LUXURY AND SPIRIT OF MARINER

aBOAT

www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.17 • ISSUE 200 • SEPTEMBER 2026

Simena is a luxury, Performance Cruising Ketch Built in Turkey by Ares Yachts

Environment
ชายฝั่งทะเลในประเทศไทย
เพื่อความเข้าใจของชีวิต
ที่ต้องข้องเกี่ยวกับท้องทะเล

Boat report
Kapp Linné เรือประมงอวนล้อมกับ Yanmar
และการแปรรูปปลาเนื้อขาว
พร้อมระบบ Stun-and-Bleed

Boat world
SIMENA เรือใบซูเปอร์ยอชต์ 62 เมตร
เผยสมรรถนะเต็มใบกลางทะเลเมดิเตอร์เรเนียน

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SMS
หลักสูตร เรือชูชีพ และเรือช่วยชีวิต ที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต
หลักสูตร การดับไฟขั้นสูง เสริมความรู้ เพิ่มทักษะ
พร้อมรับมือทุกสถานการณ์จริง
หลักสูตร พาณิชย์นาวี สำหรับนักเดินเรือ

KODEN : CVS-1410
LCD TFT 10.4"

MSC

Your Safety Partner on bo ard

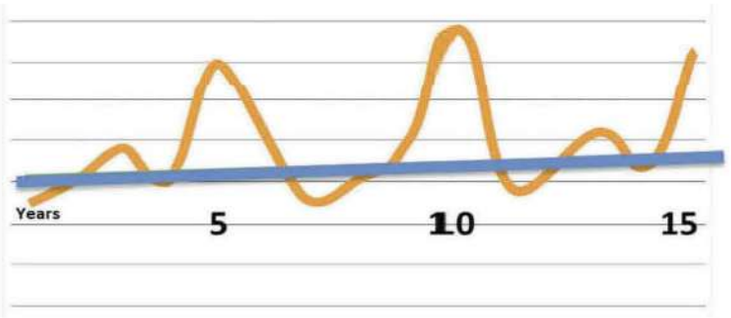
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental ?

- $ Quick
- $ Fixed Price
- $ Approved Liferaft & Certificate
- $ Due-dated Mon itoring
- $ Authorized Service Team
- $ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboad liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft renta l costs

บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.
1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur M uang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact
Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78
Fax : +66 (0) 2703-4572
E-mail : inf o@msc.co.th
Website : w ww.msc.co.th
Facebook : marineservitec

ABS · KR · ClassNK · Lloyd's Register · BUREAU VERITAS · DNV·GL

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

หลักสูตร
เรือชูชีพ
และเรือช่วยชีวิต
ที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต

Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats

สถานที่อบรม
โรงเรียนสยามการเดินเรือ

ค่าอบรม **5000** บาท

เรียนจริง ฝึกจริง
พร้อมปฏิบัติงาน

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

- 065-5935091 พี่กุล
- 092-5596416 พี่อ๊อฟ
- 085-8062691 น้องทราย
- 095-3860039 น้องหญิง

LINE

- ฝึกปฏิบัติจริง เสมือนสถานการณ์จริง
- วิทยากรผู้เชี่ยวชาญ ประสบการณ์ตรงในงานเรือ
- มาตรฐานความปลอดภัย ระดับสากล
- รับวุฒิบัตร เมื่อผ่านการอบรม

EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ พลเรือตรี สุนันท์ มนธาตุพลิน, คุณชลิษฐ์ สักกวาที, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณคธาวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุธีพงศ์ แก้วทับ, รศ.ดร อัศม์เดช วานิชชินชัย

สวัสดีครับ ท่านผู้อ่านที่รักทุกท่าน

aBOAT ฉบับฤดูฝนที่มาแบบหนักบ้างเบาบ้างในแต่ละพื้นที่ ขอส่งกำลังใจให้ชาวน่าน ที่เจอน้ำท่วมแรงในรอบหลายปี aBOAT ยืนหยัดบนเส้นทางนี้มาได้ยาวนานก็ด้วยแรงใจที่ได้รับจากผู้อ่าน รวมทั้งผู้ให้การสนับสนุนด้านต่างๆ เป็นอย่างดีตลอดมา ทีมงานผู้จัดทำจึงขอขอบพระคุณในความเอื้อเฟื้อของท่านไว้ ณ โอกาสนี้

เราขอยืนยันว่าจะมุ่งมั่นทำหน้าที่ให้ดียิ่งๆ ขึ้นไป ด้วยการสรรหาเรื่องที่ดีมีสาระควรค่าแก่การอ่านมานำเสนอในแต่ละฉบับ เพื่อเป็นการตอบแทนความมีน้ำใจอันดีงามของท่าน เชื่อว่าเราต่างให้และรับประโยชน์อันพึงได้แก่กันต่อไปอีกเนิ่นนานครับ

สำหรับสาระในเล่มนี้มีความหลากหลายพอสมควร มีเรือใหม่ๆ มาแนะนำให้ท่านผู้อ่านได้อ่านกันดู ลองอ่านดูนะครับ เชื่อว่าท่านจะได้เห็นความสวยงามของแต่ลำอย่างคุ้มค่าทีเดียว พบกันใหม่ฉบับหน้า สวัสดีครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท ครูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเม้นท์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com **Website :** www.aboatmagazine.com **Facebook :** aboatmagazine **IG :** aboatmagazine **บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา** กาญจน์วรรณ ใจดี **บรรณาธิการบริหาร** พลเรือตรี สุบิน บรรยง **ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร** เพ็ญนภา ใจดี **ฝ่ายบทความต่างประเทศ** คธาวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ **กองบรรณาธิการ** A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวหกก้นขวิด **ฝ่ายภาพ** aBOAT TEAM **นักเขียนรับเชิญ** TUM SIKWAE **ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา** สุธิดา ช่วงชล **ศิลปกรรม** ยุทธฉัตร อวนศรี, ART aBOAT MAGAZINE **ฝ่ายกฎหมาย** จรัญ ลับเนตร

Promotion

KODEN ซาวเดอร์สี

ซาวเดอร์ KODEN
รุ่น CVS-1410
จอภาพ LCD TFT 10.4"

คุณสมบัติพิเศษ:-

- ระบบตาวิเศษ (DIGITAL EYE)
- จับภาพเร็ว คมชัดกว่าเดิม 3 เท่า
- เชื่อมต่อดาวเทียม GPS ได้ พร้อมแสดงเสียง SONA-TONE ชัดเจน
- จับเป้าได้ไวกว่า

ซื้อ ซาวเดอร์ KODEN รุ่น CVS-1410 ราคาปกติ 59,000 บาท

ได้สิทธิ์แลกซื้อกล้องส่องทางไกล SUZUKI รุ่น KX1SA1

ในราคา 500 บาท จากราคาปกติ ~~1,900~~ บาท

กล้องส่องทางไกล SUZUKI รุ่น KX1SA1 มีสองสีให้เลือก

โปรโมชั่นตั้งแต่วันนี้ ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569

หมายเหตุ: ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AMR

บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด - A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 66-(0)-2703-5544, 66-(0)-2703-5858 Fax: 66-(0)-2703-5525, 66-(0)-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: amr.sales.team@marinethai.net

กองทัพเรือไทยเป็นเจ้าภาพการประชุมผู้บัญชาการทหารเรืออาเซียน ครั้งที่ 20 ชู “One ASEAN, One Maritime Vision” ขับเคลื่อนความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนทางทะเล

กองทัพเรือไทยได้รับเกียรติเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมผู้บัญชาการทหารเรืออาเซียน ครั้งที่ 20 (20th ASEAN Navy Chiefs’ Meeting - ANCM) ระหว่างวันที่ 18-21 สิงหาคม 2569 ณ โรงแรมแมนดาริน โอเรียนเต็ล กรุงเทพมหานคร ภายใต้หัวข้อหลัก **“One ASEAN, One Maritime Vision: Naval Cooperation for Maritime Security Prosperity and Sustainability in ASEAN” “หนึ่งอาเซียน หนึ่งวิสัยทัศน์ทางทะเล ความร่วมมือทางเรือเพื่อความมั่งคั่งและยั่งยืนทางทะเลในอาเซียน”**

ในวันพุธที่ 19 สิงหาคม 2569 ได้มีการจัดพิธีเปิดการประชุม โดยมี พลเรือเอก ธราพงษ์ มะละคำ ปลัดกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน และ พลเรือเอก ไพโรจน์ เฟื่องจันทร์ ผู้บัญชาการทหารเรือ ให้การต้อนรับประธานในพิธี การประชุม ANCM เป็นเวทีระดับสูงสุดของกองทัพเรืออาเซียน ก่อตั้งขึ้นครั้งแรกเมื่อ พ.ศ. 2545 มีสมาชิก 11 ประเทศ ได้แก่ ไทย เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ บรูไน อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ ลาว กัมพูชา เมียนมา และ ติมอร์-เลสเต เข้าร่วมเป็นปีแรก มีวัตถุประสงค์เพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น แนวทางการปฏิบัติ สร้างความเข้าใจ และร่วมมือแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นในทะเล รวมถึงเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกองทัพเรือประเทศสมาชิก

กองทัพเรือไทยเชื่อว่า ความร่วมมือทวิภาคีที่เข้มแข็งจะเป็นพื้นฐานสำคัญของความร่วมมือในระดับอาเซียน และช่วยให้กองทัพเรือของประเทศสมาชิกสามารถประสานงานและรับมือกับความท้าทายทางทะเลร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้วิสัยทัศน์ **“One ASEAN, One Maritime Vision หนึ่งอาเซียน หนึ่งวิสัยทัศน์ทางทะเล”** เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนของภูมิภาค

กรมเจ้าท่าร่วมพิธีเปิด The Nautical Institute Thailand Branch เสริมศักยภาพบุคลากรทางทะเลไทย ก้าวสู่มาตรฐานระดับโลก

วันที่ 18 สิงหาคม 2569 นายนรินทร์ศักย์ สัทธาประสิทธิ์ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ) พร้อมด้วย นายณรงค์ หวังดี ผู้อำนวยการกองส่งเสริมพาณิชยนาวี นายบดินทร์ ศรีมณี ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลพาณิชยนาวี ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี และนายวัชระ เจียมอนุกูลกิจ หัวหน้ากลุ่มกิจการระหว่างประเทศ สำนักแผนงาน ได้เข้าร่วมพิธีเปิด The Nautical Institute Thailand Branch อย่างเป็นทางการ ณ โรงแรมฮิลตัน การ์เดน อินน์ กรุงเทพฯ ริเวอร์ไซด์

The Nautical Institute (NI) เป็นองค์กรวิชาชีพระดับนานาชาติสำหรับผู้เชี่ยวชาญด้านการเดินเรือและการพาณิชยนาวี มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในสหราชอาณาจักร โดยมุ่งส่งเสริมการพัฒนาวิชาชีพ ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางทะเล และสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพบุคลากรในอุตสาหกรรมการเดินเรือ

การเปิดสาขา The Nautical Institute ในประเทศไทย นับเป็นอีกก้าวสำคัญในการเสริมสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรทางทะเลของไทย เชื่อมโยงองค์ความรู้และมาตรฐานวิชาชีพระหว่างประเทศ ตลอดจนสนับสนุนการยกระดับศักยภาพกำลังคนด้านพาณิชยนาวีของไทยให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล อันจะนำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมการเดินเรือและพาณิชยนาวีของไทยให้มีความเข้มแข็ง ปลอดภัย และเติบโตอย่างยั่งยืน

“กรมทะเล” ร่วมประชุมคณะทำงานด้านมหาสมุทรและการประมง APEC ครั้งที่ 26 เดินหน้าความร่วมมือด้านมหาสมุทร และการประมงในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

วันที่ 20-21 สิงหาคม 2569 ดร.ปิ่นสักก์ สุรัสวดี อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (อทช.) มอบหมายให้ นางสาววรารินวงษ์พานิช ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยความหลากหลายทางชีวภาพ สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และนางสาวชนกพร จันทรขันตี นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ กองอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานด้านมหาสมุทรและการประมง ครั้งที่ 26 (26th Ocean and Fisheries Working Group: OFWG) และการประชุมที่เกี่ยวข้อง ภายใต้การประชุม SOM 3 ปี 2026 ณ ศูนย์การประชุมนานาชาติต้าเหลียน เมืองต้าเหลียน สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีผู้แทนจาก 16 เขตเศรษฐกิจจาก 21 เขตเศรษฐกิจเข้าร่วม

MSC

GAS DETECTOR

CALIBRATION | RENTAL | SALES | SERVICES

บริการสอบเทียบ ให้เช่า และจำหน่าย เครื่องวัดแก๊ส

MSC ให้บริการการสอบเทียบ ให้เช่า และจำหน่าย เครื่องวัดแก๊สหลากหลายยี่ห้อ อาทิเช่น RIKEN, BW/HONEYWELL, Drager, MSA ที่ตรวจสอบย้อนกลับได้ด้วยข้อมูลการสอบเทียบระบบเต็มรูปแบบ ใบสรุปรายงาน และใบรับรองการสอบเทียบสอดคล้องกับมาตรฐาน NFPA, มาตรฐานอุตสาหกรรมที่ได้รับการยอมรับระหว่างประเทศผู้ผลิต และแนวทางปฏิบัติที่อุตสาหกรรมแนะนำ นอกจากนี้ยังจัดให้มีการฝึกอบรมสำหรับผู้ใช้งาน และช่วยในการดำเนินงานอย่างปลอดภัยในกรณีที่มีสัญญาณเตือนภัย

MSC provides a traceable CALIBRATION, RENTAL and SALE of GAS DETECTOR RIKEN, BW/HONEYWELL, Drager, MSA with system calibration, data and service reports, and a certificate; conformed to NFPA standard, international accepted industrial standard, manufacturer and industrial recommended practices.

We also provide training for end users and help develop our clients Safe Operating Procedures in case of alarms.

บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด | Marine Servitec Co., Ltd. (MSC)
1111 Mu 6, Thedsaban Bangpoo 10, Taiban Road, Muang Samutprakarn 10280 Thailand
02-703-3477 info@msc.co.th
www.msc.co.th
Line ID: @marineservitec

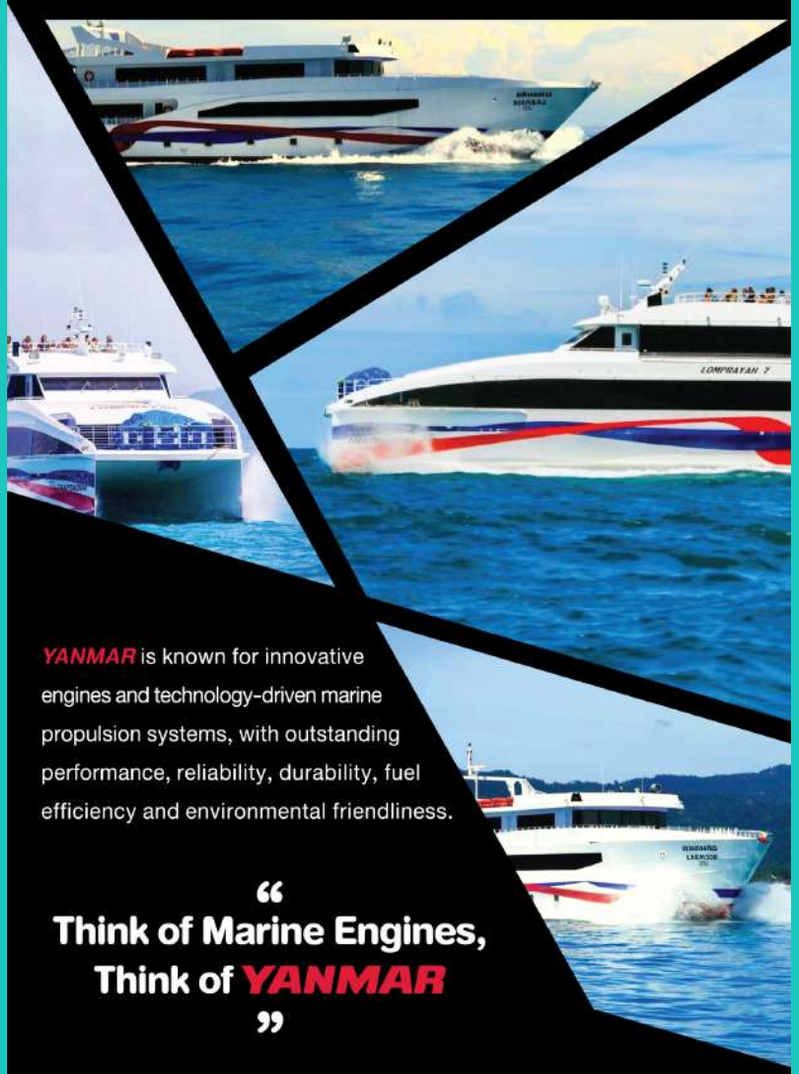
Boatreport 1

ARTICLE / PHOTO : HULL

KAPP LINNÉ เรือประมงอวนล้อม กับ YANMAR และการแปรรูปปลาเนื้อขาว พร้อมระบบ STUN-AND-BLEED

เรือใหม่ “KAPP LINNÉ” มีความยาว 51 เมตร (170 ฟุต) ความกว้างลำเรือ 12 เมตร (39 ฟุต) กินน้ำลึก 3 เมตร (10 ฟุต) และมีห้องพักรองรับลูกเรือได้ 11 คน เรือลำนี้เป็นเรือประมงที่กำลังอยู่ในขั้นตอนการติดตั้งและตกแต่งอุปกรณ์ ณ อู่ต่อเรือ LARSNES MEK. VERKSTED (LMV) โดยได้รับการออกแบบมาสำหรับการปฏิบัติงานที่หลากหลาย ช่วยให้ผู้ควบคุมเรือสามารถสลับปรับเปลี่ยนระหว่างรูปแบบการทำประมงที่แตกต่างกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

YANMAR



YANMAR is known for innovative engines and technology-driven marine propulsion systems, with outstanding performance, reliability, durability, fuel efficiency and environmental friendliness.

“Think of Marine Engines, Think of YANMAR”

YANMAR supplies the world's best marine diesel engines, drive systems, and marine-technology for recreational sailboats (9-110 hp), powerboats (150-640hp), and light commercial vessels (35-1822 hp). They are lightweight, reliable, with a massive global service network.

So, whenever you think of marine engines, think of YANMAR

22nd HULL ANNIVERSARY

Contact Information
Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine
(Pleasure High-Commercial) for Thailand

HULL CO., LTD.
167/3 Moo 4, Na-Jomtien, Sattahip, Chonburi 20250

Tel: +66(0) 38 238 131-2
Fax: +66(0) 38 238 133
Email: Info@hull.co.th
Website: www.hull.co.th

Boat report 2

YANMAR 6EY26W เป็นเครื่องยนต์ดีเซล สำหรับการใช้งานทางทะเลแบบ 6 สูบแถวเรียง สำหรับรองรับงานหนัก (HEAVY-DUTY) ซึ่งออกแบบมาเป็นพิเศษ สำหรับระบบขับเคลื่อนความเร็วปานกลาง โดยนิยมใช้อย่างแพร่หลายในเรือเชิงพาณิชย์

เรือลำนี้มีสายการแปรรูปแยกเฉพาะสองสาย ได้แก่ สายการแปรรูปด้วยมือ (Manual line) และสายการทำให้สลบแล้วตัดเส้นเลือดแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบ (Fully automated stun-and-bleed line) การติดตั้งระบบคู่เช่นนี้ช่วยให้สามารถสลับปรับเปลี่ยนระหว่างการจัดการปลาคอดและปลาแซลมอนได้อย่างรวดเร็ว เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากตัวเรือ และรักษาความมั่นคงในการจ้างงานของลูกเรือ เรือ Kapp Linné ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์หลัก Yanmar รุ่น 6EY26W กำลัง 1,620 กิโลวัตต์ (2,170 แรงม้า) ซึ่งทำหน้าที่ขับเคลื่อนใบจักรสองความเร็ว Finnøy FD300 ผ่านชุดเกียร์ของ Finnøy ส่วนระบบขับเคลื่อนไฮบริดที่เหลือประกอบด้วยเครื่องกำเนิดไฟฟ้า Scania DI13 91M และชุดแบตเตอรี่ที่จัดหาโดย Smart Automation

เพิ่มเติมสำหรับอุปกรณ์จัดการและแปรรูปปลา เรือลำนี้ประกอบด้วยถังแช่เย็นน้ำทะเล (Refrigerated Sea Water, RSW tanks) จำนวน 5 ถัง ซึ่งมีความจุรวม 500 ลูกบาศก์เมตร (100,000 แกลลอน) พร้อมด้วยสายการแปรรูปจาก Optimar อีก 2 สาย โดยสายแรกเป็นสายการแปรรูปด้วยมือพร้อมระบบสายพานลำเลียงสำหรับปลาเนื้อขาว และอีกสายหนึ่งเป็นสายการทำให้สลบแล้วตัดเส้นเลือดแบบทำงานอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

สายการผลิตที่ทำให้ปลาสลบแล้วเจาะเลือด (Stun and bleed) ประกอบด้วยส่วนที่ให้ปลาว่ายเข้า (Swim-in unit), เครื่องน็อกไฟฟ้า, หุ่นยนต์ตัดเหงือก, เทคโนโลยีกล้องขั้นสูง และระบบกระจายปลาที่เชื่อมต่อเข้ากับถัง RSW โดย Michael Lockert เจ้าของร่วมของบริษัท Myre Kystdrift ระบุว่า สายการเจาะเลือดปลานี้มีความสามารถในการรองรับปลาแซลมอนได้สูงถึง 80 ตันต่อชั่วโมง

Optimar เปิดเผยว่า ได้มีการลงทุนอย่างมากในมาตรการด้านสุขอนามัยบนเรือ ส่งผลให้กระบวนการทำความสะอาดและฆ่าเชื้อโรคได้รับการปรับให้เป็นระบบอัตโนมัติ ในขณะที่เทคโนโลยีของกล้องที่ติดตั้งไว้ช่วยให้สามารถควบคุมและบันทึกข้อมูลตลอดกระบวนการผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเทคโนโลยีของกล้องนี้จะช่วยให้สามารถประเมินน้ำหนัก ขนาด และสายพันธุ์ของปลาแต่ละตัวได้เป็นรายตัว ซึ่งส่งผลให้การบันทึกข้อมูลการจับปลามีความแม่นยำมากยิ่งขึ้น ทั้งสำหรับปลาแซลมอนและปลาเนื้อขาว

LMV ยังเปิดเผยเพิ่มเติมอีกว่า สายการผลิตแบบคู่ (dual production line) นี้ทำให้เรือลำนี้มีความพิเศษโดดเด่นในระดับโลก เนื่องจากสามารถสลับสับเปลี่ยนจากการเก็บเกี่ยวปลาเนื้อขาวแบบดั้งเดิม ไปเป็นการปฏิบัติงานตัดเส้นเลือดปลาสำหรับอุตสาหกรรมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำได้อย่างราบรื่น โดยไม่ต้องทำการปรับปรุงโครงสร้างเรือใหม่ทั้งหมดหรือหยุดการทำงานของระบบ นอกจากนี้ยังช่วยให้สภาพการทำงานมีความมั่นคงและคาดการณ์ได้ รวมถึงสร้างหลักประกันในการจ้างงานตลอดทั้งปีอีกด้วย

YANMAR 6EY26W เป็นเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับการใช้งานทางทะเลแบบ 6 สูบแถวเรียง สำหรับรองรับงานหนัก (heavy-duty) ซึ่งออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับระบบขับเคลื่อนความเร็วปานกลาง โดยนิยมใช้อย่างแพร่หลายในเรือเชิงพาณิชย์ เช่น เรืออวนลาก เรือเบ็ดราว และเรือทำงาน ให้กำลังเครื่องยนต์ระหว่าง 1,471 ถึง 1,920 กิโลวัตต์ (2,000 ถึง 2,610 แรงม้า) ที่ความเร็วรอบ 750 รอบ/นาที

ข้อมูลจำเพาะหลัก

ประเภทเครื่องยนต์ : ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบเรียง
กำลังเครื่องยนต์ : 1,471 กิโลวัตต์, 1,620 กิโลวัตต์
หรือ 1,920 กิโลวัตต์ ขึ้นอยู่กับพิกัดกำลัง (rating)
ความเร็วรอบกำหนด : 750 รอบ/นาที
ขนาดกระบอกสูบ และช่วงชัก : 260 มม X 385 มม
น้ำหนักเฉพาะเครื่องยนต์ : ~18,500 กิโลกรัม

คุณสมบัติหลัก

ระบบเทอร์โบชาร์จขั้นสูง: ใช้ระบบเทอร์โบชาร์จแบบสองช่วง (two-stage turbocharging) ที่มีประสิทธิภาพสูง ช่วยปรับปรุง/ลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะ (Specific Fuel Oil Consumption, SFOC) ได้สูงสุดถึง 8 กรัม/กิโลวัตต์-ชั่วโมง (g/kWh)

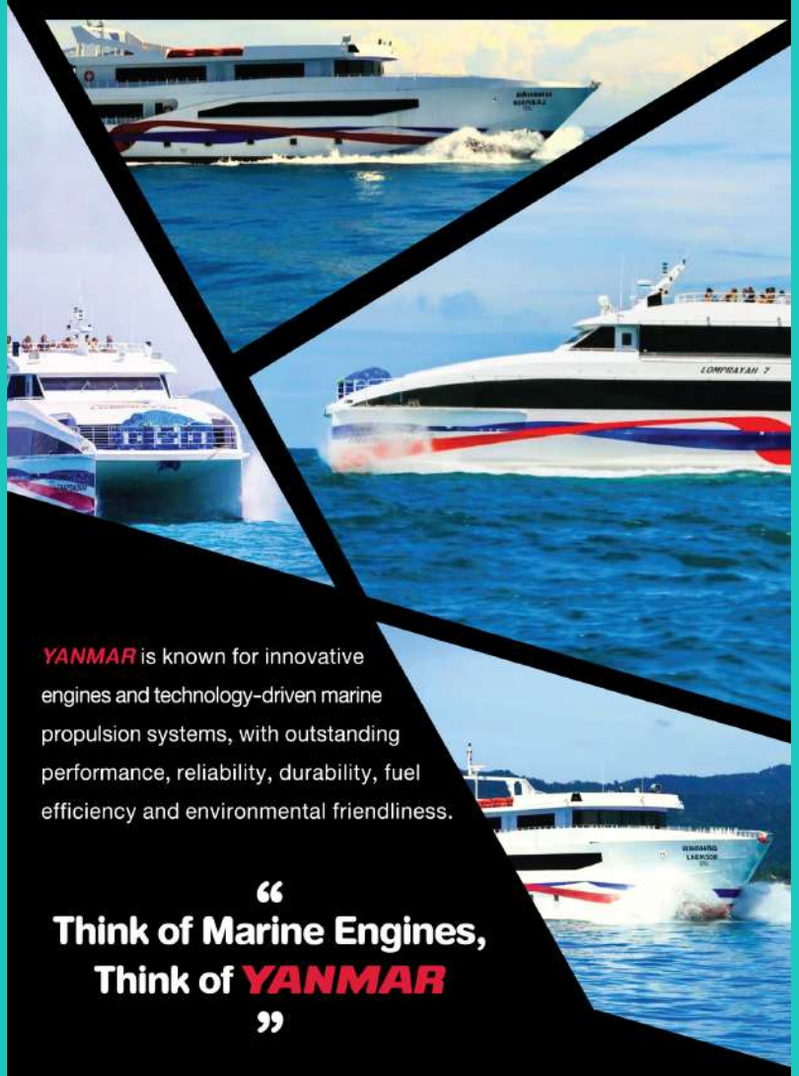
การรับรองมาตรฐานการปล่อยมลพิษ: เครื่องยนต์ได้รับการรับรองมาตรฐานการปลดปล่อยมลพิษที่เข้มงวด รวมถึงข้อกำหนด IMO Tier 2 และ IMO Tier 3 ตลอดจนกฎระเบียบ CHINA I และ II

ตัวเลือกชุดเกียร์เรือ (Marine Gear) : มีให้เลือกทั้งแบบเพลาเยื้องศูนย์ (offset) และแบบเพลา ร่วมศูนย์/ร่วมแกน (co-axial) สำหรับทั้งระบบใบจักรแบบปรับพิตช์ได้ (CPP) และระบบใบจักรแบบพิตช์คงที่ (FPP)

ที่มา : https://yanmarmarine.eu/kapp-linne/

https://www.bairdmaritime.com/fishing/catching/seining/vessel-review-kapp-linne-norwegian-owners-new-whitefish-seiner-boasts-stun-and-bleed-facilities

YANMAR



YANMAR is known for innovative engines and technology-driven marine propulsion systems, with outstanding performance, reliability, durability, fuel efficiency and environmental friendliness.

"Think of Marine Engines, Think of YANMAR"

YANMAR supplies the world's best marine diesel engines, drive systems, and marine-technology for recreational sailboats (9-110 hp), powerboats (150-640hp), and light commercial vessels (35-1822 hp). They are lightweight, reliable, with a massive global service network.

So, whenever you think of marine engines, think of YANMAR

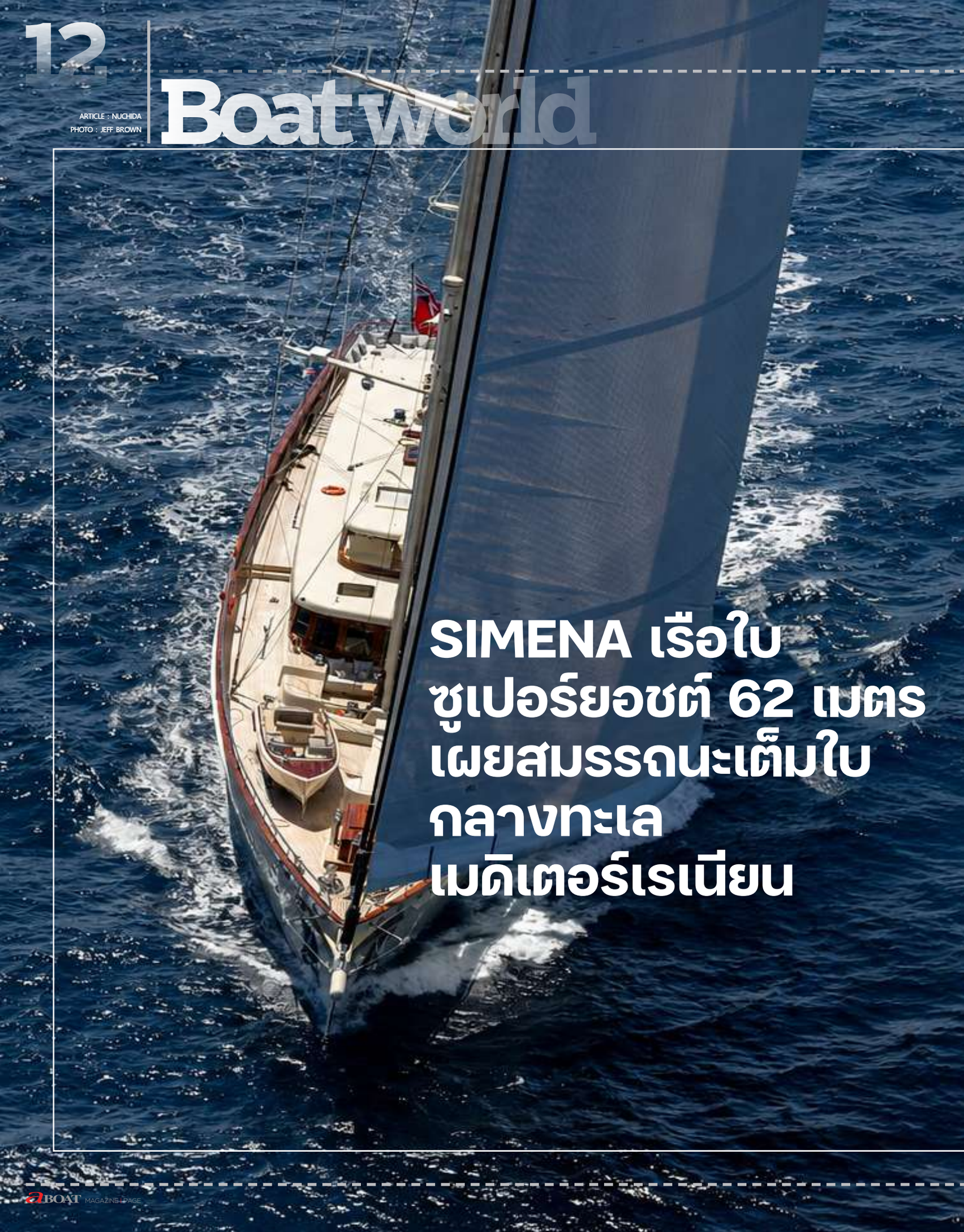
22nd HULL ANNIVERSARY

Contact Information
Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine (Pleasure High-Commercial) for Thailand

HULL CO., LTD.
167/3 Moo 4, Na-Jomtien, Sattahip, Chonburi 20250

Tel: +66(0) 38 238 131-2
Fax: +66(0) 38 238 133
Email: Info@hull.co.th
Website: www.hull.co.th

ARTICLE : NUCHIDA
PHOTO : JEFF BROWN



SIMENA เรือใบซูเปอร์ยอชต์ 62 เมตร เผยสมรรถนะเต็มใบกลางทะเลเมดิเตอร์เรเนียน

ARES Yachts เผยภาพการแล่นเรืออย่างเป็นทางการครั้งแรกของ SIMENA เรือใบแบบ Ketch ขนาด 62 เมตร ขณะทำความเร็วสูงสุด 9.5 นอตนอกชายฝั่งแซ็งต์-ทรอเป พร้อมเผยสถิติการเดินเรือในฤดูกาลแรกที่ครอบคลุมระยะทางแล้วกว่า 3,250 ไมล์ทะเล

ภาพของ SIMENA ขณะกางใบเต็มนอกชายฝั่งแซ็งต์-ทรอเป ประเทศฝรั่งเศส คือความหรูหรา สง่างาม ที่ ARES Yachts เพิ่งได้เปิดเผยภาพถ่ายการแล่นเรืออย่างเป็นทางการชุดแรกของ SIMENA เรือธงขนาด 62 เมตร ซึ่งกำลังอยู่ในฤดูกาลแรกของการเดินเรือในทะเลเมดิเตอร์เรเนียน โดยขณะบันทึกภาพ เรือสามารถทำความเร็วได้ประมาณ 8.5-9.5 นอต ท่ามกลางกระแสลมความเร็ว 13-16 นอต

เมื่อ SIMENA เอียงตัวรับแรงลมขณะแล่น ใบเรือกางออกเต็มพื้นที่ และตัวเรือเคลื่อนผ่านผิวน้ำอย่างต่อเนื่อง ทำให้เห็นว่าเรือใบซูเปอร์ยอชต์ขนาดใหญ่ไม่ได้ถูกสร้างขึ้นเพื่อความหรูหราและความสวยงามเพียงเท่านั้น หากต้องทำหน้าที่เป็นเรือเดินทะเลที่มีสมรรถนะสูงได้ด้วย

3,250 ไมล์ทะเลในฤดูกาลแรก

หลังเริ่มต้นฤดูกาลเดินเรือในทะเลเมดิเตอร์เรเนียน SIMENA ได้เดินทางผ่านจุดหมายสำคัญหลายแห่ง ทั้ง Monaco, Genoa, Palma de Mallorca, Saint-Tropez และ Imperia โดยจนถึงขณะนี้ในปี 2026 เรือมีระยะทางเดินเรือสะสมประมาณ 3,250 ไมล์ทะเล ไปแล้ว โดยหนึ่งในช่วงการเดินเรือที่โดดเด่นคือการเดินทางแบบไม่หยุดพักในระยะทางประมาณ 1,200 ไมล์ทะเล จาก Fethiye ประเทศตุรกี ไปยัง Monaco ซึ่งเป็นเส้นทางระยะไกลที่สะท้อนให้เห็นถึงขีดความสามารถในการเดินทะเลของเธอ

นอกจากนี้ SIMENA ยังเดินทางข้ามทะเลนอกชายฝั่งเป็นระยะทางประมาณ 400 ไมล์ทะเล ระหว่าง ช่องแคบเมสซีนา (Strait of Messina) กับ Cap Corse และเดินเรือในทะเลเปิดอีกประมาณ 380 ไมล์ทะเล ระหว่าง Kythira กับช่องแคบเมสซีนา โดยการเดินทางในระยะทางขนาดนี้ทำให้ฤดูกาลแรกของ SIMENA ไม่ได้เป็นเพียงการนำเรือออกทดสอบสมรรถนะหรือพาแขกเดินทางระหว่างรีสอร์ตริมทะเล แต่เป็นการใช้งานจริงอย่างต่อเนื่องในเส้นทางเดินเรือที่หลากหลายของเมดิเตอร์เรเนียน

จากริเวียร่าฝรั่งเศสสู่ซาร์ดิเนีย

ปัจจุบัน SIMENA กำลังเดินเรืออยู่บริเวณตอนใต้ของฝรั่งเศส ขณะที่กำหนดการช่วงฤดูร้อนที่วางไว้เบื้องต้นครอบคลุมพื้นที่ French Riviera และอาจเดินทางต่อไปยัง Portofino รวมถึงตอนเหนือของ Sardinia ซึ่งเส้นทางดังกล่าวยังสอดคล้องกับช่วงเวลาของการแข่งขัน Maxi Yacht Rolex Cup ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ 6-12 กันยายน ก่อนที่ SIMENA จะมีกำหนดเดินทางกลับมายังโมนาโก เพื่อเตรียมเข้าร่วมงาน Monaco Yacht Show ระหว่างวันที่ 23-26 กันยายน

ในการจัดแสดงครั้งนี้ SIMENA มีแนวโน้มที่จะเป็นหนึ่งในเรือซูเปอร์ยอชต์ใบที่มีขนาดใหญ่ที่สุดภายในงาน ทำให้การปรากฏตัวของเธอน่าสนใจทั้งในมุมของการออกแบบเรือยอชต์และเทคโนโลยีด้านการเดินเรือ

เมื่อความหรูหราต้องมาพร้อมสมรรถนะ

SIMENA มีความยาว 62 เมตร และเป็นเรือใบแบบ Ketch ซึ่งหมายถึงเรือใบที่มีเสากระโดงหลัก 2 ต้น โดยการออกแบบภายนอกและงานสถาปัตยกรรมเรือเป็นผลงานของ Taka Yacht Design จากอิสตันบูล ขณะที่งานออกแบบภายในเป็นผลงานของ Design Unlimited

ด้วยความยาวระดับ 62 เมตร SIMENA จัดอยู่ในกลุ่ม 25 เรือซูเปอร์ยอชต์ใบที่มีความยาวมากที่สุดในโลก การออกแบบเรือจึงต้องสร้างสมดุลระหว่างพื้นที่ใช้สอย ความสะดวกสบาย ความหรูหรา และความสามารถในการเดินเรือ

ภาพการแล่นเรือครั้งล่าสุดช่วยให้เห็นองค์ประกอบอีกด้านของแนวคิดดังกล่าวได้อย่างชัดเจน เพราะเมื่ออยู่ในท่า SIMENA อาจดูเหมือนเรือยอชต์หรูที่ให้ความสำคัญกับงานออกแบบและความสะดวกสบายเป็นหลัก แต่เมื่อออกสู่ทะเล กลับแสดงบุคลิกที่แตกต่างออกไป ทั้งจังหวะของการเอียงตัวอย่างสง่างามเพื่อรับแรงลม ใบเรือที่กางเต็มและความเร็วเกือบ 10 นอตภายใต้กระแสลมสบายๆ

สำหรับ SIMENA ฤดูกาลแรกในทะเลเมดิเตอร์เรเนียนจึงเป็นมากกว่าการเปิดตัวเรือลำใหม่ แต่เธอกำลังพิสูจน์ตัวเองผ่านการเดินทางจริง ตั้งแต่เส้นทางระยะไกลระหว่างตุรกีกับโมนาโก ไปจนถึงการล่องเรือผ่านจุดหมายสำคัญของเมดิเตอร์เรเนียน และในอีกไม่กี่สัปดาห์ข้างหน้า เธอจะกลับมาปรากฏตัวในโมนาโกอีกครั้ง ท่ามกลางเรือซูเปอร์ยอชต์จากทั่วโลกในงาน Monaco Yacht Show.

ARTICLE : NUCHIDA THAWEANG
PHOTO : INTERNET

ชายฝั่งทะเลไทย

วิวัฒนาการของเปลือกโลกได้เกิดขึ้นมายาวนาน ผ่านการปรับเปลี่ยนที่ค่อยๆ เป็นไปจนถึงการเปลี่ยนแบบรุนแรงฉับพลันมาหลายครั้งตั้งแต่โลกใบนี้เย็นตัวลง จนเกิดน้ำและพื้นดิน หิน ทราย และสิ่งที่กินพื้นที่มหาศาลที่สุดก็คือแหล่งน้ำซึ่งได้ผ่านการถูกแช่แข็งในยุคไครโอจิเนีย ช่วงเวลาอันหนาวเย็นนี้มีความยาวนานบนพื้นผิวและชั้นบรรยากาศโลก เกิดการขยายตัวของแผ่นน้ำแข็งในผืนทวีป แผ่นน้ำแข็งขั้วโลก และธารน้ำแข็งอัลไพน์ การที่จำนวนน้ำมหาศาลในมหาสมุทรจะกลายเป็นน้ำแข็งได้นั้น เกิดขึ้นเมื่อเริ่มเข้าสู่ยุคน้ำแข็งหรือยุคไครโอจีเนีย จะมีหิมะตกลงมาอย่างหนักทั่วผิวโลก ปกคลุมหนาแน่นทั้งพื้นดิน และพื้นน้ำ กระทั่งแสงแดดผ่านหิมะที่ปกคลุมลงไปไม่ได้ จึงเกิดเป็นแผ่นน้ำแข็งขนาดหนาลอยอยู่เหนือผิวน้ำ

จากนั้นพื้นที่ชายฝั่งทะเล ก็เริ่มวิวัฒนาการหลังสิ้นสุดยุคน้ำแข็ง เมื่อ10,000 ปีที่ผ่านมา ธารน้ำแข็งที่ปกคลุมโลกได้ละลายตัว เนื่องจากกระบวนการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาและสภาพแวดล้อมโลก โดยเฉพาะการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หรือเมื่อโลกร้อนขึ้นนั่นเองที่ทำให้ปริมาณน้ำทะเลเพิ่มและมีระดับสูงขึ้น น้ำทะเลจึงไหลเข้ามาในแผ่นดินเมื่อประมาณ 9,000 ปีที่ผ่านมา

การเกิดชายฝั่งในประเทศไทย

เมื่อประมาณ 6,000 ปี มาแล้ว น้ำทะเลได้ขึ้นสูงสุด โดยมีระดับสูงกว่าระดับน้ำทะเลในปัจจุบัน 4-5 เมตร น้ำได้ขึ้นสูงจนท่วมพื้นที่ลุ่มต่ำรอบๆ อ่าวไทยไปจนถึงตอนเหนือของอยุธยา ระยะเวลานี้กินเวลายาวนานถึงสองสามพันปี จนกระทั่งระดับน้ำทะเลได้เริ่มลดลง

ในที่สุดก็ลดลงมาอยู่ในระดับที่เราเห็นในปัจจุบันเมื่อประมาณ 1,500-1,000 ปีมาแล้ว

ชายฝั่งของประเทศไทยนับรวมทั้งฝั่งตะวันออกและตะวันตกจะได้ความยาว 3,148.23 กิโลเมตร

ฝั่งอ่าวไทย มีความยาว 2,055.18 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในส่วนของทะเลจีนใต้ มหาสมุทรแปซิฟิก แบ่งออกเป็นอ่าวไทยด้านตะวันออก ตั้งแต่จังหวัดสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ไปจนถึงจังหวัดตราด และอ่าวไทยด้านตะวันตก จะเริ่มตั้งแต่ จังหวัดสมุทรสาคร ลงไปตามด้านขวานจนถึงนราธิวาส

ฝั่งตะวันตก หรือฝั่งทะเลอันดามัน มีความยาว 1,093.14 กิโลเมตร (ในส่วนข้อมูลจากเอกสารของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งปี2553 บอกว่ายาว 954 กิโลเมตร) เป็นทะเลเปิดออกสู่มหาสมุทรอินเดีย นับตั้งแต่ปากน้ำกระบุรีจังหวัดระนอง ลงไปจนถึงช่องแคบมะละกา จรดเขตแดนมาเลเซีย ที่จังหวัดสตูลหรือตั้งแต่จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล นั่นเอง

ลักษณะฝั่งทะเลในประเทศไทยเพื่อความเข้าใจของชีวิตที่ต้องข้องเกี่ยวกับท้องทะเล

การเคลื่อนตัวของเปลือกโลกอยู่ตลอดเวลา ทำให้ทะเลยกตัวสูงขึ้น และบางแห่งก็จะยุบจมลง ส่วนแถวปากแม่น้ำก็จะมีการพัดพาของตะกอนมาไว้กลายเป็นโคลนเลน เราจึงแบ่งภูมิประเทศบริเวณชายฝั่งของบ้านเราออกเป็น 3 ลักษณะ

ฝั่งทะเลยุบจม (submerged shoreline) พบได้ชัดเจนทางฝั่งอันดามัน เช่นระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง สตูล ฝั่งทะเลแบบนี้จะเกิดจากการยุบต่ำลงของเปลือกโลก จึงทำให้น้ำทะเลไหลเข้ามาท่วมบริเวณผืนดินชายฝั่ง จะเกิดเป็นแนวฝั่งขึ้นใหม่ที่ถอยร่นจากแนวฝั่งเดิมเข้ามาในแผ่นดิน ฝั่งทะเลประเภทนี้ส่วนใหญ่มักเป็นหน้าผาชัน ไม่ค่อยพบที่ราบชายฝั่ง จะพบว่าแนวฝั่งมีลักษณะเว้าแหว่งมาก และหากภูมิประเทศเดิมเป็นภูเขา เมื่อเกิดการยุบจมก็จะเกิดเป็นเกาะต่างๆ ส่วนใหญ่จะพบว่าปากแม่น้ำมีลักษณะกว้างมาก ซึ่งเรียกว่า **“ชะวาก-ทะเล”** ลองสังเกตที่บริเวณปากแม่น้ำกระบุรี จังหวัดระนอง ก็จะพบว่าเป็นแบบนี้คือปากแม่น้ำจะกว้างมาก

ฝั่งทะเลยกตัว (emerged shoreline) พบได้ทางชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก เช่น อ่าวพัทยา อำเภอสัตหีบ และศีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นชายฝั่งทะเลที่เกิดจากการยกตัวของเปลือกโลกหรือทะเลลดระดับลง ทำให้บริเวณที่เคยจมอยู่ใต้น้ำโผล่ผิวน้ำขึ้นมา รูปร่างของแนวชายฝั่งมักเรียบตรง ไม่ค่อยเว้าแหว่งมาก เช่น ชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งตะวันออก หรือฝั่งอ่าวไทยตั้งแต่จังหวัดชุมพรถึงจังหวัดนราธิวาส ชายฝั่งทะเลยกตัว บางแห่งมีฝั่งชันเป็นภูเขา เนื่องจากภูมิประเทศเดิมที่อยู่ใต้ทะเลมีความลาดชันมาก

ฝั่งทะเลคงตัว (neutral shoreline) จะพบบริเวณดินดอนปากแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นลักษณะฝั่งทะเลที่เปลือกโลกไม่มีการเคลื่อนไหวมาเป็นเวลานาน ทำให้แนวฝั่งคงที่ มีการเปลี่ยนแปลงสภาพของแนวฝั่งตามปกติ ส่วนริมทะเลจะพบภูมิประเทศที่เป็นหาดปรากฏตลอดแนวฝั่งทะเล อาจพบแนวโขดหินยื่นไปในทะเล หรือเป็นหาดโคลน

โดยทั่วไปแล้วรูปร่างของชายหาดจะประกอบด้วย

หลังหาด (backshore) มีลักษณะเป็นสันทรายสองชั้น

หน้าหาด (foreshore) หรือชายหาด (beach) ซึ่งเป็นบริเวณที่คลื่นไถลขึ้นไปถึง

พื้นทะเลบริเวณชายฝั่ง (nearshore) โดยที่อาจมีสันดอนใต้น้ำ (sand bar) ซึ่งเป็นจุดที่คลื่นแตกอยู่หนึ่งหรือสองแห่งที่ทอดตัวขนานไปกับแนวชายฝั่ง โดยช่วงเวลาที่คลื่นลมปกติทรายจะถูกพัดเข้าหาฝั่งอย่างช้าๆ และก่อตัวเป็นชายหาดและกลายเป็นสันทราย ทำให้ชายหาดมีความลาดชันมากขึ้น แต่เมื่อพายุเกิดขึ้นทรายก็จะถูกพัดพาออกจากชายหาดลงสู่ทะเล สันทรายจะถูกกัดเซาะออกเป็นแนวดิ่ง (scarp) ถ้าช่วงเวลาที่พายุและคลื่นกระทำต่อชายฝั่งเป็นระยะเวลาที่นานเพียงพอ ชายหาดจะถูกกัดเซาะลึกจนถึงสันทราย

คลื่นจากพายุส่วนมากจะเกิดขึ้นในช่วงฤดูหนาว ส่วนคลื่นลมปกติจะเกิดขึ้นในช่วงฤดูร้อน ดังนั้นในฤดูหนาวจะพบว่าชายฝั่งจะเหลือแต่สันทรายชั้นใน (winter berm) และถ้าชายหาดถูกพัดพาหายไปมากมันอาจจะไม่มีสันทรายเหลือเลยตลอดฤดูหนาว ทำให้คลื่นสามารถเข้าปะทะโดยตรงกับเนินทราย (sand dune) ขณะที่ในฤดูร้อน (ไม่นับรวมพายุหมุนหรือพายุอื่นๆ) จะพบว่ารูปร่างของชายหาดเป็นแบบคลื่นลมปกติ โดยที่ชายหาดจะลาดลงอย่างรวดเร็ว

ด้วยลักษณะของชายฝั่งที่แตกต่างกันนั้น การเล่นน้ำ ว่ายน้ำ หรือทำกิจกรรมทางทะเลที่ต้องลงไปอยู่ในน้ำ ทางฝั่งอ่าวไทยในช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้หรือในฤดูฝนนั้น โอกาสที่จะได้รับอันตรายจากคลื่นลมแรงมีมาก เพราะชายฝั่งส่วนใหญ่มีลักษณะเปิด เมื่อมีคลื่นเคลื่อนตัวเข้าหาฝั่งที่มีลักษณะตรงหรือโค้งบวกกับความแรงที่ผิวน้ำ และลักษณะความลึกที่ไม่เท่ากัน โอกาสที่จะเกิดการเบี่ยงเบนของคลื่นของฝั่งซ้ายและขวาที่ปะทะกัน ทำให้เกิดแรงดันน้ำดูดลงไปใต้น้ำ หากมีคนกำลังว่ายน้ำอยู่ในตำแหน่งพอดีก็จะถูกคลื่นดูดลงไปที่ก้นอ่าว ดังนั้นก็ต้องระวังเอาไว้ให้ดี

นอกจากนี้ปรากฏการณ์ Rip Current ในฤดูฝนแบบนี้ คลื่นอาจทำให้เกิดสันทรายใต้น้ำ ทำให้คลื่นม้วนตัวและมีพลังดึงคนที่กำลังเล่นน้ำลงไปก้นอ่าว ที่โด่งดังในเรื่องนี้ก็คือหาดแม่รำพึง ซึ่งพื้นทะเลเป็นแอ่งกระทะ เมื่อถึงฤดูฝนที่คลื่นลมแรงและกระแสน้ำแปรปรวนจึงเกิดเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตอยู่บ่อยครั้งในอดีต นี่ก็เป็นอีกจุดที่ต้องระวัง

แต่จนถึงวันนี้ ชายฝั่งของทะเลไทยก็ยังคงมีความเปลี่ยนแปลงทีละเล็กละน้อยไปเรื่อยๆ ตามปัจจัยทางธรรมชาติและจากการกระทำของมนุษย์ เราจะเห็นว่ามีการสร้างเขื่อนกันคลื่นตามชายหาดมากขึ้น โดยเฉพาะทางฝั่งตะวันออก ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม ย่อมทำให้เกิดความเปลี่ยนแปลงของชายหาดตามมา และเป็นความเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลกระทบต่อชายหาดอื่นๆ ที่อยู่ในบริเวณเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบมากน้อย รุนแรงในด้านใด อย่างไรนั้นก็ต้องคอยจับตาดูกันต่อไปในอนาคต และได้แต่หวังว่า มันอาจจะดีก็ได้

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

อบรมที่
โรงเรียนสยาม
การเดินเรือ

การดับไฟ ชั้นสูง

ADVANCED TRAINING IN FIRE FIGHTING

เสริมความรู้ เพิ่มทักษะ พร้อมรับมือทุกสถานการณ์จริง
โดยทีมวิทยากรผู้เชี่ยวชาญ

ราคาอบรม
6,000 บาท

หัวข้ออบรม (HIGHLIGHTS)

- หลักการเกิดเพลิงไหม้ และการจำแนกประเภทของไฟ
- อุปกรณ์ดับเพลิง และการใช้งานอย่างถูกต้อง
- เทคนิคการดับไฟขั้นสูง ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ
- การดับไฟบนเรือ และในพื้นที่จำกัด
- การช่วยชีวิตและปฐมพยาบาล เบื้องต้นจากเหตุเพลิงไหม้
- การวางแผนป้องกัน และแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

เหมาะสำหรับ

- ผู้ที่ทำงานในอุตสาหกรรมเดินเรือ / ปิโตรเลียม / โรงงาน
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / ทีมฉุกเฉิน
- ผู้ที่ต้องการพัฒนาทักษะด้านความปลอดภัยขั้นสูง
- ผู้สนใจทั่วไป

เรียนรู้จริง
ฝึกจริง
ปลอดภัย
ทุกสถานการณ์

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

- 065-5935091 พี่กุล
- 092-5596416 พี่อ๊อฟ
- 085-8062691 น้องทราย
- 095-3860039 น้องหญิง

LINE

สแกนแอดไลน์

SCHOOL ADMISSION

ก้าวแรกสู่ความสำเร็จ
เริ่มต้นที่นี่

เปิดรับสมัครหลักสูตรอาชีพชาวเรือ

นายประจำเรือ

ค่าเรียน 189,000 บาท
เรียนทฤษฎี 1 ปี ฝึกงาน 1 ปี

ลูกเรือระหว่างประเทศ

ค่าเรียน 69,000 บาท
เรียนทฤษฎี 3 เดือน ฝึกงาน 6-9 เดือน

ลูกเรือในประเทศ

ค่าเรียน 35,000 บาท
เรียน 2 เดือน

หลักสูตรการศึกษา

- หลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ - ฝ่ายช่างกล
- หลักสูตรลูกเรือระหว่างประเทศ ฝ่ายเดินเรือ - ฝ่ายช่างกล
- หลักสูตรลูกเรือในประเทศ ฝ่ายเดินเรือ - ฝ่ายช่างกล

คุณสมบัติ

- เพศชาย อายุ 18 - 35 ปี
- สุขภาพแข็งแรง ไม่มีโรคประจำตัว
- ไม่มีรอยสักนอกร่มผ้า
- การมองเห็นปกติ ไม่พบตาบอดสี
- การได้ยินของหูปกติ
- ไม่พบเชื้อ HIV / ไวรัสตับอักเสบบี

พร้อมเริ่มต้นเส้นทางอาชีพคนเรืออย่างมั่นใจ

LINE

หลักสูตรพาณิชย์นาวี
" สำหรับนักเดินเรือ "

โรงเรียนสยามการเดินเรือ / SIAM MARITIME SCHOOL

065-5935091 คุณกุล 062-5596416 คุณอ๊อฟ 085-8062691 คุณทราย

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.

AMR
A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

MSC
Marine Servitec Co., Ltd.

SMS
Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road,Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com