



## The FP51, a Sailing Catamaran Designed for Life on Board

### Boat tips

การจอดเรือโดยสมอ  
Mooring and anchorage

### Boat report

พลังผสานความแม่นยำ  
เรือยาง NAIAD 5.3 จาก Kirby Marine  
พร้อมขุมพลัง Yanmar

### Knowledge

เรือไม้ไทย  
จากท่อนไม้สุ่นาวา



หลักสูตร ทบทวนพื้นฐานความปลอดภัยของคนประจำเรือ  
หลักสูตร การดับไฟขั้นสูง เสริมความรู้ เพิ่มทักษะ พร้อมรับทุกสถานการณ์จริง  
หลักสูตร เรือซูชีพ และเรือช่วยชีวิต ที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต

U-SHAPE  
Remote Control  
Smart Lifebuoy





Your Safety Partner on board

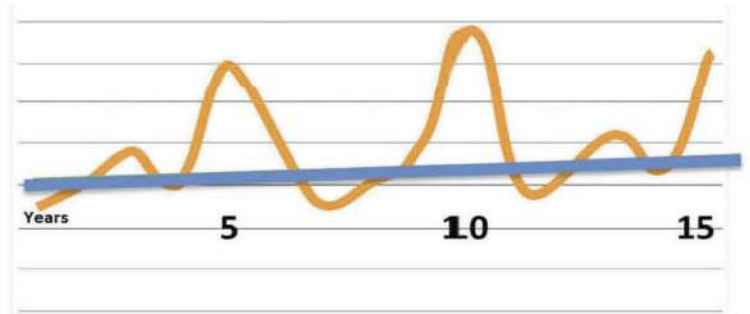
# LIFERAFT RENTAL

## WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison  
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิค จำกัด  
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,  
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280  
Thailand

### Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec





โรงเรียนสยามการเดินเรือ  
SIAM MARITIME SCHOOL

หลักสูตรทบทวนพื้นฐาน  
ความปลอดภัยของคนประจำเรือ

# REFRESHER COURSE //

หลักสูตรตามมาตรฐานกรมเจ้าท่า  
เพื่อทบทวนความรู้และทักษะด้านความปลอดภัย  
สำหรับคนประจำเรือ ให้พร้อมปฏิบัติงาน  
บนเรือได้อย่างมั่นใจและปลอดภัย



สถานที่อบรม  
โรงเรียนสยามการเดินเรือ



ค่าอบรม  
**3,000** บาท

⚓ FOR BASIC SAFETY TRAINING ⚓

01



การดำรงชีพ  
ในทะเล



02



การป้องกัน  
และการดับไฟ



03



การปฐมพยาบาล  
เบื้องต้น



04



ความปลอดภัย  
ส่วนบุคคลและความรับผิดชอบ  
ต่อสังคม



จุดเด่นของหลักสูตร



ตามมาตรฐานกรมเจ้าท่า



สอนโดยวิทยากรผู้เชี่ยวชาญ



เน้นภาคปฏิบัติจริง



เพิ่มความพร้อม มั่นใจ  
ปลอดภัยในการทำงานบนเรือ



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม



065-5935091 | พี่กุล



062-5596416 | พี่ออฟ



085-8062691 | น้องทราย



095-3860039 | น้องหญิง



“ ทบทวนความรู้  
เสริมทักษะความปลอดภัย  
เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติงานบนเรือ ”





## EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมกัคดิ์ พลเรือตรี สุบันท์ มนธาตุพลัน, คุณชลันธุ์ สักกาวาศิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณครราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครบดินช วาณิชชินชัย

วันที่ 12 มิถุนายน 2569 สำนักพระราชวัง มีแถลงการณ์ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา สิ้นพระชนม์ ณ โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ สภากาชาดไทย ด้วยพระอาการสงบ สิริพระชันษาปีที่ 47 ข่าวนี้อ่านแล้วหลายคนเตรียมใจรับแล้ว เมื่อมีประกาศ เหมือนประหนึ่งสายฟ้าฟาดลงกลางใจปวงชนชาวไทยอีกครั้ง ถึงแม้จะเข้าใจถึงการ เกิดขึ้น ตั้งอยู่ และดับไป แต่การดับก็ยากจะขมใจ เมื่อพระองค์เสด็จสู่สวรรคาลัย สร้างความเศร้าเสียใจให้คนไทยไม่น้อย ขอเจ้าฟ้าน้อยๆ อันเป็นที่รักของปวงชน จงสถิตในใจปวงประชาตราบนิรันดร์ ด้วยสำนึกในพระกรุณาธิคุณเป็นล้นพ้น

บรรณาธิการบริหาร

## OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยีเทนเน็ท จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112  
 E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจนวรัสน ใจดี บรรณาธิการบริหาร พลเรือตรี สุบัน บรยง ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญญา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชีวิต ฝ่ายภาพ ABOAT TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ชวงชล ศิลปกรรม ยุทธฉัตร อนุศรี, ART ABOAT MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย จริญญา สิบเนตร

# U-SHAPE Remote Control Smart Lifebuoy



## U-SHAPE Remote Control Smart Lifebuoy

U-SHAPE Smart Lifebuoy is used to replace the rescuer to rescue the drowning, and to make up for the defect that the existing lifebuoy cannot be accurately thrown into the correct position.

U-SHAPE Smart Lifebuoy can also provide timely rescue for the drowning person at the first time, and can better grasp the golden rescue time.

U-SHAPE Smart Lifebuoy can be operated by one-hand remote control, has a faster speed (26 km/h), and is equipped with the functions of automatically turn on when encountering water, and returning to home after missing contact, one-key return.

The power system adopts a jet pump type, we specially designed a safety equipment at the tail end to avoid secondary injury to the drowning person during rescue.

## U-SHAPE Smart Lifebuoy Features

- Adopt water touch switch design, no physical switch, it can be automatically turn on when encountering water.
- The use of jet pump for propulsion, no exposed propeller structure, safe propulsion, will not cause secondary injury to persons falling into the water; at the same time, it can effectively avoid the risk of water plants and other debris entangled in the propeller; high-density filter design can block various types of water with a diameter of  $\geq 1$  mm impurities.
- Using the GPS positioning system, with meter-level positioning accuracy, it can accurately reach the designated operating position on the water surface; it has the functions of automatic return after loss of contact.
- Unique remote control design, one-handed operation, easy and convenient.

## SPECIFICATION

Dimension	990*775*227 mm
Weight	15.4 kg
Speed(Empty Load)	5.0 m/s*
Manned Speed	2.0 m/s*
Endurance	60 min/5.0 km (Based on speed level 1)
Remote control distance	500m@sea level 800m@10m above sea level
Waterproof Rating	IPX8
Propeller Power	4 kw(2 kw*2)
Battery	Lithium Ion
Connectivity	2.4G Lora
Motor Type	Brushless
Positioning Mode	GPS & BDS



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด | A. & Marine (THAI) Co., Ltd.  
อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ต.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10280  
Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang Samutprakarn, Samutprakarn 10280 THAILAND  
Tel: 0-2703-5544, 0-2703-5858 URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net





**พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงบำเพ็ญพระราชกุศลพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรมพระศพ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา**

วันที่ 15 มิถุนายน 2569 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์พระที่นั่งไปทรงบำเพ็ญพระราชกุศลพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรมพระศพ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา ณ พระที่นั่งพิมานรัตยา พระบรมมหาราชวัง

ในโอกาสนี้ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิริวัณณวรี นารีรัตนราชกัญญา สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติ มหาวชิโรตตมางกูร สิริวิบูลยราชกุมาร และเจ้าคุณพระสินีนาฏ พิลาสกัลยาณี โดยเสด็จในการนี้ด้วย

เมื่อเสด็จพระราชดำเนินถึงพระที่นั่งพิมานรัตยา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงจุดธูปเทียนเครื่องนมัสการพานทองสองชั้นบูชาพระพุทธรูปประจำวันประสูติ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา ทรงกราบ จากนั้น ทรงจุดธูปเทียนเครื่องบูชากระบะมุกที่หน้าเตียงพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรมด้านตะวันออก และด้านตะวันตกพระที่นั่งพิมานรัตยา แล้วทรงบำเพ็ญพระราชกุศลพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรมพระศพ เมื่อครบ ๔ จบ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงทอดผ้าไตรถวายพระราชอาคมะ ๑ รูป ที่ถวายอดิเรก และพระพิธีธรรมสวดพระอภิธรรม ๘ รูป พระสงฆ์สวดปกรณ์ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ทรงหลังทักษิณทก พระสงฆ์ถวายอนุโมทนา ถวายอดิเรก ต่อจากนั้น พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงกราบที่หน้าเครื่องนมัสการบูชาพระพุทธรูปประจำวันประสูติ เสร็จแล้ว ทรงรับการถวายความเคารพของผู้มาเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท จากนั้น เสด็จพระราชดำเนินไปถวายราชสักการะพระบรมศพสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ พระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท สมควรแก่เวลา จึงเสด็จพระราชดำเนินไปประทับรถยนต์พระที่นั่ง เสด็จพระราชดำเนินกลับ

**พิธีปล่อยเรือ รักขันที 03 ลงน้ำ**

วันที่ 20 มิถุนายน 2569 บริษัท สกาย มารีน จำกัด จัดพิธีปล่อยเรือรักขันที 03 ลงน้ำ ณ ท่าเรือ สกาย มารีน ต.ท้ายบ้าน อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ

เรือรักขันที 03 เป็นเรือเอนกประสงค์ออกแบบให้มีการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ได้ สามารถเก็บขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และดับเพลิง ขนาดความยาวตลอดลำเรือ 41.0 ฟุต กว้าง 13.2 ฟุต พร้อมอุปกรณ์ มีวัตถุประสงค์สำหรับปฏิบัติการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และสร้างความปลอดภัยทางทะเล ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยจะนำมาปฏิบัติการกิจร่วมกับ เรือรักขันที 01 และ เรือรักขันที 02 ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน





## EMERGENCY FOOD RATIONS

### “Seven Seas” Emergency Food Rations

- ▶ Use for survival at sea and for general purposes; travel camping, climbing etc. with shelf life more than five (5) years.
- ▶ Complied with ISO 18813:2006 and SOLAS LSA code chapter IV
- ▶ Microbiological and Chemical Testing of Parameters of Foods
- ▶ Quality certified by TISTR Thailand, SCG & TUV SUD Thailand
- ▶ GMP certified by Intertek Thailand
- ▶ Type Approved by Lloyd’s register (LR) class
- ▶ Ingredients: Flour, Palm oil, Sugar, Maltose and Food additive (ammonium hydrogen carbonate, Sodium hydrogen carbonate)
- ▶ Consists of 8 bars x 65.6 g., Total 525 g.
- ▶ Nutrition Facts:

ELEMENTS	ENERGY	
CARBOHYDRATE	60% - 70%	50% - 60%
FAT	18% - 23%	33% - 43%
PROTEIN	6% - 10%	5% - 8%
MOISTURE	Maximum 3% - 7%	
SALT	<0.2%	
TOTAL CALORIES	At least 10000KJ	

Manufactured by: Marine Servitec Co., Ltd., THAILAND




**Marine Servitec Co., Ltd.**  
 1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,  
 Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,  
 Samutprakarn 10280  
 Tel: 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572  
 E-mail: info@msc.co.th  
 Website : www.msc.co.th  
 f : marineservitec  
 @marineservitec




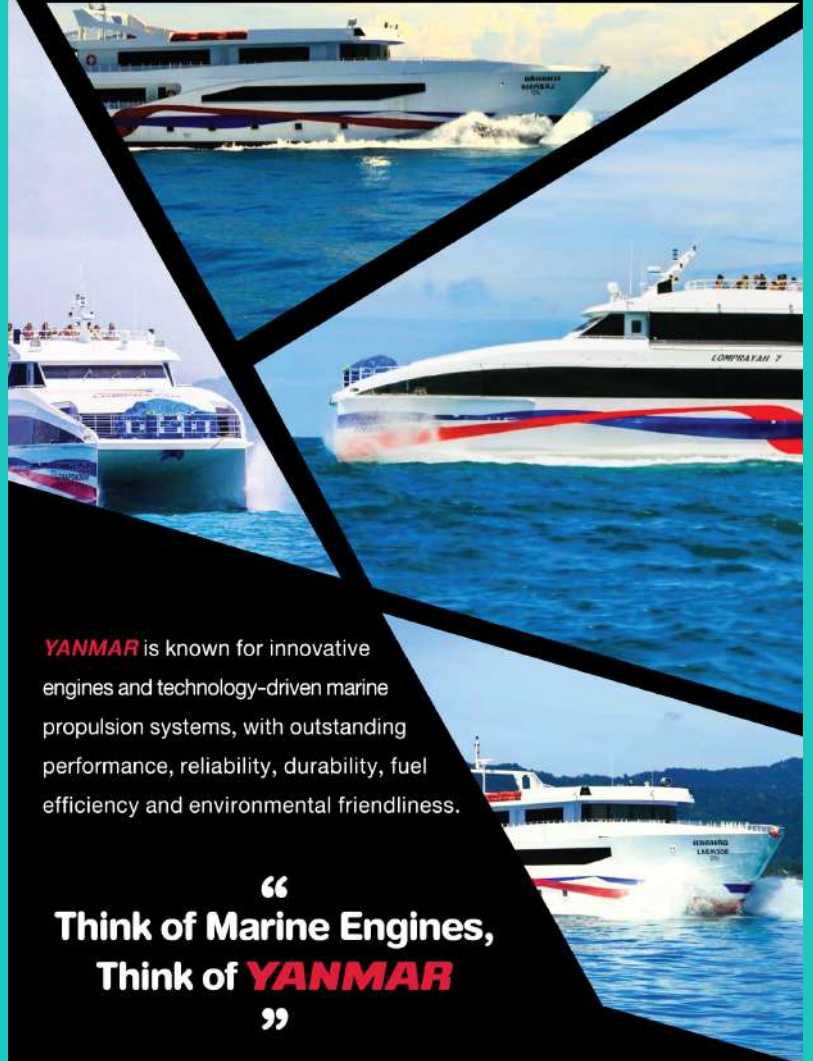
**Marine Servitec (Songkhla) Co., Ltd.**  
 182 Moo 3 Tumbol Sathing Mo,  
 Amphur Singhanakon,  
 Songkhla 90280  
 Tel: 081-614-4235  
 E-mail: msc.songkhla@gmail.com  
 Website : www.msc.co.th  
 f : marineservitec  
 @marineservitec

# Boatreport 1



พลังผสานความแม่นยำ  
เรือยาง NAIAD 5.3  
จาก KIRBY MARINE  
พร้อมขุมพลัง YANMAR





**YANMAR** is known for innovative engines and technology-driven marine propulsion systems, with outstanding performance, reliability, durability, fuel efficiency and environmental friendliness.

“  
Think of Marine Engines,  
Think of **YANMAR**  
”

**YANMAR** supplies the world's best marine diesel engines, drive systems, and marine-technology for recreational sailboats (9-110 hp), powerboats (150-640hp), and light commercial vessels (35-1822 hp).

They are lightweight, reliable, with a massive global service network.

So, whenever you think of marine engines, think of **YANMAR**

Contact Information  
Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine  
(Pleasure High-Commercial) for Thailand

**HULL CO., LTD.**

167/3 Moo 4, Na-Jomtien, Sattahip, Chonburi 20250

Tel: +66(0) 38 238 131-2

Fax: +66(0) 38 238 133

Email: Info@hull.co.th

Website: www.hull.co.th



“กัปตันเรือซูเปอร์ยอช์และเรือสำรวจบางลำที่ใช้เรือยอชของเรา บอกกับผมว่า ‘คุณไม่มีทางรู้หรือกว่าเราต้องใช้เรือพวกนี้ไปที่ไหนบ้าง...’ ซึ่งนั่นแสดงให้เห็นถึงขีดจำกัดความสามารถที่เรือยอชเหล่านี้ต้องเผชิญ”  
**ROB KIRBY** จาก **KIRBY MARINE** กล่าว เครื่องยนต์ **YANMAR 4LV195M** คือคำตอบสำหรับความต้องการดังกล่าวในโครงการเรือยอช **NAIAD** ล่าสุดของ **KIRBY MARINE**

“เรือลำเล็กเหล่านี้ถูกคาดหวังให้ทำงานได้หลายอย่าง” Rob Kirby กรรมการผู้จัดการของ Kirby Marine ในรัฐเวสเทิร์นออสเตรเลีย กล่าว

Rob กำลังพูดถึงเรือยอชที่สร้างขึ้นเพื่อให้บริการเรือยอชขนาดใหญ่หรือเรือสำรวจ ซึ่งเป็นคำสั่งซื้อที่ได้รับความนิยมมากขึ้นเรื่อยๆ สำหรับธุรกิจต่อเรือของเขา บริษัท Kirby Marine เป็นผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ในวงการต่อเรือ และคุณจะได้เห็นผลงานของพวกเขาบนผืนน้ำ ตั้งแต่เรือลาดตรวจการณ์ขนาดใหญ่สมรรถนะสูง ไปจนถึงเรือสำราญขนาด 3.8 เมตร

Kirby Marine เป็นผู้ผลิตเรือยอชท้องแข็งแบบ NAIAD ที่มีชื่อเสียงมายาวนาน และมีประวัติการต่อเรือและปรับปรุงเรือที่ใช้งานเชิงพาณิชย์หรือเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจทั่วประเทศออสเตรเลีย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มานานกว่า 35 ปี



คำสั่งซื้อเรือยางขนาด 5.3 เมตร (สำหรับขนส่งสัมภาระจากเรือใหญ่ ไปยังฝั่งสำหรับเรือยอชต์หรู Horizon ลำใหม่) เมื่อเร็วๆ นี้ เป็นความท้าทายอย่างยิ่งสำหรับทีมงานของ Kirby Marine

คำตอบอยู่ที่ Yanmar 4LV !

การเลือกใช้เครื่องยนต์ Yanmar 4LV195M สำหรับโครงการ NAIAD นี้ไม่ได้เกิดขึ้นโดยบังเอิญ และ Rob ได้อธิบายถึงเหตุผลไว้ดังนี้

“เรารู้ว่าตัวเรือถูกออกแบบมาเป็นอย่างดี แต่เรามีข้อจำกัดเรื่องน้ำหนักและจำเป็นต้องปรับรอบเครื่องยนต์ให้เข้ากับระบบขับเคลื่อนแบบเจ็ทพ่นน้ำของ Hamilton” Rob กล่าว

“การประกอบชิ้นส่วนจำเป็นต้องทำโดยไม่มีชุดเกียร์ และเครื่องยนต์ Yanmar 4LV ก็ให้กำลังและรอบเครื่องยนต์ที่เหมาะสมที่จะทำงานสำเร็จจุล่ง”

ด้วยเครื่องยนต์ รุ่น 4LV ที่ออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อสามารถรองรับระบบขับเคลื่อนได้ทั้งแบบเพลลาขับและระบบเจ็ทพ่นน้ำ รวมถึงชุดเกียร์สเตรนไดรฟ์ Yanmar ZT370 ที่ทนทานเป็นพิเศษ ทำให้เป็นเครื่องยนต์ที่เหมาะสมสำหรับโครงการนี้และพร้อมใช้งาน

เครื่องยนต์ Yanmar 4LV ขนาด 2.8 ลิตร ซึ่งได้รับการยกย่องว่าเป็นเครื่องยนต์ที่ดีที่สุดในระดับเดียวกันถึง 5 ครั้ง ให้ประสิทธิภาพที่ยอดเยี่ยมในเรือหลากหลายประเภท ตั้งแต่เรือยอชต์ขนาด 50 ฟุตขึ้นไป เรือพาณิชย์ขนาดเล็ก และเรือยนต์ขนาดเล็กอีกมากมาย ล้วนได้รับประโยชน์จากเครื่องยนต์ 4LV ไม่ว่าจะเป็นการต่อเรือใหม่หรือการเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ ข้อดีของ 4LV เริ่มต้นด้วยอัตราส่วนกำลังต่อน้ำหนักที่เหนือกว่า และยังคงดียิ่งขึ้นไปอีก

เครื่องยนต์ขนาด 334 กิโลกรัมนี้ให้แรงม้าสูงสุดที่ 3,500 รอบ/นาที แต่ปลดปล่อยควัน ไอเสีย และมีเสียงรบกวนต่ำเป็นพิเศษ เสียงรบกวนและการสั่นสะเทือนที่ต่ำเป็นปัจจัยสำคัญสำหรับเรือยาง NAIAD รุ่น 5.3 เนื่องจากเครื่องยนต์ 4LV ถูกติดตั้งอยู่ใต้โครงสร้างคอนโซลโดยตรง

“เรากังวลเรื่องการสั่นสะเทือนจากเครื่องยนต์ที่ติดตั้งในตำแหน่งนั้น เพราะเรามีพื้นที่จำกัดในเรือประเภทนี้ แต่เครื่องยนต์ Yanmar ทำงานได้อย่างราบรื่นมาก และไม่มีอะไรต้องกังวลเลย” Rob อธิบาย

การทำงานที่ราบรื่นและสะอาด (ผ่านมาตรฐาน EPA Tier 3 และ IMO Tier 2) นั้นเป็นค่ากล่าวอ้างที่น่าประทับใจอย่างแน่นอน แต่ประสิทธิภาพบนผิวน้ำต่างหากคือหัวใจสำคัญของเรือประเภทนี้

“ผมไม่ค่อยสนใจสิ่งที่ระบุไว้ในเอกสารเท่าไรนัก” Rob กล่าว “ถ้าเรือไม่ทำงานได้ตามที่ผมคาดหวัง ผมก็ไม่พอใจ” และในส่วนนั้น ก็ไม่มีปัญหาเช่นกัน!

เรือยาง NAIAD 5.3 “สนุกสนาน” กับการขับ

“เมื่อคุณได้ขับเรือนี้ มันจะเป็นประสบการณ์ที่แตกต่างออกไปอย่างสิ้นเชิง” Rob กล่าวอย่างกระตือรือร้น

ที่จริงแล้ว ทีมงานของเขาได้บรรยายเรือลำเล็กที่สุดลำนี้ว่า “ขับสนุกมาก” ด้วยเครื่องยนต์ Yanmar 4LV195M สามารถผลักดันตัวเรือให้วิ่งได้เกิน 33 นอตได้อย่างง่ายดายเมื่อกดสุดคันเร่ง เครื่องยนต์นี้ให้แรงบิดที่เหลือเชื่อในรอบต่ำ (ทำให้เร่งความเร็วได้อย่างน่าทึ่ง)

อันเป็นผลมาจากเทคโนโลยีล่าสุดของเครื่องยนต์ดีเซลรางร่วม (common-rail)

เครื่องยนต์ 4LV มีให้เลือกหลายแรงม้า ตั้งแต่ 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า ที่ 3,500 รอบ/นาที) จนถึง 183 กิโลวัตต์ (250 แรงม้า ที่ 3,800 รอบ/นาที) ด้วยกำลังที่กะทัดรัด ทำให้เครื่องยนต์รุ่นนี้สามารถเปลี่ยนจาก “เรือธรรมดา” ให้กลายเป็นเรือที่ “เร้าใจ” พร้อมประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือยาง NAIAD ขนาด 5.3 เมตร ที่ออกแบบและสั่งมอบโดย Kirby Marine นั้น ไม่ได้เป็นเพียงแค่อุปกรณ์ใช้งานทั่วไปเท่านั้น หากมองดูงานฝีมือแล้ว คุณจะเห็นว่ามันคู่ควรที่จะอยู่บนแท่นยกหรือเครนของเรือยอชต์หรืออย่างแน่นนอน

เรือยางที่เพรียวบางลำนี้มีน้ำหนักเพียงไม่ถึง 1.4 ตัน และบรรทุกน้ำมันดีเซลได้ประมาณ 150 ลิตร นอกจากนี้ยังติดตั้งแผงจอแสดงผลอัจฉริยะ YD42 ของ Yanmar อีกด้วย

จอแสดงผลนี้แสดงข้อมูลทั้งหมดที่คุณต้องการจากเครื่องยนต์ Yanmar ของคุณบนหน้าจอขนาด 4.1 นิ้ว (พร้อมคุณลักษณะพิเศษคือสามารถมองเห็นได้จากมุมกว้างถึง 170 องศา) มีภาษาที่ตั้งโปรแกรมไว้ล่วงหน้า 8 ภาษา และมีฟังก์ชันเกตเวย์ที่ช่วยให้แสดงข้อมูลเครื่องยนต์บนอุปกรณ์ NMEA 2000 ได้ ดูดีเยี่ยมทั้งเมื่อติดตั้งบนแผงคอนโซล หรือวางข้างๆ จอแสดงผลอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน!

Rob ชื่นชอบรูปลักษณ์ของมัน แต่ในฐานะช่างต่อเรือผู้มากประสบการณ์ เขาไม่ได้คำนึงถึงแค่ความสวยงามเพียงอย่างเดียว

“ตอนออกแบบและสร้างเรือ ผมไม่ได้สนใจแค่การสร้างเฟอร์นิเจอร์สวยๆ สักชิ้น แต่ต้องใช้งานได้จริงด้วย” Rob กล่าวถึงกระบวนการออกแบบเรือ

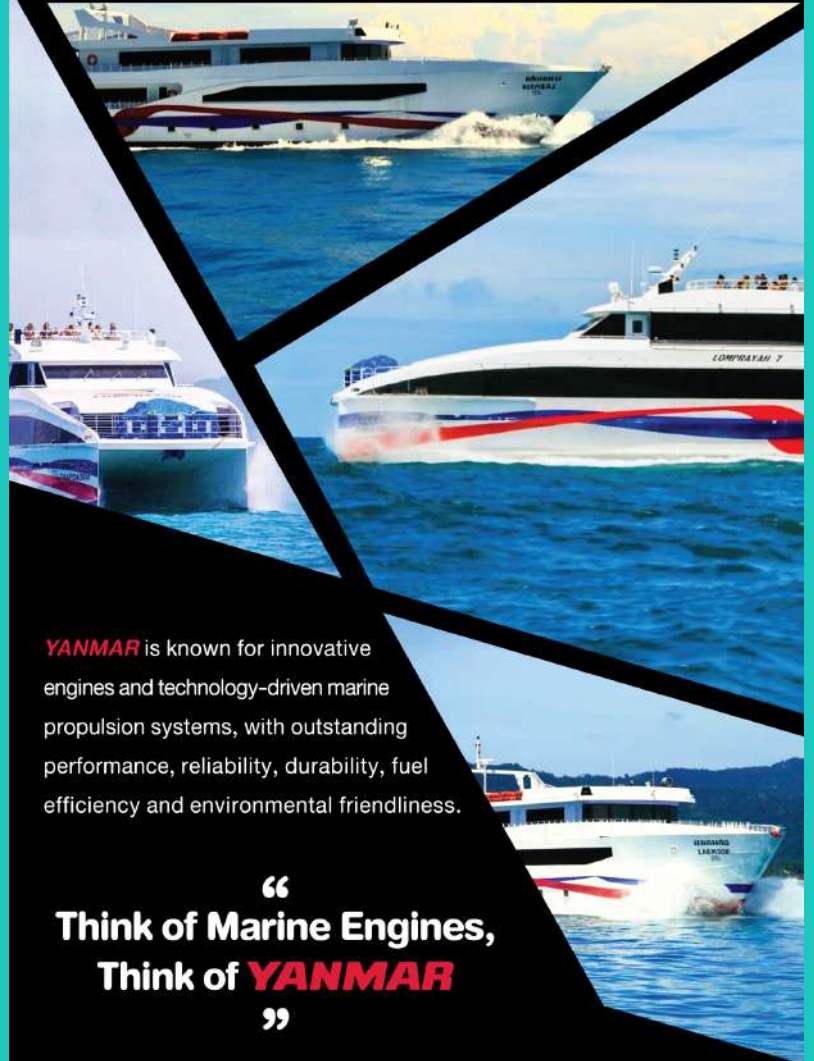
“เราต้องพิจารณาว่าเรือลำนี้จะต้องถูกใช้งานที่ไหน จะต้องใช้งานในลักษณะใด และปัจจัยด้านความพร้อมใช้งานเป็นอย่างไร” Rob กล่าว

“ความจริงก็คือ เราสร้างเรือยางแบบนี้ขึ้นมาโดยคำนึงถึงลูกเรือและกัปตันเรือมาพอๆ กับเจ้าของเรือยอชต์ เพราะพวกเขาเหล่านั้นคือคนที่ต้องดูแลรักษาเรือให้ใช้งานได้ต่อไป”

Rob ชื่นชอบแบรนด์ Yanmar และเคารพในปรัชญาของ Yanmar Marine ในการสร้างเครื่องยนต์ที่ทนทาน เรือสำราญส่วนตัวของเขา (ซึ่งแน่นอนว่าเป็นเรือเจ็ท) ก็ใช้เครื่องยนต์ดีเซล Yanmar 6LP ที่ได้รับความนิยมอย่างกว้างขวาง และเขาก็รู้ดีถึงชื่อเสียงอันน่าชื่นชมของ Yanmar ในด้านความน่าเชื่อถือและนวัตกรรม

“เมื่อเราสร้างเรือยางลำเล็กสำหรับเรือยอชต์ทุรูปแบบนี้ เราต้องคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ เช่น ความพร้อมของอะไหล่ในส่วนต่างๆ ของโลก ซึ่งนั่นไม่ใช่ปัญหาเลยสำหรับเครื่องยนต์ Yanmar” Rob กล่าว

ที่มา : <https://powerequipment.com.au/power-meets-precision-kirby-marines-naiad-5-3-tender-with-yanmar-muscle/>



**YANMAR** is known for innovative engines and technology-driven marine propulsion systems, with outstanding performance, reliability, durability, fuel efficiency and environmental friendliness.

“  
**Think of Marine Engines,  
Think of **YANMAR****  
”

**YANMAR** supplies the world's best marine diesel engines, drive systems, and marine-technology for recreational sailboats (9-110 hp), powerboats (150-640hp), and light commercial vessels (35-1822 hp). They are lightweight, reliable, with a massive global service network.

So, whenever you think of marine engines, think of **YANMAR**



Contact Information  
Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine  
(Pleasure High-Commercial) for Thailand

**HULL CO., LTD.**

167/3 Moo 4, Na-Jomtien, Sattahip, Chonburi 20250

Tel: +66(0) 38 238 131-2

Fax: +66(0) 38 238 133

Email: [Info@hull.co.th](mailto:Info@hull.co.th)

Website: [www.hull.co.th](http://www.hull.co.th)

## การจอดเรือ โดยสมอ

เราจะใช้อุปกรณ์ 2 อย่างในการจอดเรือ คือ เชือก กับสมอเรือ เรือจะใช้เวลาส่วนใหญ่ จอดมากกว่าวิ่ง อันที่จริงแล้วการจอดเรือ มีความสำคัญเท่ากับที่เรือวิ่งไปถึงที่หมายทีเดียว ซึ่งต่างจากรถหรือเครื่องบิน จอดแล้วดับเครื่อง ก็จบ แต่เรือไม่ใช่ มัดไม้ดีก็หาย สมอเกาก็หาไม่เจอ จะรู้ได้ยังไงว่าคนไหนจอดเรือเป็นไม่เป็นที่ดูตรงเวลานำเรือขึ้นจากน้ำ ถ้าเห็นท้องเรือลาย หรือเจลโค้ดแตกสะเก็ดก็ใช่เลย การจะซ่อมไฟเบอร์ให้สวยเหมือนเดิม ก็ต้องเหนื่อยกันสักหน่อย

ผิวเรือไฟเบอร์ที่ดี คือ พื้นผิวของเจลโค้ด ซึ่งก็คือเนื้อไฟเบอร์ที่มีสีผสมในตัวนั่นเอง เนื่องจากงานไฟเบอร์จะเป็นพื้นผิวที่เรียบเงาเป็นมัน สีนเรียบ แข็งแรง และเป็นรอยยาก

ในทางกลับกันเวลาเป็นรอยกลับลบรอยได้ไม่ยากนัก และสวยเหมือนเดิม ฉะนั้นผิวเรือไฟเบอร์ที่ดีคือผิวเจลโค้ด ไม่ใช่ผิวสีพื้น

เราจอดเรือแบบไหนได้บ้าง

- การจอดเรือที่แม่น้ำ คูคลอง
- การจอดเรือที่ทะเล
- การจอดเรือที่สะพานจอดเรือ
- การจอดเรือโดยผูกกับทุ่นจอดเรือ
- การจอดเรือหน้าหาด

วิธีจอดเรือที่ดีที่สุด คือ ทำอย่างไรก็ได้ จอดเรือให้เรือลอยบนน้ำ โดยไม่โดนหรือไปกระทบกับอะไร วิธีนี้ท้องเรือ กราบเรือ ไม่มีโอกาสที่จะเป็นรอย หรือกระทบกับ ดิน หิน หรือทราย



ยากมาก และเสียงมีอุบัติเหตุสูง เพราะมันจะลอยไปแบบไร้การควบคุม ควรศึกษา เชือกเงื่อนที่ใช้กับเรือและวิธีการใช้งาน

**การจอดเรือที่ทะเล**

การจอดเรือที่ทะเลมีข้อคำนึง คือ น้ำทะเลจะมีการเปลี่ยนแปลงในทุกๆ ชั่วโมงเนื่องจากน้ำขึ้นน้ำลง หากจอดเรือในจุดที่น้ำตื้นเวลาน้ำลงเรือจะเกยตื้นไปไหนไม่ได้ หรือถ้าจอดเรือในจุดน้ำลึกเกิน เรือจะจอดไกล เวลาไปหาเรือจะต้องว่ายน้ำไกลมาก บางครั้งอาจไกลถึง 100-200 เมตรเลย

ส่วนใหญ่ก่อนจะจอดเรือ เราจะดู ตารางน้ำรายชั่วโมง ก่อนจอดเราก็จะรู้ว่าน้ำจะขึ้นสุดลงสุดตอนไหน สมมุติจะจอดเรือสัก 3 ชั่วโมงข้างหน้า น้ำจะขึ้นลงไปเท่าใด ซึ่งผมจะทำประจำก่อนจอดเรือทุกครั้ง

**การจอดเรือที่สะพานจอดเรือ**

การจอดแบบนี้เราต้องเผื่อเชือก - สมมุติกรณีจอดเรื่อน้ำขึ้น เราก็เผื่อเชือกไว้ให้มากพอ เวลาน้ำลงเชือกจะได้ไม่รั้งเรือจะได้ไม่ตะแคงเอียง เพราะรั้งโดยเชือก แล้วก็เช็คความลึกจาก Sounder ว่าตอนจอดเรือระดับน้ำเท่าใด เวลาผ่านไปจะได้ประมาณถูกว่าระดับน้ำจะเป็นเช่นไร

- กรณีน้ำลง ให้เช็คระดับน้ำจาก Sounder แล้วเช็คจากตารางน้ำว่าน้ำจะลงไปเท่าใด จะเหลือระดับน้ำเท่าใด โดยอาจให้เรืออยู่สูงจากระดับน้ำสัก 30-40 cm.จากท้องเรือเมื่อน้ำลง (แล้วแต่เรือว่ากินน้ำลึกเท่าไร) แค่นี้ท้องเรือก็ไม่ถึงพื้นที่อยู่ได้น้ำแล้ว

เราสามารถรู้ว่า พื้นหาดมีความชันอย่างไรจากสะพานที่ใช้ผูกเรื่อนี้แหละ ถ้าสะพานจอดเรือทางเดินยาว แสดงว่าหาดนั้นความชันน้อย สะพานจอดเรือจึงทอดยาวไปในทะเลเป็นระยะทางไกล แต่ถ้าสะพานจอดเรือสั้น แสดงว่าหาดนั้นความชันมาก จึงจอดเรือง่ายกว่า เพราะน้ำลึก

**การจอดเรือโดยผูกกับทุ่นจอดเรือ**

การจอดแบบนี้แค่ผูกกับทุ่นให้แน่นอย่างเดียว ไม่ต้องกังวลกับระดับน้ำ เพราะทุ่นจอดเรือจะออกแบบเผื่อเรือที่กินน้ำลึกอยู่แล้ว

และส่วนใหญ่ตำแหน่งทุ่นจอดเรือจะอยู่ในจุดปลอดภัย ใช้หลบคลื่นลมได้ ทุ่นจอดเรือส่วนใหญ่จะอยู่บริเวณอุทยานแห่งชาติทางทะเลทั่วประเทศ

**การจอดเรือหน้าหาด**

การจอดเรือแบบนี้จะใช้สมอในการจอดเรือ สำหรับการจอดเรือในทะเล ควรจะใช้สมอ 2 ตัว ในการจอดเรือ โดยมีวิธีโยนสมอ 2 แบบ คือ

- ทิ้งสมอแบบหัวท้าย แบบนี้ส่วนใหญ่จะใช้สำหรับจอดหน้าหาดแบบ ลงท้ายเรือก็ถึงหาดเลย เเท้จุ่มน้ำหน่อยเดียว (วิธีนี้อาจใช้สมอตัวเดียวก็ได้ หากกระแสน้ำ ทิศทางลมเป็นใจ)

- ควรจะให้ความยาวเชือกสมอให้มากกว่าที่จะให้มุมของจุดที่ทิ้งสมอไม่เป็นมุมตั้งชัน ยิ่งมุมแนวราบเท่าใดสมอยิ่งเกายก เวลาน้ำขึ้นจะทำให้มุมตั้งชันมากขึ้น สมอจะแกงง่าย ถ้าความยาวเชือกไม่มากพอ มุมยิ่งราบจะทำให้สมอเกายกขึ้น เข้าเกียร์ว่างก่อน แล้วก็โยนสมอไปก่อน จะโยนจะเหวี่ยงท่าไหนตามถนัด อาจกระตุกสมอเพื่อช่วยให้สมอกินพื้นทรายเร็วขึ้น แล้วก็เผื่อเชือกพอประมาณ หันไปดูระยะที่ห่างหาดก็ได้ ไม่ต้องเป๊ะ เพราะปรับทีหลังได้ แล้วก็ล๊อคไว้ที่หัวเรือ เสริจแล้วก็เข้าเกียร์ถอยหลังรอบต่ำสุด ยกหางขึ้น เช็ค Sounder ระยะความลึกด้วย เรือจะค่อยๆ ถอยลงมาเรื่อยๆ จนใกล้หาด ไม่จำเป็นที่ต้องถอยจนท้ายเรือถึงหาดก็ได้ แล้วแต่ความชำนาญ ไม่ต้องกังวลเพราะเรามีสมออีกตัวโยนไปบนหาด แล้วดึงเรือเข้าหาดับเครื่อง ปรับเชือกหัวเรือท้ายเรือ ให้พอดี จะให้ห่างหาดแค่นี้ก็ปรับเชือกหัวเรือได้ไม่ยาก

- ทิ้งสมอหัวเรือจุดที่ใกล้เคียงกัน จะใช้ความยาวเชือกใกล้เคียงกัน ผูกเชือกหัวเรือจุดเดียวกัน แบบนี้จะใช้สำหรับกันสมอเกา (หมายถึงสมอไม่ติด) ถ้าสมอเกาเรือจะไหลไปเรื่อยๆ แล้วแต่คลื่นแล้วแต่ลม หากกังวลคลื่นลมแรง หรือกังวลสมอจะเกา ก็ทิ้งจุดที่ไม่ไกลกันมาก เพื่อหากสมอตัวหนึ่งเกา อีกตัวก็จะเกาะแทน

การที่สมอเกาเป็นอันตรายมาก เพราะเรือจะไปในทิศที่คลื่นและลมพัดพาไป ท้องเรืออาจเสียหาย หรือเราอาจหาเรือเราไม่เจอ เพราะมันลอยไปไหนก็ไม่รู้ ซึ่งสร้างความเสียหายได้มากมาย

**การจอดเรือที่แม่น้ำ คูคลอง**

เนื่องจากแม่น้ำ คูคลอง จะมีน้ำไหลเป็นทิศทางเดียว คือจากต้นน้ำไปปลายน้ำ ยกเว้นปากแม่น้ำที่ออกทะเล อาจมีน้ำไหลเข้าและไหลออกตามน้ำขึ้นหรือน้ำลง ส่วนใหญ่จะจอดเรือที่โป๊ะ แพลอยน้ำหรือท่าที่จอดเรือ การเข้าจอดแบบนี้กรณีมีกระแสน้ำไหล จะใช้หันหัวเรือ ขับเรือสวนกระแสน้ำไหล แล้วเดินเบา ค่อยๆ เข้าไปจอด ลักษณะแพที่ใช้เทียบท่าเรือจะคล้ายๆ กัน คือจะมีบันไดเดินลงจากฝั่ง ตัวแพจะลอยน้ำ และจะขึ้นลงตามระดับน้ำ จะมีเสาหรือหลักไว้ผูกเรือ ส่วนด้านข้างรอบๆ แพอาจมีทุ่นกันกระแทก ข้อควรคำนึงเวลาจอดเรือ คือ ควรผูกเรือให้แน่น กรณีผูกแล้วเรือหลุด การจะตามหาเรือ

# เรือไม้ไทย จากท่อนไม้ สู่นาวา

มีจารึกในภาษาจาม พบในเมืองนาตริง ประเทศเวียดนาม ราวศตวรรษที่ 12 เป็นหลักฐานกล่าวถึงชนชาติสยาม ซึ่งตั้งบ้านเรือนอยู่ในบริเวณลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา และอาจรู้จักการใช้เรือเป็นชาติแรก แต่หลักฐานที่ชัดเจนเกี่ยวกับการเดินทางของคนไทยปรากฏอยู่บนศิลาจารึกพ่อขุนรามคำแหง (พ.ศ.1822-1843) แห่งกรุงสุโขทัย หลักที่ 4 ด้านที่ 4 กล่าวว่า การเดินทางด้วยเรือและถนน แสดงว่า มีการสร้างเรือมาแต่สมัยสุโขทัยแล้ว สันนิษฐานว่า ในสมัยนั้นมีการต่อเรือจากไม้ซุงทั้งต้น รวมไปถึงเรือที่ใช้ไม้กระดานต่อกันแล้วยาขึ้น เดินทางไปมาหาสู่กันอย่างแพร่หลาย

อีกหลักฐานที่พบในประเทศไทยมีปรากฏอยู่หลายแห่งเช่น การพบภาพเขียนสีโบราณ รูปขบวนเรือที่ถ้ำนาค ในอ่าวพังงา เป็นภาพขบวนเรือเขียนด้วยสีแดงบนผนังถ้ำ นักโบราณคดีสันนิษฐานว่าน่าจะเป็นภาพเรือชุดรุ่นแรกๆ ที่เกี่ยวข้องกับพิธีกรรม โดยที่หัวเรือและท้ายเรือเป็นรูปโค้งเหมือนพระจันทร์เสี้ยว หรือที่ถ้ำไวกิ้ง เกาะพีพีเล จ.กระบี่ ก็พบหลักฐานภาพเขียนสีเป็นรูปเรืออยู่บนผนังถ้ำ มีอยู่ประมาณ 70 ภาพ เป็นเรือรูปแบบต่างๆ เช่นเรือสำเภา เรือโป๊ะจ่าย เรือใบสามเสา เรือฉลอมท้ายฉนวน เรือกำปั่นใบเรือลำบันแปลง เรือใบสองเสาที่ใช้กรรเชียงเรือใบอาหารับ เรือฉลอม รวมถึงเรือใบที่ใช้กังหันไอน้ำและเรือกลไฟ โดยภาพเรือสำเภาจีนสามเสาและเรือใบแบบอาหารับเป็นภาพวาดรูปเรือที่ใช้ใบที่เก่าที่สุด สันนิษฐานว่าเขียนขึ้นในราวพุทธศตวรรษที่ 19-20

หลักฐานจารึก จดหมายเหตุจีน ตำนานและพงศาวดารระบุว่า พุทธศตวรรษที่ 18 มีบันทึกการรวมเมืองในกลุ่มน้ำเจ้าพระยาเพื่อสร้างเครือข่ายทางเศรษฐกิจและวัฒนธรรมออกไปสู่ภายนอก กระทั่งมีการสถาปนาเป็นกรุงศรีอยุธยาเมื่อ พ.ศ. 1893 แล้วแผ่อำนาจรวบรวมแว่นแคว้นเข้าเป็นอาณาจักร ช่วงนั้นการติดต่อค้าขายระหว่างจีนและไทยเราใช้ “เรือสำเภา” เป็นหลัก และในสมัยอยุธยาตอนต้น เรือสำเภาจีนก็มีบทบาทสำคัญในการเชื่อมประสานอารยธรรม จากหลักฐานความสัมพันธ์ระหว่างอาณาจักรอยุธยา กับชาติตะวันตก ได้มีโปรตุเกสเป็นชาติแรกที่เข้ามาในเมืองมะละกา ได้ส่ง “ดูอาร์เตเฟอร์นาน-เตส” เป็นผู้แทนเดินทางมาเชื่อมสัมพันธ์ไมตรีกับราชสำนัก โดยใช้พาหนะในการเดินทางคือ “เรือสำเภาจีน”

ในสมัยกรุงศรีอยุธยาได้มีการติดต่อค้าขายกับชาวต่างประเทศรุ่งเรืองมากขึ้น ในสมัยอยุธยา ทำให้เกิดเรือเดินทะเลขนาดใหญ่ เช่นเรือสำเภาและเรือกำปั่น มีอยู่ต่อเรือหลวงเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก ในขณะที่ประชาชน

ต่างอาศัยเรือเล็กเรือน้อยสัญจรไปมาหนาดาลงขนาดที่บาทหลวงชาวฝรั่งเศสบันทึกเอาไว้

“ในแม่น้ำลำคลองเต็มไปด้วยเรือจะไปไหนต่อไหนก็เจอแต่เรือแน่นขนัดไปหมด จนไม่สามารถแหวกทางผ่านกันได้ หากไม่ชำนาญ ทั้งที่เรือแน่นขนัดจอบแจเช่นนี้ก็ไม่ปรากฏว่าเกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด ซึ่งเป็นเรื่องอัศจรรย์อย่างยิ่ง” และจากบันทึกของชาวเปอร์เซีย เรียกกรุงศรีอยุธยาว่า “เซห์รีนา” ซึ่งแปลว่า เมืองเรือ หรือ นาวานคร

ยุคทองของการเดินทางด้วยเรือรุ่งเรืองถึงขีดสุดอยู่ในสมัยรัตนโกสินทร์ เพราะแม่น้ำลำคลองไม่เพียงแต่เป็นเส้นทางลำเลียงสินค้าและคมนาคม แต่ยังมีหน้าที่สำคัญในการเพาะปลูก การอุปโภค บริโภค และอื่นๆ ในสมัยนี้จึงมีการขุดคลองเป็นจำนวนมากเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางด้วยเรือ

**ประเภทของเรือไทย**

- แบ่งตามฐานะ คือเรือหลวงกับเรือราษฎร เรือหลวง คือเรือที่ราษฎรไม่มีสิทธิ์นำมาใช้ ถือเป็นของสูง เช่นเรือพระราชพิธีในกระบวนพยุหยาตราชลมารค เรือพระที่นั่งกิ่ง เรือพระที่นั่งศรี เป็นต้น ส่วนเรือราษฎรได้แก่เรือทั่วๆ ไปที่ใช้ตามแม่น้ำลำคลอง

- แบ่งตามชนิด คือเรือชุดและเรือต่อ ซึ่งยังอาจแบ่งออกเป็น 2 พวก คือเรือแม่ น้ำพวกหนึ่ง เรือทะเลพวกหนึ่ง เรือแม่ น้ำคือเรือที่ใช้ไปมาในแม่น้ำลำคลอง เป็นเรือชุดหรือเรือต่อ ได้แก่ เรือมาด เรือหมู เรือพายม้า เรือม่วง เรือสำปั้น เรืออีแปะ เรืออีโปง เรือบด เรือป้าบ เรือชะล่า เรือเขม เรือสำปั้นนี้ เรือเปิด เรือผีหลอก เรือเอี่ยมจิ้น เรือข้างกระดาน เรือกระแซง เรือยาว เรือมังกู เป็นต้น ส่วนเรือทะเลคือเรือที่ใช้ไปมาในทะเล และเลียบชายฝั่ง เป็นชนิดเรือต่อ ได้แก่ เรือฉลอม เรือฉลอมท้ายฉนวน เรือเปิดทะเล เรือกุแหละ หรือเรือกุไหล เรือโล้ เรือสำเภา เรือปู เป็นต้น

- แบ่งโดยกำลังที่ใช้แล่น เช่น เรือพาย เรือกรรเชียง เรือแจว เรือโล้ เรือถ่อ เรือใบ

**ไม้ที่ใช้ทำเรือ**

ไม้ที่ใช้ทำเรือมีทั้งไม้สัก ไม้ตะเคียน ไม้ เคี่ยม หรือไม้ ประดู่ ซึ่งมีคุณภาพดีเหมาะในการต่อและชุดทำเป็นเรือ ไม้ตะเคียนจัดเป็นไม้ที่นิยมนำมาทำเป็นเรือ มีทั้งตะเคียนทอง ตะเคียนหิน ตะเคียนหนู ตะเคียนหยก ตะเคียนไพร ฯลฯ เพราะเป็นไม้เนื้อแข็งลอยน้ำได้ดี ไม้ผุง่ายแม้จะแช่อยู่ในน้ำนานๆ เรือที่นิยมทำจากไม้ชนิดนี้ได้แก่ เรือมาด เรือหมู เรือสำเภา เรือสำเภา และเรือยาวที่ใช้ในการแข่งขัน

สำหรับไม้สักนั้นนิยมใช้ทำเรือลำบันสำเภา เรือชะล่า เรือกระแซง เพราะเป็นไม้เนื้อแข็ง ไม่หดแตกง่าย ส่วนไม้ประดู่มีเนื้อเหนียวเป็นที่เชชนิยมใช้ทำเรือกระแซง เรือแม่ล เรือแท็กซี ส่วนไม้เคี่ยมมีคุณสมบัติคล้ายไม้สักแต่เนื้อไม้แข็งกว่า มีความยืดหยุ่นและน้ำหนักมากกว่า ซึ่งหายากและมีถิ่นกำเนิดทางภาคใต้ ตั้งแต่จังหวัดชุมพรลงไป

**ประเพณีและความเชื่อที่เกี่ยวข้องกับเรือ**

ปัจจุบันแม้เรือจะลดความสำคัญ แต่ประเพณีที่เกี่ยวข้องกับเรือยังคงมีให้เห็น อาทิ การเล่นเพลงเรือ กลืนทางน้ำ ประเพณีชักพระภาคใต้ ประเพณีตักบาตรร้อยพระจ.ปทุมธานี ประเพณีแข่งเรือ ประเพณีเกี่ยวกับการทอดผ้าปาทางเรือ มีทั้งของหลวงและของราษฎร แตกต่างกันตรงขนาดและเครื่องไทยทาน และอีกหลากหลายประเพณีตามท้องถิ่น

ความเชื่อเกี่ยวกับเรือ เช่น ห้ามเหยียบหัวเรือเพราะแม่ย่านางเรือประทับตรงนั้น เป็นกุศโลบายที่ต้องการให้ใช้เรืออย่างระมัดระวัง ถนอมเพราะเรือมีราคาแพง ห้ามพายเรือยังไม่แก่ใจ จะทำให้เรือล่ม ทั้งนี้เพราะหากกระชากเรือจากโซ่แทนการแก้ออกดีๆ จะทำให้เรือชำรุดเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามเหยียบเรือสองแคม ความหมายตรงๆ โดยไม่เล่นสำนวนคือการเหยียบเรือ 2 แคม จะทำให้เรือล่มหรือพลิกคว่ำเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้



โรงเรียนสยามการเดินเรือ  
SIAM MARITIME SCHOOL

อบรมที่  
โรงเรียนสยาม  
การเดินเรือ

# การดับไฟ ขั้นสูง

## ADVANCED TRAINING IN FIRE FIGHTING

เสริมความรู้ เพิ่มทักษะ พร้อมรับมือทุกสถานการณ์จริง  
โดยทีมวิทยากรผู้เชี่ยวชาญ



ราคาอบรม

**6,000** บาท

### หัวข้ออบรม (HIGHLIGHTS)



หลักการเกิดเพลิงไหม้  
และการจำแนกประเภทของไฟ



อุปกรณ์ดับเพลิง  
และการใช้งานอย่างถูกต้อง



เทคนิคการดับไฟขั้นสูง  
ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ



การดับไฟบนเรือ  
และในพื้นที่จำกัด



การช่วยชีวิตและปฐมพยาบาล  
เบื้องต้นจากเหตุเพลิงไหม้



การวางแผนป้องกัน  
และแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน



### เหมาะสำหรับ

- ✔ ผู้ที่ทำงานในอุตสาหกรรมเดินเรือ / ปีโตรเลียม / โรงงาน
- ✔ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / ทีมฉุกเฉิน
- ✔ ผู้ที่ต้องการพัฒนาทักษะด้านความปลอดภัยขั้นสูง
- ✔ ผู้สนใจทั่วไป



เรียนรู้อัน  
ฝึกจริง  
ปลอดภัย  
ทุกสถานการณ์

### สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

- ☎ 065-5935091 พี่กุล
- ☎ 092-5596416 พี่อ้อพ
- ☎ 085-8062691 น้องทราย
- ☎ 095-3860039 น้องหญิง



สแกนแอดไลน์



โรงเรียนสยามการเดินเรือ  
SIAM MARITIME SCHOOL

# หลักสูตร เรือชูชีพ และเรือช่วยชีวิต ที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต

Proficiency in Survival Craft and  
Rescue Boats other than Fast Rescue Boats

สถานที่อบรม  
โรงเรียนสยามการเดินเรือ

ค่าอบรม **5000** บาท

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

- 065-5935091 พี่กุล
- 092-5596416 พี่อ้อพ
- 085-8062691 น้องทราย
- 095-3860039 น้องหญิง



เรียนจริง ฝึกจริง  
พร้อมปฏิบัติงาน



ฝึกปฏิบัติจริง  
เสมือนสถานการณ์จริง



วิทยากรผู้เชี่ยวชาญ  
ประสบการณ์ตรงในงานเรือ



มาตรฐานความปลอดภัย  
ระดับสากล



รับวุฒิบัตร  
เมื่อผ่านการอบรม

# Moving Rapidly Together

We will ...  
succeed !



บริษัทไทย กรุ๊ป  
MARINETHAI GROUP

[www.marinethaigroup.com](http://www.marinethaigroup.com)

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10  
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,  
Samutprakarn 10280 THAILAND  
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535  
Website: [www.marinethaigroup.com](http://www.marinethaigroup.com)