



Aqua Lares

From the Legends of Global Exploration
to a Journey of Luxury



Boat design

Aqua Lares
จากตำนานสำรวจโลก
สู่การเดินทางระดับลักซ์ชัวรี

Boat report

Grampian Tyne เรือไฮบริดลำใหม่
ของ UK's North Star
ขับเคลื่อนโดย YANMAR

aBOAT focus

Beyond the Horizon
การเดินทางเรือในยุคภูมิอากาศแปรปรวน



หลักสูตร การดับไฟขั้นสูง
หลักสูตร นายท่า PORT ASTER CORSE
หลักสูตร Riggiong & Slingsing



KODEN
MDC-5210





Your Safety Partner on board

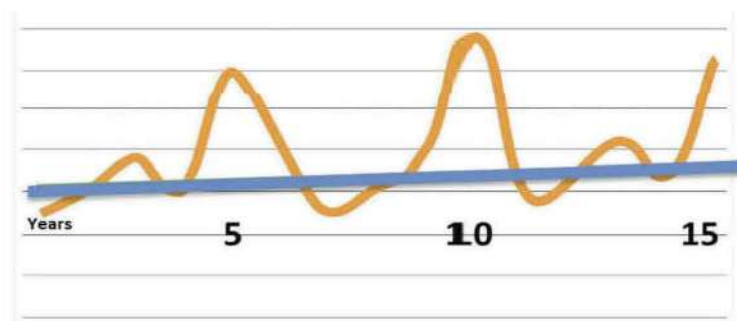
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose? Liferaft Rental

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec





โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

อบรมที่
โรงเรียนสยาม
การเดินเรือ

การดับไฟ ขั้นสูง

ADVANCED TRAINING IN FIRE FIGHTING

เสริมความรู้ เพิ่มทักษะ พร้อมรับมือทุกสถานการณ์จริง
โดยทีมวิทยากรผู้เชี่ยวชาญ

หัวข้ออบรม (HIGHLIGHTS)



หลักการเกิดเพลิงไหม้
และการจำแนกประเภทของไฟ



อุปกรณ์ดับเพลิง
และการใช้งานอย่างถูกต้อง



เทคนิคการดับไฟขั้นสูง
ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ



การดับไฟบนเรือ
และในพื้นที่จำกัด



การช่วยชีวิตและปฐมพยาบาล
เบื้องต้นจากเหตุเพลิงไหม้



การวางแผนป้องกัน
และแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

ราคาอบรม

6,000 บาท



เหมาะสำหรับ

- ✓ ผู้ที่ทำงานในอุตสาหกรรมเดินเรือ / ปีโตรเลียม / โรงงาน
- ✓ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / ทีมฉุกเฉิน
- ✓ ผู้ที่ต้องการพัฒนาทักษะด้านความปลอดภัยขั้นสูง
- ✓ ผู้สนใจทั่วไป



เรียนรู้อย่าง
จริงจัง
ปลอดภัย
ทุกสถานการณ์

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

- ☎ 065-5935091 พี่กุล
- ☎ 092-5596416 พี่อ๊อฟ
- ☎ 085-8062691 น้องทราย
- ☎ 095-3860039 น้องหญิง



สแกนแอดไลน์



EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาจิตติมศักดิ์ พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, คุณชลันธุ์ สักกวากี, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณคราวัธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวัธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครนิตย วาณิชชัย

สวัสดีครับ ท่านผู้อ่านติดตาม **aboat** ทุกท่าน

aboat ในฉบับช่วงปลายฤดูฝนที่ยังมีฝนเข้ามาเป็นระลอกๆ จากเหตุการณ์น้ำท่วมที่ผ่านมาตอนนี้นหลายพื้นที่ก็คลี่คลายเข้าสู่ปกติ เนื้อหาในฉบับนี้นำเสนอเรื่องเกี่ยวกับการเดินเรือในฤดูภูมิอากาศแปรปรวน เมื่อทะเลเปลี่ยนไป การเดินเรือจึงไม่ใช่เพียงเรื่องของการออกแบบเรือ และการค้นหาเส้นทาง แต่ยังเป็นการเรียนรู้ที่จะอยู่กับธรรมชาติที่คาดเดาได้ยากขึ้น เส้นทางเดินเรือที่เคยเป็นหัวใจของการค้าโลก กำลังเผชิญความท้าทายที่ไม่ได้มาจากเทคโนโลยีหรือการแข่งขันทางธุรกิจเพียงอย่างเดียว แต่เกิดจากสิ่งที่อยู่รอบตัวเรามาตลอด นั่นคือ มหาสมุทรและสภาพภูมิอากาศที่กำลังเปลี่ยนแปลง เนื้อหาน่าสนใจมากครับ

การติดตามอ่านและให้การสนับสนุน **aboat** ในทุกรูปแบบ นับเป็นพลังสำคัญที่สร้างเสริมแรงใจให้ทีมงานมุ่งมั่นทำหน้าที่อย่างเต็มกำลัง ในการสรรหาสาระดีๆ ที่ควรค่าแก่การรับรู้ โดยเฉพาะในหมู่ผู้เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางน้ำและการเดินเรือทั้งหลาย พบกันฉบับหน้าครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเมนต์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวัธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชีวิต ฝ่ายภาพ **aboat** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่วงชล ศิลปกรรม ยุทธจักร อนุสรณ์, ART **aboat** MAGAZINE
ฝ่ายกฎหมาย จริญญา สันเนตร



KODEN
MARINE RADAR

PROMOTION

MDC-5210



โปรโมชั่นสุดคุ้ม

ซื้อเรดาร์ KODEN รุ่น MDC-5210

แถมฟรี 3 รายการ ด้านล่างนี้

- ✓ จอภาพสี LCD 12.1 นิ้ว
- ✓ กำลังส่ง 12 kw ระยะทำการสูงสุด 64ไมล์
- ✓ เสาอากาศแบบปีกหมูยาว 6 ฟุต
- ✓ ภาพคมชัดด้วยระบบปีก Hi-Speed
- ✓ ใช้งานง่ายมีระบบ Auto gain (เกนอัตโนมัติ), Auto STC
- ✓ ต่อสัญญาณ AIS แสดงเป้าหมายได้สูงสุด 1,000 เป้า
- ✓ ล็อกเป้า ARPA ได้ 100 เป้า



ดาวเทียมแบบ AIS พร้อมใช้งาน
เมมูภาษาไทย ONWA รุ่น KP-25A



หัว Heading เข็มทิศไฟฟ้า



แผนที่ C-MAP MAX

ทั้งหมดราคา 295,000 บาท

หมายเหตุ: ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด - A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 66-(0)-2703-5544, 66-(0)-2703-5858 Fax: 66-(0)-2703-5525, 66-(0)-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: amr.sales.team@marinethai.net





พิธีมอบเงินรางวัลพิเศษให้นักกีฬาเรือใบ ฉลองความสำเร็จจากเอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 20

วันที่ 19 ตุลาคม 2569 พลเรือเอก ไพบูลย์ คุ้มฉายา นายกรัฐมนตรี และ นายพิเชษฐพงษ์ ไซยาโน รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มงานวิศวกรรมศาสตร์ การพัฒนา และบำรุงรักษา บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท.สผ. เป็นประธานในพิธีมอบเงินรางวัลพิเศษจำนวน 840,000 บาท ให้กับนักกีฬาแข่งเรือใบไทย เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในการแข่งขัน หลังจากทำผลงานยอดเยี่ยมคว้า 2 เหรียญทอง และ 1 เหรียญเงิน จากการแข่งขันเอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 20 ที่เมืองนาโกยา จังหวัดโอจิ ประเทศญี่ปุ่น จากการแข่งขันทั้งหมด 8 ประเภท ณ ห้องอูมิไซเอะเฉลิมลาภ อาคารราชานาวีกองเรือ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร โดยมี พลเรือเอก ไกรสร จันทรสุวานิชย์ ประธานคณะที่ปรึกษาสมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยฯ พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย ที่ปรึกษาสมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยฯ คณะกรรมการบริหารสมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยฯ

นักกีฬาเรือใบ ผู้ฝึกสอน ตลอดจนผู้บริหาร ปตท.สผ. ร่วมในพิธี ในส่วนของนักกีฬาที่เข้าร่วมในพิธีรับรางวัลในครั้งนี้ประกอบด้วย

1. เหรียญทอง ประเภท ILCA 6 หญิง นางสาว โซเฟีย เกล มอนโกเมอรี, ประเภท ILCA4 หญิง นางสาว ปิ่นชนก คล้ายสมบูรณ์
2. เหรียญเงิน ประเภท 420 Mixed นายปิติภูมิ เจริญผล และ เด็กหญิง วรกานต์ คัดดีศรีกลม



กรมเจ้าท่าร่วมประชุมคณะทำงาน ด้านการขนส่งทางน้ำอาเซียน ครั้งที่ 51 มุ่งเสริมสร้างความร่วมมือด้านความปลอดภัย และการขนส่งทางน้ำอย่างยั่งยืน



“พีพัฒนา” ชูแผนลดต้นทุนโลจิสติกส์ ดันไทยเชื่อมโลกขนส่ง น้ำ-อากาศ ปั้นเมืองเศรษฐกิจใหม่รอบสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ย้ำทุกโครงการสำคัญคือลงมือทำจริง

วันที่ 20 ตุลาคม 2569 นายพีพัฒนา รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แสดงวิสัยทัศน์ในหัวข้อ “โครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนประเทศไทย (Infrastructure Blueprint for the Future)” บนเวที Nation Forum 2027 ณ พารากอน ฮอลล์ สยามพารากอน โดยประกาศทิศทางการพลิกโฉมโครงสร้างพื้นฐานประเทศไทยครั้งสำคัญ มุ่งเชื่อมโยงระบบขนส่งทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้เป็นโครงข่ายเศรษฐกิจเดียวกัน เพื่อยกระดับประเทศไทยสู่ศูนย์กลางการเดินทาง การค้า และโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ประเทศไทยมีความได้เปรียบด้านภูมิศาสตร์ สามารถเชื่อมโยงจีน อาเซียน อินเดีย ตะวันออกกลาง และยุโรป แต่ที่ผ่านมาโครงสร้างพื้นฐานหลายระบบยังไม่เชื่อมต่อกันอย่างเต็มประสิทธิภาพ จึงต้องเปลี่ยนแนวคิดจากการสร้างโครงการแยกส่วน มาเป็นการพัฒนาโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันทั่วประเทศ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวกขึ้น ผู้ประกอบการลดต้นทุน และเกิดโอกาสทางเศรษฐกิจใหม่ในทุกภูมิภาค พร้อมเสนอแนวคิดพัฒนาท่าเรือสองฝั่งทะเล เชื่อมอ่าวไทย และอันดามัน ด้วยระบบราง เพื่อเปิดเส้นทางการค้าใหม่ระหว่างมหาสมุทรแปซิฟิก และมหาสมุทรอินเดีย เพิ่มทางเลือกให้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และสร้างโอกาสให้ไทยก้าวสู่ศูนย์กลางขนส่งทางทะเล

นายวิวัฒน์ ชิดเชิวงค์ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ด้านความปลอดภัย ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทย พร้อมด้วยผู้แทนจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และการท่าเรือแห่งประเทศไทย เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางน้ำอาเซียน (ASEAN Maritime Transport Working Group : MTWG) ครั้งที่ 51 ผ่านระบบการประชุมออนไลน์ ณ ห้องประชุมศาสตราจารย์ อาคารวิสุทธิธรรมา (5) ระหว่างวันที่ 20-21 ตุลาคม 2569 โดยมีราชอาณาจักรกัมพูชาเป็นเจ้าภาพ

การประชุมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือด้านการขนส่งทางน้ำ และแลกเปลี่ยนแนวปฏิบัติที่ดีระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน 11 ประเทศ รวมถึงประเทศคู่เจรจา ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น สาธารณรัฐเกาหลี สหภาพยุโรป ออสเตรเลีย และสหรัฐอเมริกา ตลอดจนองค์การระหว่างประเทศและองค์กรที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) คณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งเอเชียและแปซิฟิกแห่งสหประชาชาติ (UN ESCAP) สหพันธ์สภาเจ้าของเรืออาเซียน (FASA) สมาพันธ์เรืออาเซียน (APA) และธนาคารโลก (World Bank) เพื่อขับเคลื่อนความร่วมมือด้านการขนส่งทางน้ำในภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล



MARINE SERVITEC CO., LTD

Your **Safety** Partner On Board

LIFEBOAT SERVICES



Our Core Service

1. ANNUAL & 5-YEAR INSPECTIONS

- Thorough visual and operational inspections in accordance with IMO MSC.402(96) and SOLAS.
- Comprehensive testing of release gear systems, engines, and steering mechanisms.
- Issuance of official certificates upon successful completion.

2. DYNAMIC OVERLOAD TESTING

- Safe and accurate load testing using certified water bags and calibrated load cells.
- 1.1x dynamic load testing for winches and 1.25x static load testing for davit structures.

3. MAINTENANCE & OVERHAUL

- **FRP Repairs:** Expert hull repairs, patching, and repainting to restore structural integrity.
- **Engine:** Complete overhaul of lifeboat engines and gearbox maintenance.
- **Release Hooks:** Maintenance, resetting, and replacement of on-load release mechanisms.

4. DAVIT & WINCH SERVICING

- Wire rope replacement and spooling.
- Brake mechanism inspection, adjustment, and pad replacement.

Marine safety is heavily regulated. We guarantee that all services are fully compliant with SOLAS and LSA Codes, approved by major IACS Classification Societies (ABS, DNV, LR), and recognized by Global Flag States.



1111 Mu 6, Soi Tedsaban Bangpoo 10, Taiban Road, Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 Thailand



+66 (0) 2703-3477 to 78



www.msc.co.th



info@msc.co.th



facebook.com/marineservitec/

LINE



Boatreport 1



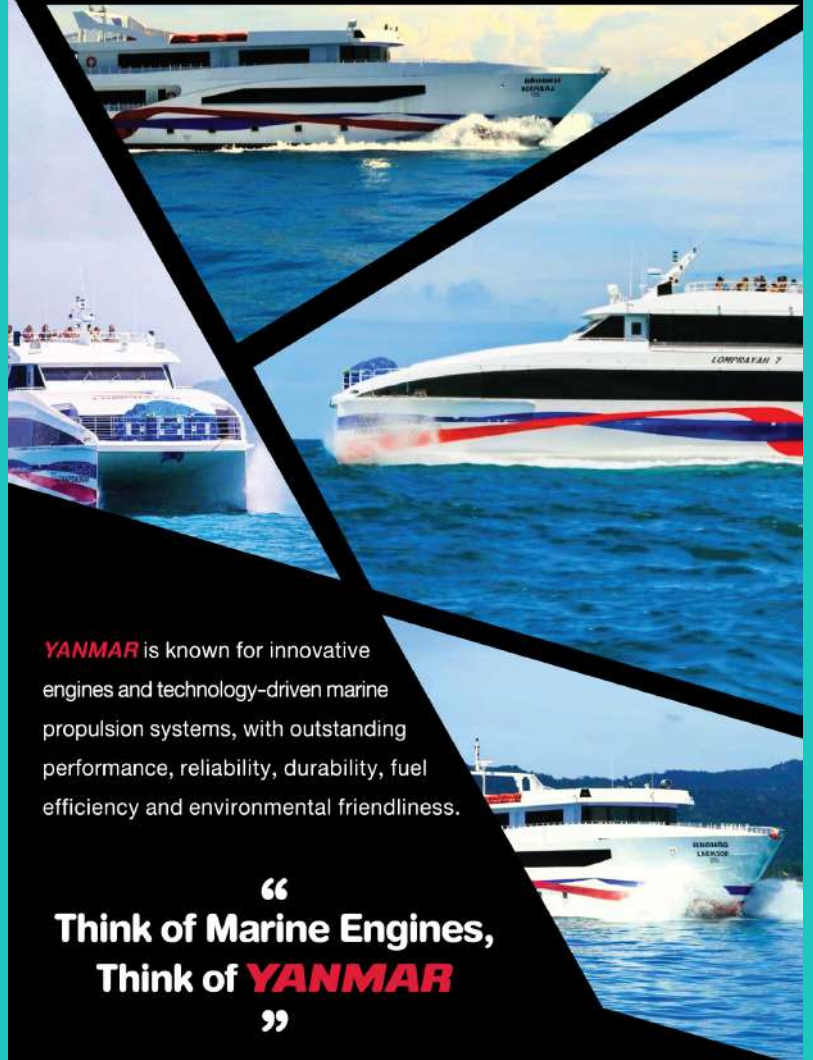
**GRAMPIAN TYNE เรือไฮบริดลำใหม่
ของ UK'S NORTH STAR ขยับเคลื่อน
โดย YANMAR**



NORTH STAR GROUP ผู้ให้บริการสนับสนุนกิจการนอกชายฝั่งของสหราชอาณาจักร เตรียมเริ่มออกเดินเรือปฏิบัติการในเร็วๆ นี้ สำหรับเรือซ่อมบำรุงนอกชายฝั่งลำใหม่ล่าสุดที่เพิ่งนำเข้าสู่กองเรือของบริษัท

Grampian Tyne เป็นเรือปฏิบัติการสนับสนุนการซ่อมบำรุง (Service Operation Vessel, SOV) ระบบไฮบริด-ไฟฟ้า ลำแรกจากทั้งหมด 4 ลำ ที่ต่อขึ้นให้กับบริษัท North Star โดยอยู่ต่อเรือ Vard จากนอร์เวย์ ณ โรงงาน Vung Tau ในประเทศเวียดนาม โดยเรือลำใหม่นี้จะถูกนำไปปฏิบัติงานด้านการดำเนินงานและบำรุงรักษา ณ โครงการฟาร์มกังหันลมนอกชายฝั่ง Dogger Bank ในน่านน้ำของสหราชอาณาจักร

YANMAR



YANMAR is known for innovative engines and technology-driven marine propulsion systems, with outstanding performance, reliability, durability, fuel efficiency and environmental friendliness.

“
**Think of Marine Engines,
Think of **YANMAR****
”

YANMAR supplies the world's best marine diesel engines, drive systems, and marine-technology for recreational sailboats (9-110 hp), powerboats (150-640hp), and light commercial vessels (35-1822 hp).

They are lightweight, reliable, with a massive global service network.

So, whenever you think of marine engines,
think of **YANMAR**



Contact Information
Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine
(Pleasure High-Commercial) for Thailand

HULL CO., LTD.

167/3 Moo 4, Na-Jomtien, Sattahip, Chonburi 20250

Tel: +66(0) 38 238 131-2

Fax: +66(0) 38 238 133

Email: Info@hull.co.th

Website: www.hull.co.th



North Star ระบุว่า การออกแบบของเรือ SOV ลำนี้ ครอบคลุมถึงพื้นที่พักอาศัยสำหรับเจ้าหน้าที่เทคนิค และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการจัดเก็บอะไหล่และการขนถ่ายสินค้า นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่จัดเตรียมไว้สำหรับเรือเล็กสนับสนุน (Daughtercraft) ระบบไฮบริด-ไฟฟ้า จากอู่ต่อเรือ Alicat Workboats ซึ่งสามารถรองรับที่นั่งได้สูงสุด 8 คน และมีพื้นที่บนระวางบรรทุกสินค้าได้รวม 1 ตัน

Grampian Tyne ได้รับการจัดชั้นเรือโดย DNV มีความยาวตลอดลำ 79.9 เมตร ความกว้าง 19 เมตร กินน้ำลึกขณะบรรทุกเต็มระวาง 5.6 เมตร ความลึกของตัวเรือ 7.4 เมตร และมีห้องพักรองรับลูกเรือ 21 คน พร้อมเจ้าหน้าที่เทคนิคและบุคลากรอื่นอีก 39 คน ระบบขับเคลื่อนประกอบด้วยเครื่องยนต์ Yanmar รุ่น 6EY22ALWS ขนาด 1,300 กิโลวัตต์ จำนวน 4 เครื่อง ขับเคลื่อนใบจักร Voith eVSP 26/230 จำนวน 2 ชุด, ใบจักรอุโมงค์หัวเรือ (Bow Tunnel Thruster) รุ่น PMTT2000 จาก Kongsberg Maritime จำนวน 2 ชุด, เครื่องส่งกำลังแบบพับเก็บและหมุนได้รอบทิศทาง (Drop-down Azimuthing Thruster) รุ่น TCNS075-M-170 จาก Kongsberg Maritime จำนวน 1 ชุด, เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน Stamford รุ่น S4L1M-C2 ขนาด 212 กิโลวัตต์ และระบบกักเก็บพลังงาน Corvus Orca Energy ความจุ 745 กิโลวัตต์-ชั่วโมง

เรือ SOV ลำนี้ยังได้รับการติดตั้งสถานควบคุมระบบรักษาตำแหน่งเรืออัตโนมัติ (Dynamic Positioning) จำนวน 4 สถานีเพื่อการระบุตำแหน่งที่แม่นยำยิ่งขึ้น โดยคันโยกควบคุม (Joystick) จัดหาโดย Schottel ในขณะที่ระบบ DP2 เป็นของ Maritime Technologies ส่วนอุปกรณ์บนดาดฟ้าเรือนั้นประกอบด้วย หอคอย Uptime ที่มาพร้อมทางเดินเชื่อมต่อแบบชดเชยการเคลื่อนที่ (Motion-compensated gangway), เครน Redrock แบบ 3D ชดเชยการเคลื่อนที่ซึ่งมีพิสัยยกน้ำหนัก 2 ตัน และเครนเสริมบนดาดฟ้าเรือของ Redrock อีก 2 ตัว ที่มีพิสัยยกน้ำหนัก 1 ตัน และ 2 ตัน ตามลำดับ

บุคลากรบนเรือได้รับการดูแลในห้องพักเดี่ยวจำนวน 60 ห้อง พร้อมห้องน้ำในตัว ส่วนสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ประกอบด้วย ห้องพักผ่อน (Day rooms) 4 ห้อง, สำนักงาน 4 ห้อง, ห้องประชุม 2 ห้อง ซึ่งรวมถึงห้องหนึ่งที่มีเป็นหอประชุมในตัว, ห้องออกกำลังกาย,



ห้องอาหาร (Mess), พื้นที่เก็บเสื้อผ้า/แต่งตัว 3 จุด, คลังสินค้าภายในตัวเรือขนาดพื้นที่ 510 ตารางเมตร, จุดเข้า-ออกสำหรับเรือเล็ก (Boat landing access) และจุดขนถ่ายสินค้าจากด้านข้างตัวเรือ นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่เปิดบนดาดฟ้าเรืออีก 330 ตารางเมตร สำหรับใช้ขนส่งสินค้าอื่นๆ

ชุดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ประกอบด้วยอุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์เดินเรือของ Furuno, Anschutz, Gillie, Inmarsat, Jotron, ICOM และ Hatteland

Yanmar 6EY22ALW เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำหรับเรือ แบบ 6 สูบเรียง แนวตั้งระบายความร้อนด้วยน้ำ ประสิทธิภาพสูง

ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์

กระบอกสูบ : 6 สูบ (เรียง)

ขนาดกระบอกสูบและช่วงชัก : 220 มม x 320 มม

กำลังเครื่องยนต์กำหนด : 880 กิโลวัตต์ to 1500 กิโลวัตต์ (ประมาณ 1197-2039 แรงม้า) ขึ้นอยู่กับการติดตั้ง

ความเร็วรอบกำหนด : 900 รอบ/นาที (60 เฮิร์ตซ์) หรือ 1000 รอบ/นาที (50 เฮิร์ตซ์)

น้ำหนักเฉพาะเครื่องยนต์ : ประมาณ 10,500 กิโลกรัม

ขนาด : ประมาณ 5647 มม (ยาว) x 1782 มม (กว้าง) x 2675 มม (สูง)

ข้อมูลจำเพาะของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

กำลังไฟฟ้ากำหนด : 1250 kWe (ตามพิกัดมาตรฐาน)

ชนิดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า : แบบ 3 เฟส ไร้แปรงถ่าน (Brushless)

แรงดันไฟฟ้า : 200 โวลต์ ถึง 6,600 โวลต์

น้ำหนักรวมชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า : ประมาณ 18,100 กิโลกรัม

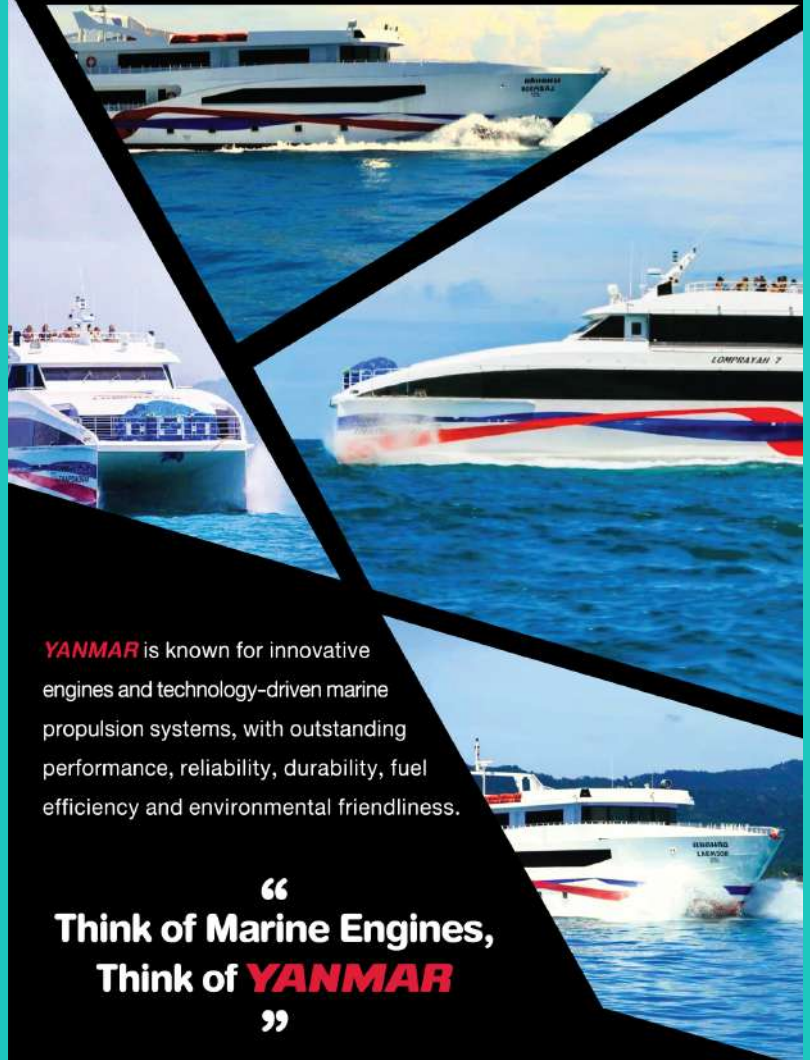
คุณสมบัติหลัก

การออกแบบกะทัดรัด : เป็นที่นิยมในงานวิศวกรรมทางเรือ เนื่องจากใช้พื้นที่ติดตั้งน้อยกว่า (Footprint ขนาดเล็กกว่า) และมีจุดเชื่อมต่อท่อที่ซับซ้อนน้อยกว่า เมื่อเทียบกับระบบที่ต้องพึ่งพาโอริงยาง (Rubber O-rings)

ง่ายต่อการบำรุงรักษา : ออกแบบมาเพื่อให้สามารถยกเครื่อง (Overhaul) ฝาสูบ (Cylinder covers), ปลอกสูบ (Liners), ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel pumps) และวาล์ว ได้อย่างสะดวกและตรงไปตรงมา

ที่มา : <https://yanmarmarine.eu/grampian-tweed/>
<https://www.bairdmaritime.com/offshore/offshore-support-maintenance/vessel-review-grampian-tyne-uks-north-star-adds-hybrid-newbuild-to-sov-fleet>

YANMAR



YANMAR is known for innovative engines and technology-driven marine propulsion systems, with outstanding performance, reliability, durability, fuel efficiency and environmental friendliness.

“
Think of Marine Engines,
Think of **YANMAR**
”

YANMAR supplies the world's best marine diesel engines, drive systems, and marine-technology for recreational sailboats (9-110 hp), powerboats (150-640hp), and light commercial vessels (35-1822 hp).

They are lightweight, reliable, with a massive global service network.

So, whenever you think of marine engines,
think of **YANMAR**



Contact Information
Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine
(Pleasure High-Commercial) for Thailand

HULL CO., LTD.

167/3 Moo 4, Na-Jomtien, Sattahip, Chonburi 20250

Tel: +66(0) 38 238 131-2

Fax: +66(0) 38 238 133

Email: Info@hull.co.th

Website: www.hull.co.th

HULL CO., LTD.
ANNIVERSARY

Boat design

Aqua Lares จากตำนานสำรวจโลก สู่การเดินทางระดับลักซ์ชัวรี



เมื่อความแข็งแกร่งของเรือสำรวจมาบรรจบกับศิลปะแห่งการออกแบบร่วมสมัย Aqua Lares จึงเป็นมากกว่าซูเปอร์ยachtหรู แต่คือการสานต่อเรื่องราวของเรือที่มีประวัติยาวนานกว่าครึ่งศตวรรษ

ในโลกของซูเปอร์ยacht ความหรูหราไม่ได้วัดจากความโอ่อ่าหรือวัสดุราคาแพงเพียงอย่างเดียว หากยังอยู่ที่ความสามารถในการสร้างประสบการณ์ซึ่งสะท้อนตัวตนของเรือและจุดหมายปลายทาง Aqua Lares คือหนึ่งในตัวอย่างที่น่าสนใจของแนวคิดนี้ ด้วยการนำเรือสำรวจที่มีประวัติยาวนานมาพัฒนาใหม่ โดยผสมผสานสมรรถนะสำหรับการเดินทางในพื้นที่ห่างไกลเข้ากับความสะดวกสบายและความประณีตของงานออกแบบภายใน

Aqua Lares เดิมใช้ชื่อว่า Legend เป็นเรือยาว 77.4 เมตร สร้างขึ้นในปี 1974 โดยมีจุดเริ่มต้นจากการเป็นเรือตัดน้ำแข็งของสหภาพโซเวียต ตัวเรือระดับ Ice Class 1 รองรับการเดินทางในสภาพแวดล้อมที่ท้าทาย ทำให้เรือลำนี้เคยเดินทางไปยังพื้นที่ห่างไกลอย่างแอนตาร์กติกาและหมู่เกาะสฟาลบาร์ดมาแล้ว

ในปี 2016 Icon Yachts ได้ปรับปรุงเรือลำนี้ให้กลายเป็นเรือยachtสำรวจสุดหรู ก่อนจะได้รับการพัฒนาครั้งล่าสุดโดย Hot Lab สตูดิโอออกแบบจากมิลาน ประเทศอิตาลี ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Viken Group โดยร่วมมือกับ Birgit Galli Zugaro ผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบของ Aqua Expeditions เพื่อยกระดับพื้นที่ภายในให้สอดคล้องกับประสบการณ์การเดินทางระดับลักซ์ซัวรี โดยยังคงรักษาเอกลักษณ์ดั้งเดิมของเรือไว้

ออกแบบใหม่โดยไม่ลบเลือนตัวตนเดิมสำหรับ Hot Lab จุดเริ่มต้นของงานออกแบบไม่ได้อยู่ที่การสร้างภาพลักษณ์ใหม่ทั้งหมด แต่อยู่ที่การทำความเข้าใจบุคลิกของเรือ ซึ่งสั่งสมจากสัดส่วนอันสง่างามและบรรยากาศเหนือกาลเวลาตลอดหลายทศวรรษ โดย Enrico Lumini ผู้ร่วมก่อตั้งและผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบของ Hot Lab อธิบายว่า เป้าหมายสำคัญคือการปรับพื้นที่บางส่วนที่ผ่านการเปลี่ยนแปลงมาหลายครั้งให้กลับมามีความกลมกลืนกับเอกลักษณ์โดยรวมของเรือ พร้อมเติมเต็มความร่วมสมัยผ่านวัสดุ

รายละเอียดการตกแต่ง และความสะอาดสบายที่ได้รับการพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น

ความท้าทายของ Aqua Lares อยู่ที่การใช้งานในสภาพแวดล้อมที่แตกต่างกันอย่างมากระหว่างหมู่เกาะเขตร้อนในแอฟริกาตะวันออกไปจนถึงภูมิภาคน้ำแข็งของอาร์กติก การออกแบบภายในจึงต้องตอบโจทย์ทั้งบรรยากาศ ความทนทาน และการใช้งานจริง ซึ่ง Chiara Pastore นักออกแบบอาวุโสด้านเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ และวัสดุตกแต่งของ Hot Lab ระบุว่า การเลือกวัสดุงานผิวสัมผัส และสิ่งทอได้รับการพิจารณาอย่างละเอียด เพื่อสร้างความรู้สึกอบอุ่นและปลอดภัยในพื้นที่อากาศหนาวเย็น ขณะเดียวกันก็ยังคงความโปร่งเบาและสง่างามเมื่อเดินทางในเขตร้อน

วัสดุทุกประเภทต้องผ่านการพิจารณาทั้งด้านความสวยงาม ความทนทาน การดูแลรักษา และอายุการใช้งาน เพื่อให้พื้นที่ภายในรองรับการใช้งานอย่างต่อเนื่องโดยไม่สูญเสียความประณีต

Hot Lab เลือกใช้วัสดุธรรมชาติ พื้นผิวที่มีมิติ และโทนสีที่สมดุล ผสานกับการจัดแสงหลายระดับเพื่อสร้างบรรยากาศอบอุ่น เฟอร์นิเจอร์ได้รับการจัดวางให้รองรับทั้งการพบปะสังสรรค์และช่วงเวลาส่วนตัว ทำให้พื้นที่ภายในให้ความรู้สึกคล้ายบ้านพักส่วนตัวมากกว่าพื้นที่ใช้งานบนเรือทั่วไป

ในห้องพักและห้องสวีท การใช้ผ้าเนื้อนุ่ม วัสดุคุณภาพสูง และโทนสีที่สงบช่วยสร้างบรรยากาศแห่งการพักผ่อน ขณะที่พื้นที่ส่วนกลางออกแบบให้มีความยืดหยุ่น สามารถรองรับผู้โดยสารทั้งกลุ่มใหญ่และกลุ่มเล็กได้อย่างสะดวกสบาย

หกชั้นดาดฟ้า กับชีวิตบนซูเปอร์ยacht เรือมีพื้นที่ใช้งานทั้งหมด 6 ชั้นดาดฟ้า ประกอบด้วยดาดฟ้าอาบแดดพร้อมบาร์และลานจันทองออกกำลังกาย ห้องรับประทานอาหารภายใน พื้นที่รับประทานอาหารกลางแจ้ง ห้องนั่งเล่น ร้านบูติก และโรงภาพยนตร์ นอกจากนี้ยังมีอ่างจากุซซี่ 2 แห่ง สปา ขาวนา และห้องนวด โดยห้องพักรวมขนาดตั้งแต่ 13-66 ตารางเมตร รวมถึงห้องสวีทขนาดใหญ่สำหรับเจ้าของเรือ 3 ห้อง การจัดสรรพื้นที่

เหล่านี้แสดงให้เห็นว่า เรือสำรวจสมัยใหม่สามารถผสานความพร้อมสำหรับการเดินทางระยะไกลเข้ากับมาตรฐานการพักผ่อนระดับสูงได้อย่างลงตัว

จากหมู่เกาะเขตร้อนสู่ดินแดนน้ำแข็ง Aqua Lares เป็นเรือลำที่ 6 ของ Aqua Expeditions และเป็นซูเปอร์ยachtสำรวจลำแรกที่เปิดให้จองเป็นรายห้องพักหรือเช่าเหมาลำทั้งลำ สำหรับการเดินทางในแอฟริกาตะวันออกและอาร์กติกของนอร์เวย์

เส้นทางในแอฟริกาตะวันออกครอบคลุมเซเชลส์ แทนซาเนีย อะทอลล์อัลดาบรา และแซนชิบาร์ โดยมีโปรแกรมเดินทางตั้งแต่ 5-11 คืน เปิดโอกาสให้ผู้โดยสารสัมผัสพื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพสูง รวมถึงหมู่เกาะทางไกลอย่าง African Banks ซึ่งเรือขนาดใหญ่เข้าถึงได้ยาก

ส่วนเส้นทางอาร์กติกมุ่งสู่สฟาลบาร์ด ดินแดนแห่งธารน้ำแข็งและสัตว์ป่าขั้วโลก ผู้โดยสารสามารถสำรวจพื้นที่โดยใช้เรือเล็ก 5 ลำ ได้แก่ Zodiac ขนาด 6.5 เมตร จำนวน 3 ลำ และ Rafnar ขนาด 8.5 เมตร จำนวน 2 ลำ พร้อมอุปกรณ์สำหรับกิจกรรมกลางแจ้ง เช่น แพดเดิลบอร์ด เรือคายัค จักรยานเสือภูเขา และอุปกรณ์ดำน้ำ

การเดินทางจึงไม่ได้จำกัดอยู่บนเรือหลัก แต่เปิดโอกาสให้ผู้โดยสารเข้าใกล้ธรรมชาติได้มากขึ้น ก่อนกลับมาพักผ่อนในพื้นที่ที่ได้รับการออกแบบอย่างพิถีพิถัน

ความหรูหราที่ไม่จำเป็นต้องเริ่มต้นใหม่ Aqua Lares แสดงให้เห็นว่า ความโดดเด่นของเรือสำรวจยุคใหม่ไม่ได้อยู่ที่สมรรถนะเพียงอย่างเดียว แต่อยู่ที่การสร้างสมดุลระหว่างความพร้อมในการเดินทางสู่พื้นที่ห่างไกลกับความสะอาดสบายที่ผู้โดยสารคาดหวังจากซูเปอร์ยacht

ท้ายที่สุด Aqua Lares จึงเป็นตัวอย่างของงานออกแบบที่ให้คุณค่ากับทั้งอดีตและอนาคต การรักษาเอกลักษณ์ดั้งเดิมไม่ได้หมายถึงการหยุดอยู่กับที่ แต่คือการทำความเข้าใจว่าอะไรทำให้เรือลำนั้นพิเศษ แล้วนำสิ่งเหล่านั้นมาพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น เพื่อให้ความแข็งแกร่งของเรือสำรวจและความสง่างามของซูเปอร์ยachtสามารถเดินทางไปด้วยกันได้อย่างยาวนาน

Beyond the Horizon

การเดินทางเรือในยุค ภูมิอากาศแปรปรวน

เมื่อทะเลเปลี่ยนไป การเดินเรือจึงไม่ใช่เพียงเรื่องของ การออกแบบเรือและการค้นหาเส้นทาง แต่ยังเป็นการเรียนรู้ที่จะอยู่กับธรรมชาติที่คาดเดาได้ยากขึ้น เส้นทางเดินเรือที่เคยเป็นหัวใจของการค้าโลก กำลังเผชิญความท้าทายที่ไม่ได้มาจากเทคโนโลยีหรือการแข่งขันทางธุรกิจเพียงอย่างเดียว แต่เกิดจากสิ่งที่อยู่รอบตัวเรามาตลอด นั่นคือ มหาสมุทรและสภาพภูมิอากาศที่กำลังเปลี่ยนแปลง

ตัวอย่างที่เกิดขึ้นล่าสุดคือ คลองปานามา เส้นทางยุทธศาสตร์ซึ่งเชื่อมมหาสมุทร

แอตแลนติกกับแปซิฟิก ในปี 2023 ภัยแล้งรุนแรงทำให้ปริมาณน้ำในทะเลสาบกาตูนซึ่งเป็นแหล่งน้ำสำคัญสำหรับระบบประตูกั้นน้ำของคลอง ลดลงอย่างมาก ทางกรจึงต้องจำกัดจำนวนเรือที่ผ่านคลองจากระดับปกติ ส่งผลให้การขนส่งสินค้าล่าช้าและต้นทุนการเดินเรือเพิ่มสูงขึ้น เหตุการณ์นี้แสดงให้เห็นว่า แม้เรือจะมีขนาดใหญ่และเทคโนโลยีก้าวหน้าเพียงใด การเดินเรือยังคงขึ้นอยู่กับทรัพยากรธรรมชาติและความสมดุลของระบบภูมิอากาศ ภัยแล้งครั้งนั้นสัมพันธ์กับทั้งปริมาณฝนที่ต่ำกว่าปกติและปรากฏการณ์เอลนีโญ จึงไม่อาจอธิบายได้ด้วยภาวะโลกร้อนเพียงปัจจัยเดียว อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์ดังกล่าวทำให้เห็นชัดว่า ความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศนั้นสร้างความเสี่ยงให้กับโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของโลก การเดินเรือได้อย่างไร

มหาสมุทรเป็นแหล่งดูดซับความร้อนส่วนเกินจากภาวะโลกร้อนที่สำคัญของโลก แต่ความร้อนที่สะสมเพิ่มขึ้นกำลังเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศและรูปแบบการทำงานของระบบภูมิอากาศ โดยข้อมูลจาก NOAA ระบุว่าในเดือนสิงหาคม 2026 พื้นที่มหาสมุทรทั่วโลกประมาณ 38 เปอร์เซ็นต์ ต้องเผชิญคลื่นความร้อนทางทะเล หรือ Marine Heatwaves ซึ่งหมายถึงช่วงเวลาที่ยอดอุณหภูมิพื้นผิวน้ำทะเลสูงผิดปกติเมื่อเทียบกับสภาพปกติของพื้นที่นั้น และผลกระทบไม่ได้เกิดจากอุณหภูมิพื้นผิวน้ำทะเลที่สูงขึ้นโดยตรงเพียงอย่างเดียว แต่ยังเกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงของระบบอากาศและมหาสมุทรที่ซับซ้อน พายุหมุนเขตร้อนคลื่นลมรุนแรง และฝนตกหนักที่อาจสร้างความเสี่ยงต่อการเดินเรือ ขณะที่รูปแบบสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงไปนั้นได้ทำให้การวางแผนเส้นทางต้องอาศัยข้อมูลพยากรณ์และการประเมินสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง

ความท้าทายอีกด้านคือระดับน้ำทะเลที่สูงขึ้น ซึ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อน้ำท่วมชายฝั่งและโครงสร้างพื้นฐานริมทะเล โดยรายงานของคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (IPCC) ที่เดือนว่า ความเสี่ยงจากระดับน้ำทะเลที่สูงขึ้นอาจสร้างความเสียหายต่อท่าเรือและกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานทั่วโลก ด้วยเหตุผลการปรับตัวของวงการเดินเรือจึงครอบคลุมถึงการออกแบบท่าเทียบเรือ ระบบระบายน้ำ โครงสร้างป้องกันชายฝั่ง และการวางแผนพัฒนาเมืองท่าในระยะยาว

เรือที่ต้องเปลี่ยน เพื่ออนาคตของทะเล เมื่อมองในอีกด้านหนึ่ง โลกการเดินเรือไม่ได้มีหน้าที่เพียงปรับตัวรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเพื่อการอยู่รอดของอุตสาหกรรมเรือเท่านั้น แต่ยังต้องลดผลกระทบที่กิจกรรมของตนมีต่อสิ่งแวดล้อมด้วย

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) วางเป้าหมายให้การเดินเรือระหว่างประเทศมุ่งสู่การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในหรือใกล้ปี 2050 พร้อมกำหนดเป้าหมายระหว่างทางในการลดความเข้มข้นของ

การปล่อยคาร์บอนและเพิ่มการใช้พลังงานหรือเชื้อเพลิงที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำหรือใกล้ศูนย์ โดยทิศทางนี้กำลังผลักดันให้เกิดการพัฒนาเรือที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ตั้งแต่ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและไฮบริดไปจนถึงเชื้อเพลิง

สำหรับนักออกแบบเรือ ผู้ประกอบการ และคนรักทะเล ความท้าทายในวันนี้คือการผสมความรู้ทางวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมเข้าด้วยกัน เพราะเรือที่ดีในอนาคตอาจไม่ได้วัดจากความเร็วหรือระยะทางที่เดินทางได้เพียงอย่างเดียว แต่ยังรวมถึงความสามารถในการเดินทางอย่างปลอดภัย ใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ และลดผลกระทบต่อมหาสมุทรที่เป็นเสมือนบ้านของทุกคน

แหล่งข้อมูล

U.S. Energy Information Administration (EIA), "Drought at the Panama Canal delays energy shipments, increasing shipping costs," 31 October 2023. <https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=60842>

NOAA Physical Sciences Laboratory, Marine Heatwaves: Global Marine Heatwave Forecast Discussion, September 2026. <https://psl.noaa.gov/marine-heatwaves/>

Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC), Climate Change 2022: Impacts, Adaptation and Vulnerability - Cross-Chapter Paper 2: Cities and Settlements by the Sea. <https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg2/chapter/ccp2/>

International Maritime Organization (IMO), "Revised GHG reduction strategy for global shipping adopted," 7 July 2023. <https://www.imo.org/en/mediacentre/pressbriefings/pages/revised-ghg-reduction-strategy-for-global-shipping-adopted.aspx>



โรงเรียนสยามการเดินเรือ

SIAM MARITIME SCHOOL



หลักสูตร

นายท่า

PORT MASTER

COURSE

“เสริมความรู้ ยกระดับมาตรฐาน
สู่การเป็นนายท่ามืออาชีพ”



ระยะเวลาอบรม

2 วัน



ค่าอบรม

8,500 บาท

COURSE OUTLINE / หัวข้อหลักสูตรอบรม

- 1 บทนำ กฎหมาย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
Introduction, Law, and Regulation
- 2 นิยามศัพท์
Definition
- 3 ความหมายหน้าที่ความรับผิดชอบของนายท่า
และผู้ช่วยนายท่า
Role and Functions of a Port Master
- 4 การดูแลรักษาท่าเทียบเรือ
Maintenance of the Port
- 5 การเตรียมการก่อนเข้าปฏิบัติงานที่ท่าเทียบเรือ
Preparation Before Going to Work at the Port
- 6 การสื่อสารที่เกี่ยวข้อง
Communications
- 7 การเตรียมการก่อนเรือเข้าเทียบท่า และ
ก่อนเรือออกจากท่า
Preparation Before the Ship Enters the Port
and Before the Ship Departs the Port
- 8 การทำงานของเรือรับเชือกและ
เจ้าหน้าที่รับเชือก
Working of the Rope Receiving Boat and
the Rope Receiving Officer
- 9 การปฏิบัติงานของเรือลากจูง
Operations of the Tugboat
- 10 ศึกษาดูงาน หรือศึกษาจากสื่อวิดีโอที่เกี่ยวข้อง
Practice or Learning from
Related Video Media
- 11 ทบทวนและประเมินผล
Review and Assessment



พร้อมพาคุณก้าวสู่การเป็น
นายท่ามืออาชีพ
อย่างมั่นใจและปลอดภัย

★ ★ ★



วิทยากร
ผู้เชี่ยวชาญ
ประสบการณ์สูง



เนื้อหาครบถ้วน
ทันสมัย
ได้มาตรฐาน



เพิ่มความมั่นใจ
ในการปฏิบัติงาน
ในทุกสถานการณ์

สอบถามเพิ่มเติม

☎ 065-593-5091 พี่กุล

☎ 062-559-6416 พี่อ้อพ

☎ 085-806-2691 น้องทราย

☎ 095-386-0039 น้องหญิง



พัฒนาความรู้
เพิ่มศักยภาพ



เรียนรู้จากประสบการณ์จริง
ใช้งานได้จริง



เครือข่ายวิชาชีพ
ที่แข็งแกร่ง



ได้รับรองจาก
กรมเจ้าท่า



@siammaritime



โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

หลักสูตร Rigging & Slings

หลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับเครน
ผู้ยึดเกาะวัสดุหรือที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครน

Marine Banksman and Slinger Training Course



อบรม 2 วัน



ค่าอบรม 6,000 บาท



จุดประสงค์ของหลักสูตร

1. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนี้มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับเครน
2. เพื่อให้มีความรู้และความเข้าใจเรื่องเครน และสามารถนำไปใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนี้มีความรู้ความสามารถในการควบคุมเครน และปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับเครน ได้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยอย่างถูกต้อง
4. เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจ ในการสามารถจัดการขั้นตอนการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน และสามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ ได้



โครงสร้างของหลักสูตร

หลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับเครน ผู้ยึดเกาะวัสดุหรือที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครน ได้จัดทำขึ้น เพื่อให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในด้านการที่เกี่ยวข้องกับการทำงานเครน ได้มีความรู้ ความเข้าใจ ถึงหน้าที่ ความรับผิดชอบ การทำงานเพื่อความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานเครน



ปฏิบัติงาน
อย่างปลอดภัย



เข้าใจบทบาท
และหน้าที่



รักษามาตรฐาน
ความปลอดภัย



พร้อมรับมือ
สถานการณ์ฉุกเฉิน



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่



065-5935091 พี่กุล



062-5596416 พี่ออฟ



085-8062691 น้องกราย



095-3860039 น้องหญิง



สแกน QR Code
เพื่อสอบถาม/สมัครอบรม



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com