

aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ รุขกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.17 • ISSUE 199 • AUGUST 2026

Dufour 54

Which is distinguished by a suite of innovations, outstanding performance and stylish comfort.

Boat tips

เชือกเขื่อนที่ใช้กับเรือ
และวิธีการใช้งาน

Boat report

POLARBRIS เรือประมงไฮบริดสุดล้ำ
ขับเคลื่อนโดย Yanmar

Boat world

H.L.HUNLEY The First Submarine in War
เฮซ.แอล. ฮันลีย์ เรือดำน้ำที่ใช้ปฏิบัติการรบลำแรกของโลก



หลักสูตร วิชานักเรียนลูกเรือ ฝ่าผืนเรือ-ฝ่าผันทก
หลักสูตร นายประจำเรือ ฝ่าผืนเรือ
หลักสูตร สำหรับลูกเรือในประเทศ

SUZUKI : ESG-129A
ดาวเทียม+AIS



Find us on:
facebook.

aboatmagazine



Your Safety Partner on board

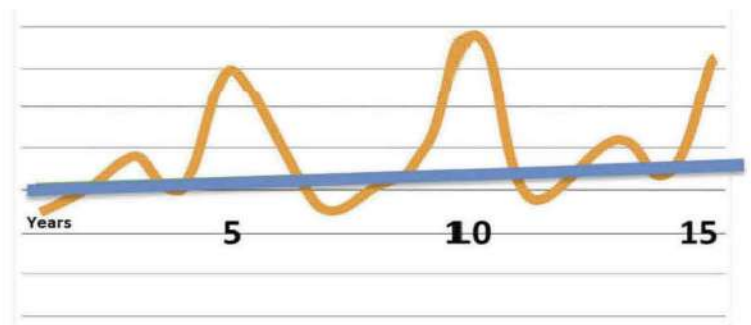
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : [marineservitec](https://www.facebook.com/marineservitec)



โรงเรียนสยามการเดินเรือ



หลักสูตรวิชานักเรียนลูกเรือ

ฝ่ายเดินเรือ - ฝ่ายช่างกล

หลักสูตร 6 เดือน

เรียนภาคทฤษฎี และ ฝึกปฏิบัติ

(สำหรับทำงานเรือระหว่างประเทศ)

คุณสมบัติผู้สมัคร

- 1.สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
- 2.จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป



ราคา 69,000



หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

- 1.รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใส่สุทสี่สุภาพ จำนวน 2 รูป
- 2.สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ
- 3.สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ
- 4.สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ
- 5.สำเนาหลักฐานทางทหารหรือนักศึกษาวิชาทหาร (ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ
- 6.หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้
 - 6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบบี / HIV
 - 6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- 1.สอบข้อเขียน
- 2.สอบร่างกาย (ตั้งข้อ/ดันพื้น/ลุกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
- 3.สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ไขปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)



การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

- จองสิทธิ์ 1,000 บาท
- รายงานตัว 25,000 บาท
- กรณีสอบผ่านแล้วค่าธรรมเนียมการสมัครและการสอบจำนวน 1,000 บาท จะถูกหักออกไปจากค่าธรรมเนียมการเรียน **69,000 บาท** (ค่าเรียนสามารถผ่อนชำระได้ 3 งวด สำหรับนักเรียนที่ไม่ผ่านพิจารณาทุนกู้ยืม)

**มีกองทุนกู้ยืมเพื่อการศึกษา
สามารถชำระคืนภายใน 2 ปี โดยไม่มีดอกเบี้ย**

สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

☎ 065-593-5091 คุณฤดา ☎ 085-806-2691 คุณธรา
☎ 081-375-0100 คุณว๊อฟ ☎ 095-386-0039 คุณหญิง line: @siammaritime





EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาภาคีพิมพ์ พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, คุณชลันธร สักกาวาศิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณคราวัธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครนิตย วาณิชชัย

สวัสดีครับ ท่านผู้อ่าน **aBOAT** ที่รักทุกท่าน

aBOAT ขอเป็นแหล่งความรู้เล็กๆ ที่พยายามสรรหาสาระความรู้ที่เห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อผู้อ่านมานำเสนอ ฉบับนี้ก็ยังคงมีเนื้อหาที่น่าสนใจของคนเรือมานำเสนออย่างครบวงจรเช่นเคย โดยเฉพาะเรือประมงไฮบริดสุดล้ำที่ขับเคลื่อนโดย Yanmar เรื่องนี้เนื้อหาที่น่าสนใจมากครับ เชื่อกันกับเรือ จึงเป็นสิ่งที่ต้องมีคู่กันตลอดเวลา มาดูว่าเราใช้เชือกทำอะไรบ้างบนเรือบ้าง อีกเนื้อหาสำคัญที่ทาง **aBOAT** นำมาบอกเล่า หวังว่าคงถูกใจผู้อ่านทุกท่าน ขอบคุณทุกท่านที่ติดตามกันเสมอมา พบกันใหม่ฉบับหน้า สวัสดีครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยีเนชั่น จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญนภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวัธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันขวิด ฝ่ายภาพ **aBOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุริดา ช่วงชล ศิลปกรรม ยุทธจักร วัฒนศิริ, ART **aBOAT** MAGAZINE
ฝ่ายกฎหมาย จริญญา สันนิต

Promotion

SUZUKI

ดาวเทียม+AIS ESG-129A



คุณสมบัติพิเศษ:-

- ✓ ดาวเทียม จอแบบ 10.4" LCD (TFT)
- ✓ แผนที่อิเล็กทรอนิกส์ 7 ซี ทัวเอเชีย เปลี่ยนสีได้
- ✓ ความแม่นยำสูงตามมาตรฐาน ชูชิกิ รับดาวได้ 18 ดวง ในเวลาเดียวกัน
- ✓ โปรแกรมภาษาไทยสมบูรณ์แบบ ตามมาตรฐาน
- ✓ เสาอากาศชั้นเยี่ยมจากโรงงานเดียวกัน ป้องกันดาวกระโดดได้ 100%
- ✓ มีภาครับส่ง AIS ในตัว

ซื้อ ดาวเทียม SUZUKI รุ่น ESG-129A ราคาปกติ **89,000** บาท
ได้สิทธิ์แลกซื้อกล้องส่องทางไกล SUZUKI รุ่น KX1SA1
ในราคา **500** บาท จากราคาปกติ **1,900** บาท



กล้องส่องทางไกล SUZUKI รุ่น KX1SA1 มีสองสีให้เลือก

โปรโมชั่นตั้งแต่วันนี้ ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569

หมายเหตุ: ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด - A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 66-(0)-2703-5544, 66-(0)-2703-5858 Fax: 66-(0)-2703-5525, 66-(0)-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: amr.sales.team@marinethai.net





**พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า
พระบรมราชินี ทอดพระเนตรการแสดงกาชาด
คอนเสิร์ตครั้งที่ 52 ปีพุทธศักราช 2569
“STILL ON MY MIND ธ สถิต ในดวงใจนิรันดร์”**

วันที่ 15 กรกฎาคม 2569 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเป็นองค์ประธาน และทอดพระเนตรการแสดงกาชาดคอนเสิร์ตครั้งที่ 52 ปีพุทธศักราช 2569 “STILL ON MY MIND ธ สถิต ในดวงใจนิรันดร์” ที่จัดขึ้นเพื่อพัฒนาการดนตรีคลาสสิกของไทยให้เทียบเท่าอารยประเทศ และหารายได้สมทบทุนสภากาชาดไทย ณ หอประชุมใหญ่ ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร โดยมี พลเรือเอก ไพบูลย์ คุ้มจันทร์ ผู้บัญชาการทหารเรือ ประธานกรรมการ จัดการแสดงกาชาดคอนเสิร์ต ครั้งที่ 52 นายขรรค์ ประจวบเหมาะ ผู้อำนวยการสำนักงานจัดหารายได้ สภากาชาดไทย พร้อมคณะกรรมการจัดการแสดงกาชาดคอนเสิร์ต เฝ้าฯ รับเสด็จ

การแสดงกาชาดคอนเสิร์ต มีทั้งหมด 2 ภาค ประกอบด้วยภาคที่ 1 บทเพลงคลาสสิก บรรเลงโดยวงดุริยางค์ราชนาวี การแสดงภาคที่ 2 เป็นการแสดงโขน เรื่องรามเกียรติ์ ชุด “พระรามข้ามสมุทร” เป็นตอนที่แสดงถึงความสามารถและความจงรักภักดีของกองทัพ ซึ่งการแสดงโขนเรื่องรามเกียรติ์ เป็นการน้อมนำพระราชเสาวนีย์ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีพันปีหลวง ในการอนุรักษ์นาฏยกรรมชั้นสูงของไทยไว้ไม่ให้เลือนหายไปตามกาลเวลา ซึ่งแสดงโดยสำนักการสังคีต กรมศิลปากร บรรเลงประกอบโดยวงดุริยางค์ราชนาวี

การขับร้องเพลงพระราชนิพนธ์ ร้อยดวงใจเหล่าราชนาวิ เพื่อน้อมรำลึกพระราชเสาวนีย์ ประกอบด้วยบทเพลง “ในดวงใจนิรันดร์” และ “ราชนาวิกโยธิน” พร้อมการแสดง “ยุทธการรุกเขี้ยวทางใหม่” โดยนักเรียนจากนาวิกโยธิน ปิดท้ายด้วยการขับร้องเพลงร่วมสมัย ภาพงามนิรันดร์ แห่งพระมหากรุณาธิคุณแม่ของแผ่นดิน เมื่อสมควรแก่เวลา เสด็จฯ ประทับรถยนต์พระที่นั่งเสด็จพระราชดำเนินกลับพระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต

**ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในการจัดงานรำลึก
วิกฤตการณ์ ร.ศ.112 ครบรอบปีที่ 133**

วันที่ 13 กรกฎาคม 2569 พลเรือเอก ไพบูลย์ คุ้มจันทร์ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในการจัดงานวันรำลึกวิกฤตการณ์ ร.ศ.112 ประจำปี 2569 ณ ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอสุมทรีบุรี จังหวัดสมุทรปราการ โดยมี นางอารียา เพ็ญจันทร์ นายกสมาคมภริยาทหารเรือ คณะนายทหารชั้นผู้ใหญ่ของกองทัพเรือ ผู้แทนหน่วยขึ้นตรงกองทัพเรือ ตลอดจนผู้แทนหน่วยงานราชการในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ทหารผ่านศึกในส่วนของกองทัพเรือ และลูกเสือสมุทร เข้าร่วม ในพิธีฯ ประกอบด้วยพิธีวางพานพุ่มถวายราชสักการะพระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว พิธีสดุดีวีรชนในเหตุการณ์ ร.ศ.112 พิธีสงฆ์ การจัดแสดงนิทรรศการเพื่อน้อมรำลึกถึงพระอัจฉริยภาพของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ที่ทรงนำพาประเทศไทยให้เป็นเอกราช และวีรกรรมอันหาญกล้าของวีรชนในเหตุการณ์ ร.ศ.112

ปัจจุบัน ป้อมพระจุลจอมเกล้าขึ้นตรงกับฐานทัพเรือกรุงเทพ และได้ประดิษฐานพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวเมื่อ พ.ศ.2536 เพื่อเป็นราชานุสรณ์และรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณ ของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทยอย่างหาที่เปรียบมิได้ และกองทัพเรือ ได้จัดเป็นพิพิธภัณฑ์เปิดให้ประชาชนเข้าชมด้วย ป้อมพระจุลจอมเกล้าจึงเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของจังหวัดสมุทรปราการ





MARINE SERVITEC CO., LTD

Your **Safety** Partner On Board

LIFEBOAT SERVICES



Our Core Service

1. ANNUAL & 5-YEAR INSPECTIONS

- Thorough visual and operational inspections in accordance with IMO MSC.402(96) and SOLAS.
- Comprehensive testing of release gear systems, engines, and steering mechanisms.
- Issuance of official certificates upon successful completion.

2. DYNAMIC OVERLOAD TESTING

- Safe and accurate load testing using certified water bags and calibrated load cells.
- 1.1x dynamic load testing for winches and 1.25x static load testing for davit structures.

3. MAINTENANCE & OVERHAUL

- **FRP Repairs:** Expert hull repairs, patching, and repainting to restore structural integrity.
- **Engine:** Complete overhaul of lifeboat engines and gearbox maintenance.
- **Release Hooks:** Maintenance, resetting, and replacement of on-load release mechanisms.

4. DAVIT & WINCH SERVICING

- Wire rope replacement and spooling.
- Brake mechanism inspection, adjustment, and pad replacement.

Marine safety is heavily regulated. We guarantee that all services are fully compliant with SOLAS and LSA Codes, approved by major IACS Classification Societies (ABS, DNV, LR), and recognized by Global Flag States.



1111 Mu 6, Soi Tedsaban Bangpoo 10, Taiban Road, Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 Thailand



+66 (0) 2703-3477 to 78



www.msc.co.th



info@msc.co.th



facebook.com/marineservitec/

LINE



Boatreport 1

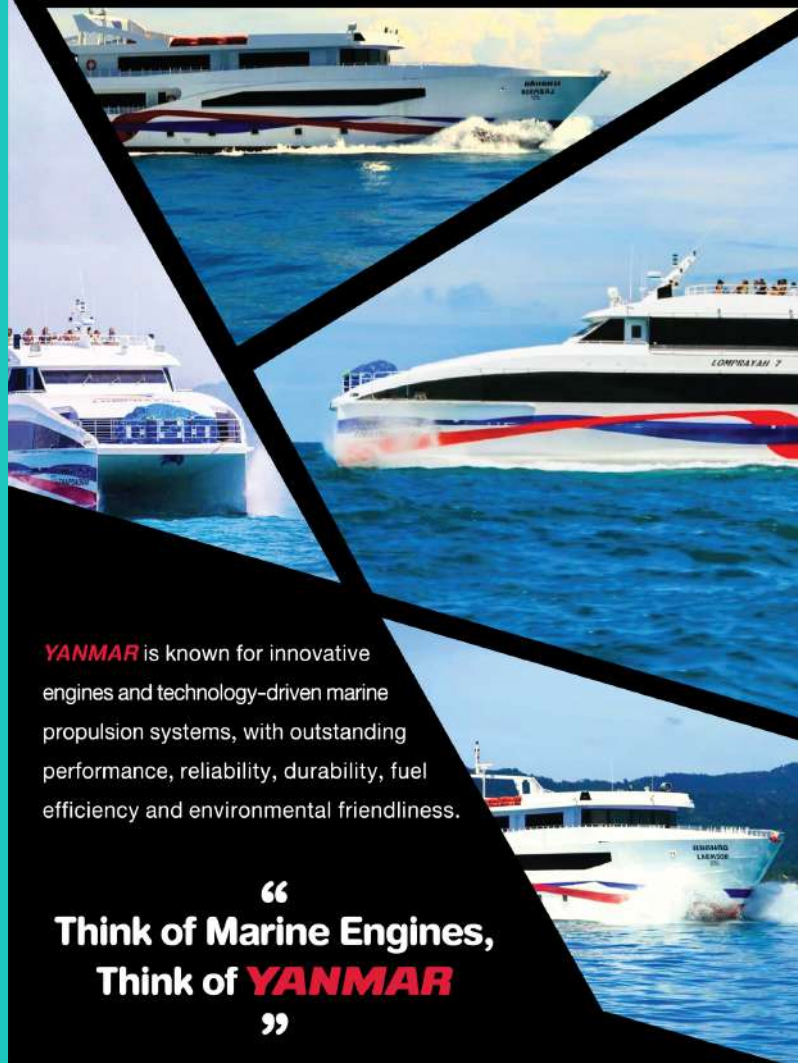


POLARBRIS
เรือประมงไฮบริดสุดล้ำขับเคลื่อน
โดย YANMAR



POLARBRIS เป็นเรือประมงนอกประมงค์ขนาดความยาว 43.5 เมตร ที่ต่อขึ้นให้กับ ATLANTIC SEAFISH ซึ่งเป็นบริษัทอาหารทะเลของประเทศ นอร์เวย์ เรือลำนี้ได้รับการออกแบบและต่อขึ้นโดย KARSTENSENS SKIBSVÆRFT อยู่ต่อเรือสัญชาติเดนมาร์ก เพื่อใช้สำหรับการทำประมง อวนลาก (TRAWLING) อวนล้อม (SEINE NETTING) และการดักจับปู (CRABBING) โดยตัวเรือได้รับการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับจับสัตว์น้ำ เจริญพาณิชย์ ทั้งปลา กุ้ง และปูหิมะ ซึ่งเป็นการรวมการปฏิบัติการประมง ที่หลากหลายรูปแบบไว้บนแพลตฟอร์มเดียวที่มีความทนทาน ประสิทธิภาพ และคล่องตัวสูง การออกแบบนี้เป็นไปตามความต้องการของ POLARBRIS ผู้เป็นเจ้าของเรือ ที่ต้องการเรือที่สามารถรองรับการทำงานร่วมกับ เครื่องมือประมงประเภทต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

“เนื่องจากเรือลำนี้จำเป็นต้องมีความสามารถในการทำงานร่วมกับ เครื่องมือจับสัตว์น้ำที่แตกต่างกันไปตามแต่ละวิธีการประมง โรงงานแปรรูป บนเรือจึงได้รับการออกแบบและจัดวางผังให้มีความทนทาน ประสิทธิภาพมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อรองรับการจัดการกับปลาและปูที่จับได้จากวิธีการ ประมงที่หลากหลายเหล่านั้น” ทางผู้ต่อเรือ Karstensens กล่าวกับ Baird



YANMAR is known for innovative engines and technology-driven marine propulsion systems, with outstanding performance, reliability, durability, fuel efficiency and environmental friendliness.

“
**Think of Marine Engines,
Think of **YANMAR****
”

YANMAR supplies the world's best marine diesel engines, drive systems, and marine-technology for recreational sailboats (9-110 hp), powerboats (150-640hp), and light commercial vessels (35-1822 hp).

They are lightweight, reliable, with a massive global service network.

So, whenever you think of marine engines,
think of **YANMAR**



Contact Information
Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine
(Pleasure High-Commercial) for Thailand

HULL CO., LTD.

167/3 Moo 4, Na-Jomtien, Sattahip, Chonburi 20250

Tel: +66(0) 38 238 131-2

Fax: +66(0) 38 238 133

Email: Info@hull.co.th

Website: www.hull.co.th



ทางผู้ต่อเรือกล่าวเสริมว่า เรือลำนี้ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (Carbon Footprint) เป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญด้วยเหตุนี้ จึงมีการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ระบบผลิตไฟฟ้าประสิทธิภาพสูง ใบพัดเรือแบบรอบหมุนต่ำ (slow-revving propeller) และชุดแบตเตอรี่ Corvus Orca Energy ขนาด 600kWh

“รูปทรงของตัวเรือได้รับการพัฒนาและทดสอบโดยใช้เทคโนโลยี CFD (Computational Fluid Dynamics หรือ การจำลองพลศาสตร์ของไหลด้วยคอมพิวเตอร์) และส่วนหัวเรือแบบตัดคลื่น (wave-piercing stem) ก็ได้รับการพิสูจน์แล้วว่าทำงานได้อย่างน่าพึงพอใจแม้ในสภาพอากาศที่เลวร้าย”

สร้างขึ้นโดยเน้นการประหยัดพลังงาน

เรือต่อใหม่ลำนี้มีความยาวตลอดลำ (LOA) อยู่ที่ 43.5 เมตร (143 ฟุต), ความกว้างกลางลำเรือ (moulded beam) 11.5 เมตร (37.7 ฟุต), ความลึกตัวเรือ 4.1 เมตร (13 ฟุต), มีระวางบรรทุกรวมอยู่ที่ 900 ตัน และมีห้องพักรองรับลูกเรือได้ทั้งหมด 12 คน

เครื่องยนต์ Yanmar 6EY22AW ขนาด 1,370 กิโลวัตต์ (1,840 แรงม้า) ทำหน้าที่ขับเคลื่อนใบจักรแบบปรับพิชท์ได้ (controllable-pitch propeller) ขนาดใหญ่ของ Brunvoll Volda ผ่านชุดเกียร์ของ Brunvoll Volda เพื่อให้ความเร็วในการปฏิบัติงานอยู่ที่ระหว่าง 9 ถึง 11 นอต และทำความเร็วสูงสุดได้ 13 นอต ในส่วนของพลังงานไฟฟ้าหลักนั้นจะดึงมาจากเพลาลูก (PTO, Power Take Off) ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า Cummins โดยมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า Scania DI16 ทำหน้าที่เป็นระบบสำรอง

ระบบขับเคลื่อนของเรือยังประกอบด้วยใบพัดต้นน้ำแบบหมุนรอบตัวชนิดหดเก็บได้ (retractable azimuthing thruster) ขนาด 500 กิโลวัตต์ และใบพัดต้นน้ำด้านข้าง (side thrusters) ขนาด 190 กิโลวัตต์ โดยทางเจ้าของเรือได้เลือกติดตั้งใบพัดต้นน้ำแบบหดเก็บได้ เนื่องจากแนวคิดนี้ได้รับการพิสูจน์แล้วว่าใช้งานได้จริงในระหว่างการปฏิบัติงานท่ามกลางสภาพอากาศที่เลวร้าย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ใบพัดต้นน้ำนี้สามารถใช้เพื่อบังคับเรือในวงจำกัดแทนใบจักรหลักในระหว่างการทำกิจกรรมบางประเภท เช่น ในขณะที่ลูกเรือกำลังลากอวนหรือใช้สำหรับควบคุมตำแหน่งของเรือ

“เครื่องยนต์หลักมีขนาดค่อนข้างเล็ก แต่ได้รับการต่อเข้ากับชุดเกียร์สำหรับงานหนักที่มีอัตราทดสูง เพื่อใช้สำหรับการหมุนใบจักรขนาดใหญ่” ทาง Karstensens กล่าวเสริม “การทำงานร่วมกันนี้ช่วยให้เกิดแรงผลักดันที่มีประสิทธิภาพสูงอย่างยิ่ง ทั้งในระหว่างการทำประมงและในขณะที่ใช้ความเร็วในการเดินทางตามปกติ”

เรือ Polarbrist มีการจัดวางผังบนดาดฟ้าเรือที่ออกแบบมาให้เหมาะสมที่สุดสำหรับการทำประมงอวนล้อมจับปลาหน้าดิน (groundfish) โดยชุดเครื่องจักรบนดาดฟ้าเรือซึ่งจัดหาโดย Evotec นั้นประกอบด้วยกวนอวนฉลาก ระบบไฮดรอลิกไฟฟ้า MultiSoft Flyshoot บนดาดฟ้าหลัก และลูกรอกเก็บอวน (net drums) ขนาด 15.5 ตัน

จำนวนสองคู่ ซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณกลางลำเรือและบริเวณท้ายเรือ

เกี่ยวกับ Yanmar 6EY22AW

Yanmar 6EY22AW เป็นเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับเรือเดินทะเลแบบ 4 จังหวะ ความเร็วรอบปานกลาง มีความแข็งแกร่งทนทานสูงสำหรับเครื่องยนต์รุ่นพิกัดกำลัง 1,370 กิโลวัตต์ (1,840 แรงม้า) นี้ได้รับการออกแบบทางวิศวกรรมมาโดยเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานทางทะเลเชิงพาณิชย์อย่างต่อเนื่อง เพื่อการขับเคลื่อนที่เปี่ยมประสิทธิภาพและไว้วางใจได้ให้กับเรือประเภทต่าง ๆ เช่น เรือประมงอวนลาก เรือลากจูง และเรือบรรทุกสินค้าขนาดเล็ก

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

การจัดวางกระบอกสูบ : 6 สูบเรียงแนวตรง

ขนาดกระบอกสูบและช่วงชัก : 220 มม x 320 มม

ความเร็วรอบกำหนด : 900 รอบ/นาที

กำลังพิกัดต่อเนื่อง : 1,370 กิโลวัตต์

(1,863 แรงม้าเมตริก / 1,840 แรงม้า)

ความดันยังผลเฉลี่ย : 1.62 - 2.50 MPa

ความเร็วลูกสูบ : 9.60 เมตร/วินาที

น้ำหนักเฉพาะเครื่องยนต์ : ประมาณ 10,000 กิโลกรัม (10 ตัน)

จุดเด่นด้านการออกแบบและสมรรถนะ

ประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง: ได้รับการปรับแต่งเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อให้มีอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (FOC) ตลอดช่วงการทำงานที่กว้าง ช่วยให้ผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์สามารถลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในแต่ละวันลงได้

ความสามารถในการใช้น้ำมันเตา (HFO): เครื่องยนต์ซีรีส์ EY22 สามารถทำงานด้วยน้ำมันเตา (Heavy Fuel Oil) ได้ ซึ่งช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นในการจัดหาเชื้อเพลิง (Bunkering) และช่วยลดต้นทุนการดำเนินงาน

ความสะดวกในการบำรุงรักษา: Yanmar ออกแบบเครื่องยนต์รอบปานกลางซีรีส์นี้ให้มีคุณลักษณะเด่นต่างๆ เช่น ก้านสูบแบบแยกส่วน (Split connecting rods) และช่องเปิดตรวจสภาพขนาดใหญ่ของห้องเพลาคอเหวี่ยง (Crankcase) ซึ่งช่วยให้การบำรุงรักษากระบอกสูบและลูกสูบทำได้ง่ายขึ้นอย่างมาก

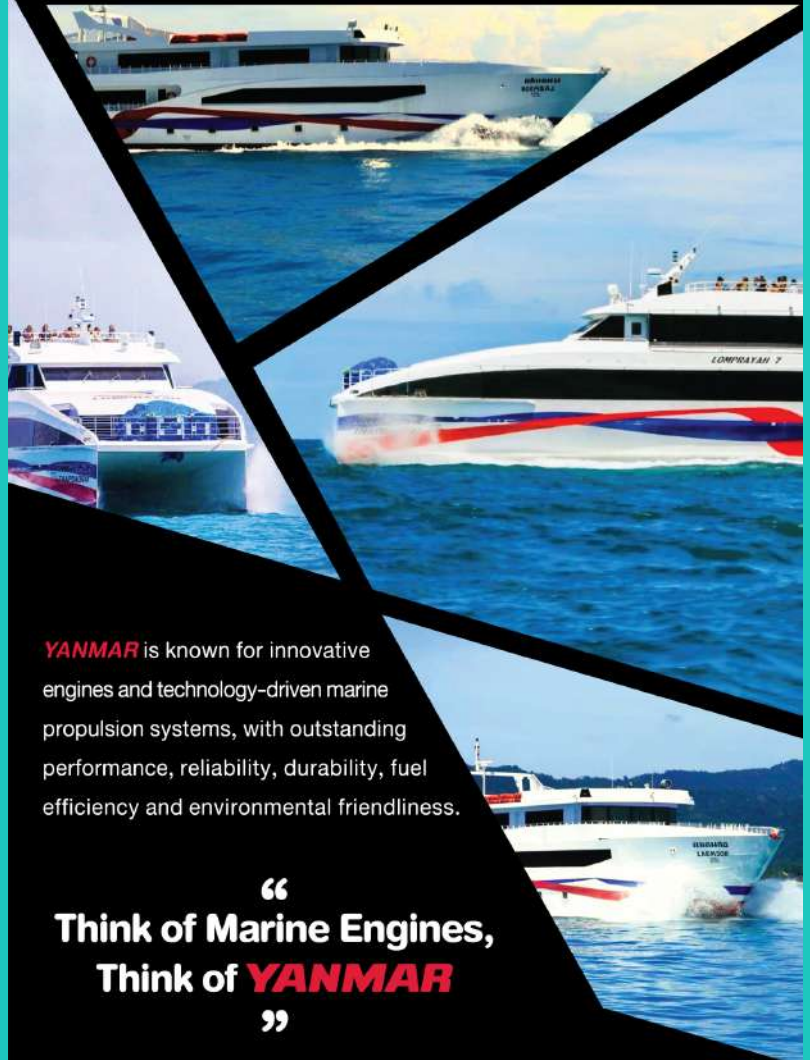
การรับรองมาตรฐานการปล่อยมลพิษ: ได้รับการออกแบบให้เป็นไปตามข้อกำหนดการปล่อยไอเสียทางทะเลมาตรฐาน IMO Tier II เพื่อให้มั่นใจว่าสอดคล้องกับกฎระเบียบข้อบังคับระดับสากล

ที่มา : <https://yanmarmarine.eu/polarbris/>

<https://www.bairdmaritime.com/fishing/>

fishing-boat-world-reviews/vessel-review-polarbris-hybrid-seiner-trawler-delivered-to-norways-atlantic-sea-fish

YANMAR



YANMAR is known for innovative engines and technology-driven marine propulsion systems, with outstanding performance, reliability, durability, fuel efficiency and environmental friendliness.

“
Think of Marine Engines,
Think of **YANMAR**
”

YANMAR supplies the world's best marine diesel engines, drive systems, and marine-technology for recreational sailboats (9-110 hp), powerboats (150-640hp), and light commercial vessels (35-1822 hp).

They are lightweight, reliable, with a massive global service network.

So, whenever you think of marine engines,
think of **YANMAR**



Contact Information
Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine
(Pleasure High-Commercial) for Thailand

HULL CO., LTD.

167/3 Moo 4, Na-Jomtien, Sattahip, Chonburi 20250

Tel: +66(0) 38 238 131-2

Fax: +66(0) 38 238 133

Email: Info@hull.co.th

Website: www.hull.co.th

Boat tips

เชือกเงื่อนที่ใช้กับเรือ
และวิธีการใช้งาน

ความเป็นมา

ในอดีตมนุษย์รู้จักการนำเชือกมาใช้ในการดำรงชีวิต โดยใช้เส้นใยที่เกิดจากธรรมชาติ ไม่ว่าจะเป็นเถาวัลย์ เชือกเปลือกไม้ มาทำเป็นเชือกเพื่อผูกมัดหีบ หรือวัสดุแข็งที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติ แล้วนำไปใช้เป็นอาวุธในการล่าสัตว์ ดังที่เราเห็นในสารคดีต่างๆ

ต่อมาเมื่อมนุษย์ในยุคต่างๆเจริญมากขึ้น จึงเริ่มใช้เชือกที่ทำจากวัสดุดังกล่าวมาผูกมัดเป็นเงื่อนปม ใช้ในการมัดวัสดุต่างๆ เช่น มัดก่อนขุด ลำไม้ไผ่ เพื่อใช้ในการต่อเป็นพาหนะในการดำเนิชีวิต และล้าสัดวิหะการก้าวทวงบนเลาตกน้ำ โดยจะเห็นจากการที่มนุษย์เริ่มพัฒนาการเดินทางทางน้ำ การปลูกสร้างบ้านในสมัยโบราณ และอื่นๆอีกมาก ดังนั้นเชือก กับ เรือ จึงเป็นสิ่งที่ต้อง ปฏิเสธไม่ได้ตลอดเวลา

การใช้งานเชือกบนเรือ

-  ใช้จอดเรือ ผูกสมอเรือ ผูกเรือ
-  ผูกกัน
-  ใช้ช่วยเหลือนคนจมน้ำ
-  ขอบแซงสิ่งของ
-  ใช้ควบคุมการบังคับ ของเรือใบ ฯลฯ



เงื่อนเชือกแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มใหญ่

1 ประเภทต่อเชือกเข้าด้วยกัน

เพื่อใช้ประโยชน์ต่อเชือกให้ยาวขึ้น

- เงื่อนพัรวด
- เงื่อนขัดสมาธิ
- เงื่อนประมง
- เงื่อนยายเท้า
- เงื่อนแกงพาน ฯลฯ



2 ประเภททำเป็นบ่วง

เพื่อใช้ประโยชน์สำหรับคล้องหรือสวมกับหลัก

- เงื่อนบ่วงสายธนู
- เงื่อนผูกเดินทาง
- เงื่อนเก้าอี้
- รอกเชือก ฯลฯ



3 ประเภทผูกกับวัตถุ

เพื่อใช้ประโยชน์สำหรับผูกให้แน่น ใช้รัดที่ติด หรือดัดให้แน่น

- เงื่อนผูกถุง
- เงื่อนผูกเรือ
- เงื่อนตะกรุดเด็ด
- เงื่อนกระวีดไม้
- เงื่อนผูกเรือ
- เงื่อนมัดแขนกะ
- เงื่อนผูกแน่น ฯลฯ



1 เจ็อนพ็รอด (Square Knot)

ใช้ต่อปลายเชือกที่ขนาดเท่ากัน ความเหนียวเท่ากัน
2 ข้างเข้าด้วยกัน ซึ่งเป็นวิธีผูกและแนบแน่นที่สุด

ประโยชน์

1. ใช้ต่อเชือกขนาดเท่ากัน เหนียวที่สุด
2. ใช้ผูกปลายเชือกเพื่อไม่ให้ปลายเชือกหลุดออกจากสิ่งของและวัตถุต่างๆ
3. ใช้ประโยชน์ในการผูกพายาสงูที่ได้รับความนิยมมาก เช่น ผูกจ่ายผ้าพันแผล ผูกสายฟ้า
4. ผูกเชือกทรงเกา ผูกโน้ต



2 เจ็อนขัดสมาธิ (Sheet Bend)

ใช้ต่อเชือกที่ขนาดต่างกัน หรือขนาดเดียวกันก็ได้ โดยใช้เส้นใหญ่
พันเป็นบ่วง สันเส้นใหญ่พันบ่วง ใช้ผูกเชือกที่เป็นเส้นใต้เบง หรือถ่วง

ประโยชน์

1. ใช้ต่อเชือกขนาดต่างกัน หรือขนาดเดียวกันก็ได้
2. ใช้ต่อเชือกเพื่อติดต่อดึง เช่น เชือกถ่วงเป็นเส้นพันบ่วง)
3. ใช้ต่อเชือกที่พันหริ่งในเชิง เช่น เชือกถ่วง
4. ใช้ผูกเชือกที่เป็นเส้นใต้เบงหรืออยู่แล้ว เช่น รองเท้า
5. ใช้ต่อเส้นตาข่าย เส้นไหมคอผ้า



3 เจ็อนบ่วงสายรุ (Bowline)

ใช้ทำเป็นบ่วง เป็นเงื่อนที่ไม่รัด ไม่เลื่อนเข้าไปรัดกับสิ่งที่ผูก
ทำบ่วงจะคงที่ ใช้ทำบ่วงเพื่อคล้องเชือกให้เสถียรถ่วงเรือ บังโยนเรือ
หรือทำบ่วงเพื่อใช้ลากจูงรถยนต์

ประโยชน์

1. ใช้ผูกสัตว์ไว้กับหลักหรือต้นไม้ เป็นเงื่อนที่ไม่รัดและไม่เลื่อนเข้าไปรัดกับหลัก เพราะสามารถคลายบ่วงได้
2. ใช้ผูกเรือติดหลัก เพื่อดึงตัวขึ้นหรือถ้าบ่วงจะเลื่อนขึ้นลงได้เอง
3. ใช้คล้องกับอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักเบา
4. ใช้คล้องคนเพื่อช่วยเหลือจากที่สูงลงสู่ที่ต่ำแทนเชือกถ่วง
5. ใช้ผูกปลายเชือก ผูกกับสัตว์หรือต้นไม้



4 เจ็อนตะกรุดเถ็ด (Clove Hitch)

ใช้ผูกเถ็ด ผูกเรือกับเสาให้แน่น เพื่อล่อเรือ และอื่นๆ เช่น ผูกสิ่งของต่างๆ
ผูกเถ็ด ผูกเรือ ผูกเถ็ดที่ใต้เรือหรือเรือผูกแบบบ่วงรถ ผูกลมเรือ ผูกบันได

ประโยชน์

1. ใช้ผูกเชือกกับเสาหรือต้นไม้เพื่อยึดสิ่งของหรือเรือ
2. ใช้ผูกบันไดเรือ เป็นก้ำลือ
3. ใช้ในการผูกแน่น เช่น ผูกประทุน ผูกทากบาท



5 เจ็อน Backhand Hitch

ใช้ผูกเชือกที่เสาแบบ 2 รอบเพิ่มความเหนียว ลดการสั่นไหว



6 เจ็อนขัดสมาธิ 2 ชั้น (Double Sheet Bend)

เหมือนเจ็อนขัดสมาธิ แต่เพิ่มวงลือกสองชั้น



H.L.HUNLEY

The First Submarine in War

เอช.แอล. ฮันลีย์ เรือดำน้ำ
ที่ใช้ปฏิบัติการรบลำแรกของโลก



นับแต่สงครามโลกครั้งที่ 1 เป็นต้นมา เรือดำน้ำเป็นอาวุธสำคัญที่ทำให้การรบได้เปรียบ ศัตรู เนื่องจากเรือดำน้ำสามารถปฏิบัติการได้โดยที่ศัตรูยากจะตรวจพบ การทำลายล้าง กองเรือข้าศึกทำได้อย่างเงียบเชียบ โดยศัตรูยากที่จะระวังป้องกันตัว ดังปรากฏชัดเจน ในสงครามโลกครั้งที่ 2 ที่เรือดำน้ำฝ่ายเยอรมัน หรือเรืออู (U-BOAT) สามารถทำลายเรือข้าศึก ขัดขวางการปฏิบัติงานของกองเรือข้าศึกได้เป็นอย่างดี จวบจนปัจจุบัน เรือดำน้ำยังมีความสำคัญ ในการทำสงคราม มีการพัฒนาก้าวหน้ายิ่งขึ้นเรื่อยๆ โดยประเทศมหาอำนาจที่มีเทคโนโลยี ต่อเรือดำน้ำต่างสร้างเรือดำน้ำเข้าประจำการ ในกองทัพ และจำหน่ายแก่ประเทศที่มีพื้นที่ ติดทะเล ซึ่งหลายๆ ประเทศมีความต้องการ เรือดำน้ำไปใช้งาน รวมถึงประเทศไทยที่เคยมี กองเรือดำน้ำซึ่งซื้อจากประเทศญี่ปุ่นในช่วง สงครามโลกครั้งที่ 2 แต่ได้ยุบเลิกไปหลังสงคราม ปัจจุบันกองทัพเรือพยายามที่จะจัดหา เรือดำน้ำมาไว้ในราชการเพื่อปกป้องคุ้มครอง ผลประโยชน์ทางทะเลและความมั่นคงของชาติ โดยอนุมัติให้จัดหาจำนวน 3 ลำ จากสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ลำแรกจะสร้างเสร็จและเดินทาง ถึงประเทศไทยราวปี พ.ศ.2565

ตลอดประวัติศาสตร์อันยาวนานของ มนุษยชาติ ได้มีการพยายามสร้างเรือดำน้ำ มาตั้งแต่ก่อนคริสต์ศักราช แต่มาสำเร็จใช้งาน ได้จริงในสมัยสงครามกลางเมืองสหรัฐอเมริกา โดยในปี ค.ศ.1863 กองทัพเรือฝ่ายเหนือ ที่มีกำลังเหนือกว่าปิดล้อมกองทัพเรือฝ่ายใต้ ที่อ่าวเมืองชาร์ลสตัน รัฐแคลิฟอร์เนียได้ แม่ทัพ ฝ่ายใต้จึงบัญชาให้ ฮอเรซ ลอว์สัน ฮันลีย์ (Horace Lawson Hunley) เป็นวิศวกรคิดค้น เครื่องมือทำลายกองเรือของฝ่ายเหนือ เพื่อให้การปิดล้อมยุติลง ฮันลีย์จึงสร้าง เรือดำน้ำขึ้นมา เป็นเรือดำน้ำที่ใช้กำลังคน ในการขับเคลื่อน กล่าวคือ ให้ลูกเรือสิบพืนเพื่อง หมุนใบจักรขับเคลื่อนเรือนั่นเอง

เรือดำน้ำฮันลีย์ (ตั้งชื่อตามนายฮันลีย์ ผู้สร้าง) ยาวประมาณ 40 ฟุต หรือ 12 เมตร สร้างที่รัฐอลาบามาเสร็จเมื่อเดือนกรกฎาคม ปี 1863 แล้วขนย้ายมาที่ชาร์ลสตัน เมื่อนำมาใช้ งานก็เกิดอุบัติเหตุทำให้ลูกเรือเสียชีวิต โดยครั้งแรกขณะทดสอบเมื่อวันที่ 12 เดือน สิงหาคม 1863 ลูกเรือเสียชีวิต 5 คน ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 1863 ลูกเรือเสียชีวิต 8 คน โดยครั้งนี้มีฮอเรซ ลอว์สัน ฮันลีย์ ผู้สร้าง เสียชีวิตด้วย เพราะเขาอาสาเป็นผู้บัญชาการ

ออกปฏิบัติการในครั้งนี้ ปรากฏว่าเรือจม จนทำให้ลูกเรือเสียชีวิตทั้งหมดดังกล่าว

เมื่อกู้เรือดำน้ำฮันลีย์ที่จมลงขึ้นมา จากน้ำได้ กองทัพเรือฝ่ายใต้ยังไม่ยอมแพ้ เมื่อซ่อมแซมเสร็จแล้วจึงสั่งให้ออกปฏิบัติการ อีกครั้งหนึ่ง โดยครั้งนี้ทำงานได้สำเร็จ สามารถ จมเรือฝ่ายเหนือคือเรือ ยูเอสเอสฮูซซาโทนิค (USS Housatonic) ซึ่งเป็นเรือที่ฝ่ายเหนือ ใช้ปิดกั้นขึ้นนอกของอ่าวชาร์ลสตัน มีขนาด ระบาย 1,124 เมตริกตัน ลูกเรือฮูซซาโทนิค เสียชีวิต 8 คน ส่วนเรือดำน้ำฮันลีย์ก็สูญหาย ในปฏิบัติการครั้งนั้น หลังจากสูญหายไป 142 ปี เรือฮันลีย์จึงปรากฏกายขึ้นอีกครั้งหนึ่ง เมื่อปี 2005 โดยถูกค้นพบและกู้ขึ้น จากอ่าวชาร์ลสตันไม่ไกลจากจุดที่มันจม เรือฮูซซาโทนิคเมื่อ 142 ปีก่อน นั่นเอง

จากวันนั้นถึงวันนี้เป็นเวลากว่า 142 ปี ชื่อของ ฮันลีย์ เรือดำน้ำลำแรกของโลกที่ปฏิบัติ การในสงครามจริงๆ เป็นครั้งแรกยังได้รับการ กล่าวถึง สมควรยกย่องฮันลีย์ ผู้สร้าง และคารวะบรรดาลูกเรือทั้งหมดที่เสียชีวิต ในการปฏิบัติหน้าที่ในเรือดำน้ำฮันลีย์ ที่มีความกล้าหาญ แม้จะรู้ว่าโอกาสรอดชีวิตมีน้อย แต่ก็อาสาปฏิบัติหน้าที่ สมเกียรติของทหารกล้า อย่างแท้จริง

หลักสูตรนายประจำเรือ ฝ่ายเดินเรือ



- หลักสูตร **2 ปี** เรียนทฤษฎี 1 ปี
ฝึกภาคทะเลในเรืออย่างน้อย 1 ปี

คุณสมบัติผู้สมัคร

- เพศชาย อายุ 18-30 ปี สัญชาติไทย
- สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) ทุกแผนการเรียน ปวช. ปวส. ปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา
- มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ไม่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด
- ตาไม่บอดสี สายตาสั้น/ยาวไม่เกิน 200
- ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
- รอยสักอนุโลมให้ในร่มผ้า/ไม่มีประวัติอาชญากรรม



ลักษณะอาชีพ - การทำงาน

- ควบคุม ดูแล บำรุงรักษาและนำพาเรือขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัยทั้งชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

- สอบข้อเขียนความรู้ทั่วไป
- สอบข้อเขียนภาษาอังกฤษ คณิตศาสตร์ วิทยาศาสตร์
- สอบทัศนคติ ตรวจหู ตรวจตา
- สอบร่างกาย ดึงข้อ วิ่ง ดันพื้น ลูกนั่ง ว่ายน้ำ
- สอบสัมภาษณ์

สนใจหรือสอบถามติดต่อ

- ☎ 065-593-5091 (คุณกุล)
- ☎ 081-375-0100 (คุณอ้อฟ)
- ☎ 085-806-2691 (คุณทราย)
- ☎ 095-823-5392 (คุณเนม)



ค่าธรรมเนียมตลอดหลักสูตร

189,000 บาท

ค่าสมัครและจองสิทธิ์การเรียน
1,000 บาท

ชำระวันมอบตัว 35,000 บาท

ที่เหลือชำระงวดละ 15,300 บาท

จำนวน 10 งวด

SIAM MARITIME SCHOOL.



หลักสูตรสำหรับลูกเรือในประเทศ

35,000

- ▶ จอม 1,000 บาท
 - ▶ รายงานตัว 34,000 บาท
 - ▶ (สามารถผ่อนได้ 2 งวด งวดละ 17,000บาท)
 - ▶ ก่อนอบรม 17,000 บาท และอบรมครบอีก 17,000 บาท
- *ขอสงวนสิทธิ์ให้ผู้ที่ชำระเงินจองก่อน



สิ่งที่ได้รับ

- 4 วิชาพื้นฐานคนประจำเรือ
- SAS/DSD/MLC/พื้นฐานน้ำมัน/พื้นฐานก๊าซเหลว
- เรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต
- (ระยะเวลาการอบรมประมาณ 2 เดือน)
- ปก.นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง/คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง
- ตรวจสุขภาพ คร.5
- Seaman book
- ที่พักฟรีระหว่างการฝึกอบรม
- อาหารกลางวัน+คอฟฟี่เบรก
- ชุดเครื่องแบบนักเรียน
- จัดหาเรือให้ลงทำงาน (เรือสายใน)



คุณสมบัติ

- อายุ 18 ปีขึ้นไป (สัญชาติไทย)
- จบวุฒิมัธยมศึกษา ม.3 ทัวไปหรือเทียบเท่า
- สุขภาพร่างกายแข็งแรง การได้ยื่นปกติ
- ตาไม่บอดสี ไม่พบเชื้อ HIV
- ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com