to 78

www.msc.co.th

info@msc.co.th

facebook.com/marineservitec/



Boatreport 1

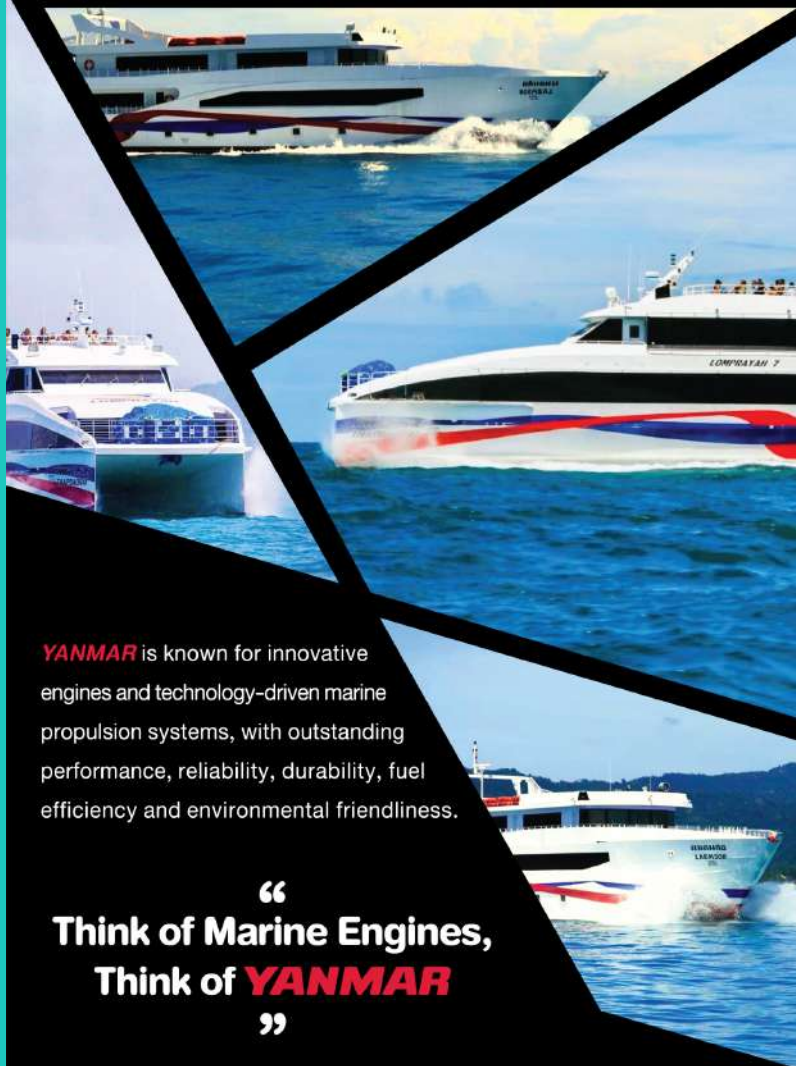




YANMAR กับระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าบน LEINEBRIS

การจับปลาเป็นอาชีพหลักของตระกูล LEINEBØ มาหลายชั่วอายุคน ความแตกต่างนั้นมากมายมหาศาล ตั้งแต่เรือไม้ลำแรกที่ต่อขึ้นในปี ค.ศ. 1898 ไปจนถึงเรือประมงอวนลากสมัยใหม่ขึ้นน้ำอย่างเรือ LEINEBRIS

Leinebris เป็นเรือประมงอวนลากสมัยใหม่ที่ออกแบบโดย Skipsteknisk AS และต่อขึ้นที่เรือ Tersan เรือลำนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อการทำประมงอวนลากที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน โดยผสมผสานการออกแบบที่ล้ำสมัยเข้ากับระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าอเนกประสงค์ที่มีการควบคุมรอบการหมุนแปรผัน



YANMAR is known for innovative engines and technology-driven marine propulsion systems, with outstanding performance, reliability, durability, fuel efficiency and environmental friendliness.

“
**Think of Marine Engines,
Think of **YANMAR****
”

YANMAR supplies the world's best marine diesel engines, drive systems, and marine-technology for recreational sailboats (9-110 hp), powerboats (150-640hp), and light commercial vessels (35-1822 hp).

They are lightweight, reliable, with a massive global service network.

So, whenever you think of marine engines,
think of **YANMAR**



Contact Information
Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine
(Pleasure High-Commercial) for Thailand

HULL CO., LTD.

167/3 Moo 4, Na-Jomtien, Sattahip, Chonburi 20250

Tel: +66(0) 38 238 131-2

Fax: +66(0) 38 238 133

Email: Info@hull.co.th

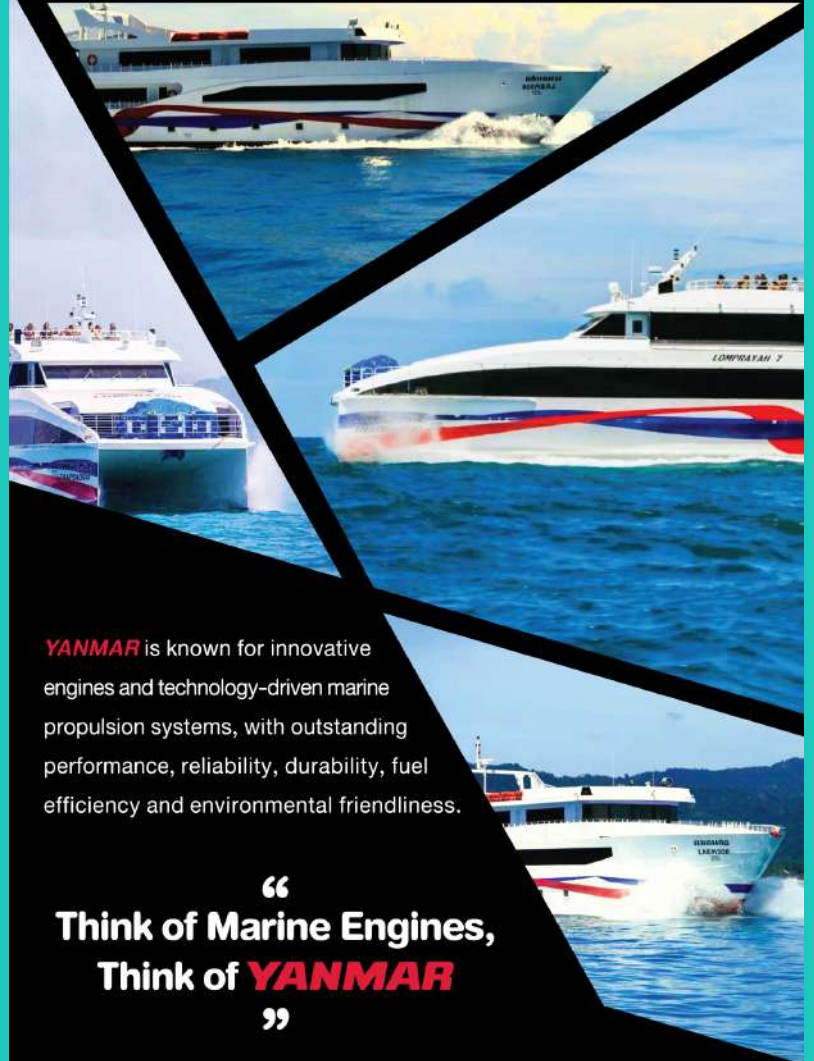
Website: www.hull.co.th

YANMAR 6EY22AW
เป็นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ 6 สูบเรียง
สำหรับขับเคลื่อนเรือความเร็วปานกลาง
มีขนาดกระบอกสูบ 220 มม. และช่วงชัก 320 มม.
ให้กำลังขับต่อเนื่องระหว่าง 885 - 1370 กิโลวัตต์
ที่ 900 รอบ/นาที



เรือ Leinebris ได้รับการออกแบบด้วยอุปกรณ์ เทคโนโลยี และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ดีที่สุด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าปลาจะได้รับการดูแลอย่างดีที่สุด ตั้งแต่จับได้ขณะยังมีชีวิตอยู่ จนกระทั่งถูกแช่แข็งบนเรือ ภายในระยะเวลาสามชั่วโมงต่อมา

เช่นเคย บริษัท Leinebris AS มุ่งเน้นที่ความยั่งยืนและคุณภาพเป็นหลัก เมื่อเปิดตัวเรือ Leinebris ลำใหม่ในช่วงปลายปี ค.ศ. 2025 ด้วยนวัตกรรม และแนวทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมที่สุด Leinebris AS จะสามารถบรรลุ เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนที่กำหนดขึ้นโดยองค์การสหประชาชาติได้ ภายในปี ค.ศ. 2030



YANMAR is known for innovative engines and technology-driven marine propulsion systems, with outstanding performance, reliability, durability, fuel efficiency and environmental friendliness.

“
**Think of Marine Engines,
Think of **YANMAR****
”

YANMAR supplies the world's best marine diesel engines, drive systems, and marine-technology for recreational sailboats (9-110 hp), powerboats (150-640hp), and light commercial vessels (35-1822 hp). They are lightweight, reliable, with a massive global service network.

So, whenever you think of marine engines,
think of **YANMAR**



Contact Information
Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine
(Pleasure High-Commercial) for Thailand

HULL CO., LTD.

167/3 Moo 4, Na-Jomtien, Sattahip, Chonburi 20250

Tel: +66(0) 38 238 131-2

Fax: +66(0) 38 238 133

Email: Info@hull.co.th

Website: www.hull.co.th

เรือ Leinebris ลำใหม่นี้ติดตั้งระบบแบตเตอรี่ขนาดใหญ่ และระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า Yanmar 6EY22AW(S) แบบปรับรอบได้ 3 เครื่อง ทำให้มั่นใจได้ถึงการผลิตพลังงานที่มีประสิทธิภาพ การใช้เชื้อเพลิงที่เหมาะสม และสมรรถนะการทำงานที่เชื่อถือได้ในสภาวะการใช้งานที่หลากหลาย นอกจากนี้ยังเป็นเรือลำแรกของโลกที่ผสมผสานวิธีการจับปลาแบบต่างๆ ได้แก่ อวนลากอัตโนมัติ อวนล้อม และอวนลอย ซึ่งจะทำให้เรือมีโอกาสเลือกวิธีการจับปลาที่ปล่อยคาร์บอนฟุตพริ้นท์ น้อยที่สุดและมีประสิทธิภาพในการจับปลาสูงสุด Leinebris ได้รับการรับรองตามมาตรฐานการปล่อยมลพิษ IMO Tier III

เครื่องยนต์ดีเซล Yanmar 6EY22AW เป็นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ 6 สูบเรียง สำหรับขับเคลื่อนเรือความเร็วปานกลาง มีขนาดกระบอกสูบ 220 มม. และช่วงชัก 320 มม. ให้กำลังขับเคลื่อนระหว่าง 885 - 1370 กิโลวัตต์ ที่ 900 รอบ/นาที ออกแบบมาสำหรับเรือเดินทะเลเชิงพาณิชย์ โดยให้ประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงสูง ความน่าเชื่อถือ และลดการบำรุงรักษาด้วยระบบไอดีทีที่ออกแบบมาอย่างพิถีพิถัน

คุณสมบัติและข้อมูลจำเพาะที่สำคัญ

ประเภท : เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำแบบ 6 สูบเรียงแนวตั้ง

ช่วงแรงม้า : มีให้เลือกตั้งแต่ 885, 1030, 1180, 1330 และ 1370 กิโลวัตต์

ความเร็ว : 900 รอบ/นาที (ตามพิกัด)

ขนาด (กระบอกสูบ/ช่วงชัก) : 220 มม. x 320 มม.

ความเร็วลูกสูบ : 9.60 เมตร/วินาที

น้ำหนัก : ประมาณ 10,000 กิโลกรัม (เฉพาะเครื่องยนต์)

ทิศทางการหมุน : ทวนเข็มนาฬิกา (มองจากด้านปลายวีล)

สมรรถนะและการออกแบบ

ประสิทธิภาพการเผาไหม้ : ช่องไอดีที่มีรูปทรงเหมาะสม สร้างกระแสลมหมุนวนเพื่อปรับปรุงการผสมของเชื้อเพลิงและอากาศ ทำให้ประสิทธิภาพการเผาไหม้ดีขึ้น

การปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม : เครื่องยนต์ได้รับการออกแบบให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านการปล่อยมลพิษที่เข้มงวด

ความน่าเชื่อถือ : ออกแบบมาเพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนาน นิยมใช้ในเรือประมงและเรือพาณิชย์

การบำรุงรักษา : เครื่องยนต์ 6EY22AW ได้รับการออกแบบมาให้บำรุงรักษาได้ง่าย โดยส่วนประกอบสำคัญ เช่น ตัวควบคุมรอบเครื่องยนต์ บีมเชื้อเพลิง และเทอร์โบชาร์จ สามารถเข้าถึงได้ง่าย

ที่มา : <https://yanmarmarine.eu/leinebris/>

Navigation

การใช้ วิทยุสื่อสาร

การสื่อสารทางวิทยุโทรคมนาคมนอกเหนือจากสื่อสารทางสายแล้วการสื่อสารทางคลื่นวิทยุก็นับว่าเป็นการสื่อสารที่ถูกนำไปใช้อย่างกว้างขวางแพร่หลายเพราะสามารถส่งข่าวสารข้อมูลไปได้เป็นระยะทางไกลๆ ไม่สิ้นเปลืองสายช่วยแก้ปัญหาการสื่อสารทางสายที่ในบางพื้นที่ไม่สามารถทำได้หรือไม่คุ้มค่าในแง่การลงทุน นอกจากนี้ยังมี การดูแลรักษา และการซ่อมบำรุงที่มากกว่า และข่าวสารข้อมูลสามารถเดินทางไปได้ในระยะทางไกลๆ โดยไม่เกิดการสูญหายประหว่ง การเดินทางและสามารถส่งข่าวสารข้อมูลไปได้ครั้งละมากๆ ทำให้เกิดการประหยัด มีความรวดเร็ว และไม่เกิดการผิดพลาดหลักการส่งข่าวสารข้อมูลทาง

การส่งข่าวสารข้อมูลทางคลื่นวิทยุโดยการนำข่าวสารข้อมูลต่างๆ เช่นเสียง ภาพ ข้อมูล และสัญญาณไฟฟ้าต่างๆ ไปเข้ากระบวนการ และส่งออกอากาศแพร่กระจายคลื่นออกไป ในอากาศทางด้าน การรับคลื่นวิทยุ ก็จะมีสายอากาศรับสัญญาณมาแล้วส่งต่อไปให้เครื่องรับไปผ่านเข้าขบวนการแยกเอาเสียง ภาพ ข้อมูล และสัญญาณไฟฟ้าต่างๆ เพื่อใช้งาน ความต้องการเบื้องต้นของการส่งข่าวสารข้อมูลทางคลื่นวิทยุก็คือจะต้องทำให้มีความรวดเร็วความ

เชื่อถือได้และความปลอดภัยในการส่งข่าวสาร เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์

อย่างถูกต้องตามความจำเป็น ลดความคับคั่งของการติดต่อสื่อสารทำให้เกิดความเชื่อมโยงในการติดต่อสื่อสารที่มีความสั้นเปลืองน้อยที่สุด และได้ผลตรงตามความรับผิดชอบต่อภารกิจของหน่วยงาน

เมื่อการติดต่อสื่อสารยังไม่พร้อมที่จะดำเนินการสื่อสาร ควรแนะนำให้รอดูติดต่อกลับทางวิทยุ โดยให้ใช้คำพูด “Stand by” เพื่อให้รอดูติดต่อกลับในย่าน VHF ช่อง ... / ความถี่ ... โดยพูดว่า

“ขอให้แสดงตนบายวิทยุ VHF ช่อง... / ความถี่...”

(Stand by on VHF Channel... / frequency ...)

ที่นี่ เมื่อรับทราบคำแนะนำให้รอดูติดต่อกลับ, ให้ใช้คำพูด “Standing by” พูดว่าตอบกลับไปแล้ว

“จะรอดูติดต่อกลับในย่าน VHF ช่อง ... / ความถี่ ...”

(Standing by on VHF Channel ... / frequency ...)

สำหรับการส่งข่าวสารที่อาจจะมีการผิดพลาดไปบ้าง ก็ต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้อง ให้ใช้คำพูด “Mistake” และตามด้วยคำพูดที่ถูกต้อง โดยพูดว่า

“ส่งผิด ...” ตามด้วยคำพูดที่ถูกต้อง

(Mistake ...followed by the word)

คำที่ถูกต้องจะใช้คำว่า “Correction ...”

ตามด้วยส่วนที่จะแก้ไขให้ถูกต้อง

หลายครั้งที่พนักงานวิทยุยังไม่มีความพร้อม (Readiness) ที่จะรับการติดต่อสื่อสาร ก็จะต้องแจ้งไปยังสถานีที่จะส่งข่าวสารให้ ด้วยคำพูดว่า

“ข้าพเจ้ายังไม่พร้อมที่จะรับข่าวจากท่าน”

(I am not ready to receive your message)

และถ้าหากว่าเตรียมการทุกอย่างพร้อมที่จะรับข่าวสารแล้วก็จะแจ้งกับคู่สถานีที่ติดต่อสื่อสารกันว่าพร้อมที่จะรับข่าวสารแล้ว ด้วยคำพูดว่า

“ข้าพเจ้าพร้อมที่จะรับข่าวจากท่านแล้ว”

(I am ready to receive your message)

ในการส่งข่าวสารที่ข้อความของข่าวมีความสำคัญต่อความปลอดภัย เพื่อเป็นการทวนซ้ำเนื้อหาของข่าวสาร ให้ฝ่ายส่งทำการพูดส่ง 2 ครั้ง โดยใช้คำพูดว่า “Repeat ...” ตามด้วยส่วนของข้อความข่าวที่ส่งไปแล้วเช่น

“อย่าแซง ส่งซ้ำ อย่าแซง”

(Do not overtake - repeat - do not over take)

เมื่อได้ยินข่าวสารไม่ชัดซึ่งอาจจะเป็นเพราะคุณภาพของสัญญาณไม่ดี หรืออาจจะเป็นเพราะมีการรบกวนจากการติดต่อสื่อสารอื่น จะให้คู่สถานีพูดส่งซ้ำ โดยใช้ว่า “Say Again (please)”

“(โปรด) พูดซ้ำ”

“Say Again (please)”

จะเห็นได้ว่าการติดต่อวิทยุสื่อสารมีความสำคัญและเป็นพื้นฐานของการมีปฏิริยาต่อกัน ต้องอาศัยการสื่อสารเป็นเครื่องมือเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจกรรมใดๆ ของตน และเพื่ออยู่ร่วมกับคนอื่น ๆ ในสังคม การสื่อสารเป็นพื้นฐานของการติดต่อซึ่งกันและกัน และเป็นเครื่องมือสำคัญของกระบวนการที่เกี่ยวข้องกัน ยิ่งกระบวนการมีความสลับซับซ้อนมากเท่าใด และประกอบด้วยจำนวนสถานีมากเท่าใด การสื่อสารก็ยิ่งมีความสำคัญมากขึ้นเท่านั้น เพราะการเปลี่ยนแปลงในทุกๆ ด้าน จะนำมาซึ่งความสลับซับซ้อนหรือความสับสนจนอาจก่อให้เกิดความไม่เข้าใจและไม่แน่ใจในการปฏิบัติ จึงต้องใช้ การติดต่อสื่อสารเป็นเครื่องมือเพื่อแก้ไขปัญหา

.....

A blue Sukhoi Su-33 fighter jet is the central focus, positioned on the deck of the Russian aircraft carrier Kuznetsov. The jet is angled towards the right, with its wings and canards clearly visible. The carrier's complex superstructure, including radar masts and antennas, is visible in the background. The scene is set during the day under a clear blue sky. The deck is dark, and several crew members in dark uniforms are seen working around the aircraft. A white vehicle with a red star is also visible in the background.

Kuznetsov เรือบรรทุกเครื่องบิน ของรัสเซีย

ในบรรดาประเทศมหาอำนาจฝ่ายสัมพันธมิตรในสงครามโลกครั้งที่สอง ประเทศรัสเซีย หรือชื่อสมัยนั้นคือ สหภาพโซเวียต ภายใต้การนำของ โจเซฟ สตาลิน เป็นประเทศเดียวที่ไม่มีเรือบรรทุกเครื่องบิน หลังสงครามโลกครั้งที่สองที่เปลี่ยนฐานะจากมิตร กลายมาเป็นคู่แข่งกันขยายอิทธิพลครอบครองโลก สหภาพโซเวียตจึงต่อเรือบรรทุกเครื่องบินขึ้นมาใช้งานหลายลำ Kuznetsov ซึ่งต่อขึ้นในช่วงสุดท้ายของสหภาพโซเวียต ก่อนที่จะล่มสลายลง ประเทศที่เคยรวมตัวกันกับรัสเซีย เป็นสหภาพโซเวียตก็แยกตัวออกไปเป็นอิสระ หลายประเทศยังเป็นมิตรกับรัสเซีย แต่บางประเทศกลายเป็นศัตรูคู่ขัดแย้งกันในปัจจุบัน เช่น ยูเครน ซึ่งเป็นจุดต่อแหลมที่อาจจะทำให้ รัสเซียกับยุโรปกลับมาเป็นคู่ขัดแย้ง จนอาจกลายเป็นสงครามเย็นรอบใหม่ดังที่มีผู้คาดการณ์ไว้

เรือบรรทุกเครื่องบิน Kuznetsov มีความแตกต่างจากเรือบรรทุกเครื่องบินของฝ่ายตะวันตกอยู่มาก นั่นคือ นอกจากเป็นเรือบรรทุกเครื่องบินแล้ว ยังเป็นเรือบรรทุกจรวดต่อต้านเรือดำน้ำ เรือผิวน้ำ รวมทั้งเป็นเรือธงของกองเรือรัสเซียด้วย

ความเป็นมาของ Kuznetsov แรกเริ่มเดิมทีนั้นได้รับการตั้งชื่อว่า Riga เมื่อปล่อยลงน้ำได้เปลี่ยนชื่อเป็น Leonid Brezhnev อันเป็นชื่อของประธานาธิบดีคนหนึ่งของสหภาพโซเวียต ต่อมาจึงเปลี่ยนชื่ออีกครั้งเป็น Kuznetsov โดยตั้งชื่อเป็นเกียรติแก่นายพลคนหนึ่งของรัสเซีย คือ Nikolay Gerasimovich Kuznetsov.

นอกจากเรือ Kuznetsov แล้วยังมี เรืออีกลำหนึ่งในชั้นเดียวกันนี้ชื่อว่า Varyag แต่สร้างไม่เสร็จเพราะสหภาพโซเวียตล่มสลายลงเสียก่อน ต่อมาตกเป็นของยูเครนเพราะอยู่ต่อเรืออยู่ในเขตประเทศยูเครนที่แยกตัวออกมาจากสหภาพโซเวียต ซึ่งยูเครนขาย Varyag ให้ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน และจีนนำมาสร้างต่อจนเสร็จและเปลี่ยนชื่อเป็น Liaoning.

สำหรับข้อมูลจำเพาะของเรือบรรทุกเครื่องบิน Kuznetsov ลำนี้ ได้รับคำสั่งให้ต่อขึ้นเมื่อวันที่ 3 มีนาคม ค.ศ. 1981 วางกระดูกงูเมื่อวันที่ 1 เมษายน ค.ศ. 1982 ปล่อยลงน้ำเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม ค.ศ. 1985 เข้าประจำการเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม ค.ศ. 1990 ระวางบรรทุกสูงสุด 61,390 ตัน ความยาว 305 เมตร หรือ 1001 ฟุต กว้าง 72 เมตร หรือ 236 ฟุต กินน้ำลึก 10 เมตร หรือ 33 ฟุต บรรทุกเครื่องบินได้สูงสุด 41-52 ลำ ประกอบไปด้วยเครื่องบินรบ MiG-29K, Su-33, Su-25 UTG และเฮลิคอปเตอร์ Kamov Ka-27 และ Kamov Ka-27S ใช้ในการฝึกปราบเรือดำน้ำ และช่วยเหลือกู้ภัย



โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

หลักสูตร Rigging & Slings

หลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับเครน
ผู้ยึดเกาะวัสดุหรือที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครน

Marine Banksman and Slinger Training Course



อบรม 2 วัน



ค่าอบรม 6,000 บาท



จุดประสงค์ของหลักสูตร

1. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนี้มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับเครน
2. เพื่อให้มีความรู้และความเข้าใจเรื่องเครน และสามารถนำไปใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนี้มีความรู้ความสามารถในการควบคุมเครน และปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับเครน ได้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยอย่างถูกต้อง
4. เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจ ในการสามารถจัดการขั้นตอนการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน และสามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ ได้



โครงสร้างของหลักสูตร

หลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับเครน ผู้ยึดเกาะวัสดุหรือที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครน ได้จัดทำขึ้น เพื่อให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในด้านงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานเครน ได้มีความรู้ ความเข้าใจ ถึงหน้าที่ ความรับผิดชอบ การทำงานเพื่อความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานเครน



ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย



เข้าใจบทบาทและหน้าที่



รักษามาตรฐานความปลอดภัย



พร้อมรับมือสถานการณ์ฉุกเฉิน



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่



065-5935091 พี่กุล



062-5596416 พี่ออฟ



085-8062691 น้องกราย



095-3860039 น้องหญิง



สแกน QR Code เพื่อสอบถาม/สมัครอบรม





หลักสูตร

IMDG CODE

International Maritime Dangerous Goods

หลักสูตรสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง
สิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางน้ำ
ตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิด
อันตรายขึ้นได้ทางน้ำระหว่างประเทศ
(International Maritime Dangerous Goods , IMDG Code)



วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

- 1 เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนี้มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติการรับมือกับสินค้าอันตราย ทั้งการขนถ่ายสินค้าอันตรายและการจัดเก็บสินค้าอันตราย
- 2 เพื่อให้มีความรู้และความเข้าใจเรื่องมาตรฐานรักษาความปลอดภัยจากการขนถ่ายสินค้าอันตราย และการจัดเก็บสินค้าอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 3 เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจ ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางน้ำระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code))

ระยะเวลาอบรม
2 วัน

ค่าลงทะเบียน
8,500 บาท

หัวข้อการฝึกอบรม

1. จำแนกประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้และระบุชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง (proper shipping name)
2. บรรจุสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้
3. เติมนสารลงแท็งก์ (ไอโซแท็งก์)
4. ทำเครื่องหมาย ติดฉลาก หรือป้ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้
5. ขนถ่ายเข้า / ออกจากหน่วยขนส่งสินค้า
6. เตรียมเอกสารกำกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้
7. ส่งมอบสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้เพื่อการขนส่ง
8. รับสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้เพื่อการขนส่ง
9. จัดการหรือขนถ่ายเคลื่อนย้ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้เพื่อการขนส่ง
10. เตรียมแผนการบรรจุทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ / การจัดระวาง (Stowage plans)
11. ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ขึ้น / ลง จากเรือ
12. บรรจุสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้เพื่อการขนส่ง
13. การบังคับใช้กฎหมายหรือสำรวจหรือตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่มีการบังคับใช้อยู่
14. กิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ในลักษณะอื่นใดตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด



ผู้เข้ารับการฝึกอบรมจะได้รับ
ใบประกาศนียบัตรเมื่อผ่านการอบรม
ตามเกณฑ์ที่กำหนด

* หลักสูตรเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า



เหมาะสำหรับ

- ผู้ปฏิบัติงานในท่าเรือ
- ผู้ปฏิบัติงานบนเรือ
- ผู้ส่งออก / ผู้นำเข้า / ตัวแทนออกของ
- พนักงานคลังสินค้า / โลจิสติกส์
- ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตราย



สอบถามเพิ่มเติมได้ที่

- 065-5935091 พี่ภา
- 092-5596416 พี่อ๊อฟ
- 085-8062691 น้องทราย
- 095-3860039 น้องหญิง



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com